

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

ОРГАН СУРГУТСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО, РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Издается с 1934 года

№ 15 (4817)

Четверг, 2 февраля 1978 года

Цена 2 коп.

Дорожить рабочим званием

В ГОРОДЕ хорошо известно имя Веры Ивановны Павасевич. Комсомо-льско-молодеж-ный коллектив коммунистического труда имени XVIII съезда комсомола, которым руководит В. И. Павасевич, в течение многих лет прочно занима-ет призовые места в социалистическом соревнова-нии на строительстве ГРЭС. Но она не успокоилась на достигнутом. Наоборот, считает, что жить вчерашним днем не позволяет боевое наше время и рабочая совесть. Бригадир постоянно работа-ет над повышением профессионального мастерст-ва.

Женщина — строитель (профессии не из лег-ких), мать двоих детей, В. И. Павасевич успешно заканчивает одиннадцатый класс вечерней школы и с тот же год поступает учиться заочно а энергостроительный техникум. Все это говорит о вы-соком понимании коммунистом В. И. Павасевича гражданского и партийного долга.

Партия, Родина высоко ценят творческое отно-шение рабочих к порученному делу. В. И. Павасе-вич награждена орденом Октябрьской Револю-ции и «Знак Почета».

Для настоящего гражданина Страны Советов трудиться на совесть стало привычкой, потреб-ностью, жизненной необходимостью. Это качества, вытекающие от отцов и сыновьях. В основе явле-ния лежит наш социалистический строй, обще-ственная собственность на средства производства. Принятая а прошлом году новая Конституция СССР еще раз подтвердила, что в нашей стране создали все условия для всестороннего развития личности, наиболее полного раскрытия всех потен-циальных возможностей человека, его физических и духовных качеств. И потому трудовые будни коллективов нефтяников, буровиков, транспорт-ников рождают все новые и новые имена героев.

Оператор нефтедобычи ИГДУ Сургуты В. Г. Тимаков постоянно изучает новое, передовое в своей отрасли, ищет резервы производства. По собственной инициативе решил обслуживать двадцать скважин, вместо десяти по норме. Возла-гая первого управления технологического транс-порта В. Я. Матвеев обязался до конца зимника перевезти 800 кубометров горюче-смазочных ма-териалов, решив для этой цели использовать две взрывные емкости. И доставить их нужно МАЗом-543 на расстояние 350 километров. Что дажте инициаторами ударных дел? Постоянным неудовлетворенности собой, стремление сегодня сделать больше, чем вчера, а завтра — больше, чем сегодня.

Нельзя забывать таких рабочих в коллек-тиве, но они принимают уважение товарищей, вооружения руководств предприятия как аванс за дальнейший ударный труд. Настоящие рабо-чие думают, в первую очередь, о пользе дела, а не о личной выгоде. Не замыкаются а себя, шедр-о делятся секретами своего мастерства с начи-нающими, всегда готовы прийти на помощь то-варищу. Много внимания уделяют семье и воспита-нию детей.

К сожалению, встречаются пока на предприя-тиях и стройках рабочие, которые не дорожат честью своего коллектива, высоким званием работ-ника страны. Нарушают технологию и производст-венную дисциплину, дебоширят в семье и на ули-це, попадают а медвытрезитель. К великому стыду, их беззастенчивые поступки не получают еще должного осуждения людей, выходящих рядом с ними, хотя эти поступки непосредственно ведут к срыву выполнения планов и социалистич-еских обязательств, авариям, травматизму, губо-боким, на всю жизнь, может быть, не залеченным обидам матерей, жен и детей.

Коллективам, общественным организациям на-до проявлять больше требовательности к таким рабочим, которым все ничего. Выставлять на всеобщее осмеяние и обсуждение, сочетая выст-авительность с доверием, с умением выявлять корни социального зла, с чуткостью к случаям осту-пившемуся товарищу.

Идет третий год десятой пятилетки. Пусть же а-чем ярче проявляется талант и мастерство, высо-кие нормы и гражданственность каждого рабо-чего, будь он транспортником или строителем, нефтяником или энергетиком.



Закон трассы в действии

Вынгапур — Челябинск: вести с переднего края

От базового вагон-горо-дка на берегу Агада до изоляционно-укладоч-ной колонны Р. Колод-зея мы добрались 14 километров узким воль-трассовым проездом. С каждым днем это рас-стояние увеличивается. Всего 19,5 километра со-сружит строителя При-обтрубопроводов от с т р о я.

Наши возможности — это наши резервы. Трудности при-роды и климата — не причина для срыва установленного графика — так говорит бригадир комплексной изоляционно-укладочной колонны Ромуальд Николдеевич Колодзей. Его бригада решила не уходить с трассы, не выполнив недель-ное задание.

Небольшой участок ма-гистрала, но зато какой! Только крупных подвод-ных переходов на трассе шесть, десятки малых, почти сплошная заболо-ченность. Каждому кило-метру здесь особый сче-т.

361-й километр трас-сы. Протока Тырлица. На берегу заток техни-ки: трубоукладчики, пая-теовы. Здесь же сажа-ения с трубы изоля-ционно — очистная маши-на. Рядом сам бригадир.

— Вот как раз тот случай, который нельзя заранее предсказать. За-держке. Надо взроби-ваться через протоку, идти дальше, а ночью не выдержал береговой

припой, провалился «Ка-терчеллер», два часа вытаскивали. Сегодня делем лежневку, вичо-раживаем переход, — объясняет Колодзей. — Тем не менее уверен, что, несмотря на такие трудности, свое обяза-тельство закончить изо-ляцию, укладку а балла-стировку на 354-м — 373-м километре трубо-провода до 25 февраля выполним. Решение при-нимали не наобум. Все с-реботами прикинули, еще раз взвесили свои воз-можности. Поможет в наш трассовый закон обязательного выполне-ния задания. Для этого у каждого из нас есть резервы. Бригада смы-

ная. Тактич, как мэри-пистр Павел Устюжнин, Иван Данильчук, волн-тель «Катерчеллера» Ле-онид Карпов, балласт-ровщик Федор Братчи-нинцов, большинство.

Вот такой момент. Ра-бочий день начинаем без раскати. С 8 утра сразу «сплюнуть вперед». Так сказать, маленький факт, говорящий о трудовой дисциплине. Вообще, а бригада, сколько помню, грубых нарушений не было. Помогает этому наша традиция: любое нарушение рассмат-ривать на собрании брига-ды.

Хоть а забочен бри-гадир досадной залежь-кой, но речь его сложна и а убедительна. За прошедшую неделю бригада перевыполнила задание, заизолировала пригузы на 4,2 кило-метра магистрала. Закон трассы — в дейст-вии.

В. ЛЕОНТЬЕВ.



УЧИМСЯ ЛЕНИНСКИМ ЗАЧЕТАМ КОММУНИЗМУ

Занявшись первым эта-пом подготовки и проведе-нию ленинского зачета, посвя-щенного 60-летию нашей великой революции. Лени-нский зачет прочно во-шел а практику работы комсомольских организа-ций. В постановлении бю-ро ЦК ВЛКСМ о проведе-нии ленинского зачета «Решение XXV съезда КПСС — а мизны!» гово-рится: «Зачет помогает обеспечить единство идей-но-политическую и трудовую воспитания молоде-жи, позволяет сопостав-лять свою жизнь, поступи-ки с ленинской мыслью, а комсомольскому коллек-тиву — оценить труд, уча-бу, нравственные позиции, общественную активность юношей и девушек».

При подготовке к Ле-нинскому зачету стали пы-таться те показатели, ко-торых наш коллектив, и прежде всего молодежь, добился в юбилейном го-ду пятилетки. Во всех це-лях были созданы комис-сии для общественно-поли-тической аттестации ком-сомольцев. В состав комиссий входили предста-вители администрации, партийных, профсоюзных

и комсомольских органи-заций. К аттестации от-неслись серьезно. Особо-во эффективно, организо-вано, по-деловому ее провели в комсомольской организации аппарата управ-ления. И в этом, конеч-но, несомненная заслуга ее секретаря — Ларисы Пахомовой. А вот в сель-ном цехе к общественно-политической аттестации готовялись не так тщате-льно, комсомолы не ощу-тили значимость момента.

Все наши члены Союза молодежи приняли лич-ные комплексные планы на 1978 год. Большинство юношей и девушек взяли повышенные социалистич-еские обязательства. Сейчас главная задача комсомольцев — достойно прийти к XVIII съезду ВЛКСМ, к 60-летию со-дня рождения Союза.

А. ЮЖАКОВ, секретарь комсомоль-ской организации цент-ральной базы производ-ственного обслуживания.

Четкий ритм — с начала года!

«ПОСТРОИТЬ в 1978 ГОДУ 18 РОСТЕРКОВ ЖИЛЫХ ДО-МОВ». (Из соображений бригады И. С. Станкевича из СМУ-2 Сур-гутского ДСК).

Украденный месяц

Истец январь. Месяц, во многом определяющий дальнейший ритм трудо-вых коллективов. Как сложился он для молодеж-ной бригады Станке-вича?

— Плохо, — говорит бригадир. — Сулите сви-м. Согласно графику мы должны были уже к 25-му числу подготовить ростверк под 112-квар-тирный дом в микрорай-оне I «а», но только 26-го приступили к ус-таповке опалубки. Не было готовым свайное поле. Да и сейчас еще не сваеро.

Ростерк не зальет, а на стройплощадку уже пришла монтажная бригада С. П. Строева: по графику они должны начать монтаж дома. Рабочие просят: «Другие задельные объек-ты нет. А через три неде-ли такая участь пости-гнет монтажную бри-гаду В. В. Проценю, так как бетонщики не успеют к тому времени подготовить ростверк очередного дома».

Ритм работы всего управления нарушается с первых дней года. Под угрозой выполнение обя-зательства монтажным бригадами (они решили построить по одному» сваялщановую долчу и бетонщиками (залить в

ростерки почти на вы-сучу кубометров бето-на больше прошлогонед-го). Вкляю тому — вы-ход из графика управ-ления механизации № 6. Еще к 20 декабря мехм-анизаторам надо было подготовить два свайных поля.

Начало прошедшего года сложилось куда лучше. Бригада И. С. Станкевича за три мес-ца залила четыре ростверка, смонтировала два поля, а монтажники С. П. Строева построили 6,574 квадрат-ных метра жилья. Успех был обеспечен механизаторами, подготови-вшими к январю четыре свайных поля. А сколько они получили.

Трудно наверстать у-пущенный месяц бетонщи-кам и монтажникам. Да и условий для этого в ближайшее время не предвидится: управ-ление механизации № 6 не ведет подготовку свайных полей. Доколе можно расквашивать? Время идет.

Домостроители Сур-гутского комбината при-няли на третий год пя-тилетки серьезное обя-зательство: ввести в го-роде 140 тысяч квадрат-ных метров жилья. Но если строительство до-мов будет вестись таки-ми черепашьими темпа-ми, то их слова возбу-дятся с грехом.

В. СЕМЕНОВ.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Об учреждении юбилейной медали «60 лет Вооруженных Сил СССР» Президиум Верховного Совета СССР постановляет: 1. В ознаменование 60-летия Вооруженных Сил СССР учредить юбилейную медаль «60 лет Воору-женных Сил СССР». 2. Утвердить положение о юбилейной медали «60 лет Вооруженных Сил СССР». 3. Утвердить описание юбилейной медали «60 лет Вооруженных Сил СССР».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. БРЕЖНЕВ. Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ. Москва, Кремль. 28 января 1978 г.

ПРОГРАММА СЕЛЬСКИХ ТРУЖЕНИКОВ

В юбилейном году предприятиями района реализовано промышленной продукции на 18,2 млн. рублей, что превышает уровень 1976 года на 3,2 процента. Из недр района народному хозяйству страны поставлено 25,5 млн. тонн нефти и 400 млн. кубометров газа. Построено 9500 квадратных метров жилья, ряд объектов коммунального и бытового назначения.

С коронными показателями завершила год Сургутский леспроект — неоднократный победитель социалистического соревнования. Большой вклад в выполнение плана заготовки древесины внесли коллективы Федоровского, Мушкинского и Атланского лесхозов.

Рыбокомбинатом выполнен план добычи рыбы, выпуска консервов и пищевой продукции. На протяжении двух лет уверенно держит первое место бригада В. П. Баженова из Пямы. Она сдала государству более 300 центнеров рыбы уже в счет третьего года пятилетия. Досрочно выполнены обязательства бригады Г. П. Лумиковского из Салтышкина, И. Ф. Сланкина из Локосова.

Улучшил производственные показатели Сургутский райпрокомбинат, выполнил план двух лет пятилетия по реализации продукции на 103,6, выпуску мебели — на 127,5 и пиломатериалов на 163 процента.

В 1978 году предусматривается дальней-

шее развитие всех отраслей народного хозяйства района. Намечена программа технического перевооружения предприятий. Значительно возрастет производство товаров широкого потребления, расширится ассортимент, улучшится качество якутской продукции.

Перед тружениками сельского хозяйства района ставится задача — довести поголовье скота до 5230 голов, в том числе 2160 коров. Доставка молока от каждой фуражной коровы по 1900 килограммов. На основе повышения продуктивности скота хозяйства района, вместе с индустриальным сектором, должны продать государству 3430 тонн молока и 574 тонны мяса. Вырастить картофеля 380 тонн, овощей с открытого грунта 420 и с закрытого — 194 тонны.

Задачи большие и ответственные. Поэтому все внимание исполкомов, руководителей Советов, руководителей и специалистов сельского хозяйства должно быть направлено на усиление организаторской работы в коллективах, развертывание социалистического соревнования за успешное выполнение планов третьего года пятилетия. Реализация этих планов возможна при условии совершенствования структуры основных производств, пользы культуры земледелия, улучшения животноводства.

А опыт в решении этих

задач у коллективов хозяйств района есть. За последние два года продажа мяса государству возросла на 26 процентов, малой молока увеличилась на 374 килограмма от каждой коровы.

Но в деятельности хозяйств еще много недостатков. Слабо налажены учет и отчетность, аналитическая работа и экономическая учеба. Высока себестоимость продукции. Нам необходимо строже спрашивать с руководителей и специалистов за зимовку скота, подготовку хозяйств к весеннему сезону.

Судьба всех наших планов во многом зависит от того, как будет выполнена программа пятилетнего строительства. В текущем году общий объем капитальных вложений составляет более 20 млн. рублей. С вводом в эксплуатацию железной дороги до Сургута предстоит выполнить большой объем работ по строительству и обустройству железнодорожных станций.

Развернется строительство деревообрабатывающего комбината в районе Белого Яра, рыбхозов на территории Салышского и Сытоминского сельских Советов, карпового хозяйства на термальных водах Сургутской ГРЭС. Велики масштабы работы по прокладке нефти и газопроводов, обустройству нефтяных и газовых месторождений. В 1978 году предусматривается построить не менее 15 тысяч квадратных метров жилья. Большие работы планируются провести по благоустройству на Белом Яре, в Русских Ямах, на Высоком Мысу и других населенных пунктах района.

Дальнейшее развитие подумат транспорт и

связь. Начнутся работы по введению трехпрограммного телевидения, автоматических телефонных станций в Русских Ямах и Ляминно. Резко увеличится грузооборот железнодорожного, речного и авиационного транспорта.

План 1978 года предусматривает осуществление широкого круга мероприятий по дальнейшему повышению благосостояния народа. Это и улучшение условий труда и быта, торговли и общественного питания, развития сферы обслуживания, сети учреждений культуры, кинофикации, здравоохранения, образования и так далее.

Огромная по масштабам и размаху программа третьего года пятилетия требует напряженного труда всех рабочих коллективов, исполкомов районного и сельских Советов, всей общественности. Решение этих задач в первую очередь должно основываться на ускорении научно-технического прогресса, совершенствовании планирования и управления, усилении организованности и порядка в каждом рабочем месте.

Речь идет об улучшении использования производственных мощностей, усилении режима экономии, выявлении внутренних резервов. Надо широко распространять опыт передовых коллективов, всемерно развивать социалистическое соревнование за обеспечение высоких темпов роста производительности труда, качества продукции, за экономно-материальных ресурсов.

В. МИЛЮТИНА, председатель районного исполкома районного Совета народных депутатов.



Ключи от квартиры

МОСКВА. Ежегодно около полумиллиона москвичей улучшают свои жилищные условия. В юбилейном году они получили новые квартиры общей площадью 4,5 миллиона квадратных метров. В Орехово-Борисове в кабан Нового года 590 новых квартир получили рабочие и служащие автомобильного завода имени Лихачева.

На снимке. Смирновы, рабочая семья ЗИЛА, получают ключи от новой двухкомнатной квартиры. Василий Смирнов работает в комсомольско-молодежной бригаде плотником, его жена Татьяна — кассиром в заводской столовой.

Ключи от двухкомнатной квартиры им вручил представитель завода начальник коммунального отдела С. П. Алексин (слева).

Фото Л. Пахомовой (ТАСС).

ния компрессорного цеха и электростанции собственных пуд, около 1000 метров траншей.

По небрежности проектировщиков в ЮЖНИИ-Прогноза, несостоятельности заказчика — дирекции строящегося газопровода площадка в натуре была вынесена со смещением на 12 метров от проекта. В результате — 58 слайз збыто впустую.

Средя проблем стройки технические вооруженность строителей, пожарная, одна из главных.

Эта проблема весно связана с доставкой грузов. На партийно-хозяйственном активе отмечалась неудовлетворительная работа вновь созданных автобаз. Половина машин не выходит на линию. В этих условиях важно максимально эффективно использовать имеющийся транспорт. Однако факты свидетельствуют о больших простоях машин в ожидании вагужки на станции Когольская.

Пусковой комплекс КС-2 — это примерно 19 миллионов рублей стройматериальных работ. Десять десятых этого объема надо выполнять за девять месяцев, чтобы обеспечить ввод станции в третьем квартале. Вадача трудная, но реальная, если оперативно ликвидировать узкие места, четко организовать работу всех звеньев строительного конвейера. Могушим стимулом этому должна послужить организация между всеми участниками строительного действа социалистического соревнования. Лозунги для «Ни одного отстающего ярдом», «Стройке — ударные темпы и отличные качества» должны найти практическое воплощение в каждом трудовом коллективе. Омант организационного соперничества у сургутнефтестроевцев отработана еще на строительстве НПС Урвьевская и Юган. Партийный комитет треста создал оперативный штаб, разработавший практические мероприятия по мобилизации и координации усилий коллективов. Осталось выполнить намеченное.

В. ГЕН.

Политинформации в феврале

Политическая жизнь страны

1978 год — год ударного высокоэффективного труда. Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О разностороннем социалистическом соревновании за выполнение и перевыполнение плана 1978 года и усиление борьбы за повышение эффективности производства и качества работы». «Заключенная в боях и победах». Советской Армии — 60 лет. Развитие Западно-Сибирского нефтегазового комплекса — великая стройка нашего времени. Экономическая жизнь страны

Основные задачи экономического и социального развития СССР на 1978 год. Планы социализма и бережливость — одна из главных резервов развития советской экономики. Эффективность бригадного подряда. Методы Н. Злобина — широкую дорогу. Всемерное развитие энергетики — одна из ключевых народнохозяйственных проблем.

Вопросы культуры и коммунистической морали

Высокая идейность, активная жизненная позиция — важнейшие черты советского человека. Великий фантаст (150 лет со дня рождения Жюль Верна, французского писателя). 130 лет со дня выхода в свет «Манифеста Коммунистической партии» К. Маркса и Ф. Энгельса. 100 лет со дня рождения Г. И. Петровского (1878—1978), советского партийного и государственного деятеля.

Международная жизнь. Верность делу разрядки. Страны СЭВ в свете темы мирных хозяйственных связей. Добрососедство и сотрудничество в интересах СССР. Япония.

ИТОГИ ОПЫТА НА ОЧЕРЕДИ ГОДА: И УРОКИ ДВА БЛОКА

Состоялся партийно-хозяйственный актив треста ЗапСибэнергострой. Об итогах прошлого года и задачах нынешнего рассказал управляющий трестом И. Н. Каролинский.

В юбилейном году энергостроители ввели в эксплуатацию седьмой энергоблок Сургутской ГРЭС, нефтеперерабатывающие насосные станции в Сегово и Исетском, профилакторий на стое отдыхающих и теннисный клуб на Тюмень, детский сад на 280 мест и более двадцать тысяч квадратных метров жилья.

Однако годовой план строительно-монтажных работ по генплану не выполнен.

Во многих подразделениях треста не растет производительность труда. Велики внутрисменные потери рабочего времени. Более трети рабочих заняты ручным, непродвинутым трудом. На низком уровне инженерная подготовка, планирование, составление заявок на материалы и комплектация оборудования. Графики производственных работ зачастую срываются. Нехомолклетная работа конструкторов и узлов создает некачественные материалы.

Обо всем этом говорили в своих выступлениях слесарь автогазодорожной котлор А. А. Сидова, начальник строительного управления Сургутского ПЗ А. С. Хабаров, бригадир советских из управления ЗапСибэнергостроев Ю. С. Прокопьев, секретарь партганизации СВ Тюболовской ТЭЦ Л. Я. Горчаков и многие другие. От того, как будут решаться эти проблемы, зависит выполнение государственного плана и социалистических обязательств третьего года пятилетия.

Энергостроителям предстоит ввести в эксплуатацию два энергоблока, Южно-Балыкский газоперерабатывающий завод, узел связи, два десятка садика, 43,243 квадратных метров жилой площади, освоить на строительстве завода железобетонных изделий 3,840 тысяч рублей с вводом в четвертом квартале бетоностроительного хозяйства.

М. МИХАЙЛОВА.

Вынгапур — Челябински: вести с переднего края

КАКОВО СЕГОДНЯ ПОЛОЖЕНИЕ ДЕЛ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ КС-2 ОРТ-ЯГУНСКОЙ? НА ЭТОТ ВОПРОС НАЧАЛЬНИК УЧАСТКА ШЕСТОГО СТРОЙУПРАВЛЕНИЯ В. П. ВАСИЛЬЕВ ХМУРО ОТВЕТИЛ: «ДЕЛА ПОКА НЕВАЖНЫЕ».



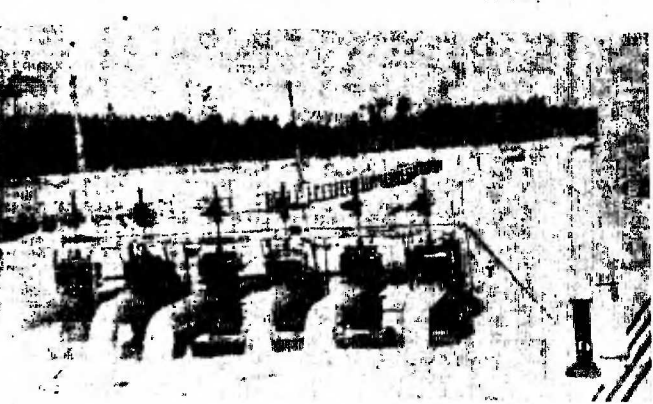
Лицом к стройке

Для такого выезда Васильева много оснований. Строители генерального СУ-6 треста Сургутнефтеострой не только делают и делают для развертывания фронта работ, но и все в их руках. — Сейчас на стройке 220 человек, — рассказывает Владимир Павлов. — В марте ожидается увеличение до 500—600. К тому времени у нас будет пять объектов, на 80 мест каждое, 40 вагонычков. С жильем вопроса не будет. Для электрификации промплощадки — освоения, прогресс бетона — готовим две передвижные электростанции. На случай сильных морозов есть паропроводы, палатки. На днях будет закончен монтаж передвижного растворобетонного узла. Растворобетончики сублиндирички. От КММУ-3 и шестого монтажного управления здесь по два человека. Едва начав, прекратила монтаж

адавия стационарного бетонорасторобного узла бригада ПММК-3 Сибкомплемонтажа. Отстают с выходом на объект одна из основных подрядных организаций СУ-4 Тюменьнефтегазотмонтаж (монтаж технологии, шлейфов).

От поселка до строительной площадки менее километра. Горы изрытой земли. Здесь сейчас работают механизаторы У-70 и 22-го управлений Сургутнефтеострой, прокладывают инженерные сети. Три экскаватора, два бульдозера, одна сваебойная артегат — с техникой не густо для такого объекта. Из-за нехватки экскаваторов не может начать работы по теплоизоляции и канализации бригада СУ-23 треста Сибнефтегазострой. Трапез механизаторов общаются сделать только к февралю. На сегодняшний день на площадке выполнены котлованы под зда-

ОТЧЕТ РАБОЧЕГО КОЛЛЕКТИВА



Нефтепроводное управление

Сегодня коллективу управления исполняется 10 лет. Это не только годы становления, развития предприятия от первого нефтепровода Усть-Балык — Омск, первой нефтеперекачивающей станции Остров до мощной разветвленной системы магистральных, в том числе и уникальных нефтепроводов, питающих черным золотом Приобьинскую нефтяную индустрию Поволжья, южной Сибирью топливную базу страны.

Юбилей — это подведение итогов. Пioneры нефтепроводного транспорта стали в 1977 году победителями социалистического соревнования нефтепроводчиков Тюменщины, а коллектив коммунистического труда станции Западный Сургут — Омск второй место во Всесоюзном соревновании предприятий «Газотранснефт». Успех промышленников, добывающих сверх заданий миллионы тонн топлива, закрепляет труд транспортников, сумевших обеспечить перекачку сверхплановых миллионов потребителей.

ЭТО БЫЛО НЕДАВНО, ЭТО БЫЛО ДАВНО

В 1970 году введена в работу НПС-1 на омском нефтепроводе, а через три года пущены в эксплуатацию нефтепровод-газификатор Самотлор — Альметьевск и наша вторая станция на Западном Сургуте.

Все дальше уходят на север буровики и нефтяники нефтепровода. Два года назад пущен нефтепровод Холмогоры — Сургут, на котором предстоит построить две нефтеперекачивающие станции.

За всеми делами — людьми, коллектив. В 1977 году, в третий раз НПС Западный Сургут подтвердил звание «Коллектив коммунистического труда». Станция с гордостью носит имя Николая Островского. Большинство всегда связало свою жизнь с Сургутом. Многие нашли здесь свое личное счастье, обзавелись семьями. В коллективе сложи-

лись свои традиции. Ежегодно проводятся конкурсы профессионального мастерства. Активно участвуют работники станции в спартакиадах управления. Коллектив неоднократно занимал призовые места на хорошо поставленную рационализаторскую работу.

А электротех, возглавляемый коммунистом Ю. Тихомировым, стал победителем социалистического соревнования в честь 60-летия Октября. В течение пяти лет он носит звание «Коллектив коммунистического труда». Два года здесь нет ни одного прогула.

Молодым специалистом прибыл на станцию А. Лукашов. Сейчас это опытный инженер, способный решать любые задачи. Примеры самоотверженного отношения к работе, к общественным делам подаёт Н. Троценко, А. Ашихин, Р. Газизов и многие другие. Особенно хочется отметить оператора Ольгу Соловьеву. Переломный провоз в детстве, а в ранние коммунистического труда, она успевает учиться в институте, заниматься с подшефными в школе, активно участвовать в комсомольской жизни.

Главная задача нашего коллектива в этом году — пуск головной нефтеперекачивающей станции на нефтепроводе Сургут — Полок, достойная встреча XVIII съезда комсомола.

В. ЖУКОВА,
машинист технологических насосов.

Съезду посвящается

Первое место в юбилейном соревновании прошлого года завоевал коллектив коммунистического труда станции Мугань имени 60-летия Октября, второе — тоже коллектив коммунистического труда станции Западный Сургут. Здесь самые многочисленные и более многочисленные организации.

Все комсомолы и молодежные организации соревнуются за достояние XVIII съезда, за право называться коллективом имени Мугань имени 60-летия Октября. Съезду посвящаются агитперформы, спортивный вечерний штурм трассы нефтепровода от Сургута до Тобольска. На станциях участники переходят процентный лимит о героическом прошлом и настоящем комсомола, встречаются с ветеранами войны и труда.

Г. ШАЙНУРОВ,
секретарь комсомольской организации.

Основа прогресса

Улучшение условий и повышение производительности труда и эффективности производства во всех отраслях экономики в настоящее время немалым (за автоматизации производственных процессов. В трубопроводном транспорте роль автоматизации особенно велика.

Системы автоматизации нефтепроводов и станций обеспечивают дистанционное управление всеми механизмами, защитой и контролем их работы и состоянием, исключение резавых механизмов в случае неисправности. Кроме того, осуществляется автоматическое регулирование давления в магистральном нефтепроводе и защита его от превышения допустимого давления.

Автоматика позволяет значительно улучшить условия труда, сократить количество обслуживающего персонала. Внедрение автоматических приборов и устройств на всех приемосдаточных пунктах позволяет сократить 15 работников. Теперь не нужно для отбора проб подниматься на резервуары. Пробирки автоматически отбираются прямо из трубопровода. Автоматизированный учет нефти на всех резервуарах парка. Учет нефти и контроль уровня в резервуарах ведется дистанционно.

Дальнейшим этапом автоматизации является телемеханизация. В третьем квартале этого года будет получено оборудование телемеханики, а монтаж ее начнется с будущего года. Телемеханика позволит управлять режимом и работой централизованно из районного диспетчерского пункта, осуществлять пуск и остановку станций, расположенных за десятки и сотни километров, полностью контролировать их работу.

Применение ЭВМ, которая подключается к системе телемеханики, позволит в любой момент иметь полную информацию о работе нефтепровода и НПС. А главное, машина поможет диспетчеру в считанные минуты выбрать оптимальный режим работы в зависимости от конкретных условий. Телемеханизация значительно повысит эффективность работы магистральных нефтепроводов, что является основной задачей нефтепроводчиков в достояние пятилетия.

В. БУЛЫЧЕВ,
начальник службы автоматизации и телемеханики Сургутского НПУ.

НА КЛЮЧЕВЫХ УЧАСТКАХ

Сургутскому нефтепроводному управлению десять лет, столько же и партийной организации управления. Пролетарии трубопроводов Усть-Балык — Омск, Самотлор — Альметьевск, Нижневартовск — Куйбышев — Омск каскадом нефтеперекачивающих станций и во всех больших и малых делах застрельщиками являлись коммунисты. Сегодня органы власти насчитывают около ста членов и кандидатов в члены КПСС.

Постоянно в центре внимания партийной организации вопросы социалистического соревнования в движении за коммунистический труд. На это нацелена работа профсоюзной и комсомольской организаций. Не случается факт, что сейчас в нашем коллективе трудят-

ся более 700 ударников коммунистического труда, более 50 передовиков производства и победителей социалистического соревнования, десятки человек награждены правительственными наградами, два коллектива нефтеперекачивающих станций Западный Сургут в Мугань носят звание коллективов коммунистического труда.

Главная задача коллектива управления — обеспечить бесперебойную перекачку нефти с учетом всего намеченного прироста добычи. Одним из важных вопросов постою является строительство и пуск в эксплуатацию нефтепровода Сургут — Полок.

Есть полная уверенность, что партийная организация, коммунисты управления, как и прежде, будут на ключевых участках по выполнению задач, поставленных XXV съездом КПСС перед нефтяниками Западной Сибири.

А. КАРГИН,
секретарь партийной организации.

за 1977 год от нефтегазодобывающих управлений принято с нефтью столько балласта (вода, механические примеси, минеральные соли), что на его транспортировку все нефтепроводы работали около двух суток.

В десятой пятилетке предстоит построить более 15 тысяч километров магистральных нефтепроводов большого диаметра. 10 тысяч из них — в Западной Сибири. Начало строительство нефтепроводов для гиганта Сургут — Полок Намечены большие задачи по увеличению объема работы нефтепроводного транспорта. Успехи, достигнутые нами в юбилейном 1977 году, вселяют уверенность, что коллектив Сургутского НПУ в юбилейном для нашего управления году с честью справится со всеми задачами.

Х. АЗИЗОВ,
старший инженер-диспетчер.



Волжскую общественную работу ведет в своем коллективе НПС Маркелевы слесарь НПС и автоматик высшей квалификации Владимир Антоничев. Он член партбюро группы народношколы контроля станции, дозиметризатор, учится в школе марксизма-ленинизма. Владимир — ударник коммунистического труда, активный рационализатор, победитель социалистического соревнования последних трех лет. Награжден медалью «За трудовую доблесть».

Фот. Г. Маркелепа.

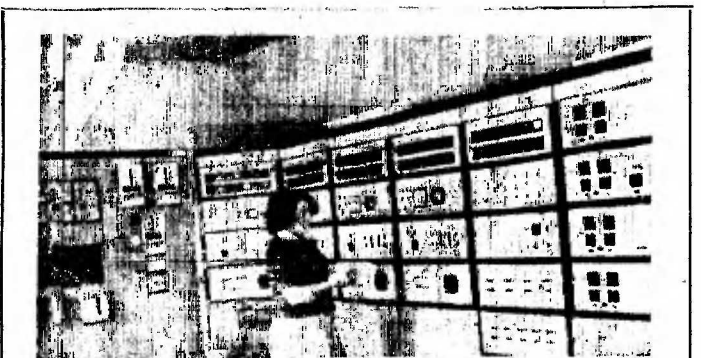
По закону эффективности

РАЗВИТИЕ В СУРГУТСКОМ РАЙОНЕ НЕФТЕПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА НАЧИНАЕТСЯ С 1967 ГОДА, КОГДА ПО МАГИСТРАЛЬНОМУ НЕФТЕПРОВОДУ УСТЬ-БАЛЫК — ПЕРЕНАЧА СИБИРСКОМУ ЧЕРНОМУ ЗОЛОТУ. ЗА ТОТ ГОД ПО НЕФТЕПРОВОДУ БЫЛО ПЕРЕНАЧЕНО МЕНЕЕ ДВУХ МЛН. ТОНН, А В ЮБИЛЕЙНОМ 1977 ГОДУ ТОЛЬКО С ВЕРХПЛАНОВАЛ ПЕРЕНАЧАКА ПО УПРАВЛЕНИЮ СОСТАВИЛА БОЛЕЕ ПОЛТОРА МЛН. ТОНН.

Коллектив управления гордится тем, что является пионером нефтепроводного транспорта Тюменщины. Сегодня оно стало самым крупным по объему транспортируемой нефти не только в Западной Сибири, но и в стране.

В целях сокращения потерь нефти, увеличения производительности труда, повышения точности измерений на всех приемосдаточных пунктах Сургутского НПУ внедряется безрезервуарный метод приема-сдачи нефти с использованием турбинных счетчиков-расходомеров. Это позволяет сократить количество персонала на товарных операциях, повысить контроль по определению товарных качеств нефти без увеличения численности работников.

XXV съезд КПСС уделял особое внимание вопросам повышения качества продукции. Увеличение производительности нефтепроводного транспорта может быть достигнуто также за счет уменьшения содержания воды в нефти, то есть путем более глубокого ее обезвоживания. Достаточно сказать, что



Выпускница Волгоградского нефтяного техникума Валентина Жуковская лишь в прошлом году стала членом коллектива коммунистического труда станции Мугань. Работает оператором. С первых дней Валентина приняла активное участие в общественных делах. Товарищи избрали ее членом комитета комсомола.

СКРЕСТИВ РАКЕТКИ

Дама для проходящих в Доме техники нефтяников личное первенство города по теннису. Турнир был довольно представительным: среди его участников девять человек имели первый разряд, десять — второй или третий.

В одиночном разряде на высшей ступени почета оказалась кандидат в мастера спорта Владимир Ильин из УБР-1. Опытные перовразрядники Евгений Коптево (электрические сети) и Виктор Слишкин (УБР-1) заняли второе и третье места. В финале первого разряда встретились Владимир Ильин и Виктор Слишкин с Александром Пальяновым (трест Сургутгазстрой) и Юрием Махориним (управление строительства ГРЭС). Надо заметить, что

соперники были достойны друг друга: А. Пальянов и Ю. Махорин завоевали приз герцога Даманского, разгромив в нашем городе в прошлом году. В упорной борьбе победила пара Ильин — Слишкин.

Командное первенство города по настольному теннису будет проходить 11-12 февраля. Есть возможность сделать этот турнир еще более представительным, расширив круг участников за счет теннисистов из УПТО, управления технологического транспорта, Холмогорского УБР и УБР-2. Теннис — такой вид спорта, который не требует сооружения специальных спортивных залов, следовательно и возрасту спортсменам. Нашим методистам по физической культуре, справедливо учитывая отсутствие помещений для занятий спортом, предлагается организовать в городе теннисные клубы. Ю. ЦАРЕГРАДСКИЙ, представитель городской федерации по настольному теннису.

И РОДНЫЕ СТЕНЫ НЕ ПОМОГЛИ

На первой же минуте встречи одна из атак приносит успех: «Аннатор» повел в счете.

Так начался матч сургутяне «Автомобилистом» из Нижневартовска — игры второго тура розыгрыша Кубка области по хоккею. И зрители ожидали интересного поединка. Но к исходу второго периода полное преимущество гостей — 7:1. В последней двадцатиминутке хозяева сокращают разрыв в счете — 7:4. Это лишь поверхностно сильного соперника. (Напомним, что в прошлом сезоне «Автомобилист» выступал в кубке ВЛСНС). И за порогам «Аннатора» четыре раза подряд всхлиывает кризисный свет.

А. ТАЙМ.

СПОРТ

СУРГУТЯНЕ СТАЛИ ПРИЗЕРАМИ

В окружных соревнованиях школьников на приз газеты «Пионерская правда» сургутяне выступили успешно.

В лыжных гонках и эстафете в младшей возрастной группе девочки заняли первое место, а мальчики — второе. Призеры в личном зачете учащиеся мостоотрядовской школы Тая Оксалит, Наталья Голоцкина, Нонна Куркина вошли в сборную округа для участия в областных соревнованиях на приз газеты «Пионерская правда».

А. ПРОКОПЬЕВА.

РЕКЛАМА

КИНО

- 2 февраля. «МАЛЬЧИШКУ ЗВАЛИ НА ИНОМ» — в 15 часов. «С ЛЮБОВЬЮ» — в 17, 19, 21 час.
- 3 февраля. «ЦЕНТРОР ИЗ ПОДНЕБЕСЬ» — в 15, 17, 19, 21 час.
- 4 февраля. «ПОВЕСТЬ О НЕИСТОВОМ» — в 15 часов. «ЦЕНТРОР ИЗ ПОДНЕБЕСЬ» — в 15, 17, 19, 21 час.
- «ОКТАБРЬ» — в 19, 21 час.
- 2 февраля. «ПОДРАМИ» — в 19, 21 час.
- 4 февраля. «ВЕСНА ГРУСТНО ЛЮБИВ» — в 19, 21 час.

Приглашаем на работу

Управление тепловоснабжения и канализации производственного объединения Сургутнефтегаз — начальнику участка диспетчера диспетчеров в центральную диспетчерскую службу, мастеров по эксплуатации внутренних сантехнических систем слесарей аварийно-восстановительных работ, слесарей ремонтных, обходчиков водоканализационных сетей, электромонтеров по электроснабжению жилых домов, рабочих по грузоразгрузочным работам, плотников, штукатура-маляра. Одиноким предоставляется благоустроенное общежитие. Остановка «Снежинка».

Сургутская школа-интернат — воспитателей с высшим образованием, сторожей, шоферов.

Городской комбинат бытового обслуживания — швей и кройщиков легкого платья и верхней одежды для работы в Домах быта города. Хорошие условия по пошине и ремонту обуви.

Автотранспортное предприятие Главоптевтологии — водителей для работы на автомобилях КамАЗ со стажем не менее пяти лет с краткосрочным обучением на автодроме до 5 февраля и последующим перегоном и работой в Сургуте. Обращаться: Сургут-1, ул. Декабристов, 1 «а».

СМУ-1 производственного объединения Тюменгазификация — начальнику Сургутского участка, старшего инженера-экономиста. Управление находится около ГАН.

Участок Тюменского специализированного монтажно-наладочного управления шофер на ГАЗ-63, электромонтажник. Проезд автобусом №№ 3, 4 до остановки «СУ-28».

СУ-50 треста Сургутгазстрой — слесарей, электриков, слесарей, плотников. Обращаться: Сургут-3, ул. Сибирская, 16; остановка «ДК «Строитель».

Дорожно-строительное управление № 13 — машинистов трехколесных тракторов ТТ-4, ДТ-55, машинистов бульдозеров на базе Т-100, водителей тракторного тягача ГТТ, водителя пультупекалки ВАТ, водителей луса. Проезд тактовым автобусом № 2 треста Сургутгазстрой в 7.30, 8.30 до промбазы.

УПН треста Сургутгазстрой — секретаря-машинистку, плотников, слесарей-сантехников 5 разряда, машиниста автогрейдера 6 разряда, машиниста автопогрузчиков 5 разряда, машиниста бульдозера 6 разряда, электромонтера 5-6 разряда, слесарей по ремонту оборудования 5-6 разряда, бухгалтер материального отдела. Проезд тактовым автобусом № 2 треста Сургутгазстрой в 8.30, 11.00 и 14.00.

Холмогорская ЕПТОНИ — машинистов дизель-электрических кранов, машинистов козловых кранов, водителей автопогрузчиков, экскаваторщиков, слесарей кранов и по ремонту арматурных слесарей-сантехников, слесаря по ремонту двигателей внутреннего сгорания, газосварщиков, слесарей-монтажников, плотников, инженеров-теплотехников (теплотехник), мастеров дежа погрузо-разгрузочных работ, сторожей, строителей. Одиноким обеспечиваются общежитием. Остановка «Промышленная».

Строительное управление Сургутской ГРЭС — прорабов, мастеров по строительству,

СПРАВКИ

секретаря-машинистку, плотников, бетончиков, штукатуры-маляров, каменщиков, электромонтеров, слесарей-сантехников, мозаичников. Одиноким предоставляется общежитие. Проезд служебным автобусом от остановки «СУ Жилстрой» до стройбазы ГРЭС; тел. 2-87 (ГРЭС).

Строительное монтажное управление № 2 объединения Сургутнефтегаз — начал в 11 и 14 в производственных участках, прорабов мастеров. Обращаться: Сургут-4, ул. Магистральная, 6.

Хозрасчетный участок отделочных работ треста Сургутнефтегаз — штукатуры-маляров, плотников-мозаичников, плотников-столяров, газосварщиков, слесарей-сантехников по строительным машинам. Одиноким предоставляется место в общежитии. Обращаться: Сургут-3, ул. Рабочая, 31 «а».

И сведения руководителей предприятий, организаций и совхозов

Объединение Сургуттрансгаз сообщает, что на территории Сургутского района производят газопроводы высокого давления. Во избежание повреждения газопроводов в охранной зоне работ, расположенных вблизи жилых домов, складов различных строительных, горюче-смазочных и других материалов. Проведение всех видов строительных работ, связанных с прокладкой газопровода разрешается проводить с письменного разрешения объединения Сургуттрансгаз. Для получения согласия на работы в охранной зоне обращаться по адресу: Сургут, объединение; тел. 13-75 («Строитель»); остановка «Энергетика».

И сведения горожанам! В доме № 7 по улице Девятого мая микрорайона «А» ОТКРЫТА Аптека работы лекарственных форм. Часы работы: с 8 до 16, перерыв — с 13 до 14, выходной — воскресенье. Остановка «Арбонит».

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Капаргаде на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: Сургут-3, ул. Рабочая, 10-1 (см. ПУТ-17).

Меняю трехкомнатную благоустроенную квартиру с двумя балконами в двухэтажном центральном благоустроенном квартале (находится в микрорайоне «Строитель»). Обращаться: Сургут-3, ул. 50-летия Победы, 3, кв. 22.

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Тогроте на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: Сургут-3, пр. Дружбы, 8, кв. 18.

Меняю трехкомнатную благоустроенную квартиру на однукомнатную и двухкомнатную в микрорайоне нефтяников. Обращаться: Сургут, ул. Энергетика, 23, кв. 44 (в любое время).

4 февраля школа № 4 проводит 45-летнюю встречу выпускников. Начало работы в 18.00, в актовом зале школы.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня по городу облачная с прояснениями погода, временами слабый снег, ветер западный, северо-западный, 5-10 м/сек. Температура ночью — 26-28, днем — 13-17 градусов мороза. По округу в ближайшие двое суток небольшая облачность с увеличением облачности в вечерние часы. Ветер западный, северо-западный, 5-10 м-сек. Температура: минимальная — 18-23, при прояснении — 23-30, максимальная — 13-18.

Сургутский районный отдел народного образования, районный комитет работников просвещения, высшей школы, научных учреждений, коллектив учителей района собрались по поводу смерти учителя-педагога ИГНАТОВА Леониды Васильевича и выражают глубокое соболезнование семье и близким покойного.

НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

Льготы инвалидам войны

Инвалидам войны, а также лицам, способным инвалидам первой группы (не более одного сопровождающего), предоставляется скидка: 50-процентная скидка на проезд по железным дорогам СССР в период с 1 октября по 15 мая, а в другие годы, указанным инвалидам 1 и 2 групп такая скидка со стоимости проезда по железной дороге и на судях, в пределах и местных линий речного флота раз в год (туда и обратно) в период с 16 мая по 30 сентября.

Инвалидам Отечественной войны при наличии установленных медицинских показаний и при отсутствии противопоказаний и в отношении инвалидов выдвигаются также мотоциклисты бесплатно без права продажи и передачи через наемные семьи минимоторных автомобилей. «Запрещено» с ручным управлением. По заключению ВТЭК при наличии медицинских показаний и при отсутствии противопоказаний и в отношении инвалидов выдвигаются также мотоциклисты бесплатно сроком на 1 год.

Инвалиды Отечественной войны и семьи погибших военнослужащих пользуются преимущественным правом при обеспечении жилой площадью. Жилая площадь в пределах норм, предусмотренных действующим законодательством, зачисляемая инвалидами Отечественной войны первой и второй групп и проживающими совместно с ними членами семей, а также семьями, получившими пенсией по случаю потери кормильца за погибшего военнослужащего, увеличивается в размере 50 процентов квартирной платы, исчисленной по ставкам, установленным для рабочих и служащих. Эта льгота предоставляется независимо от того, что в семье является квартиросъемщиком.

Документом, подтверждающим право на льготы, является удостоверение инвалида Отечественной войны единой формы, выданное районным выком (городским) отделом социального обеспечения.

А. СВИНЦОВА, зав. отделом райисполкома.

Температура в системе горьковского уже около сорока лет. Остальные — по десять, пятнадцать, двадцать. Естественно, что коллектив дружный и стабильный.

Продолжается смена. Занята своими операциями мастера. Ей нужно просят муку, засыпать в дежу, залить воду в

НАШ АДРЕС: 626900, Сургут, ул. Промышленная, 14; ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-80, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-00, отдел строительства, геологии, бурения, нефти — 2-67, отдел транспорта, сельской хозяйства в жизни напильного населения — 2-88, отдел партия, фотоаппаратура, корректорская — 4-75, отдел писем — 0-19, бухгалтерия — 3-68, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.