

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

ОРГАН СУРГУТСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО, РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Издается с 1934 года

№ 11 (4813)

Вторник, 24 января 1978 года

Цена 2 коп.

Встреча с избирателями

В Доме техники состоялась встреча кандидата в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР по Северному избирательному округу № 340 Н. А. Мальцева с трудящимися города Сургута.

Общее собрание граждан открыло первый секретарь горкома КПСС Г. С. Матеин. Он представил слово доверенному лицу кандидата в депутаты Ю. П. Скворцову, главному инженеру первого управления буровых работ.

Юрий Петрович рассказал о жизненном пути Героя Социалистического Труда министра нефтяной промышленности СССР Н. А. Мальцева, о его большой общественно-политической деятельности и призвал избирателей в день выборов отдать свой голос за кандидата блока коммунистов и беспартийных.

Секретарь партбюро Сургутской ГРЭС П. И. Макин, выступая на собрании, сказал, что коллектиvu станции вместе с объединениями Нижневартовскнефтегаз и Надымгазпром выпала большая честь выдвинуть кандидатом в депутаты Совета Союза первого сына нашей Родины Н. А. Мальцева.

— Биография Николая Алексеевича,— отметил он,— типична для человека Страны Советов, он прошел славный трудовой путь от рабочего до министра. Его трудовые заслуги говорят сами за себя: высокое звание Героя Социалистического Труда, два ордена медали Николай Алексеевич— достойный представитель органа Советской власти.

Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о развертывании социалистического соревнования в 1978 году, отметил далее П. И. Макин, вызвало новый прилив творческой энергии у тружеников Сургутской ГРЭС. На

станции прошли митинги, собрания, партийно-хозяйственный актив. Намечены новые рубежи по дальнейшему развитию энергетики. В нынешнем году будет построено два блока второй очереди ГРЭС. Высокопропизводительным трудом, бережным, хозяйственным отношением к народному изобру отстают энергетики на Письмо партии и правительства.

От имени всего коллектива станции П. И. Макин признал труящихся отдать голоса в день выборов за кандидата в депутаты Н. А. Мальцева.

— С вдохновением труждаться над выполнением решений ХХV съезда КПСС по созданию топливно-энергетического комплекса в Западной Сибири нефтяники Сургута, — сказал оператор НГДУ Сургутнефти, имени 50-летия СССР Н. А. Павлов.

объектах, добиваться ускорения строительства и снижения его стоимости, шире внедрять бригадный подряд.

На самых важных участках строительства газопровода работает молодежь, создаются комсомольско-молодежные бригады и группы. Мы готовы самоотверженным трудом вписать славную страницу в летопись тюменского газа, достойно встретить XVIII съезд ВЛКСМ. Выборы в Верховный Совет СССР знаменуют ударным трудом на всех участках пропо-

властей. От имени многочисленного коллектива сургутских учеников директор пятой школы Г. И. Филимонова горячо одобрила выдвижение кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР Героя Социалистического Труда министра нефтяной промышленности Н. А. Мальцева и призвала граждан Сургута в день выборов отдать за него свой голос.

На собрании с большой речью выступил кандидат в депутаты Н. А. Мальцев. Он горячо поблагодарил избирателей за высокое доверие, сказав, что решение о выдвижении его кандидатом по Северному избирательному округу № 340. Мы с радостью отдадим за него свои голоса.

Секретарь комитета комсомола В. И. Павлюк в своем выступлении отметил, что коллектива треста Сургутрубопроводстрой не первый год участвует в обустройстве нефтяных и газовых месторождений Сургутского региона. Сегодня у них вполне отстоявшееся поручение: строительство газопровода Вынгапур—Сургут—Челябинск.

— В Письме партии и правительства, — сказал он, — есть строка, обрванные непосредственно к строителям: необходимо сократить усилить средства и ресурсы прежде всего на пусковых

В. ВАСИЛЬЕВ.

НАШ ВКЛАД

Собрание партийно-хозяйственного актива Сургутского домостроительного комбината состоялось в минувшую субботу.

С докладом об итогах хозяйственной деятельности коллектива в 1977-ом году выступил начальник комбината К. И. Чулков. Он отметил, что домостроители выполнили план строитомонтажных работ на 108,2 процента, до 112 процентов повысился выпуск одного рабочего.

Обсудив доклад, участники собрания единодушно приняли текст социалистических обязательств на 1978 год.

В работе собрания ДСК приняли участие председатель Сургутского городского Совета народных депутатов А. В. Чинкин и заведующий строительным отделом ГК КПСС И. Д. Башкин.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА коллектива домостроительного комбината на 1978 г.

Выполнение решений ХХV съезда партии, депутатского съезда народных депутатов СССР (1977 г.) Пленума Центрального Комитета, в ответ на Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о развертывании социалистического соревнования тружеников предприятий и организаций Сургутского домостроительного комбината решили работать под девизом «Ударному году пятилетки — ударный труд».

План строительно-монтажных работ собственных силами на 1978 год составлен на сумму 20,5 миллиардов рублей, включая 2,5 миллиарда рублей на выполнение плана по строительству 24 тыс. квадратных метров полезной пло-

щади с 81 процентом сдаваемых объектов в жилищно-соцсекторе.

Сдавать с одинаковой «жирностью» «отлично».

Обеспечить выпуск 219 тысяч кубометров смесного железобетона, в том числе тысячу кубометров сверх плана, 5,5 тысяч кубометров половины доски, 112 тысяч квадратных метров столярных изделий, 138



НАША СТРАНА НАХОДИТСЯ НА ВАЖНОМ ЭТАПЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ДЕСЯТОГО ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА. ПУТЬ 1978 ГОД СТАНЕТ ДЛЯ ВСЕХ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ ГОДОМ УДАРНОГО ТРУДА, НОВЫХ УСПЕХОВ, НОВЫХ ПОБЕД!

(Из Письма ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ).

НАЗВАНЫ ЛУЧШИЕ

коллективы, победители социалистического соревнования за вторую декаду января в 22-м управлении Сургутского домостроительного комбината.

Это бригады плотников, работающие на строительстве жилья, — Ивана Яковлевича Пи-

лаева, Геннадия Марковича Архаковского и коммуниста Васила Герасимова Дмитриева, возглавляющего коллектива багаргасов строителей. Все они имеют право на первенства в строительстве с хорошим качеством работы.

Р. МИХАЙЛЕНКО.

◆ СУРГУТ—УРЕНГОЙ: СТРОЙКА ПЯТИЛЕТКИ ДРУЖАТ ДВА ПОЕЗДА



ДВА крупнейших на строительстве железнодорожной магистрали к Уренгой подразделения — 524-й и 647-й поезда заключили договор на социалистическое соревнование.

Коллектив строившего тяжелого поезда № 524 обязуется в третьем году пятилетки заключить укладку рельсового пути до 165-го километра. Строители СМП-547, записавшие в договор пункт о досрочном выполнении трехлетнего плана, должны сэкономить 80 тысяч рублей.

Повысить механизацию 430 рабочих основных профессий в учебно-курсовом комбинате и 15 квалифицированных технических рабочих в институтах страны.

Отработать нааждому работнику предприятия и организаций ДСК на строительстве домов и благоустройстве города не менее 16 часов.

22 апреля провести коммунистические субботники по линии производственных коллективов в колхозах и совхозах, в поселках, в которых базируется СМП-547.

По предложению комсомольцев в решении комитета Сургута и продолжить борьбу за улучшение эффективности производства и качества работы, единодушно принял социалистическое обязательства на третий год пятилетки.

В частности, записано, что в этом году тюменские строители и трубопроводчики освоят более 500 миллионов рублей капитальныхложений.

Будет построено около 2,5 тысяч километров подземных частич-страдей, девять компрессорных в нефтеперекачивающих станциях, включено в разработку новых клаудовых пригородных богатств.

План трех лет пятилетки — 7 ноября — так решили, означаю-вать третий год пятилетки строителя трубопроводов.

А. ПОХОДЕНКО,

наш спец. корр.

Главная стройка года

В Сургуте состоялось собрание партийно-хозяйственного актива предприятия Газобетонобороводстрой.

Выступая с докладом, начальник главы В. Г. Чирковский сказал, что строители нефтяных и газовых мастерских Западной Сибири, выигравшие премии новой Конституции СССР, 60-летием Великого Октября, пострадали наярженно. За первых два года пятилетки на про-стороне Тюменчины проложены 3500 километров трубопроводов, что позволило области выйти на первое место в стране по добыче нефти и газа.

Однако доказано, и выступающие в прениях отметили, что не во всех подразделениях транспортного строительства исчерпаны «Ветераны» и возможности для быстрого наращивания мощности, обеспечения начальной стадии строительного производства. Это особенно очевидно не приходя газопровода Уренгой — Сургут. Сургут, главный строй города в 1978 году. Тресты Сургута, Приобья и Газобетонобороводстрой неудовлетворительно ведут работы на линейной части, допустив серьезные просадки по доставке материалов и восстановле-нию ими бригад и участников на трассе.

Собрание актива, отвечаю на решения добровольского (1977 г.) Плана партии, Письмо ЦК КПСС, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о развертывании социалистического соревнования за выполнение плана 1978 года и усиления борьбы за появление эффективности производства и качества работы, единодушно принял социалистическое обязательства на третий год пятилетки.

Сборы, в частности, записано, что в этом году тюменские строители и трубопроводчики освоят более 500 миллионов рублей капитальныхложений.

Будет построено около 2,5 тысяч километров подземных частич-страдей, девять компрессорных в нефтеперекачивающих станциях, включено в разработку новых клаудовых пригородных богатств.

План трех лет пятилетки — 7 ноября — так решили, означаю-вать третий год пятилетки строителя трубопроводов.

А. ПРОХОРОВ.

народный контроль

ЭФФЕКТИВНОСТЬ — ЗНАЧИТ БЕРЕЖЛИВОСТЬ

В Письме ЦК КПСС Совета Министров СССР, ВЦСПС в ЦК ВЛКСМ партийным, советским, хозяйственным, профсоюзным и комсомольским организациям, трудинцам Советского Союза «О развитии социалистического соревнования за выполнение в первые полгода плана 1978 года и усиление мер по повышению эффективности производства и качества работы» есть такие строки:

«Активно бороться за эффективность — это значит беречь народное добро, добиваться рационального использования сырья, материалов, топлива, электрической энергии, усилить режим экономии». И дальше приведены слова Владимира Ильинича Ленина, с которыми он обратился к трудинцам после победы Октябрьской революции: «Берегите, храните, как землицу ока, землю, хлеб, фабрики, орудия, продукты, транспорт — все это отныне будет всегда вашим, общенародным достоянием».

Борьба за бережное использование готовой продукции, сырья — дело большой государственной важности. Над этим постоянно работают народные контролеры. Для них нет более важной задачи, чем разумное использование всех тех огромных богатств, которые вручены сургутянам для создания в районе крупнейшего экономического центра.

Сегодня назрела большая необходимость повысить разговор о бережном расходовании гоплино-энергетических ресурсов. Неотъемлемой частью народного контроля регулярно проводятся проверки по расходованию топлива, электрической и тепловой энергии.

Конечно, в большинстве организаций и предприятий по-коязьски относятся к материально-техническим и энергетическим ресурсам. В коллективах разработаны и установлены организационно-технические мероприятия, направленные на экономию. Пожалуйста, работают.

Не по-коязьски относятся к сохранению тепловой энергии жилищно-коммунальные центры города. Телепоэзия и в многих коммуникаций выполнена не качественно, некою отремонтированы вентиляционные установки, обогреватели. Все это приводит к большим потерям. Пройдитесь по улицам 30-летия Победы, Северной, и вы встретите не один горячий источник. Пар густо валил из колодцев, из подвалов домов. В микрорайонах совершенно не слышат за электроснабжением. В отдельных местах электрические лампочки горят круглые сутки.

Да, многое еще предстоит сделать, чтобы изменить ситуацию в области экономии топлива и электроэнергии народными контролерами вместе с общественными организациями, призванными воспитывать у людей чувство хозяина производства, добиваться равнительного отношения к народному доброму.

Вместе с тем, во многих производственных организациях и транспортных предприятиях, жилищно-коммунальных хозяйствах до-

пускается незаконное расходование топлива и электроэнергии. В Сургутской нефтегазоразведочной экспедиции, объединении авиаотряда, на домостроительном комбинате, в организациях управления «Тюменьстрой», путем своего ежегодного соревнования за выполнение плана 1978 года и усиления мер по повышению эффективности производства и качества работы есть такие строки:

«Активно бороться за эффективность — это значит беречь народное добро, добиваться рационального использования сырья, материалов, топлива, электрической энергии, усилить режим экономии». И дальше приведены слова Владимира Ильинича Ленина, с которыми он обратился к трудинцам после победы Октябрьской революции: «Берегите, храните, как землицу ока, землю, хлеб, фабрики, орудия, продукты, транспорт — все это отныне будет всегда вашим, общенародным достоянием».

Очень слабо проводится работа по экономии топлива на транспорте. Сейчас в нашем городе более трех тысяч легковых автомобилей, более восьми тысяч только зарегистрированных мотоциклов, более тысячи мотоциклов и мотороллеров. По самым скромным подсчетам, личный транспорт расходует в год три тысяч тонн бензина. Это не норматив, а во многих городской нефтебазы заявляется, что владельцы легкового транспорта и прогулочных катеров отпущено лишь 12 процентов того, что требуется по нормам.

Возникает законный вопрос: где взять бензин владельцам личного транспорта? На ведомственные нефтезаправочные комплексы, а также в штабах, работающих на господствующем транспорте. В этом направлении группам постав народного контроля есть над чем поработать, чтобы навести порядок.

Не по-коязьски относятся к сохранению тепловой энергии жилищно-коммунальные центры города. Телепоэзия и в многих коммуникаций выполнена не качественно, некою отремонтированы вентиляционные установки, обогреватели. Все это приводит к большим потерям. Пройдитесь по улицам 30-летия Победы, Северной, и вы встретите не один горячий источник. Пар густо валил из колодцев, из подвалов домов. В микрорайонах совершенно не слышат за электроснабжением. В отдельных местах электрические лампочки горят круглые сутки.

Да, многое еще предстоит сделать, чтобы изменить ситуацию в области экономии топлива и электроэнергии народными контролерами вместе с общественными организациями, призванными воспитывать у людей чувство хозяина производства, добиваться равнительного отношения к народному доброму.

А. СЛАЩЕВ, председатель городского комитета народного контроля

Активисты делятся опытом

Главное — профилактика

С высокими производственными показателями закончил прошлой год пятым этапом кооперации мостостроения № 442 Сайгак. Сайгак рабочие заняты строительством мостов на железнодорожной линии Сургут — Уренгой и на автодорогах, ведущих к нефтяным месторождениям.

Всех добрых делах коллектива есть немалая доля труда народных контролеров. Они активно борются за сохранность и эффективность использования материальных ресурсов, помогают повышать качество выполняемых работ.

В группе народного контроля мостостроения № 442 создано буро в четыре секции. Работа группы строится по плану, который после утверждения на буру группы становится широко известным всему коллективу.

За прошлый год проведено десять рейдов. Проверяли практичность хранения цемента, железобетонных конструкций, эффективность использования энергетических ресурсов и качество строительно-монтажных работ. Результаты рейдов всегда обсуждались на ежедневных группах, администрация принималась соответствующие меры, а внимание в нарушениях порядка привлекались и ответственности.

Рейды в проверки проводим регулярно, но главное внимание уделяем профилактической работе. Результирующим правилом хранения строительных материалов, предупреждаем, какие последствия могут быть от того или иного брака в работе, от низкого качества строительства.

Наша профилактическая работа не проходит зря. За один лишь прошлый год скономлено 48 тысяч киловатт-часов электроэнергии, 14 тонн горючего, много тепловой энергии, 28 тонн металла и других материальных ценностей. Мы видели будем заниматься проведением всесоюзных проверок и рейдов, мы и дальше главное внимание будем сосредоточивать на профилактической работе. Считаем своим долгом помочь партийной организации, администрации воспитывать у людей сознательное отношение к труду, бережливость и экономию в больших и малых.

Т. СЕМЕНИХИН, председатель группы народного контроля мостостроения № 442.

Надо идти дальше

Городской комитет народного контроля рассмотрел работу общехозяйственной группы народного контроля Сургутской ГРЭС. В постановлении отмечается, что общехозяйственная группа энергетиков предела не определила работу. Создана единная структура построения группы, которая позволяет осуществлять контроль за всеми звеньями производства, лучше руководить пабликом дозорных.

Выстрелы не бывают холостыми

«Чтобы критика нечисть колеса — эти слова Владимира Маяковского обязательно вспоминаем, когда выпускаем очередной номер «Комсомольского проектора». И прежде чем изобразить человека в карикатуре или поместить на него канюк обвинение, десятки раз взвешиваем все «за» и «против». Потому что небоснованное охвачивание человека совершенно недопустимо.

Те, кто попадает под огонь критики, естественно, переживают, делают для себя выводы. Но и остальные не остаются равнодушными к карикатуре, они, как говорится, тоже мотают на ус, думают, как бы не повторить ошибок товарища и не быть высмеянным. Как правило, холостых сатирических выстрелов не бывает. Все они достигают цели, помогают человеку исправить свои ошибки.

В ходе подготовки к переходу на нефти создана в работе рабочая группа «Комсомольского проектора». В ее составе пять человек. Активисты создали «Комсомольского проектора» и народного контроля. На эти стены вывешиваются планы работы. Здесь же рабочие знакомятся с оперативными померами «молний» и боевых листов. В сатирических листах отражаем недостатки в работе технологических смен, помечаем заметки о нарушении техники безопасности, о плохом хранении материалов и оборудования. В «молниях» же отражаем итоги рейдов, понимаем итоги работы за каждый месяц.

Кратические замечания воспринимаются работниками цеха правильно, критика помогает устранять недостатки. Например, после очередного выпуска «КП» изменило повесившись промсигнитария в цехе, работницы химлаборатории не варяют больше технику безопасности, одеваются спрятано и только в степенодежде.

После рейда народных контролеров и комсомольских проекторов полуразвалившееся деревянные переколы заменены на капитальные — железные, территории, которых раньше были завалены металлом, приведены в порядок.

А. АРЫСЛАНOV, секретарь комитета ВЛКСМ НГДУ имени 50-летия СССР.

В тесном контакте

Одни из рейдов группа народного контроля № 37 провела по проверке финансовой деятельности администрации. Дорогие выявляли перерасход заработной платы в передали акт в районный комитет народного контроля.

Это, пожалуй, единственный случай, когда администрации пришлось держать ответ в комитете.

Впоследствии, какие бы проверки ни проводились, администрации всегда принимала необходимые и срочные меры. У нас заведено тетрадь-альбом, где мы записываем проведенные рейды и, как правило, на другой странице помечаем выписки из приказов или мероприятий по выявленным недостаткам.

Дорогими были встречи серьезные нарушения калькуляции и расчетов с клиентами, что ведет к потере клиентов, составлены отчетности перед постом. Виновные понесли наказания.

И так по каждому акту проверки. Администрация работает в тесном контакте с дорожными. План мы соавлияем совместно, утверждаем его вартирююю бирю.

Основу группы народных дозорных механизмы № 37 составляют посты, они осуществляют контроль в межмастерских и на прорабском участке. Так, начальник ордена Славы III степени В. Париюхин — руководитель поста по контролю за качеством, Н. Гриб — руководитель поста по контролю за работами в межмастерских. Активно работают дозорные И. Катков, А. Васкалов.

По предложению дозорных, наружное собрание обсудило вопрос сокращения внутрисменных простое дорожных машин. В решении собрания были даны направления на улучшение работы отдела главного механика.

На проведение рейдов, строгий контроль на всех участках производства — еще половина дела. Другое, не менее важно — довести до каждого ход работы дозорных. И этой целью служит широкая гласность. В нашей механизме, кроме альбома, есть стенд, где отражается весь ход работы дозорных. Нередко мы используем стендную печать и иногда выступаем в районной газете.

В. АГАНОВ, председатель группы народного контроля № 37.

Городской комитет народного контроля обязал общехозяйственную группу ГРЭС устранит: отмечены недостатки и более активно вмешиваться в производственную жизнь электростанции.

№ 1
(137)

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

Об установлении почетного звания «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РСФСР»

Президиум Верховного Совета РСФСР постановляет:

1. Установить почетное звание «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РСФСР».
2. Утвердить положение о почетном звании «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РСФСР».
3. Утвердить описание нагрудного знака «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РСФСР».

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ЯСНОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕШКОВ.

ПОЛОЖЕНИЕ

о почетном звании «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РСФСР»

1. Почетное звание «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РСФСР» присваивается:

Рабочим и мастерам основных производств в предприятиях и организациях нефтяной и газовой промышленности, проработавшим не менее 10 лет непосредственно в области бурения, добычи, транспортировки нефти и газа, хранения и переработки газа.

Рабочим, инженерно-техническим и научным работникам в предприятиях, объединений, научно-исследовательских, технологических, проектировочно-строительских, в других организациях и центральных аппаратах Министерства нефтяной промышленности и Министерства газовой промышленности, проработавшим не менее 15 лет в области бурения, добычи, транспортировки нефти и газа, хранения и переработки газа.

Особо отличившимся в выполнении и перевыполнении производственных планов и социалистических обязательств, повышении производительности труда, улучшении качества и снижении себестоимости продукции, внесших значительный вклад в научно-технический прогресс нефтяной и газовой промышленности, в подготовку для этих отраслей квалифицированных кадров.

6. Лицам, которым присвоено почетное звание «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РСФСР», вручается грамота Президиума Верховного Совета РСФСР и нагрудный знак «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РСФСР» установленного образца.

7. Нагрудный знак «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РСФСР» носится на правой стороне груди.

6. Лишение почетного звания «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РСФСР» может быть произведено только Президентом Верховного Совета РСФСР.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕШКОВ.

ОПИСАНИЕ

нагрудного знака «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РСФСР»

Нагрудный знак «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РСФСР» изготавливается из томпака и имеет форму восемьмиугольника с вогнутыми гранями в расстоянии между его противоположными углами 31 мм.

Внутри восемьмиугольника на красном эмалевом кольце шириной 2,5 мм в диаметре вписанной окружности 26 мм нацеплены надписи выпуклыми буквами «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РСФСР».

Внутри кольца на светло-синем эмалевом кольце шириной 2,5 мм в диаметре вписанной окружности 26 мм нацеплены надписи выпуклыми буквами «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РСФСР».

Колодки имеют на обратной стороне булавку для прикрепления нагрудного знака к одежде.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕШКОВ.



♦ ВЫНГАПУР — ЧЕЛЯБИНСК:

ВЕСТИ С ПЕРЕДНЕГО КРАЯ

Где резервы зарыты

Мобилизация внутренних резервов на строительство газовой магистрали особенно необходима сейчас, когда есть условия для наращивания темпов работ сварочных и монтажных бригадами и изоляционно-укладочными колоннами.

На участке специуправления № 11 треста Северогубробудстрой от 264-го до 354-го километра дела в основном обстоят плохо. Бригада Костырева сварила в инъе более 50 км трубы. Изоляционная колонна Виктора Маленкова заэволюровала 36 км трубопровода. Построен промежуточный жилой городок на 315-м километре. На основной базе в поселке Надымском, на реке Агве созданы демонтажно-монтажные мастерские, сварочно-монтажные стелажи для повторной сварки в паре, сопредоставленные землинику до Сургута всего 90 км.

Арифметика проста — второй варяят пути на 215 км короче существующего. Оттого же машины идут в обход? Все дело в том, что эта короткая дорога еще не автодорога. На север от аганского моста пока только предварительно расчищен участок трассы, где ведет работы СМУ-25 треста «Приобтруборудстрой». Окончательную расчистку производят ДСУ-3 этого же треста. В настоящее время подготовлено около 5 км. Остальная путь имеет узкую проезжую часть, на которой встроены автомобили, трубоукладчики разминутесь. Кроме того, много повторяется малого радиуса для плетевозов.

Ясно, что привыкшие к зимним работам состоящие потребуют немалых усилий. Но нет сомнения и в том, что объединенные силы «Приобь» и Северогубробудстроя эту задачу можно решить в кратчайшие сроки.

И. КИРИЛЛОВ,

наши шеф. корр.

◆ БЫСТРЕЕ РАЗГРУЖАТЬ ВАГОНЫ

СОГЛАСОВАННОСТЬ, ОПЕРАТИВНОСТЬ

Состоялось очередное заседание штаба по разгрузке вагонов. Штаб отметил, что положение с разгрузкой вагонов на станциях Сургут и Сургут-порт за прошедшую неделю почти не изменилось. Сотни вагонов ждут получателей, а по всему участку Сургутского отделения железной дороги их скопились несколько тысяч.

Особенно медленно возвращаются вагоны мелких порогов ОГРС нефтнанков, грецы ЗапСибдиректрострой и ЗапСибэнергострой, шестое монтажное управление, грецы механизации, база производств в инженерно-техническом обслуживании и комплектации Тюменьгазпрома, объединенной авиаотряд.

Многие клиенты обратили вагоны ведут в один смену, с опозданием оформляют перевозку грузов на станцию Когалымскую, в плохом состоянии содержат свои тупики, медленно решают со службами железной дороги возникающие вопросы.

Например, из-за того, что Сургутская ГРЭС и трест ЗапСибэнергострой нечищают свое временно пользование путями, стрелками, переделами, не устранили неисправность стрелочного перевода, произошел пол разгрузки. Случается, что заказчикам приходится искать свою грузы и в тот или иной адрес. Клиенты не успевают вовремя организовать работы. Иногда железнодорожники оперативно ставят вагоны под разгрузку. Случается, что заказчикам приходится искать свою грузы и в том числе и больше, так как дорожники не имеют информации, где эти грузы находятся.

В сложившейся ситуации всем грузополучателям, всем службам железной дороги ежедневно, ежечасно нужно приводить максимум внимания, взаимопомощи, согласования с органами в республиканским ведомством, в котором разрабатываются производственные планы, социальные обязательства, первого квартала, и на обеспечение сургутян продовольственным и промышленным товаром. Исходя из этого, должны решаться все вопросы по разгрузке вагонов.

Некоторые получатели разрешают отправлять груз в свой адрес другим предприятиям и организациям, а когда он приходит, медлят с обработкой вагонов, ссылаясь на то, что содержимое их принадлежит другим. Так случилось с трестом ЗапСибэнергострой, в адрес которого поступило не сколько вагонов для СУ-4. К слову сказать, последнее частенько отправляют

ном этого, хорошо отложенного механизма стада доставка горюче-смазочных материалов. В СУ-1 сейчас всего один бензовоз, тогда как у соседей, СМУ-5 этого же треста, пять. Но если вопрос с транспортом для ГСМ здесь решен (из трубы диаметром 1420 мм изготовлено емкость, которая грузится на плетевоз), то проблема его транспортировки по-прежнему на повестке дня.

От поселка Надымского до Сургута сейчас добирается до станции Когалымской и Усть-Яуги.

Если же поездолет 45 км от аганского моста, то от него по нижневартовскому

зимнику до Сургута всего 90 км.

Арифметика проста — второй варяят пути на 215 км короче существующего.

И. КИРИЛЛОВ,

наши шеф. корр.

Члены КОЛОНКА
КОММЕНТАТОРА

Растущий авторитет

В конце декабря — начале января состоялся визит официальной делегации СРВ в главе с заместителем премьер-министра и министром иностранных дел Исламом Зий Чинем в Индонезию, Малайзию, на Филиппины и в Таиланд.

В результате поездки был подписан ряд двусторонних документов, заключающих в себе установления и расширения торговли, экономических и технических связей. Социалистический Вьетнам заключил соглашения о сотрудничестве в этих областях с Малайзией, Филиппинами, Таиландом. С Индонезией достигнута договоренность о скорейшем заключении соглашения об экономическом, научном и техническом сотрудничестве. Президент выразил решимость приложить все усилия для установления нового этапа в отношениях между странами этого района, основанных на независимости, мире, генералитете и сотрудничестве.

Примечательна оценка первенств, прошедших в последние времена в Юго-Восточной Азии, когда она в опубликованном совместном документе «Современная общность в Юго-Восточной Азии», — говорится, например, во вступлении и послании президента и правительства — благоприятная для установления нового этапа в отношениях между странами этого района, основанных на независимости, мире, генералитете и сотрудничестве.

В годы, когда развернулась американская агрессия в Индоокеане, империализм изъяснялся враждой, вовлек в свою авантюру в Бирмании, некоторые государства Юго-Восточной Азии. Победа над агрессором привнесла оздоровление общества в этом районе, открыла новые горизонты разряжения напряженности. Позитивные итоги визита представителей СРВ в четыре соседние страны являются убедительным подтверждением.

Посещение высоким и делегацией в страну Юго-Восточной Азии способствовало дальнейшему повышению авторитета внешней политики СРВ. Правда, ее итоги, широкие круги мировой общественности с одобрением восприняли и в тяжелое время неоднократно выдвигавшиеся правительство СРВ предложения правительству социалистической Камбоджи об урегулировании пограничных зон и противостояния между двумя странами.

Социалистический Вьетнам вновь привел примером, что установить и развивать сотрудничество с другими странами Юго-Восточной Азии на базе взаимного уважения, независимости, суверенитета и территориальной целостности, других принципов мира, других сосуществования. Его усилия способствуют мирному и процветанию в этой части земного шара.

А. СЕРБИН
(«Правда»).

