

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издается с 1934 года ◆ № 34 (4680) ◆ Суббота, 19 марта 1977 года ◆ Цена 2 коп.



УДАРНЫЙ КВАРТАЛ ТРАССЫ

Близок к завершению первый квартал года. Он неплохо сложился для строителей железной дороги Сургут — Уренгой: основная часть подразделений успешно справилась с целевыми задачами и государственными планами.

На сегодня уложены рельсы на 9,5 километра пути. На участке до 150-го километра отсыпано почти две трети припрессовой автодороги. В стадии готовности железнодорожные мосты на 4, 8, 11, 16, 17-м и 20-м километрах магистральной. К первому ап-

реля пятнадцатый отряд намечает сделать мост на 12-м километре. Тем самым он даст возможность продолжить строительство трассы до реки Тром-Еган.

А здесь, на 24-м километре, сейчас непростые обстановки. Мостовики из пятнадцато-

го и двадцать девятого отрядов прилагают усилия к тому, чтобы вывести теле опор моста к приходу паводка до уровня высокой воды. Работу им значительно сдерживал выход из строя энергопоезда, но с доставкой сюда на днях нового источника энергии темпы строительства начали нарастать.

Целевая задача перед генеральными подразделениями № 524, 547 и их подразделениями — до начала распутицы закончить полностью отсыпку припрессовой автодороги до 150-го километра. На это должны направить свои усилия транспортные строители.

В. СЕМЕНОВ.

Труду строителей уральской магистрали посвящен выпуск страницы «Магистраль», которую редакция публикует в сегодняшнем номере.



ОНИ СНОВА В СТРОЮ

Эту новость нам сообщила нештатный корреспондент газеты секретарь комсомольской организации специализированного управления № 50 треста Сургутгазстрой Тамара Шамаковская:

— Имена первых комсомольцев Сургута — на экранах качества и соревнования.

Как они туда попали? Наши гештапы включили их в состав своих бригад. И теперь за право подписать Репорт Ленянского Союза Молодежи ЦК КПСС в честь юбилея Советской власти вместе с отключенцами Татыяны Троян и Надежды Волгиной борются Иван Кадалов и Дмитрий Луки-

чев, первые комсомольские вожаки Сургута и Тундрына.

Девушки из бригады Любова Мазер записали членом своего коллектива комсомолку-сибирячку Розу Сулимову, погибшую от рук кулаков.

Зарплата героев — комсомольцев будет перечисляться в фонд пятилетия, в Фонд мира и на строительство памятника Николаю Островскому в Сургуте.

Строка за строкой

Достоинство имеет и новую вахту Октябрьского комсомольца и Молодежь, которая в упорном соревновании по итогам этого месяца нового года первое место приурочено шести комсомольско-молодежным коллективам, среди которых бригады Р. Сулеймановой из магазина «Снежинка», В. Солюева на Сургутской нефтеразведочной экспедиции, В. Казакова из цеха подготовки и переработки нефти, НГДУ имени 50-летия СССР, А. Ермолина на мостоотряде № 15, А. Кухаренко в автобазе № 10 и М. Глазунова из отделения связи Главтюменнефтегаза.

М. СИМОНОВА,
наш нешт. корр.

20 марта — День работников жилищно-коммунального хозяйства и бытового обслуживания

Доверие оправдаем

Накануне праздника работников коммунального хозяйства и бытового обслуживания, отмечаемого впервые в нашей стране, мы попросили ответить на несколько вопросов начальника ЖКО ГРЭС В. З. ЧИГАСОВА и ЖКИ НГДУ имени 50-летия СССР Н. В. ЛЕЛКОВА.

Корр.: Ваши коллективы включились в соревнование за звание лучшего микрорайона, города. Соревнование это ответственное, потому что остальные конторы и отделы предприятий с обостренным интересом будут следить за ходом соревнования двух лучших

в городе жилищно-коммунальных хозяйств. На что вы делаете упор в своей работе?

В. З. Чигасов: На организации социалистического соревнования. Причем, не только между участками, бригадами, но и на индивидуальное за звание «Лучший по профес-

сии». Результаты работы коммунальщиков всегда налицо. Все успехи, проблемы не пройдут бесследно. Чтобы соревнование было действенным, администрация вместе с местным комитетом организует широкую гласность. Ежемесячно проводятся проверки выполнения социозадач и подведение итогов. Опыт победителей обобщается. Материалы обсуждаются в вахмане ГРЭС. Победители в индивидуальном соревновании на звание

«Лучший по профессии» премируются.

М. В. Лелков: Подобная работа проводится и у нас. Не буду повторяться. Хочу только сказать, что наш коллектив в течение многих лет соревнуется еще и с ЖКИ НГДУ Юганскнефтегаза. Взаимные проверки, семинары помогают не только устранить недостатки в работе, но и учиться друг у друга новым формам работы. Это, по-моему, тоже немаловажный стимул повышению качества работы, ответственности к, если хотите, желания победить.

[Омечание на 3 стр.]

РАБОЧИЕ РИТМЫ КАРЬЕРА

Федоровский филиал спецАТК, который возглавляет В. А. Лавренко, обслуживает строительные специализированные управления № 1. Оно занимается отсыпкой кустика и лежневых дорог. Каждый день строители и водители неопытный напряженным трудом.

Утром вахтовый поселок просыпается рано. В половине седьмого диспетчер на месте. Водители берут пугавые листы и спешат к машинам. Воды до карьера двадцать пять километров. И вот уже красное море «Магистры», голубые «Тигры» подруливают к экскаваторам. В половине восьмого карьер набирает ритм. Каждую неделю в

автокареже проводится итоги трудового соперничества. Каждый понедельник в их результате, «Молния» выпускает специальный диспетчер В. Хребцова.

Чаще других на вахточном месте могут претендовать победители такие фамилии, как Ф. Буданов, Д. Джарик, С. Ермолин, А. Крылов. Каждый из них за смену паровозит грунту в полтора-два раза больше нормы. На производственных реанимирует все водители филиала. Мои товарищи понимают, что мы живем и трудимся в самой горячей точке страны.

А. КОРОТКИХ,
водитель спецАТК.

К 50-ЛЕТИЮ НАЦИОНАЛЬНОГО ОКРУГА

СЕЛО БУДЕТ КРАШЕ

Об этом проявят заботу шефы



Решением бюро городского комитета партии учреждены мероприятия по оказанию шефской помощи национальным поселкам района в честь 50-летия Ханти-Мансийского округа. Первая группа руководителей партийных, советских и хозяйственных органов города во главе с секретарем горкома КПСС В. М. Трифоновым побывала в с. Сылтомино, чтобы на месте определить объем предстоящих работ. Так нашим бюро предстоит построить специальный комплекс и словесно-участно для работ школы-интерната, выделить средства для строительства трех

двухквартирных домов. Коллективом треста Сургуттрубопроводстрой и СУ-904 построит заводоферму, кормоцех и другие объекты.

После знакомства с селом в сельском Совете состоялась совещание. На нем присутствовали представители от шефов А. А. Шверца, замдиректора начальника объединения Запсибурнефтегаза Г. А. Героденский, заместитель управляющего трестом Сургуттрубопроводстрой, А. М. Кошкин, начальник участка Сибзаводтрестанта, Ю. А. Сидоренко от треста Запсибгазострой, Н. И. Буевский от СУ-904, ру-

ководители местных партийных, советских и хозяйственных органов. На совещании подписан протокол, в котором указаны сроки строительства объектов шефствующими предприятиями до конца пятилетия.

В этот же день вечером прошло собрание партийной — хозяйственной — активы. Об итогах 1976 года и задачах на 1977 год и пятилетку выступил секретарь горкома КПСС В. М. Трифонов. О развитии сельского хозяйства в районе рассказал заместитель председателя райисполкома Г. И. Кравченко.

В. ВАСИЛЬЕВ.



Надежда Шулга — повар-бригадир из столовой № 3 шестого орса считает себя старой сургутяниной. Сюда она приехала, когда ей только исполнилось десять лет. Здесь окончила школу и пошла работать в столовую. Хлопотливая и беспокойная профессия привнесла ей по душе.

В прошлом году Надежда окончила техникум советской торговли. Мечтает об институте. Шулга — победитель социалистического соревнования в 1976 году, комсомолка, ударник коммунистического труда.

Ранним утром затекает, когда еще спит город, идет на свое рабочее место Надежда Шулга. В ее бригаде трудятся опытные повара М. Гинчатуплино, А. Баранова, М. Окущенко. Но по старой привычке вместе с ними приходит Надежда. День, как обычно, будет трудным: около пяти тысяч посетителям ежедневно обслуживает столовая № 3, в которой 44 лет работает Надежда Шулга.

Фото В. Тучнолобова.

Трудности не помеха

«Пятилетку — за три с половиной года!» Под таким девизом в нашей мехколонне трудятся сегодня двадцать экипажей.

Механизаторы поддерживают почин специализированного управления № 489 по достоянной встрече 60-летия Великого Октября и приняли посвященные социалистические обязательства. План года в объеме 2 миллиона 800 тысяч рублей они решили выполнить к 10 декабря. Работы на отведенном двадцатикилометровом участке дороги Сургут—Уренгой завершить не к 23 августа, как намечалось, а к первому числу. Экипажи Ерофеева, Баринава, Афанова и другие свои личные задания наметили закончить к 7 ноября.

Администрация и общественные организации колонны уделяют

серьезное внимание делу социалистического соревнования и подведение его итогов. Результаты подводятся поэтапно, они освещаются в стенной печати, приказат, приказат поощряются денежной премией. Большую помощь в организации трудового соперничества оказывает комиссия по контролю за выполнением социалистических обязательств, созданная из числа коммунистов.

Рабочее настроение у людей хорошее. И хотя сильные морозы прошедших месяцев несколько сдержали дело, мы уверены, что явные трудности не смогут помешать нам успешно справиться с наметанными.

А. СУХОДОВЕВ,
шофер, секретарь партбюро мехколонны № 39.

ПЕРВЫЕ «МОСТИКИ» уренгойской магистральной вступают в строй. Готовы к эксплуатации переходы на 6-м и 8-м километрах. Закончивается монтаж пролётных стальных мостов на 11-м, 16-м,

а также стальных пролетах. Строители железной дороги вступают на пятки мостовикам. Тром-Аганский паром нужен не позднее, чем в июне этого года, чтобы дать «зеленую» улицу рабочему по-

в течение ноября построили рабочий городок, а в декабре приступили к возведению опор пятой и четвертой.

Сейчас на пятой опоре подготовлено свайное основание, выставлены тельяки. Начинена бетонная работа. На руслевой опоре — четвертой, которая является самой сложной на этом мосту, дела идут успешно. Немного задержались по графику из-за больших морозов, но сейчас наверстаем упущенное.

На четвертой опоре работает комсомольско-молодежная бригада Анатолия Ивановича Еромокина. Работает в ней в основном молодежь, но бригадир опытный. За его плечами 20-летний стаж строительства мостов. Здесь уже готово свайное основание. В конце февраля закончили погружение шпунта и начались бетонные работы. Откачку воды решено производить в первых числах апреля, чтобы до паводка вынести тело опоры выше уровня реки.

Вторая бригада плотников-монтажников Виктора Николаевича Устинова занимается опорой № 5. Она нужна как можно быстрее, чтобы начать монтаж моста.

Главная задача коллектива — пропустить первый поезд в июне. Это значит — закончить две опоры и смонтировать два пролётных строения в точно установленные сроки.

Каковы же перспективы на год? Закончить мост через Тром-Аган, мы разберем работы дальше на

линии. Участок перестраивается на станцию Ноябрьская. На трассе Большого моста нет, в основном свайно-стаканная.

ОЛЬГО вперед, и новым мостом! Такой девиз коллектива мостостроителей № 15. Ему, основному строителю мостов до Тарко-Сана, много встретится на пути трудности. Но в этом отряде живут крепкие традиции. Коллектив построил крупные мосты через Иртыш, Юганскую Обь, через Обь. На его счету сотни мелких переходов на северной трассе. И почти в каждом труд комсомольско-молодежной бригады Еромокина.

— У нас все ребята в бригаде работают, не отстают со временем, — рассказывает Еромокин. Коллектив строится на участие в строительстве. Стал — Ноябрьская, а дорога дорога стоит на месте, на стоящей шпунта, в основном не успевает. Здесь до самого паводка мы будем выносить опоры реки и речушки.

Бригада сплочена, работает дружно. Закончили четвертую опору, в поступил металл — встанем на монтаж моста.

Так шаг за шагом идут вперед мостовики пятнадцатого отряда. А с другого берега наступают 29-й. Везде и всюду на месте чувствуются напряженный ритм, деловое отношение, взаимовыручка. Это еще раз подтверждает, что мостовики не падают. Мост через Тром-Аган откроет путь дальше к Уренгою.

Л. БАТАЛОВ

ОТРЯДЫ ИДУТ В НАСТУПЛЕНИЕ

16-м километрах. Пока что в стадии строительства мост на 20-м километре. Здесь передовой бригады З. С. Волкова трудится в высоком темпе, с хорошим качеством. Опыт сооружения подобных мостов у нее большой: прошла по всей нижегородской трассе.

Но главная точка притяжения у мостовиков сегодня — переход через Тром-Аган. Четыре пролета, по 66 метров каждый, пять опор. Кроме того, что строительство его особенно русловыми особенностями реки, важность места обуславливает

его с грузами на Когалым.

На случайно руководство треста Мостострой-11 сосредоточило здесь свои лучшие резервы рабочих. Три опоры монтирует 29-й отряд, два — пятнадцатый. Идут навстречу друг другу. О том, как обстоят дела на участке 15-го отряда, рассказывает старший прораб Николай Александрович Сметков:

— Наш участок выдвинулся сюда в ноябре. Первоочередная задача была наморозить зимники, чтобы переправить технику на левый берег реки.



Магистраль

Искать его по карте

Активно ведут работы на станции Ульт — Ягу вновь созданный строительно-монтажный поезд № 304 треста Уралтрансхиммонтаж.

Первые бригады подразделения Владимира

Мальцева и Анатолия Епифанорова уже подключены к единой теплотрассе нескольких жилых домов и детского сада.

Сейчас поезд обособился на станции Ульт-

Ягу и в Сургуте, а в перспективе он поведет работы на станции Ноябрьской и Уренгой. До конца года ему предстоит освоить на обустройства четыреста тысяч рублей.

А. СВЕТАЛОВ.

Первый спецвыпуск, посвященный строительству железной дороги Сургут — Уренгой, подготовлен пресс-группой журналистской организации города. Им положено начало регулярному, ежемесячному освещению хода ударной стройки.

СОВЕТУЕМ КОЛЛЕГАМ

Наша механизированная колонна базируется на 57-м километре дороги. Здесь сосредоточено основное число рабочих и механизмов — 180 человек трудятся на отсыпке главного пути. Механизаторы работают отлично, уже ликвидировали отставание, вызванное сильными морозами февраля. В числе передовиков сегодня идут машинисты экскаваторов П. В. Саблин, В. Н. Китаев, В. А. Фомин. Все они воюют хозрасчетных бригад.

Для нашего участка характерно то, что мы перешли с бригадного порядка на укрупненный. Таким способом работаем уже второй месяц. Результаты хорошие.

Мы считаем, что в дальнейшем всем механизированным колоннам треста Уралстроймеханизация нужно взять на вооружение этот метод.

Сегодня мы оптимизировали работу на неполный. Не позволяя себе самоуспокоения, мы должны заминимизировать строительство прирассовой дороги и успешно завершить кварталный план строительств работ на сумму 640 тысяч рублей. Выполнение этих задач в большой мере способствует энтузиазму механизаторов и новой форме организации труда.

М. БАРТКОВ,
инженер мехколонны № 34.

ТРУД ПО ИМЕНИ ПОДВИГ

Скорее всего, именно так и будет: когда по новой шестистакилометровой асфальтодорожной магистральной первый поезд от Сургута покатится к Уренгою, строительство этой дороги, труд и усилия тысяч людей назовут подвигом. И оценка эта будет вполне справедливой, ничуть не преувеличенной. Ибо каждый километр пути, каждый шаг вперед в буквальный смысле берется с боями.

ДОКЛАД партийного секретаря строительного поезда № 547, причем, о сугубо производственных проблемах, естественно, не должен быть переизбыточным эмоциональными деталями. Цифры, факты, задачи... Вот таким его и готовил и последнюю соборно Григорий Гуршумевич Гуршумов. Подготовил к... помушествовал, что написал всесторонне не только. Прочитали его вместе с Мельниковым, начальником поезда, главным специалистом. Говорят: все верно, все есть. Но даже после этого одобрения Гуршумов не оставлял неудовлетворенности. Чего-то важного он не договорил.

Вспомнил тринадцатые, наполненные наваром напряжением недавних суток. Ульт-Ягу сырым был от мира густым проморозенным туманом. Холод такой, что дышать трудно. И вот в этот день пришли вагоны с материалами. Ожидать, когда ртутный столбик поднимется хотя бы к тридцати градусам, было нельзя. Вагоны с балластом необходимо разгрузить немедленно. Выноса

на пришлось уговаривать. Пришли все, что мог. Разбавили ломали смерзшуюся массу, разгрузили. Но холод был жесток. Не помогла даже до отчаяния горячая работа. Уходили. Несколько минут грелись и — снова за работу.

Гуршумов попытался вспомнить, кто из а те сутки проявил небольшие героизм. И не смог. Перед глазами всталая обобщенная картина работы, десятки напряженных лиц, звучан голоса множества людей.

Не рассказав об этом факте подмигивания строителей он не мог. Может быть, даже не имел права. И когда шло партийное собрание, секретарь, помимо проблемных вопросов, говорил о самодержавной работе людей, принял эмоциональные факты, без которых доклад его был бы неполным.

ОНИ НАВСЕГДА будут благодарны этой трудовой дороге, которая позвала их к себе, — мастер по укладке путей Иван Мельников и учительница Люба Михайлова. Долгие эта объединили их судьбу в одну. Родилась краси-

вое человеческое счастье. И счастью этому от всего сердца радовалась вся многочисленная семья строителей Ульт-Ягуна. Та, что еще вчера, задыхаясь от жгучего мороза, вместе с Иваном разгрузили вагоны, пришли поздравить молодого, пришли на их праздник... А, прочтем, это был общий праздник... Пели, танцевали, кто-то из фотолюбителей пытался запечатлать прекрасные мгновения «на века». Как-никак, праздновалась первая комсомольская свадьба. Молодежный оркестр, только что родившийся в Ульт-Ягуне из числа любителей музыки, играл в тот день как никогда, хорошо.

В ФОЙЕ административного здания вселю объявление: желающие приглашались принять участие в конкурсе на лучшее название молодежного кафе, которое скоро будет открыто в поселке. У объявления стояла группа парней и девчат.

— А что тут думать! — горячился один из рабочих — Не Севере мавел. Вот и назвать — «Саварьянка».

— Такое название уже есть, — возразили ему.

— А если «Романтика»? — предложила одна из девушек. — Разве мы не романтики?

— Нет, надо что-нибудь такое, совсем неожиданное. Чтобы и про нас, и про дорогу, и про нашу

жизнь задумали... Кажется, совсем незаинтересованный факт — конкурс на лучшее название будущего кафе. Но это только внешне. Строится новая дорога, строятся судьбы людей. Расширяется поселок, благоустрояется Кафе молодежного пока нет, но в тот день, когда я был в Ульт-Ягуне, мы вместе с Григорием Гуршумовичем побывали в открывающемся магазине, больнице, детском садике. Все добротное, построено со вкусом. Зашли и в только что начавший действовать комбинат бытового обслуживания. Тепло, спокойно, стрелочек швейной машинки Татьяна Федоровна Гречнева склонилась над очередной заготовкой — вадат раскрой платья. Но вешалках висят уже шитые изделия.

— Конечно, в первые дни, когда мы открыли наш комбинат, такого не было. Видимо, к нам приглядывались. Не доверяли, — рассказывает Татьяна Федоровна. — А через неделю все изменилось. Увидели нашу работу. Уже на месяц вперед заказов небрежи... Так что, обживаемся... Так оно и есть. Мы видим это особенно. Благоустроивая свой маленький поселок, не забываем и о людях, люди вершат огромные и великие дела: обживают трудный и суровый край.

В. БРОВСКИЙ.

И ТАБЛИЧКА БЫЛА НА СОСНЕ

По-хозяйски начал обустройство своего поселка строительный поезд № 329, выдвигнувшись в начале года на место будущей станции Ноябрьская.

Проложена первая улица, которую строители символически назвали Мелодической. На ней и спрашивали новоселье в четырнадцати вагончиках и общежитии.

Памятное событие произошло на днях в жизни поселка: состоялось первое собрание первичной партийной организации поезда.

В. МАТОВ

Далеко далеко от дома Васька Белькин... По этой дороге потомки Когда-то проедет на Север. И вряд ли в вагоне уютном Он, жанду чайком уголит. Припомни, что ритм маршрутом Дорогу сначала — прошли. Прешли Утопел в болотях. Форсирова реку рылом, Те, что оставил в забвении Свои отпуска на потом. Забылись же их не печалит. Им лисю одно невед. Что эта дорога не Из самого сердца берет.

ИНДУСТРИЯ НАСТРОЕНИЯ



А 110 процентов выполнил план прошлого года коллектив пелье «Сургутничка». Успех достигнут благодаря самоотверженному труду всех работников и внедрению новой системы обслуживания — «Ритма». Диспетчер назначает сроки первой и второй примерок и выдачи готового пальто или костюма. Клиент получает готовый заказ в точно назначенный день. Внедрение этой системы позволило улучшить качество изделий и повысить производительность труда.

Костюм, пальто, как и машина или дом, начинаются с чертежа. Раскрой одежды здесь делают опытные мастера, закройщицы-модельеры Николай Алек-

сандрович Сазонов и Талиса Егорова. Пянова, специалисты высокого класса. Любимым делом они занимаются 25—30 лет. Николай Александрович постоянно подтверждает звание «Ударник коммунистического труда», награжден орденом «Ударник девятой пятилетки». О работе Талисы Егоровны красноречиво говорят благодарности в книге отзывов в ее адрес за три года, немало и почетных грамот и благодарностей.

Далее заказ попадает в руки не менее опытных мастеров по пошиву верхней одежды из бригады Анфисы Чапулиной. Это очень дружный, сплоченный коллектив. Здесь царит дух доброжелательности, доверия и взаимопомощи. В настоящем составе коллектива работает восемь лет. Вместе ходят в кино, на концерты. Бригада добивается высокого качества выполнения заказов.

В ателье можношить головной убор. Такие заказы мастерицы выполняет Людмила Смирнова, специалист высокой квалификации. Неоднократно поощрялась почетными грамотами. Людмила Прокопьевна является профгрупповым цехом.

В это воскресенье работники службы быта впервые отмечают свой профессиональный праздник. Работники ателье «Сургутничка» встречают его хорошими трудовыми показателями, творческим подходом к делу и новыми начинаниями.

На снимках: аверку слева — конструкция одежды Николая Александровича Сазонова; аверку справа — телло и красной получилась эта шапка в опытных руках Людмилы Смирновой; в центре — швейных машинок. Текст и фото В. Тучилова.



„Получите, пожалуйста, заказ исполнен!“ **Репортаж**



РАДЫ ВАМ УСЛУЖИТЬ

С каждым годом повышается благосостояние советских трудящихся. Трудно сейчас найти семью, в доме которой нет бытовой техники. В десятой пятилетке объем услуг по ремонту бытовой техники в нашем городе

От шести до тридцати

да возрастет в три раза. Многообразным станут и виды услуг. Филiaal по ремонту бытовой техники в Сургуте в момент основания — 1972 год — предлагал населению всего шесть видов. В настоящее время жители города пользуются тридцатью видами услуг. Открыта ювелирная мастерская, работает цех по изготов-

лению детского и игрового оборудования, организована специализированная мастерская по восстановительному ремонту холодильников.

Филiaal «Рембыттехники» улучшил обслуживание сельского населения. Например, неплохо налажен село ремонт колдильников.

Коллектив мастеров филиала борется за высокую культуру обслуживания клиентов. Лучшими работниками признаны часовая мастер Л. Семикова, травер-ювелир А. Захаров, часовые мастера Н. Муруллин, А. Квачев, Г. Пьяникова, мастер первого класса Г. Терлеев и другие.

Нужно сказать, что мастером приходится работать в трудных условиях: пункты по ремонту бытовой техники разбросаны по

всему городу, основные помещения в здании филиала тесны и мало приспособлены и ведущими в них работам. У заказчиков, в свою очередь, возникают большие трудности с доставкой техники, требующей ремонта. Эту заботу вполне могло бы взять на себя наша предприятие, если бы оно располагало транспортом. Пока что и транспорт, и специализированные цехи остаются мечтой коллектива филиала «Рембыттехники» и населения города.

Однeко и в существующих условиях работники филиала приложат все усилия, чтобы в текущем году обслужить как можно больше клиентов, расширить предлагаемые им виды услуг.

В. ХУДИШОВА,
заведующая филиалом.

3А время своего существования Сургутский филиал ремонта радиотелевизионной аппаратуры значительно вырос и шагнул вперед в сфере обслуживания населения.

С сентября 1974 года филиалом освоена и совершенствуется ремонт цветных телевизоров. Введены новые формы обслуживания: техническое

Ателье голубых экранов

обслуживание авторизованного коллективного пользования, ремонт телевизоров по абонементам в течение года за установкой и вую плату. Значительное развитие получило и обслуживание населения района. Специально для работы с сельским населением принят радиомеханик. 6 марта на Белом Яру открыта мастерская по обслуживанию поселков Юность, Мостоотряда № 29, мехкомбината № 32.

Коллектив филиала с успехом выполняет планы девятой пятилетки. Отлично справляются со своими заданиями радиомеханики: Р. Ф. Смольников, Д. А. Шрамко, В. А. Чухно, А. Г. Ильченко, Б. Г. Шашкин. Совершенствуясь из года в год, наш филиал вырос в образованно — пока зательный. Со второго квартала 1976 года филиал удерживает переходящее Красное знамя обслуживания и объединения Тюменского областного объединения «Тюменьоблтелеаппарат» и техника и первое место среди филиалов Тюменской области.

А. ДОНИП,
начальник филиала.

Доверке оправдаем

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

[Юнн. Нач. на 1 стр.]
Есть у нас и успехи к примеру в смете-конкурсе среди общежитий предприятий Глазгоменьнефтегаза нашему второму общежитию присуждены первое место и денежная премия 700 рублей, отмечена работе общежития № 3.

В работе по улучшению коммунально — бытового обслуживания населения, сохранению и исправлению состояния жилищного фонда в соответствии с высшей культурой быта среди населения большая роль отводится домовым комитетам. То итогам соревнования в этом направлении прошлого года первое место по ЖКК держит жилищно-коммунальный участок на Белом Яру

В. З. Чигасов: Да, без помощи общественности

работникам ЖКО, конечно же, трудно держать в чистоте и порядке жилые кварталы. В этом отношении нужно похвалить участок по улице Мейской дом №15 по улице Энтузиастов.

Корр.: Зима подходит к концу. Какие задачи стоят перед коллективами в этом весенне-летнем сезоне?

В. З. Чигасов: Хотим благоустроить детский парк, погасить избыток газовых сканов сделать освещение, установить аттракционы. Озеленить территории доков, садиков в эксплуатацию осенью и зимой. Намечено постоянно шесть игровых детских площадок. Совместно с Госатоминспекцией как только встанет снег будут установлены знаки, запрещаю-

щие въезд грузового транспорта в микрорайон Я перечислил только главные пункты мероприятий, намеченных на весенне-летний период.

Н. В. Лепиков: Впервые продолжим озеленение. Планируем высадить 6000 деревьев, 7000 кустарников, 2500 цветочных семян. Около учреждений социальнх детских учреждений будут установлены большие цветочные вазы, в жилых кварталах оборудованы детские и хозяйственные площадки. Думаем добиться, чтобы по улице Энтузиастов было перекрыто движение грузового транспорта. Чтобы было меньше пыли в жилых кварталах выделяется специально поливочная машина.

В весенне-летний период будет работать еще

одна детская комната при ЖКК. Для этого выделили трехкомнатную квартиру по улице Магистральной, 27.

Корр.: Праздник работников коммунального хозяйства и бытового обслуживания отмечается в нашей стране. И введение его — признание важности этой работы в улучшении быта населения. Назовите лучших людей своих предприятий.

В. З. Чигасов: Сделать это довольно трудно. Тех, кто трудится с душой, ответственно, немало в нашем коллективе, и перечислить все фамилии не позволю, видимо, отведенная нам газетная площадка. Назову лишь некоторых. Это уборщица лестиных клеток Р. В. Хусиулina, комендант общежития Н. Г. Бан-

никова, дворники М. В. Царегородцева, А. В. Мисикова, работница гостиницы Л. Е. Соколова, техник в общежитии О. П. Юрченко и многие другие.

Н. В. Леликов: Введение нашего праздника — это действительно признание важности нашей работы. О том, что партия и правительствоводят коммуналистам серьезную роль, говорит и тот факт, что в этом году работникам ЖКК была увеличена на 15—20 процентов зарплата в плата. И люди стараются трудом оправдать доверие. Это командант Р. И. Кузнецова и воспитатель В. А. Агапова из общежития № 2, рабочая Ф. З. Адипова, дежурная в гостинице Р. Х. Ахметова, дежурная в общежитии М. Ф. Андреева, старший бухгалтер А. И. Мыслинко, бригадир банно-прачечного комбината А. В. Иващенко,

Интервью вел **А. СТЕПАНОВА.**

