

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

ОРГАН СУРГУТСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО, РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Издаётся с 1934 года

№ 16 (4818)

Суббота, 4 февраля 1978 года

Цена 2 коп.

РАБОЧЕЙ ЭСТАФЕТЕ — ОБЩУЮ ПОДДЕРЖКУ

В «Строительной газете» опубликовано открытое письмо передовых строителей и монтажников газопровода Вынгапур—Челябинск ко всем коллективам смежных организаций и предприятий, министерствам и ведомствам, к партийным, комсомольским и профсоюзным организациям, участвующим в сооружении важнейшей стройки десятой пятилетки.

Они призывают широко использовать новую эффективную форму социалистического соревнования смежников — «Рабочую эстафету», лозунг которой «От взаимных претензий — к взаимной помощи и поддержке». Только ударный труд, взаимная помощь и поддержка — вот гарантии того, заверят они, что ответственное задание Родины — построить в третьем квартале 1978 года важнейшую газотранспортную магистраль — будет с честью выполнено.

Открытое письмо передовых строителей газопровода Вынгапур—Челябинск комментирует заведующий сектором нефтедобывающей и газовой промышленности ЦК КПСС Н. М. ЕРОНИН.

«Руками строителей и монтажников, пра активном участии металлургов и химиков, машиностроителей и энергетиков, авиаторов и железнодорожников, ученых и проектировщиков, партийных, советских и хозяйственных работников возводятся сегодня гигантская газопроводная система Вынгапур — Челябинск.

Три строительных района созданы на сооружении магистральной. Их штабы расположены в Сургуте, Тюльяске, Челябинске. На трассе действует свыше тридцати комплексных технологических петонов. Широко развивается социалистическое соревнование за ускорение сроков строительства, за выполнение заданий бригад и звеньев наивысшего производственного уровня, за обеспечение качества строительно-монтажных работ и своевременный ввод газопровода в эксплуатацию. Его срочный ввод газопровода в эксплуатацию, а также организуют и направляют партийные и профсоюзные организации. Итоги соревнования между коллективами потоков подводятся ежемесячно, а между колоннами, бригадами, звеньями — ежеквартально.

Но все же темпы работы здесь недостаточны. Не все подразделения министерства переоборудованы на трассу, не завезено много техники, труб, материалов. Не на всех участках стройки созданы нормальные жилищно-бытовые условия.

Вот почему обращение передовиков Миннефтегазострой к резервистам комсомольского соревнования смежников как никогда своевременно и важно. Надеемся, что все министерства и ведомства, участвующие в сооружении газопровода, откликнутся на призы передовых рабочих и усердно ищут дополнительные резервы для ускорения строительства магистральной.

Особая ответственность ложится на работников морского и речного флота, железнодорожников и авиаторов. Недопустимо, когда грузы лежат в портах, задерживаются на железнодорожных станциях. Лозунг «Грузам — зеленую улицу» должен стать законом. Ни минуты задержки, ни минуты простоя — вот что требует сегодняшней день от работников всех видов транспорта!

Ударная стройка требует постоянного внимания партийных, профсоюзных и комсомольских организаций. Хороший пример подают тюменцы. Областной комитет партии держит в центре внимания все вопросы, связанные с развитием топливно-энергетической базы, ходом строительства газопровода Вынгапур — Челябинск. Обком ВЛКСМ, окружкомы и райкомы комсомола считают своей важнейшей задачей мобилизацию юношей и девушек на досрочный ввод объектов газотранспортной магистральной. Создают комсомольско-молодежные коллективы, разворачивают соревнование вод девизом «Построить в срок — закон! Вести досрочно — доблестно!»

Западно-Сибирский территориально-производственный комплекс — стройка уникальная. Тысячи километров подземных артерий тянутся отсюда на Урал, в центр страны и на восток. И не за горами то время, когда к ним прибавятся еще полторы тысячи километров новой магистральной газопровода Вынгапур — Челябинск. Но для того, чтобы ускорить его строительство, необходимо обеспечить четкую координацию действий министерств и ведомств, всех организаций, участвующих в строительстве новой магистральной. Необходимо взять на вооружение комплексное социалистическое соревнование смежников. «Рабочая эстафета», организовать которую призвали передовые строители Миннефтегазострой, — активную поддержку!

Третьему году пятилетки — ритм юбилейного года

ПОПРАВКА К ОБЯЗАТЕЛЬСТВАМ

К 1 октября — задане трех лет пятилетки — так решил коллектив управления механизации № 3. Это на неделю раньше, чем намечалось ранее принятыми социалистическими обязательствами.

Коррективы в свои планы механизаторы внесли после широкого обсуждения Письма ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

М. РУТКОВСКАЯ,
секретарь партийной организации.

Первый успех

достигнут в третьем году пятилетки промыслово-каменная Сургута. Коллектив производственного объединения Сургутнефтегаз добился сверх январской программы 55 тысяч тонн жидкого топлива. В первом месяце года введены в эксплуатацию 20 новых эксплуатационных скважин. Суточная добыча увеличилась по сравнению с декабрем на полторы тысячи тонн.

Л. ИВАНОВ,
наш штат. корр.

МИЛЛИАРД

киловатт-часов электроэнергии выработала Сургутская ГРЭС с начала года. Эта большая трудовая победа достигнута благодаря высокому профессиональному мастерству рабочих, творческому отношению к делу инженерно, широкому трудовому соперничеству.

Всего с начала пуска электростанция выработала более 33 с половиной миллиардов киловатт-часов электроэнергии.

Т. ВАСИЛЬЕВА,
инженер ПТО.

ПОДЗЕМНЫЕ МАГИСТРАЛИ — В СТРОИ!

На трассе нефтяного гиганта

В связи с резким возрастанием добычи нефти в Среднем Пробые и обеспечением доставки ее в промышленные районы Европейской части страны в прошлом году принято решение о строительстве уникального магистрального нефтепровода диаметром 1220 миллиметров Сургут—Полмок. Выполняя постановление партии и правительства, тресты Приобьтрубопроводострой и Севертрубопроводострой развернули строительство линейной части нефтепровода за участком НПС Каркатеевы — НПС Салы.

Работы темпы работ строителей треста Приобьтрубопроводострой. На трассе от Каркатеевых до Южного Балыка они достигли сорок пять километров, соединили в траншею 38, засыпали в траншею 22 километра труб. Такие темпы позволяют вовремя ввести в эксплуатацию важный участок магистральной и увеличить транспортировку нефти с Мамонтовского и Правдинского месторождений.

Первой пусковой станцией нефтепровода будет головная НПС Сургут с резервуарным парком емкостью более полу-миллиона кубометров. Здесь вывезены на Тюменском

Севере будут построены резервуары на 50 тысяч кубометров и применены взрывобезопасные электроинвентари, что позволит совместить в одном помещении магистральные насосы и электропривод. Строительное управление № 14 треста Сургутгазострой достигло территории площадки, ведет забивку свай под блок-боксы вспомогательных систем. При улучшении организации работ, наращивании темпов есть все возможности ввести станцию в эксплуатацию в планируемый срок — во втором квартале этого года.

Вольшую тревогу у нас вызывает состояние работ на головном участке магистральной от Сургута до Каркатеевых, ввод которого также предусмотрен в этом году. Трест Сургутгазострой до сих пор не приступил к работам на трассе, свзяв на стеньге 10 километров плетей. Из одной из главных их задач является также окончание резервной нитки Усть-Балык — Нижневартовск, что позволит увеличить объем перекачки по нефтепроводу Самолор — Альметьевск.

А. ПОСТОЕНКО,
начальник линейной инженерно-технологической службы по строительству нефтепровода.

Молодежь — году ударному

На полтора миллиона рублей обязуются перевыполнить годовое задание строймонтажных работ труженики комсомольско-молодежного монтажного управления № 3. Это их ответ на Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

В третьем году десятой пятилетки монтажники не наметили также получить 50 тысяч рублей сверхпла-

новой прибыли, снизить на один процент себестоимость строймонтажных работ, подать и ввести 16 ращпредложений с экономическим эффектом 35 тысяч рублей. В молодежном коллективе разворачивается соревнование бригад за право называться бригадой имени 60-летия ВЛКСМ.

Э. АКБАРОВ,
начальник производственного отдела.

♦ ВЫНГАПУР — ЧЕЛЯБИНСК! ВЕСТИ С ПЕРЕДНЕГО КРАЯ

Партком и соревнование

В подразделениях треста Сургутгазострой закончено обсуждение Письма ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Повсюду проведены политинформации и беседы с рабочими. В ходе обсуждения документа строители магистральных трубопроводов приняли социалистические обязательства.

Бригадир комсомольско-молодежной бригады, член КПСС Л. Н. Дюкарев решил выполнить личный план трех лет пятилетки к 7 октября — первый годошние новой Советской Конституции. Бригады Гончарова и Дьяниленко, работающие на расписке трассы газопровода Уренгой—Челябинск, решили выполнить все работы в 10 февраля.

В настоящее время в подразделениях треста началось подробное изучение Письма.

Партком треста заслушал отчет объединения «Постройки» по организации социалистического соревнования. Отмечено, что за последнее время в этом деле достигнуты некоторые успехи. Партийный комитет указал также на существующие недостатки в работе объединенного подразделения в организации соревнования.

Прибыло подкрепление

На участке подкрепление Вынгапуровского газового месторождения к основной магистральной протяженностью 63 километра, который сооружают подразделения треста Сургутгазострой, высланы известная изоляционно-укладочная бригада,

ни допускается формирования, председатели и члены комитетов профсоюза редко бываю среди строителей, плохо знают их вопросы и нужды. С заданием подходить итоги трудового соперничества, в некоторых подразделениях до половины инженерно-технических работников не имеют личных творческих планов. Партия потребовала от объединенного подразделения устранить названные недостатки. Главное внимание не дадим этапе удара соревнования рабочих, сооружающих газопровод Вынгапур — Челябинск.

Заключено формирование партийных групп на Вынгапуре и в Верхне-Мысовой. Недавно на северном участке строительства газопровода прошло собрание коммунистов. Подведены итоги работы в январе и определены задачи членов партии и всего коллектива на февраль. На собрании распределены партийные поручения.

Вынгапуровская партия назвала ответственными за организацию труда и социалистического соревнования в бригадах, за массово-политическую работу и наглядную агитацию. В работе собрания группы участвовал секретарь парткома Н. К. Молдовков.

членом бюро горкома КПСС М. А. Дудебешином. С ее приходом изоляционные работы организованы в две смены. За первые сутки подготовлено к опуску 1300 метров трубы. Прежний штат колонны увеличен в четыре раза.

А. ПРОХОРОВ,
наш штат. корр.



К 60-ЛЕТИЮ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР

«Долг Вооруженных Сил СССР перед народом — постоянно защищать социалистическое Отечество, быть в постоянной боевой готовности, гарантирующей намеченный отпор любому агрессору. (Из Конституции СССР)»

СЛУЖУ Советскому Союзу

Еще в бытность учеником в ГПУ-47 в Башкирии, а потом как рабочий в Сургуте оператором в нефтегазодобывающей и в управлении Виталий Иштубев славился трудолюбием и активностью в общественной работе. Целый год работал он оператором, получал премии, благодарности.

И теперь, находясь в артиллерийском подразделении, рядовой Иштубев так же образцово выполняет свой воинский долг. По всем видам боевой и политической подготовки у него и в воздухе, в котором продолжает службу комсомолец, отличные показатели. Он хорошо знает современную боевую технику, умело применяет ее в учениях.

— У нас в не возможно служить посредственно. Еще нами предшественники, старослужащие взвода, завоевали передовый приз имени орденоносца — Героя Советского Союза Петра Плетнева. И мы должны его удержать у себя.

Виталий Иштубев — из солдатской семьи. Его отец Иштубев Иштубевич уже в конце войны бился с фашистами на вражеской земле в составе моторострелкового подразделения. Вернулся солдатом домой и вместе с женой Ольгой Сафудиной создал хорошую, большую семью, только одним парнем выросло шестеро!

Генералом служил артиллеристом, Вейсманс — танкистом, Евгений служит в автомобильных частях, а вот четвертый сын Иштубевых Виталий — артиллерист. А слава обо всех в в армии, и на производстве шла и идет добрая. Родителям приходит от командования благодарственные письма. А то и венки, да кто-нибудь из сыновей — домой в отпуск придет, это поощрение за верную и безупречную службу.

— Думаю и я служить в отпуск, — открывает Виталий. — Заслужу.

У него высокая цель: окончить учебное подразделение на котляном, стать классным командиром самоходной артиллерийской установки, спортсменом — разрядником. И вот на это он и выправляет свое устремление.

Еще несколько минут назад над полуголом стояла тишина. Как-то по-зимнему красиво было здесь. И стояло бы да прийти артиллеристам со своим учебно-боевым вооружением — этой тишины не стало.

Все стало готовиться к стрельбе. Сегодня еще будет принимать от воин-артиллеристов, от Виталия Иштубева боевой экзамен.

Нет подобости переключать весь ход стрельбы, это дело чисто профессиональное. Скажу лишь одно: всякая Иштубева отлично выполняла задачу по огневой подготовке.

Стрельбы шла весь день. То в дело вступала земля. По полю мчались пушки-самоводки, сменяя огневые позиции. А там вдаль слышался воя поднимались столбы дыма, слышались смехи, смелые смехи, детскими смехами. По радио то в дело сообщались результаты стрельбы того или иного экипажа.

Сегодня Иштубев получает очередную благодарность, она восьмая по счету — это за полгода службы.

На морозе в вечерней тишине, когда смолкла стрельба, а ответ за объявленную благодарность Иштубев, среднего роста, сероглазый солдат, четко отвечает:

— Служу Советскому Союзу!

Как в все воины Советской Армии в Флота, Виталий верен лозунгам заветам, верен воле Советской Конституции: бейтеся и боритесь во имя нашей Родины, уверенно шагнет и вершинам воинского мастерства.

Он учится Родную защищать.

В. КАРГАПОЛОВ.
Н-ское подразделение.



ЗА ИСКУССТВЕННЫМ

В декабре прошлого года вступил в строй действующей седьмой энергоблок Сургутской ГРЭС. Топливо для этого агрегата планировалось подвезти с Южно-Байкальского газоперерабатывающего завода, пуск которого так и не состоялся. Строительству завода еще не окончено, и темпы работы на нем не похожи на преддусловные.

В прошедшем году стройка не имела людских и производственных сил для выполнения плана. Среднемесячное выполнение заданий подрядчиками колебалось в пределах семидесяти процентов, а то и меньше. Что же мешало строителям?

Были причины объективные и субъективные. К первым нужно отнести срывы поставок металлоконструкций зданий, вставок, опор со стороны заводов. Стройка испытывала острую нужду в цементе, железобетонных изделиях, гравии и других материалах. Для примера проанализируем поставку трубопроводов. На 1182 тона в первом квартале поступило всего 139, а в четвертом — 667. Очевидно, что такое количество труб за минимальный срок смонтировать невозможно.

Есть целый ряд других сопутствующих сложностей темпа строительства: неритмичная подача вагонов с грузами для стройки по железной дороге, находящейся во временной эксплуатации, задержка автотранспорта и средств малой механизации, отдаленность объекта от основных баз заказчика, генподрядчика и субподрядных организаций.

Все эти причины, конечно, сдерживали стройку. Но вместе с тем было немало и таких причин, решить которые вполне могли и строители, и заказчик.

Взять кадровую проблему. Почему мы, заказчики, не можем выбрать крайне необходимого количества людей для производства реверсии оборудования, подготовки эксплуатационных кадров? Почему подрядные организации не могут усилить рабочими свои подразделения? Да потому, что не на достаточном уровне у нас жилищно-бытовые условия. Негде сдать прибывающих людей. А те, что живут, не имеют элементарных условий быта: не работает канализация, нет водоснабжения.

В трудных условиях находится и генподрядчик. Если продумать вопрос об ускорении строительства объектов вспомогательного назначения

(вдвигая заводские помещения, производственные корпусы), бытовые помещения) и вместе с тем не снизить темпы сооружения пускового комплекса завода, то необходимо увеличить численность работников о ПМК, до заселить их куда!

А вводить эти объекты нужно обязательно. Их ввод позволит расширить возможности в вопросах сосредоточения людских ресурсов, увеличения производительности уже имеющегося сил, позволит улучшить условия труда работников завода, а ввод столовой снизит острую проблему в организации питания рабочих.

До сегодняшнего дня не решается вопрос о строительстве здания для отдыха вахтового персонала, хотя часть капитальных вложений в это дело вложена.

Как видно, мы подошли к искусственно со-

ВАМ СЛОВО, ТОВАРИЩ ЧИТАТЕЛЬ

ДО ВСЕГО ЕСТЬ ДЕЛО

В один из вечеров и строителям лонгососного направления газопровода Вынгапур — Челябинск приехала агитбригада «Авангард». Ленция, семидесятилетняя женщина — индустриальную выставку артисты из Ломосова. Инициатором поездки была Татьяна Павловна Калинин.

В первый вечер талантливые артисты и строители газопровода подружились. И теперь концерты для них будут регулярными.

Татьяна Павловна Калинин работала в Ломосове на протяжении нескольких лет. В прошлом юбилейном году ее инициативе и при ее непосредственном участии прошли вечера посвящения передовому. Никто не оставил без внимания директор сельхоза Доля культуры. Энергия и трудолюбие У. М. отвечает на враг. Татьяна Павловна всегда помнит и о детях, о том, что самый для них лучший праздник — Новый год. И в образе Дяди Мороза Калининна обходит все организации с пригласительными, поздравительными.

Ее можно встретить всюду, и ее интересуют, знают ее, до всего есть дело.

**М. НЕКРАСОВА,
В. ШЕЩЕК,
Т. ЖУКОВА.**
Местами села Ломосова.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ОРГАНИЗАЦИОННАЯ РАБОТА

Основные направления

Холмогорское специализированное строительное управление № 8 треста Сургутнефтегазстрой занимается освоением нефтяных месторождений, ведением строительства промышленных дорог, возводит освоенные под групповое разбуривание скважины. У нас работает 250 человек. За 1978 год коллективу предстоит освоить 6,5 миллиона рублей.

Партийная организация создана в 1975 году. На учет состоит 18 коммунистов, работают две партийные группы. Члены партии живут и работают в четырех вахтовых поселках на 130 и 360 метров от Сургута. Они трудятся на Салыковом и Холмогорском месторождениях нефти. Секретари партийных организаций, в которых коммунисты работают по вахтовому методу, знакомы с теми трудностями, которые часто возникают на их пути.

В первый год партийной работы, это было в 1976 году, трудности, вставшие передо мной, казались непреодолимыми. Крайне тяжело было собрать коммунистов на партийное собрание, организовать их учебу, проверить выполнение постановлений партийных собраний, поручений. Трудно было даже собрать членские взносы.

Тогда на первых порах всю работу я старался делать сама. Результатом такой деятельности были плохие, эффект очень незначительный. На партийных собраниях люди не проявляли активности, поручения выполнялись несвоевременно, уплаты взносов, нарушение трудовой дисциплины. Так работать дальше было нельзя. Но как выйти из тупика, я, открываю

говори, не зная.

Большую помощь оказал мне и многим другим секретарям малочисленных парторганизаций городской комитет КПСС. Ежемесячно с нами проводятся совещания, определяются программы работы на месяц, организуется обмен опытом. Особенно интересно прошли практические занятия по Уставу КПСС. После учебы в горком КПСС наше партбюро применило методы и формы руководства.

Раньше мы разработали план работы партийной организации на год. В этом плане были распечатаны все собрания, определена повестка для каждого. В процессе производственной деятельности возникали новые вопросы, которые необходимо было рассмотреть в коммунистах. Кроме того, горком КПСС рекомендовал составлять в повестку для тот или иной вопрос. Все это приводило к тому, что на партсобраниях мы рассматриваем сразу по пять — шесть различных проблем. А это очень сложно.

В настоящее время мы изменили планирование работы партийной организации. Теперь мы намечаем лишь основные направления. Но и в этом плане указываем обязательно дату проведения собрания, повестку для ответственного за подготовку и проведение собрания, докладчика. В план включается отчет коммунистов о том, как они выполняют поручения, отчеты руководителей.

Партийное собрание готовит каждый коммунист. Один участвует в составлении проекта постановления, другой готовит доклад, третий обеспечивает

явку. И что интересно, делается это всеми охотно. На текущем партсобрании определяется повестка для следующего, утверждаются ответственные за его подготовку и дата проведения собрания. Это дает возможность всем членам партии и беспартийному активу хорошо обдумать повестку для и подготовить деловые выступления. Ведь впереди целый месяц.

Такое планирование дает возможность литейным работникам составить график вывозки вахт так, чтобы в день проведения партсобрания все коммунисты находились в Сургуте. Старается проводить как можно больше округных партсобраний. Все инженеры, техники, служащие вместе с коммунистами принимают участие в решении важнейших для нас проблем.

Проверка выполнения постановлений партийных собраний осуществляется членами партийного бюро. Одна раз в три месяца они докладывают о том, как выполняются в практические дела намеченные нами мероприятия. В случае невыполнения того или иного постановления виновные отвечают за это на партбюро или собрании.

Теперь у нас все коммунисты имеют постоянные партийные поручения: одни работают полиграфформативами, другие агитаторами, пропагандистами и так далее.

Основные направления в работе партийной организации — это досрочное выполнение государственного плана и социалистических обязательств, идеино-политическое воспитание членов коллектива, работа с комсомольцами и молодежью. Улучшая деятельность партийной организации, мы многого достигли. Холмогорское ССУ-8, а ныне Сургутское специализированное строительное управление № 2 на десять лет раньше срока выполнило социалистические обязательства юбилейного года.

В. ЕРМАКОВА,
секретарь партийной организации
Сургутского ССУ-8

КУРС — ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА

Новое — в жизни

В подразделении треста Сургутгазстрой большое применение находят агрегаты для сушки помещений. В коллективе участка новой механизации треста родилась мысль заменить насосы, на котором работает механизм, дизельными топливом.

Теперь агрегат поддерживает стабильную температуру в помещении. Уменьшилась пожароопасность при работах. Новшество помогает сократить сроки строительства новых зданий и объектов в зимнее время.

На стропе в ящике объект. Сургутгаз-

строй внедряется способ механизированной укладки кирпича. Производительность труда увеличивается в 3,5 раза.

Большая успехом пользуется в строении и штунатурно-защитные машины, которые увеличивают производительность труда в четыре раза, тем самым что повысились на объектах.

Стая для механизированной опорной конструкции гелевых блоков двигателям изготовлен во втором управлении технологического транспорта. Раньше такие работы выполнялись вручную. Операция была очень

из трудоемкой, а количество работывало. Вследствие рационализаторского предложения мастера технологического участка А. Е. Баранова работы значительно обновились.

Экономический эффект составил 7,5 тысячи рублей.

Новый станок для гибки труб диаметром 1420 миллиметров получили сургутские трубопроизводители. Рационализаторы усовершенствовали агрегатного управления его. Усовершенствовали его. Учитывали, что первые нитки газопровода Уренгой — Вынгапур — Сургут — диаметр труб 1000—1020—1200 миллиметров, они сделали специальные вилочки, что позволяют гибить новый станок для гибки труб всех диаметров.

БАРЬЕРОМ

данных трудных условиях. Разрешить их могут только усилия строителей.

Другой причиной является несовершенство организации труда. Вместо того, чтобы все силы сосредоточить на пусковом комплексе, часть людей буквально до последнего времени использовалась на второстепенных объектах. Слаба трудовая дисциплина. Только за неполную первую неделю этого года потеряно около 650 человеко-дней.

Слабы деловые отношения между производителями работ и кураторами завода. Порой они не могут самостоятельно разрешить пустившие вопросы и выносят их на уровень пускового штаба. Низка персональная ответственность у руководителей производства. По три-четыре раза ставилась графика

окончания строительства пусковых объектов с указанной срокам сдачи, а все-таки ни один из них, кроме котельной, до сих пор не сдан рабочей комиссии. И ни один из производителей работ не понес за это наказания.

Успешное завершение строительства пускового комплекса в сжатые сроки возможно только при решении упомянутых вопросов и, в первую очередь, вопросов субъективного характера. Их обязаны решить руководство треста Запсибэнергостроя в заказчик завода. Первоочередная задача строителей ПТЗ — суммировать свои усилия, задействовать все имеющиеся резервы для скорейшего завершения стройки. Сургутская ГРЭС ждет первую продукцию завода.

Ю. ЕВСЕЕВ, директор строительства Южно-Байкальского ПТЗ

Очередь комплекса — В строй

УКРАИНСКАЯ ССР. На ждановском заводе «Азовосталь» имени С. Орджоникидзе вступила в строй действующих первая очередь кислородно-конвертерного комплекса. Новое производство, оснащенное 400-тонными конвертерами, по достижении проектной мощности будет выпускать в год свыше пяти миллионов тонн стали.

На уникальных агрегатах, установочных здесь, — фирменные знаки «Ждановсталь», «Уралашас», московского завода «Динамо», Харьковского электромеханического завода и еще более двухсот предприятий в РСФСР, Украины, Закавказья, Прибалтики.

На снимке: рабочая площадка конертерного отделения.

Фото Л. Самсонова (ТАСС).



СОВЕТЫ И ЖИЗНЬ

Вмешались народные депутаты

Перед авторитетом ЭВМ «не спасали» сельские Советы народных депутатов северо-восточного Казахстана. Они не согласились с направлением трассы ЛЭП-500 Экибастуз — Темиртау, выбранным проектировщиками с помощью компьютеров. Как оказалось, оптимальнее в точки зрения энергетиков вариант нанесения ущерба плодородным полям в нескольких хозяйствах.

По требованию народных депутатов административные проектировщики предусмотрели на магистральной два дополнительных «угла», которые позволили обойти стороной пшеничные поля. В результате ЛЭП стала длиннее на пять километров, но зато удалось сохранить для земледельцев плодородные массивы.

В Президиуме Верховного Совета Казахской ССР корреспонденту ТАСС сообщили, что местные Советы народных депутатов, используя представленные им Конституцией СССР права, уделяют особое внимание охране плодородных земель в условиях интенсивного строительства. В текущий пятилетний в республике виландировано построить четыреста новых промышленных предприятий. Предусмотрено также километров новых ЛЭП различного напряжения, более пятнадцати тысяч километров автомобильных дорог с твердым покрытием. Для всех этих объектов земельные участки отводятся только после того, как постоянные комиссии по охране природы и сельскому хозяйству местных Советов убедятся в том, что новое строительство не нанесет ущерба плодородным полям.

В. ГАМЖА. Алма-Ата.

...Вынгауровское газовое месторождение. Сегодня сюда сплошным потоком поступают грузы. Здесь вместе со строительством поселка ведется монтаж крупнейшей установки комплексной подготовки газа (УКПГ). Сором тысяч тонн различного оборудования, труб и металла воплощаются к концу года в ажурные конструкции пехов.

Генеральному подрядчику — коллективу специализированного управления треста Сургутнефтепроект — предстоит освоить на этом пусковом комплексе более восьми миллионов рублей. В строительстве УКПГ примут участие одиннадцать субподрядных организаций, в том числе крупнейшие тресты Сибкомлектмонтаж, Тюменьнефтегазмонтаж и Спецнефтегазстрой. Как только они на обустройство Вынгауровского газового месторождения вернутся в полную силу, появится фронт работ для московских трестов: электромонтажного № 5, Газмонтажмонтаж, Союзбургав, омского Союзспецавтоматика, кемеровского Востокпроект, Союзтопэнерго и других.

Всем этим коллективам поручено обеспечить в третьем квартале нынешнего года ввод в строй первого комплекса Вынгапура. С его промышленного предприятия Южного Урала должны получить в этом году четыре миллиарда кубометров голубого топлива. А вся проектная мощность УКПГ — пятнадцать миллиардов газа в год. Вынгауровская уста-

Расступается тайга

ВЫНГАПУР — ЧЕЛЯБИНСК: ВЕСТИ С ПЕРЕДНЕГО КРАЯ

новка воплотит в себе все новое и передовое. Она будет сооружаться индустриальными методами, с высокой степенью собранности пещущих и ограждающих конструкций, технологических установок и узлов. За счет объективных стройматериалов и сварки сокращается значительное количество трудозатрат. Высокая насыщенность механизмами и поточный метод строительства в сочетании с бригадным подрядом позволяют в минимальные сроки выполнить инженерную подготовку территории, прокладку коммуникаций и монтаж свайных фундаментов.

Установка комплексной подготовки газа — это огромное предприятие, сравнимое по сложности с современным газоперерабатывающим заводом. Сто восемнадцать свайных будут вбиты его по шлейфам, общая протяженность которых составит 350 километров. Собранный сырой газ, оцененный на УКПГ, сжатый компрессорами, пойдет по 63-километровой трубопроводу на соединение с газовой рекой Уренгой, а затем — к далекому индустриальному Челябинску.

История обустройства Вынгауровского месторождения началась 25 мая 1977 года, но обмолвие на основном объекте — УКПГ — принес декабрь, когда открылась наконец вышка. До этого времени в небольшой коллектив СУ-17 под руководством начальника управления в О. П. Хомутова обустривали поселок. Появился в тайге 60 вагончиков, котельная, электростанция, склады, котлопункт. Пioneры новой стройки — начальник участка С. Н. Крапов, плотник Н. В. Чопоров, электрик А. С. Захаров...

Сегодня примерно в километре от вставших ряды вагончиков высятся горы земли в штабелях свай, чернеют на снегу смести с горючим. Слышится рокот бульдозеров, глухие удары сваебойных агрегатов. Пронзает суровую пелену сумрачного дня искры электросварки. Это на сооружении главного корпуса работает бригада монтажников Ивана Семенова. И расступается тайга...

Ближайшее будущее Вынгапура решают сейчас механизмы. Поэтому больше всего на площадке представители треста Сургутнефтепроект, Эксиэкаторщик М. Ф. Швачин прибавил сюда со своим ав-

А р е ш а т ь Н а д о

ВОЗВРАЩАЮСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

В номере за 14 января газета печатала подбитый писем читателей о работе автодортранспорта. Где пролежало задание автобусов на 101 в обеденное время, трудность «поймать» такси, необходимость заезда пассажирских автобусов по маршруту № 101 в Солнечный и мостотрасса № 20. На все эти вопросы читатели отмечают главный министр пассажирского автодортранспорта предприятия И. Ф. КУЗНЕЦОВ.

На маршруте № 101 «НГДУ» — Белый Яр работают три автобуса. С 18 и до 20 часов водители и кондукторы второй смены обедуют, и автобусы в это время действительно ходят с увеличенной интервалом в 15,00 и 18,30, 19,15 и 20,00, тогда как в это время самой большой поток пассажиров. Однако свиному времени пельея: все столовые работают только до 20 часов. Пассажирские автодортранспортные предприятия неоднократно ставило этот вопрос перед орсом нефтяников, но так и не получило благоприятного ответа.

Продлить маршрут № 102 до поселка Солнечный не представляется возможным, так как автобусы на этой линии перегружены. Открыть Новый маршрут мы не можем: предприятие испытывает острую нехватку водителей.

Основные причины текущих «кадров» отсутствия водителей, сложная и тяжелая дорожная обстановка.

Для обслуживания населения автобусов, исходя из его численности, требуется около 80 таксомоторов. Ныне же предприятие имеет только 25 машин. Расширение парка такси держится отсутствием производственной базы. В городе с железнодорожного вокзала можно приехать на автобусе. Сейчас

час и приходу поезда подается пять автобусов: два «НГДУ» — «вокаль» и «Аврора» — «вокаль». Маршрут № 102 сейчас пролежало в поселке мостотрасса № 20. Автобусы не ходили до поселения в связи с аварией дорожной обстановкой. Руководитель отряда Большая мостотрасса устранил недостатки в содержании дороги, которая, кстати, и сегодня остается желать лучшего. Обочины очищаются от снега и льда, что может опить привести к увеличению маршрута до перекрестка.

ОТ РЕДАКЦИИ. Вопрос о продлении рабочего дня одной из столовых орса нефтяников действительно не раз ставился пассажирскими автодортранспортными предприятиями и не такой уж неразрешимый. Почему все-таки об этом думают руководители орса нефтяников? Прав что Кузнецов и в то же время, Кузнецов и мешают работе автодортранспортников. Об аппендиксе «Перекресток» — пассажирской мостотрассы № 20» разговор идет уже несколько лет, и, к сожалению, тресту Мостострой-11 пора принять действенные меры. Пельея дороги и в городе. За ними никто не следит так, как этого требуют правила движения, хотя истопник горючего Совета народных депутатов каждый километр их закрепили за соответствующими предприятиями. На шестые в день а миллионную проблему предприятия.

При всем при этом руководству АТП нужно усилить контроль за движением автобусов на линии. Вот об этом тов. Кузнецов не сказал ни слова, ни в то же время, почему все-таки не расширить парк такси? Армия их горючего учреждениями не улучшают обслуживание маршрутов. Читатель неслучайно назвал все-таки такси наратором города.

Пельея дороги и в городе. За ними никто не следит так, как этого требуют правила движения, хотя истопник горючего Совета народных депутатов каждый километр их закрепили за соответствующими предприятиями. На шестые в день а миллионную проблему предприятия.

При всем при этом руководству АТП нужно усилить контроль за движением автобусов на линии. Вот об этом тов. Кузнецов не сказал ни слова, ни в то же время, почему все-таки не расширить парк такси? Армия их горючего учреждениями не улучшают обслуживание маршрутов. Читатель неслучайно назвал все-таки такси наратором города.

Пельея дороги и в городе. За ними никто не следит так, как этого требуют правила движения, хотя истопник горючего Совета народных депутатов каждый километр их закрепили за соответствующими предприятиями. На шестые в день а миллионную проблему предприятия.

Пельея дороги и в городе. За ними никто не следит так, как этого требуют правила движения, хотя истопник горючего Совета народных депутатов каждый километр их закрепили за соответствующими предприятиями. На шестые в день а миллионную проблему предприятия.

Пельея дороги и в городе. За ними никто не следит так, как этого требуют правила движения, хотя истопник горючего Совета народных депутатов каждый километр их закрепили за соответствующими предприятиями. На шестые в день а миллионную проблему предприятия.

Пельея дороги и в городе. За ними никто не следит так, как этого требуют правила движения, хотя истопник горючего Совета народных депутатов каждый километр их закрепили за соответствующими предприятиями. На шестые в день а миллионную проблему предприятия.

Пельея дороги и в городе. За ними никто не следит так, как этого требуют правила движения, хотя истопник горючего Совета народных депутатов каждый километр их закрепили за соответствующими предприятиями. На шестые в день а миллионную проблему предприятия.

Пельея дороги и в городе. За ними никто не следит так, как этого требуют правила движения, хотя истопник горючего Совета народных депутатов каждый километр их закрепили за соответствующими предприятиями. На шестые в день а миллионную проблему предприятия.

Пельея дороги и в городе. За ними никто не следит так, как этого требуют правила движения, хотя истопник горючего Совета народных депутатов каждый километр их закрепили за соответствующими предприятиями. На шестые в день а миллионную проблему предприятия.

Пельея дороги и в городе. За ними никто не следит так, как этого требуют правила движения, хотя истопник горючего Совета народных депутатов каждый километр их закрепили за соответствующими предприятиями. На шестые в день а миллионную проблему предприятия.



СТОЛОВАЯ БУРОВЫХ

— это такое подразделение в орсе нефтяников. Рабочее место коллектива — буровые на Федоровском, Западно-Сургутском, Солкинском, Быстринском и других месторождениях района. 67 пунктов горячего питания, где трудится около 400 человек, — по, что такое столовая буровых. Возглавляет ее коллектив Георгий Всеволодович Суворов. Нам нештатный корреспондент Л. СТОЙНОВА попросила Г. В. СУВОРОВА ответить на несколько вопросов.

— Как работала ваша коллектив в минувшем году? — Крассорешение все об этом скажут цифры. Государственные планы выполнены на 103 процента. Изготовлено пропано буровым нефтяникам собственную продукцию на сумму миллионы 160 тысяч рублей.

В минувшем году мы ввели в действие 24 пункта горячего питания. Это значит, что 24 бригады буровиков получили собственную небольшую столовую. — Какие планы намечены на третий год десятилетия? — Прежде всего, дальнейшее расширение сети пунктов горячего питания уже действующих месторождений района и освоение нового. Лянторского.

Перед пунктом питания открылся на Лянторском уже в конце месяца. Всего же за год столовая буровых увеличится на 43 пункта горячего питания.

— Организация горячего питания, так сказать, в полевых условиях — сложное дело. Какое сложное. Какие еще вопросы нужно решить на шему коллективу, чтобы еще более улучшить питание нефтяников? — За последние годы сделано немало. Построена и введена в эксплуатацию на Холмогорском месторождении. Теперь этот вопрос нужно решить по на Федоровском. Здесь работает 25 котлопунктов, будут открываться новые, поэтому некария на Федоровском нужна уже сегодня.

Для лучшего обслуживания буровиков нефтяников мы используем графики, куда ежедневно записаны количество посетителей каждого котлопункта. Для нас это очень важно, потому что это количество колеблется от 18 до 50. Бывает, что я позар, а экспедитор не знает сколько человек будет сегодня обедать, не знает, сколько заготовить продуктов, сколько приготовить еды. Это лирическое отступление к работе котлопункта. Правда, пока мы добились создания таких графиков только в бригадах УБР-1.

Назрела потребность создания единого диспетчерского пункта.

В. ПАСЕЧНИК.

(Оконч. на 4 стр.)

СТОЛОВАЯ БУРОВЫХ

(Оконч. Мая, на 3 стр.)
 связи с котлоустановками, создания собственной базы столовой буровых. Сейчас нам приходится тратить много времени, чтобы загрузить машины необходимыми продуктами, ведь складские помещения очень удалены друг от друга. Нужна также перевалочная база на Федоровском месторождении. Мечтаем мы и о создании цеха полуфабрикатов, где бы производилась перчаточная обработка продуктов. Это значительно облегчило бы труд поваров на буровых, повысило качество пищи.

Ну и, конечно, одна из наших основных забот — закрепление кадров. Спецвыпуск работы на буровых обостряет эту проблему.

— И как вы ее решаете?
 — У нас работает школа кулинарного мастерства. В минувшем году несколько кухонных рабочих стали поварами. Большие надежды возлагаем на кулинарные училища.

Безусловно, у нас есть еще нерешенные вопросы и проблемы, но можно быть уверенным, что с плановыми заданиями и социальными обязательствами в третьем году десятой пятилетки наша коллективная справится.

— Что же все-таки в вас так усердно?
 — Прежде всего, труд наших людей. Работать на буровой не каждый согласится.

Более одиннадцати лет работает в нашем коллективе Н. И. Борисенко. В Русскихнях «яблоко» как отличного повара, душевного человека. Добрые слова говорят посетители и в адрес таких поваров, как Т. Ф. Черных, Н. А. Полиско, Р. Н. Лынова, Л. Г. Кошарова.

Несколько лет назад приехали к нам две выпускницы кулинарного училища, две сестры — Фая Замилова и Нелля Арсланова. Мы предложили им пойти работать на котлоузел. Они отказались, потом согласились. Боялись, что не справятся: опыта-то никакого.

Направили их в бригаду Н. М. Танаева из Холмогорского УБР. С тех пор и работают лучшими в этой бригаде. Буровики очень довольны своими помощниками. Как-то хотели перевести сестер в другую бригаду (возвучка такая необходимость), но по просьбе коллектива пришлось их оставить.

Несмотря на сложные условия работы, девушки закончили одиннадцатый класс школы рабочей молодежи, сейчас учатся в техникуме. Они любят свое дело, преизобила избранной профессии.

Сейчас наш коллектив трудится над выполнением планов года, стремится изыскать все резервы и возможности, чтобы питание буровиков, нефтяников, строителей дорог было организовано на самом лучшем уровне.

Секрет долголетия БРАЧА

Среди большого количества факторов, оказывающих влияние на жизнь современного человека в цивилизованном мире, привлекает внимание фактор ограничения физической активности.

Роль физический активности, интенсивности мышечного напряжения весьма показательна и экспериментально, проведенных в лаборатории двигательного режима института геронтологии АМН СССР. Группу крыс резко ограничили в движении, поместили их в тесную клетку. Рядом в просторном помещении вводилась контрольная группа крыс, родившаяся одновременно с болюпытными.

Результат был поразительным. У животных, ограниченных в движении, наблюдалось падение веса, ухудшение аппетита, резкое снижение мышечной работоспособности, и прожили они в 5-6 раз меньше, чем животные контрольной группы.

Непосредственной причиной преждевременной смерти подопытных животных явились глубокие нарушения состояния внутренних органов — сердца, легких, печени. Существует и еще один важный момент, и это при этом, что при регулярной физиологической нагрузке в их организме был выявлен старческий. Животные оказались

преждевременно «состарившимися», а это же могло быть предотвращено при самом тщательном медицинском уходе, при применении эффективных лекарственных. Длительное голодание, уменьшение потока импульсов от работающих мышц — вот основная причина важных нарушений и гибели животных.

Возможно, так же губительны последствия ограничения двигательного режима наблюдаются только у животных? Возможно, у человека с его высококоррвативным интеллектном вет потребности и систематической мышечной деятельностью? Против этого предположения выступают крагноречья выс факты. Одни из них — увеличение на сегодняшний день помощи серьезного заболзаания, причина которого — недостаточность двигательной активности.

Эту болезнь одновременно «зарегистрировали» медики нескольких стран. Уже установлено, что в организме при недостаточности мышечной активности возникает изменение в деятельности сердца и всего аппарата кровообращения. Некоторые птофизиологи называют это состояние «детренированным сердцем», а другие предпочитают яркое, хотя и несколько обидное, название — «сердце ле-

тельного бездействия». Ограничение физической активности человека приводит к отрицательным изменениям обмена веществ, к нарушению нервной деятельности, к атрофии тканей.

«Мышечный голод» не менее вреден, чем кислородный или витаминный. Следует отметить лишь существенную особенность: если недостаток кислорода или лица организм ощущает тотчас же, то «двигательная недостаточность», как правило, человеком не замечается, в то время даже сопровождается приятным ощущением комфорта. Но это не должно никого вводить в заблуждение. Чрезмерный, длительный покой — угрожающая опасность!

Примером долголетия, связанного с постоянным трудом, влюбленной творческой и физической деятельностью, может быть жизнь Л. Н. Толстого, академика И. П. Павлова, которые в своем режиме дня обязательно уделяли определенное время физическим упражнениям — гимнастике, пешеходным, конным или велосипедным прогулкам, лыжам, играм. Они любили труд физической не меньше, чем умственный.

Л. ФОТИБЕВА,
 врач арчебно-физикульного диспансера.

В гостях писатель

Член Союза писателей СССР Э. С. Ставский два дня знакомился с жизнью и деятельностью жителей города Сургута и района. Он побывал на буровой Холмогорского управления мастера Е. Н. Шенелера, в тепличных совхоза «Сургутский», беседовал с молодыми нефтяниками, строителями и транспортниками в общештате № 18 объединения Сургутнефтегаз, с монтажниками ЛЭП-220 Сургут — Холмогоры в транспортном поселке Ягуз, с инспекцией работников.

В. МИХАЙЛОВ.

Культурная хроника

Концертная бригада клуба Сургутнефтегаза выехала на трассу Вынгауров — Челобань. Во всех строительных подразделениях побывала она с концертами, проводила вечера. Вместе с бригадой выехали библиотечники с многоперевальной лентой. Они любяла лауреат международных и всесоюзных конкурсов балетной Владимир Бесфамильный. Он выступил перед слушателями музыкального лектория в концертном зале музыкального училища.

Около 80 музыкантов города проводят последние дни областного конкурса духовых инструментов. В программе классические и эстрадные произведения. А. ПРОМОЛОВА.

И зверю не пройти

ПРИРОДА И МЫ

Теперь, когда земля покрыта снегом, а реки скованы льдом, пора поговорить нам об охоте, о том, как закончили осенний сезон.

В городе и районе насчитывается около тысячи человек общества охотников и охотничьи. Большинство имеют соответствующие документы, соблюдают правила охоты и рыбной ловли, установленные сроки, нормы отстрела, способы охоты и так далее.

Но сегодня пойдет речь не о честных людях, о горе-охотниках, или иначе — браконьерах.

Браконьерство бывает разного вида. Одно из самых злобных — автомобильное. Ежедневно по дорогам района проезжают сотни различных машин. Спят водители, чтобы вовремя доставить людей и груз на нефтяные месторождения и строительные площадки, на трассы в самые отдаленные уголки нашего края. И вот отдельные шоферы и их пассажиры берут с собой оружие, чтобы отстреливать все живое, что попадется на пути. Иногда состав-

ляются компании, а которых каждый вооружен ружьем. Здесь, как говорится, п зверю не пройти, п птице не пролететь.

Так, Антон Коробейников по Сургутской тракторной конторы охотился на ГТТ. При задержании у него изъяли гладкую. Был задержан на автотранспорте с оружием Валерий Хоркина, Леонид Нагашев, Илья Брындов, Сергей Коротов по СМУ УПТОК, Сергей Родин из НГДУ Сургутнефтегаз, Аркадий Завьялов из Сургутэнергофта в другие.

Не говоря уже об отстреливании дичи, даже провоз ружья в машине в собранном виде является грубейшим нарушением правил охоты. Оружие подлежит изъятию. А вот С. Родин подал заявление в суд на воскохотинспекцию, мотивируя тем, что у него неправильно забрали ружье. Народный суд признал наши действия верными.

Второй вид нарушения — охота в неустановленные сроки. Многие из пзванных браконьеров охотились именно до открытия

сезона. Выезжая в охотугодья с оружием, охотники должны иметь при себе соответствующие документы. Согласно правилам охоты обязан иметь охотский билет, разрешение на оружие и путевку от охотхозяйства. Но это соблюдают не все. Был задержан в охотугодьях Д. Черемных из ЗепСибнеггеростроймеханизации, Ф. Олахов на Томенской автобазы, А. Белозерев из ПМК-13 и другие.

Категорически запрещается держать у себя, а тем более везти в уголья с зарезным оружием. Мы знаем немало примеров, когда выстрел из винтовки заставлялся трагически для жизни другого человека. И тем не менее Михаил Шабуров из АТП геологов постоянно возил с собой такое ружье.

И последнее. Согласно правилам охота на пушных и диких зверей производится только по лицензиям или по соответствующему договору с организацией, которая занимается заготовкой пушнины. Причем, отстрел ведется с строго установленными сроками. Несмотря

на это, в здесь имеется немало случаев браконьерства. Так, Борис Агатов на геофизической партии № 49 из нарезного оружия отстрелил лоса и двух собак. В настоящее время на него возбуждено уголовное дело. Некоторые охотники отстреливают оленей и других зверьков.

Согласно приказу Главного управления охотничьего хозяйства и заповедников при Совете Министров РСФСР виновных за уклонение от сдачи пушнины, скунку ее и перепродажу мы имеем право подвергать штрафу до 50 рублей, а за злостное нарушение привлечь к уголовной ответственности. В конце прошлого года нами была задержана некто А. И. Новоселова из Томенского транспортного управления. Она провала красных ляпис по пене, превышающей в два-три раза государственную.

Нужно всем охотникам помнить, что любые случаи браконьерства строго караются законом.

Г. ЗАГОРОДНИКОВ,
 главный охотинспектор по Сургуту и району.
 Редактор В. КИСЕЛЕВ

РЕКЛАМА



СПРАВКИ

КИНО

«ОКТАБРЕ»
 5 февраля. «ПОСТЬ О НЕ ИСТОМ» — в 12, 15 часов.
 «ЦЕНТРОВОЙ ИЗ ПОДНЕВЕСЬ» — в 17, 19, 21 час.
 6 февраля. «СЧАСТЛИВАЯ ЗВЕЗДА ЯГУЗА» — в 18 часов.
 «СКАМИ НИЕ СВОК НИИ» — в 17, 19, 21 час.
 7 февраля. «СЧАСТЛИВАЯ ЗВЕЗДА ЯГУЗА» — в 15 часов.
 «ДЕЛО ГРАЖДАНИНА ВНЕ ВСЯКИХ ПОДЗОРЕНИИ» — в 17, 19, 21 час.
 «ЭНЕРГЕТИИ»
 5 февраля. «МАМА» — в 18 часов.
 «КОНЦЕРТ БЕЛОРУССКОЕ ЭСТРАДЫ» — в 17, 19, 21 час.
 7 февраля. «БЕЛЫЯ ВНИ, ЧЕРНОЕ УХО» — в 18,30, 21 час.

«ПРИДАШЕВА НА БУРОВУ»
 Орс речного порта — много мота, продавцов продовольственных товаров, поваров, учащихся поваров, инспекторов милиции, грузчиков. Общештат Сургут-1, ул. Рыбинков, 2. Станция «Астроном».

Кинотеатр «Октябрь» — метеодросто с динкомпо по датному прибыло работы. Тел. 6-73 («Сургут»).

ОС № 6 УРСА Главтепнефтегазострой — на Восточную ударную стройку — строительство газопровода Урой-Сургут — Челябинск в транспортном городке поваров, кухонных рабочих, продавцов, кондукторов, пекарей, инспекторов. Жилье и пропитание предоставляется по месту работы. Общештат: Сургут-3, ул. Сибирская, 15. Телефон 11-34 (коммунальщица «Строитель»).

Автобаза № 4 — электромонтажники, вентиляционщики, столярно-плотники, стропальщики. Становка «Промышленная».

Сургутское наладочное управление треста Запсибнефтегазострой — инженер, слесари, наладчики КПСА. Для желающих получить профессию слесари-машинисты организуется курсы. После окончания работы предоставляется на участки Сургут-4, ул. Восход, 3, тел. 4-98 («НГДУ»).

МЕНИЮ однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Чынгенте на равнине или трехкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: Сургут-3, ул. Комсомольская, 38.

МЕНИЮ однокомнатную благоустроенную полноабарную квартиру в центре г. Уфы на равнине или в г. Сургуте. Обращаться: Сургут, пос. Солнечный, СВ-27, Подуров Е. И.

Ателье «Сургутинич» принимает ЗАКАЗЫ на пошив мужских рубашек из ткани заказчика и на перелицовку пальто.

Утерияную печать профессионально-технического училища № 24 г. Сургута считать действительной с 3 января 1978 г.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометеорологического центра, в течение следующей недели ожидается температура в Сургуте — 23 — 25 градусов мороза. По округу в ближайшие двое суток ожидается прояснениями погода, в первой половине периода без осадков, во второй половине периода слабый снег, слабый мороз, сильный ветер. Ветер северный, 5 — 10 в-сек., в конце периода — 10 — 15 в-сек. Температурный минимум — 30 — 35, во второй половине периода — 20 — 25, максимальная — 23 — 25, во второй половине периода — 17 — 22. Ураган ветра — 103 см, толщина льда — 76 см, высота снежного покрова — 48 см.