

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года

№ 137 (4783)

Вторник, 15 ноября 1977 года

Цена 2 коп.

## ЮБИЛЕЙНОМУ ГОДУ — УДАРНЫЙ ФИНИШ!

СУРГУТЯНЕ  
НА ВАХТЕ  
ПАТИЛЕТКИ



Его имя хорошо знают не только в коллективе треста Сургутнефтепродстрой, но и в городе. Валерий Федорович Калинин возглавляет сварочно-монтажную бригаду. Это она, работая на строительстве нефтепровода Холмогоры — Сургут, выступила с инициативой ежедневно сдавать сверхплановый километр трассы. Коллектив достойно встретил юбилей Октября: досрочно завершил задание двух лет пятнадцатилетия.

На снимках: В. Ф. Калинин. Фото Е. Минюшина.

### ИМЕНИ 60-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ

Главная площадь микрорайона нефтяников, вокруг которой расположены Дом техники, гостиница, средняя школа, административные здания и жилые дома, открыто называется площадью имени 60-летия Великого Октября.

Решение об этом принято недавно исполнительным комитетом городского Совета народных депутатов.



### С большим одобрением

воспринял коллектив нашего треста инициативу труженников НГДУ Сургутнефть и треста Сургутнефтепродстрой о продолжении социалистического соревнования под девизом «Юбилейному году — ударный финиш!».

60-летие Великого Октября мы встретили большими трудовыми успехами. План строительно-монтажных работ за десять месяцев выполнен собственными силами на 106,6, по генплану — на 119,9 процента. Нашему тресту присуждено первое место по министерству.

Большой вклад в достижение этих успехов внесли бригады В. П. Потоцкого, В. С. Оганова, А. И. Матвеева, А. Т. Звонарева, А. П. Оденбаха и многие другие.

Л. ФРОЛОВА,  
начальник лаборатории  
экономического анализа  
треста Спецгазстрой.

Не так давно монтаж пренаторов на буровой 34-инчимал не менее суток. Теперь же на эту операцию затрачивается времени в четыре-пять раз меньше. В нашем управлении бригада пренаторщиков состоит из 20 человек. В честь Дня нефтяников ей было присвоено высокое звание «Бригада коммунистического труда». Этот коллектив отличается не только высокой сознательностью, спорностью, но и высокой квалификацией, забота об общем деле, добрые традиции.

### ЭФФЕКТ КОЛЛЕКТИВНОГО ТВОРЧЕСТВА

▲ ЛЮДИ РЕДКИХ  
ПРОФЕССИЙ

Немалую роль в воспитании коллектива играют личные качества. Наряду с высокой квалификацией они становятся важным фактором решения производственных задач. К примеру, в бригаде пренаторщиков механик В. Я. Ипполитов тот организующий и направляющий центр, в котором складываются жизненные артерии коллектива. Своим примером, глубоким пониманием поступков он помогает создавать атмосферу требовательности и взаимной ответственности.

Воспитательный процесс — дело сложное и кропотливое еще и потому, что в бригаде люди разных возрастов. Анатолий Котин работает здесь несколько лет, а Толя Сарычев и Саша Шиланя только полгода назад демобилизовались. Но и они быстро входят в тушу событий, чувствуют себя на трудовом фронте. Да и как же иначе. У пренаторщиков сложная работа: не прозевать момент, не выпустить газоконденсат. Только-только закончится спуск зловонья, и они уже тут. От их работы в немалой степени зависит скорость бригады той важной свалки.

Но бывает, что не успевают мастера закончить монтаж пренаторов. И тогда на помощь приходит ударная бригада в составе четырех человек: В. Заборовский, Г. Заголенко, Ф. Зайдулин, Н. Степанов. Так было на Быстринке, Федероске.

Коллектив — движущий воспитатель. Почему, например, в этой бригаде нет нарушителей дисциплины, даже среди новичков? Да потому, что они находятся в атмосфере сложившейся, дружной и это вынуждает их считаться с требованиями коллектива. Живая сила примера оказывает свое воспитательное воздействие, ежедневно.

Виктор Яковлевич Ипполитов — хороший организатор, воспитатель своего коллектива. Не случайно на недавнем прошедшем отчетно-выборном профсоюзном собрании его избрали председателем цехового профкома-ремонтного цеха.

Н. ПАЛКИНА,  
председатель буровой  
перестро управления.

## ВЕРНЫМ КУРСОМ

XVIII съезду ВЛКСМ — достойную встречу!

С ТАКИМ ПОЧИНОМ ВЫСТУПИЛА НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ СУРГУТСКОЙ ГРЭС КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНАЯ БРИГАДА НИКОЛАЯ НИКОЛАЕВИЧА ЛАВЫГИНА ИЗ УЧАСТКА СИВ-ЭНЕРГОМОНТАЖА.

Инициатива передовой бригады получила широкую поддержку у среды молодежных коллективов энергостроителей.

Бригада — победительница социалистического

соревнования в честь 60-летия Великого Октября приняла на себя новые повышенные обязательства: оканчивать монтаж здания циркуляционной насосной станции № 3 и 25 де-

кабря, ко дню открытия съезда смонтировать циркуляционные водоводы энергоблоков № 8 и № 9, сменные задания бригады обязуется выполнять на 135—140 процентов.

Всего горкома ВЛКСМ одобрило инициативу коллектива монтажников. Комсомолец с ним организация города предложено широкое обсуждение с коллективом и поддержать этот ценный почин.



### ЗА ТРУД КОММУНИСТИЧЕСКИЙ Соревнование помогает

Сургутская ГРЭС вырабатала 31 миллиард ватт-часов электроэнергии с начала пуска, из них более 60 тысяч — в 1977 году. При этом сэкономлено около 28 тысяч тонн условного топлива, более 132 миллиона киловатт-часов сэкономлено электроэнергией на собственных нужды.

Успех достигнут за счет широкого трудового соревнования. Коллектив станции успешно соревнуется с коллективами общезаводскими. Победителями в социалистическом соревновании в честь 60-летия Октября стали комбинат и ремонтно-монтажный цех, кото-

рые возглавляют Е. Р. Пугалова и П. В. Терелович.

Коллективу хитчеха в канун юбилея присвоено звание коллектива коммунистического труда и высокой культуры производства. Хитчики первыми на станции добились высокого титула.

Электрическому и тепловому механическим отделам присуждены первые места в переходящие Красные знамена по итогам соревнования таких цехов энергосистемы в третьем квартале.

В. ЧИГАСОВ,  
председатель завкома.

### Миллионная тонна

нефти добыта из быстрого месторождения управлением Сургутнефть имени 50-летия СССР с начала года.

Промысловыми Быстринки взяли этот рубеж с опережением графика. На их счету сейчас более 10 тысяч тонн сверхпланового горючего.

Успех обеспечивается усердным пополнением фонда скважин (34 новых ствола подготовили в эксплуатацию в этом году буровини), е также благодаря начавшейся закачке воды в пласт для поддержания пластового давления. Суточная добыча за 10 месяцев возросла на тысячу тонн.

Л. ИВАНОВ, инст. коор.

### СЕМИНАР В ГОРКОМЕ КПСС

Документы торжественного заседания ЦК КПСС, Верховного Совета СССР, Верховного Совета РСФСР, посвященного 60-летию Великого Октября, доклад Генерального секретаря ЦК КПСС, председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Леонида Ильича Брежнева остаются в центре внимания сургутян.

В минувшую субботу в горноме КПСС проведен семинар пропагандистов. На нем выступил первый секретарь

горкома КПСС Г. С. Мельник. Темой его выступления — «Двадцать лет Ильичу Брежневу (Великий Октябрь и прогресс человечества — важный вклад в теорию научного коммунизма».

Методические рекомендации по изучению документов юбилейного торжественного заседания делегатов ЦК КПСС, политбюро ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и завкома горкома КПСС, выступавших из доклада Генерального секретаря ЦК КПСС, председателя Президиума Верховного Совета СССР, Председателя Конституционной Комиссии товарища Л. И. Брежнева «Великий Октябрь и прогресс человечества».

### К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ

Исполком горсовета решил создать Цеховую газетно-информационную службу. В состав ее войдут представители XVII созыва 24 ноября 1977 года в 10 часов утра в актовом зале Дома Советов в Советском районе. Об итогах октябрьского (1977 г.) пленума ЦК КПСС, внеочередной сессии Верховного Совета СССР и завкома горкома КПСС, выступавших из доклада Генерального секретаря ЦК КПСС, председателя Президиума Верховного Совета СССР, Председателя Конституционной Комиссии товарища Л. И. Брежнева «Великий Октябрь и прогресс человечества».







# Технический прогресс и безопасность движения

## Не скоростью единой

Жизнь и трудовая деятельность людей неразрывно связаны с транспортом. Без которого был бы невозможен технический и социальный прогресс. Чем лучше развит транспорт, тем больше открываются возможности для освоения новых районов, тем теснее становится общение людей, богаче и разнообразнее их культура.

### Централизованная система управления

Формой организации комплексного управления является автоматизированная система управления производством (АСУП). Однако упреждение ее невозможно без упорядочения всех процессов технологического процесса, техобслуживания (ТО) и ремонта автомобилей и перехода транспортных предприятий на более совершенные формы организации производства.

В последние годы в нашей стране созданы крупные транспортные предприятия Москвы, Ленинграда, Мадиса. Первые шаги в этом направлении сделаны в спецАТК и АТК-1 Главного управления в г. Нижнеартемовск.

Централизованная система организации и управления производством решает четыре взаимосвязанные задачи. Первая — определение количества и конкретных номеров автомобилей, подготавливаемых к эксплуатации и ремонту. Вторая задача — распределение наличных запасных частей и материалов. Третья — обеспечение своевременного выполнения заявок, расположенной информации об объеме ремонтных работ и состоянии складских запасов. Это центр управления производством.

Третья задача — распределение ремонтных мест и последняя — распределение заданий между ремонтными рабочими. В обследованных автомобильных предприятиях фактически после рабочего времени слесарей составляло 43—57 процентов.

Вот почему одним из основных условий оптимального решения всех четырех задач является централизованная система управления процессами, техническими осмотрами и ремонтами автомашин и создание в ней централизованного управления производством.

**А. ЮДИН,**  
главный инженер АТК-1.  
**Кужен**  
**Ремонтный завод**

автотранспорт. АТК-1 выполняет грузоперевозки всех видов, обеспечивает автокранами, АТК-2 специализируется только на поставке вахтовых пассажиров. СпецАТК бесперебойно грузит на новые месторождения, тракторная контора производит техобслуживание работ по вывозу нефти, бурению и добыче нефти. Специализация способствует совершенствованию.

Помимо частичной централизации отдельных функций деятельности АТК — организации центральных диспетчерских служб. Централизация функций по организации перевозок на базе оперативных центральных диспетчерских служб (ЦДС), имеющих своей целью координацию процесса транспортного процесса, оказалась недостаточной эффективной.

В реальных условиях планирования и экономического стимулирования каждая предприятие стремится к максимальной эффективности, а ЦДС должна обеспечить эффективность всей системы, часто в ущерб показателям некоторых отдельных предприятий. Поэтому в дальнейшем все шире будет применяться закрепление календары за автомобильными предприятиями.

Чтобы было отмечено, что наши заказчики пока мало думают об эффективности использования оборудования, портного парка, особенно в первом и Холмогорском управлений буровых работ, четвертом филиальном управлении, орсе нефтяников, тресте «Системтектор». Можно видеть, как в сторону Ф. дорожников месторождения одновременно ликвидируется девять тысяч автомобилей в течение нескольких месяцев.

Высокотехнологичные постоянно держат около 60 тракторов. В Н. же карьерных объем вышекотажных работ выполняется в 1,1 раза больше, а занятых только 42 трактора. Руководство орса серьезно нужно задуматься над механизацией централизованной работы, централизованной заезда товаров по торговым точкам.

Важнейшим условием повышения качества технических осмотров и ремонта является широкое привлечение на автомобильном транспорте диспетчеризации. В АТК-1, спецАТК, АТК-2 в текущем году над этой проблемой работают очень много, значителен ее место она занимает и в планах будущего года. Широко также применяются прогрессивный метод работы с машинистами.

В создавшихся условиях остро возросла необходимость централизованного ремонта автомобилей и тракторов. В этих целях в Сургуте должен быть построен завод, который сможет лечить до 6000 машин в год. Стоимость строительных работ определена в 7,5 миллиона рублей, из них миллион 240 тысяч назначено освоить в этом году. Объект включен в число особо важных. Однако генподрядчик, четкий контроль управления треста «Сургутгазстрой», выполнял десятую часть плана, и тогда вспомогательных работ.

**п. ГРЮЖЕВ,**  
заместитель начальника ЦУАТ.

### Профилактика дорожных происшествий

За девять месяцев в городе и районе ГАИ проверила 2700 единиц транспорта, в том числе 2009 индивидуального. Времено запрещена эксплуатация 1300 автомашин. Вместе с сотрудниками милиции общественностью выявлено 3799 нарушений правил дорожного движения, в по каждому приняты меры: штрафы, предупреждения с отметкой в талоне, пережелезнодорожка, лишены прав на управление, рассмотрение на собраниях коллективов.

В июне президиум райкома профсоюза работников нефтяной, газовой и химической промышленности рассмотрел вопрос о работе служб безопасности движения автотранспортных предприятий, входящих в его границы. После этого нефтяниками транспортниками проведена определенная работа: организован надзор за движением транспорта на закрепленном участке, контроль за его работой в ночное время, чтобы не было стоянок в жилых микрорайонах. В путевых листах ставится специальный штамп «Выезд из города запрещен». Производит систематическое медицинское освидетельствование подгостей до и после рейса.

К сожалению, во многих автохозяйствах этой работе еще уделяется недостаточное внимание. Например, 24 сентября в автобазе № 5 объединения Сибирянский ГАИ проверила девять автомашин, и все они оказались технически неисправными. А между тем комиссия технического контроля базы сделала только две таких проверки. Кто возглавляет ее, выяснит не удалось. Планов работы нет. Нарушители правил дорожного движения в коллективе не обсуждают.

ся, работа на линии являе не отражается. Не всегда проводится анализ, допущенных в водителях. Кстати, в тот день у троих их не оказалось. В автобазе № 4 нет контрольного пункта на выезде машин, механики не имеют никаких приборов для проверки тормозов, рулевого управления. Из сорока проверенных машин десять оказались неисправными, угрожающими безопасности движения. Такая же картина в пассажирском автотранспортном предприятии, автобазе № 10.

Большую тревогу вызывает также небольшие автохозяйства, как УМ-3, № 5 Союзводострой, тачаночная контора № 3, а также предприятие УМ-6, СУ-16. Автомашин выходит на линию и находится в гараж безконтрольно, без проверки их в состоянии водителей. И не случайно в октябре водитель автобуса из УМ-3 Павлов из пережелезке РТБ в первом виде получил травмы ведущей автомашины и столкнулся с ним. С места аварии так же выехали, поставив автокран на место и ушел. И никому из администрации УМ-3 не было дела до авария, касающейся машины и состояния ее водителя.

### Теперь о дорогах

Городские и районные дороги с твердым покрытием составляют около 350 километров, а транспорт по ним ходит в 13000 единиц. То есть на каждые 56 метров приходится одна автомашина. Интенсивность движения составляет 360 машин в час. Как же содержание этой дороги при такой скорости движения?

Маршрут № 1. Протяженность его 17 километров. По всей длине автомашины обочины, на многих участках нет освещения и тротуаров, не все оборудованы автобусные остановки, местами требуется ремонт проезжей части. Ответственные за состояние дорог — тресты Сургутгазстрой и Сургутгазстрой, НГДУ «Сургутнефтегаз» имени 50-летия СССР и ГРЭС, нефтегазавтомобильная эсквизиция и строительная носта № 584.

Не в лучшем состоянии четвертый маршрут «Организовано» — ДК «Строитель» — аэропорт. На всем пути необходимо укрепить обочины, привести в порядок автобусные остановки, оборудовать железнодорожной переезда. Содержание этой дороги поручено третьему управлению автомобильных дорог, автобазам №№ 5, 10, мехкоопхому №№ 14, 37, управлению механизации № 6, автотранспортной конторе № 1, автотранспортной.

**Д. СЛЕПОВ,**  
начальник ГАИ.

### Работа по безопасности движения

Дальнейшая автомобилизация города и района предъявляет большие требования к организации безопасности движения. Проблема имеет всеобщее значение, ею занимаются различные специализированные учреждения, исследовательские институты.

Каждый водитель, входя на маршрут, должен быть ознакомлен с условиями движения, безопасностью движения всех автотранспортных средств. Комиссия по безопасности движения при горисполкоме — общественный орган и поэтому не может решать всех возникающих вопросов. Лишь, входящие в ее состав, выполняют свои непосредственные обязанности и только частично занимаются обсуждаемыми проблемами.

Видно, надо назначить несколько ответственных товарищей, которые занялись бы этой работой целенаправленно, дать им соответствующие права, по которым их предисказья, касающиеся безопасности движения, выполнялись бы всеми руководителями предприятий.

Как решается названная проблема в АТК-2? Все профилактические работы строятся по плану, который составляется на основе анализа дорожно-транспортных происшествий. Учитываются и действующие нормативные документы по безопасности движения. Правда, эти мероприятия составляются без участия других служб предприятий.

Объем работ по безопасности движения, и может быть, поэтому надлежит наметки не всегда выполняются.

В настоящее время по примеру предельных предприятий Ленинграда в АТК-2 внедряется система качества, по которой четко регламентируются обязанности всех служб предприятий по вопросам безопасности движения. Важным элементом в работе по предупреждению ДТП — контроль за работой транспорта на линии. Этим пока у нас занимается в основном служба безопасности, участвует в рейдах и служба эксплуатации, а вот отдел технического контроля, начальники колонн самостроительных от важного дела.

Организовано участие инженерно-технических работников с участием двух-трех дружинников в ночное время. Дежурство проводится в черте города по микрорайонам. За торосом контроль не осуществляется, так как нет контрольных пунктов, че оборудованы освещением остановочные площадки со светофорами. Настало время срочно решить этот вопрос. Нужно срочно продумать их размещение, чтобы охватить контролем основные направления движения транспорта.

Во всех четырех предприятиях Главного управления ведется регулярная проверка транспорта на линии с 7 до 11 часов утра каждый четверг на нескольких участках города. Хотелось бы, чтобы в этих рейдах принимали участие соответствующие работники автобаз № 4, 5, 10 и других, у кого не все благополучно с организацией безопасности движения.

Не менее важным для предупреждения аварий на дорогах является физическое состояние водителей. У нас каждый водитель перед выпуском на линию проходит медицинский осмотр. То же самое делается и с водителями машин, стоящими на ремонте. Этим самым предотвращается потенциальная возможность дорожно-транспортных происшествий.

Опыт показывает, что за руль в нетрезвом виде может сесть водитель, когда он находится в командировке, в отъезде от основной базы. Такие случаи стали послышаться в дальние рейсы самых лучших работников командир. И их два-три раза в месяц проверем. Делаем это совместно с медиками и службой эксплуатации. Машина должна выходить на линию всегда исправной. Однако наш контроль — пропускной пункт еще недостаточно оснащен приборами и инструментами, необходимыми для проверки технического состояния машин. Все это делается на плато.

Немаловажное значение для безаварийной работы имеет знание водителем маршрута. Все водители АТК-2 проходят стажировку на маршрутах, на которых им предстоит работать. При переводе на другой им назначают тех же нового маршрута, где отсутствуют опасные для водителя места.

К сожалению, в черте города нашего города и района таких мест очень мало.

Во всем этому на линиях и дорогах должна осуществляться работа по безопасности движения. Различные службы должны всегда быть в курсе событий. В работе ГАИ в городе должны участвовать все службы, имеющие объекты на маршрутах движения.

Было бы неплохо создавать специальные бригады обслуживания и ремонта машин для обеспечения их в пути и обслуживания машин по безопасности движения.

Немаловажным фактором в профилактической работе по безопасности движения является наличие нормативных документов по этому вопросу. Такими документами являются сейчас в АТК-2, а также в всех районах по плану, которые являются базой для составления нормативных документов по этому вопросу.

Надо отметить, как бы ни разрабатывали меры безопасности, какие бы формы работы ни принимали, не будет эффекта, если мы не поможем самим водителям в движении. Только сознательные и ответственные водители могут обеспечить безопасность движения на дорогах.

В результате этой разносторонней работы в год в АТК-2 не было зарегистрировано ни одного дорожно-транспортного происшествия.

**В. ПЕРЖИНСКИЙ,**  
начальник службы безопасности движения.  
АТК-2.

