

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издается с 1934 года

№ 100 (4746)

Суббота, 20 августа 1977 года

Цена 2 коп.

С праздником, авиаторы!

Завтра наша страна отмечает День Воздушного флота СССР. Крыльями родины называют у нас летящую авиацию, соколом — людей, посвятивших жизнь профессии авиаторов. Советские авиаторы проявили чудеса героизма и на фронтах Великой Отечественной, и в мирное время, осваивая все новые машины, и все новые воздушные трассы. Удельный вес гражданской авиации в общем объеме перевозок междугородного сообщения растет из года в год. В 1976 году он составил 27 процентов, воздушное путешествие совершили 100 миллионов пассажиров. Аэрофлот является крупнейшей авиационной системой мира. За последние годы большая авиация в нашей области. Большой вклад в выполнение производственной программы Тюменским ордена Трудового Красного Знамени управлением гражданской авиации вносит Сургутское предприятие. В 1976—1977 годах коллектив авиаторов трижды занесен на государственную Доску почета.

Эскадрильи вертолетов Ми-8, Ми-6, обслуживающие их цеха авиационно-технической базы, принимают все меры для более эффективного использования техники, стремятся полнее удовлетворять запросы организаций, осваивающих подземные кладоны в Приобье.

Вертолетчики Сургута первыми в стране применили прогрессивные и экономически очень выгодные нашему народному хозяйству виды работ — монтаж опор ЛЭП и раскатку проводов по трассе с помощью вертолета. Эти операции хорошо освоил заместитель командира вертолетного

подразделения С. Е. Павлушин и сейчас передает свой опыт другим. Успешно справляются с заданиями экипажи вертолетов Ми-8 Ю. А. Баклюстова, В. Н. Мамыкина, Ф. И. Левицкого, Н. Г. Губрий, М. И. Шенфельда, Ми-6 Н. Я. Тягунова, В. В. Борзенко. Постоянными призерами в трудовом соперничестве коллективов являются вертолетчики В. В. Прохоренко, авиационно-техническая база под руководством Ю. Н. Новикова, служба управления воздушным движением, возглавляемая А. И. Терехиным.

Одной из главных задач авиапредприятия является перевозка пассажиров и грузов. В 1976 году из Сургутского аэропорта отправлено 396 тысяч пассажиров, 1294 тонны почты, 27,988 тонн грузов. Получена значительная прибыль. Предприятие работает рентабельно и нынче. План семи месяцев по многим технико-экономическим показателям перевыполнен.

Таких результатов сургутские авиаторы добились потому, что руководство, парторг, профком, комитет ВЛКСМ предприятия уделяют серьезное внимание как организации производства, так и идейно — политической работе в коллективе, используя все разнообразие форм и методов. Примером могут служить эскадрильи самолетов Ан-24, где руководители И. П. Терентьев и А. А. Пачин. С каждым годом растет мастерство летного и технического состава. В этом году четверо пилотов сдали на первый класс.

По-ударному трудятся и активно участвуют в общественной жизни вертолетчики Р. Н. Сизов, Б. П. Роквало, А. И. Батура, М. И. Шенфельд, В. Н. Шевченко, бортмеханики

М. И. Назаров, А. П. Силин и многие другие, чьи имена широко известны строителям, геологам, буровикам, нефтяникам. На одну тысячу пассажиров перевезли экипажи В. В. Манухина, Н. А. Гулешева, Б. С. Воробьева, В. Д. Краснова, Ф. Р. Волинцева.

В каждой службе есть свои мажоры. Со всем старанием и тщательностью готовят машины к полетам авиатехники Ф. Х. Аминов, В. П. Журбе, Д. А. Доронин, М. А. Сазонов. С хорошей стороны зарекомендовали себя руководители полетов С. И. Лукин, диспетчер В. М. Григорьев. Всегда приветливы и внимательны к пассажирам регистратор Людмила Костина и Джуриная по соседке Вера Шенина. Образцы коммунистического отношения к труду показывают водители спидавтобазы А. С. Печерца, Н. А. Ванжан, М. Е. Худяшов.

По труду и чести. По итогам работы в 1976 году четверо авиаторов награждены правительственными наградами.

Не перестанет производиться, как не золотой фонд предприятия, мы опираясь на своей работе, особенно на наших ветеранов труда — А. Д. Савельеву, А. М. Губаеву, В. А. Денисенко, Н. Г. Быкову, М. В. Андрееву, А. Е. Столяренко.

Анализируя деятельность авиапредприятия, при всех этих успехах можно найти и недостатки в работе наземных служб. Предстоит многое сделать в повышении культуры обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов, укреплении дисциплины труда, улучшении быта.

Г. ПОНОМАРЕВ,
секретарь парткома объединенного авиапредприятия.



Добрая слава идет в авиаторы о Иване Петровиче Терентьеве. На нашем Севере с 1964 года. Командует эскадрилей самолетов Ан-24. Пилот первого класса. Член партбюро эскадрильи. За плодотворный и самоотверженный труд Иван Петрович отмечен высшими правительственными наградами. На груди у командира медаль «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» и орден «Знак Почета». Фото В. Тучилова.

УДАРНЫЙ ФРОНТ — ЗАГОТОВКА КОРМОВ

Тысяча вместо шестисот

Посланцы Холмогорского управления буровых работ заготовили для совхоза «Юганский» 1000 тонн силоса, при задании 600 тонн. Возглавляет бригаду П. Ильин.

На ставку погудитесь работать С. Хайдуков, В. Шихов, Р. Хаслюк, В. Ильин, трактористы В. Князев, П. Валяев, В. ЗЯТЬКОВ, директор совхоза.

У СУРГУТСКИХ ЭНЕРГОСТРОИТЕЛЕЙ

НА ВАХТЕ ЮБИЛЕЙНОГО

Бригада Э. С. Зязова из участка Гидро-сооружений закончила устройство кровли в машинном зале сельского энергоблока. Работа выполнена досрочно и с хорошим качеством.

Образцы ударного труда показывает бригада А. А. Халтурина из управления Запсибэнергостроя. Коллектив уже близок к завершению сборки каркаса главного корпуса ГРЭС по 30-й ось. Это значит, что будет крыша над головой у трех энергоблоков второй очереди станции.

Специалисты управления Сибнефтехиммонтажа приступили к монтажу котла мощностью десять тонн пара в час на котельной Сургутского газоперерабатывающего завода. Этот источник тепла должен войти в эксплуатацию нынешней зимой.

За плечами август

Специализированное управление треста Востокбурод завершено производственную программу августа.

Вуровичи обеспечили водоснабжением выхотский поселок совхоза на Федоровском месторождении, поселок плесцудовления № 16 треста Сургутбуропроводстрой в Вынгауэре — северном плече строящейся газовой магистрали Уренгой — Челябинск. Укрепление вперью в системе своего главного освоения строительства наклонных скважин.

В. ИСВОВСКИЙ,

К сведению депутатов горсовета

Исполном городского Совета депутатов трудящихся решил созвать вторую сессию городского Совета депутатов трудящихся шестнадцатого созыва 23 августа 1977 года в 10 часов в актовом зале Дома Советов с повесткой дня: «О рациональном использовании трудовых ресурсов и изыскании дополнительных резервов производства в строительных организациях города», «О мероприятиях по выполнению наказов избирателей».

ИСПОЛКОМ ГОРСОВЕТА.

В Госстрое СССР, Государственном комитете по науке и технике, ВЦСПС

О присуждении премий Совета Министров СССР 1977 года

Во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 28 мая 1969 года № 390 «Об улучшении проектно-сметного дела» Государственный комитет по делам строительства, Государственный комитет Совета Министров по науке и технике и Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов постановляют:

Присудить премии Совета Министров СССР 1977 года за наиболее выдающиеся проекты и строительство по этим проектам в области промышленного, транспортного и сельскохозяйственного строительства

...КАРОЛИНСКОМУ Иосифу Науумовичу, начальнику управления строительством Сургутской ГРЭС, ЗЯЗОВУ Забору Сахаровичу, ПЕТРОВУ Петру Дмитриевичу, бригадирам того же управления, БАК УМЕНКО Анатолию Михайловичу, ЛАВГИНУ Николаю Николаевичу, бригадирам треста Сибнефтомонтаж, КРАСИНОМУ Олегу Михайловичу, начальнику монтажного участка того же треста, НОВИКОВУ Виктору Тимофеевичу, начальнику монтажного управления треста Уралмонтаж, ПОЛИТОВУ Павлу Ивановичу, руководителю наладочного управления того же треста, ГОЛИКОВУ Василию Григорьевичу, директору, ДАВИДОВСКОМУ Гарольду Александровичу, главному инженеру, ЛЯШЕНКО Иосифу Константиновичу, энергослесарю, ТЕПЛИХ МИХАИЛУ Андреевичу, начальнику цеха, обортником Сургутской ГРЭС.

Председатель Госстроя СССР И. НОВИКОВ. Председатель ГКНТ В. КИРИЛИН. Председатель ВЦСПС А. ШИБАЕВ. «Строительная газета», 12 августа 1977 г.

ПОСЛЕ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«КОСИТЬ, КОСИТЬ, КОСИТЬ»

Корреспонденция под таким заголовком была напечатана в нашей газете 12 июля. В ней критиковался трест Запсибэнергострой за то, что там только думали выезжать на луга.

На запрос редакции отвечает заместитель управляющего трестом М. М. КОНЕВ: «Коллективы подразделений треста работают на заготовке кормов с 15 июля.

На первое августа они заготовили 90 тонн сена».

От редакции. Не вчерашний день эта цифра была, конечно, выше. Посланцы управления Уралстроймеханизации и заготовили 160 тонн сена из 200 общезначимых, а вот у автотранспортников деле идут не блестяще. На их счету 50 тонн сена или четверть плана. Правда, руководство автобазы принимает меры — организует субботники в помощь постоянной бригаде сенокосителей. Только делать это надо решительной и энергичной.

Создан совет

Координационный совет по качеству строительства организован при городском исполнительном комитете.

В его состав вошли главные инженеры трестов, руководители проектных организаций, инспекции по качеству. Составился первое организационное заседание. Руководство советом возложено на главного инженера треста Запсибнефтегострой А. Н. Шелеткина. Совет разработал план работы по повышению качества в капитальном строительстве.

← МЫ — МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ



Ольга Николаевна

В НАРОДЕ — таких говорят — огонь человек. К огню Ольга Чеботникова имеет непосредственное отношение: по роду своей деятельности ей приходится держать огонь в руках — держать чуть ли не в прямом смысле этого слова. Позволяя она разгудать огонь, как ему того захочется, что из этого получится? А получится то, что люди останутся голодными.

Ведь в Сургуте почти каждый взрослый человек в той или иной мере пользуется столовой. А Ольга работает поварами в трех столовых городских. Когда поварами, а когда надо, и подручной — людей не хватает.

В армии нас за большие греки оспаривали в наряд вне очереди на кухню. В очереди это выдвигало раз ну два в месяц. Выматывались, а там оспаривались. Тут же каждый день да не одну тысячу человек навстрочить — приготовить, подать да вымыть посуду. Немалая нагрузка выдержке и сила духа Ольге и ее подругам.

А если еще и депутатские обязанности дадут на твои плечи — тогда вдвойне тяжелой! Здесь ведь тоже огонь — душевный огонь человеческих страстей, крутизна судеб, неоднозначность характеров. Все это тоже надо держать в руках, а за плечами-то всего двадцать одна весна.

Муж одной из работниц столовой страдал чрезмерным пристрастием и горячительным напиткам. Дело дошло до того, что требовалось медицинское вмешательство. Но, как известно, лечение лишь тогда эффективно, когда больной сам в нем заинтересован. Трудное это дело, деликатное, требующее большой силы воли — убедить человека (который к тому же гораздо старше тебя) пройти десятидневный курс амбулаторного лечения при городской поликлинике. Но удалось оно все-таки Ольге. Убедила она этого человека, как? Не знаю, а Ольга не говорит. Но, впрочем, не об этом речь. Кажется бы, обыкновенный случай из депутатской практики. Но все дело в том, что Ольга в то время еще не была депутатом, и, как видно, избране ее закономерно. Ведь депутат — это человек, который боль других чувствует, как свою собственную, и сердце которого бьется в едином ритме с сердцами тех, кто облей его высоким доверием властью и ответственностью за судьбы людские.

В первый вторник каждого месяца собираются депутаты в Доме Советов: отчитываются о проделанной работе, получают новые задания. В городе перебои с продажей хлеба — на хлебзавод в числе депутатов идет и депутат Чеботникова, неопытный на общественных работах — и это ее забит; неурядицы с жильем — снова и ней за помощью обратятся люди.

Депутатский стаж ее невелик. Она — в начале пути. Пожелаем же ей всего хорошего.

**И. КИРИЛЛОВ,
меш. маш. к-рр.**

Ветеран Ленинской партии



В 1902 году молодой слесарь Иваново-Вознесенских железнодорожных мастерских Иван Михайлович Зверев навсегда связал свою жизнь с партией Ленина. С этого времени он активный участник ожесточенных классовых битв иваново-вознесенских текстильщиков — одного из передовых отрядов революционного рабочего класса России. Политическими университетами Ивана Михайловича были всеобщая политическая стачка иваново-вознесенских текстильщиков 1905 года, рабочие собрания и митинги на реке Тазке, где выступали видные деятели большевистской партии. И. М. Зверев был членом Семейной рабочей дружины первого Совета.

После Великой Октябрьской революции рабочие Иваново-Вознесенска избрали И. М. Зверева в городской Совет.

В 1919 году, когда потребовалось налаживать работу железнодорожного транспорта, Иван Михайлович снова пришел в мастерские. За десять лет работы Ивана Михайловича Зверева в железнодорожных мастерских школы рабочей закалки и него прошло не одно поколение ивановцев.

Он и сейчас в строю, девяностошестилетний ветеран Ленинской партии. Почетный гражданин города, кавалер двух орденов Ленина и ордена Октябрьской Революции, член областного комитета партии И. М. Зверев в год 60-летия Великого Октября часто встречается с молодежью, рассказывает о замечательных революционных, боевых и трудовых традициях тру-

женников текстильного края, вписавших немало ярких страниц в историю революционного движения России.

На снимке (слева направо): инструктор вагонного депо станции Иваново М. Ф. Малахов, учившийся у И. М. Зверева в начале 30-х годов, воспитанник железнодорожного профтехучилища № 1 Дмитрий Скорозумов, секретарь райпрофсожа Ивановского отделения Северной железной дороги, окончивший учебу у И. М. Зверева в годы Великой Отечественной войны, В. С. Васильков, И. М. Зверев, один из лучших машинистов локомотивного депо, почетный железнодорожник Н. В. Трушков, бригадир комсомольско-молодежной бригады локомотивного депо П. И. Никитин. Фото И. Дымина (ТАСС)



На строительстве медицинского комплекса

МОСКВА. На Каширском шоссе на средства собранные во время Всесоюзного коммунистического субботника, продолжается строительство онкологического научного центра Академии меди-

цинских наук СССР.

На левом снимке: передовые строители комплексной бригады коммунистического труда СВ-50 треста «Мосстрой-7» — бригадир строителей В. И. Зарубин, каменщик В. В.

Крутов, монтажник Л. А. Кулиняк и сварщик И. И. Федулов.

На правом снимке: общий вид строительства онкологического центра. Фото В. Соболева (ТАСС)

Зеркало нашей

ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ: ОПЫТ, ПРОБЛЕМЫ

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ соревнование. Это понятие сегодня вошло в плоть и кровь советского человека. От первых коммунистических субботников до стахановского движения, до сегодняшнего нового взлета. И это закономерно. У нас стало традицией отмечать праздники самоотверженным трудом. В ответ на постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О Всесоюзном социалистическом соревновании» за повышение эффективности производства и качества работы, успешно выполнение заданий десятилетия пятилетки небольшой коллектив СВ-16 Спецнефтегазострой пересмотрел свои

выполняли двухлетку и в план и работает в счет 1978 г. Близики к завершению двухлетнего плана и бригады изолированных, возглавляемые Т. Н. Чарковой и депутатом горсовета Т. П. Верескиным. Мы напомним, что в начале сентября бригады отпразднуют о выполнении взятых обязательств. Кстати, обе бригады за успехи, достигнутые в 1976 году, отмечены правительственными наградами. Сейчас они успешно осваивают новую технологическую линию.

Вот этот взлет и привел нас к новой формуле — «План двух лет пятилетки — к 20 сентября». На днях будет проводиться партийно-хозяйственный актив управления, и нет сомнения, что почин передовых предприятий города будет принят и выполнен.

Новым шагом в организации соцсоревнования стал подход к оценке выполнения обязательств в коллективе. Объемы и качество, внедрение передовых методов, повышение творческой активности каждого члена коллектива, духовный рост стали направлением в работе партийной, профсоюзной и комсомольской организации. И, конечно, широ-

ко поддержано построением, и товарищи получили большую порцию критики. Надеемся, что это даст новый толчок в организации работы и сектора и администрации участка.

Хочу вернуться к традициям. Так, на участках изоляции труб (начальник А. Н. Мамонтов, профгруппор А. П. Скорнякова) и малой механизации (начальник Р. К. Назаревич, профгруппор В. Н. Шкинцев) через выходы на строительном кандидатуры бригад всеотражение обеспечивается на асфальтных участках. Эту традицию мы стараемся распространить по всему управлению. Большую роль при этом мы уделяем партгруппам, которые уже созданы на отдельных участках.

В своей работе по организации соревнования мы стараемся отходить от некоторых привычных форм и представлять. Если раньше бригады соревновались в работе — монтажники, сварщики и т.д. — то теперь это бригады, которые соревнуются в выполнении плана партии и плана предприятия. Работает на всех, и правой работы участка как будто не видно.

На каких бы вопросах хотелось еще остановиться? Социалистическое соревнование, как активная форма творческой инициативы трудящихся в выполнении плана партии и плана предприятия, не стоит на месте. Каждый день приносит новые известия о починах отдельных трудящихся и целых коллективов. Работает по методу Н. Злобина, поточное возведение объектов на основе лозунга бригады, освоенное коллективом И. Гавчева, оценка выработки в натуральных единицах

— то теперь подвоза комплексно и оценке работы, мы оцениваем достигнутое в рамках управления, делаем бригады это механизаторов или монтажников. Инициатива не должна еще прогумана, и в этом вопросе есть над чем поработать. Например, мы никак еще не придумали, как определять показатели участка механизации, который работает на всех, и правой работы участка как будто не видно.

На каких бы вопросах хотелось еще остановиться? Социалистическое соревнование, как активная форма творческой инициативы трудящихся в выполнении плана партии и плана предприятия, не стоит на месте. Каждый день приносит новые известия о починах отдельных трудящихся и целых коллективов. Работает по методу Н. Злобина, поточное возведение объектов на основе лозунга бригады, освоенное коллективом И. Гавчева, оценка выработки в натуральных единицах

Надо сказать, что у молодого коллектива уже сложились определенные традиции и есть определенные успехи. По итогам прошлого года управление присуждено переходящее Красное знамя ГК КПСС, гор- и райисполкомов. Отмечена хорошая работа управления и по итогам второго квартала 1977 года.

Шесть работников управления открыли счет высоким правительственным наградам, среди них четыре передовых бригадира. 21 человек награжден знаком «Победитель соцсоревнования 1976 г.». Все это заставило нас серьезно посмотреть на организацию соревнования, ибо достигнутое обязывает стремиться к новым рубежам, еще глубже анализировать и

ЗАВТРА—ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

В один из январских дней 1965 года в Сургуте приземлился вертолет МИ-6. Он прилетел из Тюмени и должен был забрать оборудование и для буровой и эстетично его на внешней площадке под Тарно-Селе. Сургут не давал разрешения на вылет, и экипаж МИ-6, моторист возглавлял Анатолий Зинбергерф, должен был связаться с командиром Тюменского летного отряда. Реция молчала. Аппаратура тогда была еще слабой.

По настоянию воя гробше вертолетица он связывается с Тюменью аэля радистка Клавдия Денисовна Егорова. Мороз стоял около 30—35 градусов. Светило солнце. Но зрив был забит помехами. Вот она, работая ключом, посылает своим позывные в пространство и ловя нужную радиостанцию, сплелась с аппаратурой в единое целое. Казалось, что выросла из мушкетри. Прошла минута, вторая, третья... пятнадцать минут, и вдруг в разногласии звуков радистка услышала знакомые позывные. Пригласила к связи командира летного отряда, и зпорос был решен. Экипаж МИ-6 смог выполнить задание, окрестив Клавдию Денисовну новым именем «Золотую ушко».

ЩЕДРАЯ ДУША

оператор непосредственно связан с самолетом. Хорошо зная аппаратуру, все нюансы профессии, она всегда помогает новеньким. Показат, как настроить на нужную волну радио, подметит уступающую зе телеграфным аппаратом подругу, работающую не очень загруженным каналом. Чуткая, отзывчивая на любую человеческую боль и радость.

Замечание делает мягко, горестное повествование выслушав участливо, добродетельна и ю. «Клавдия Денисовна всегда можно рассказать самую сокровенное, с ней всегда можно поделиться своим и сомнениями. Очень сирогий человек. Знает больше других и ничем не показывает своего превосходства», — такую характеристику дали телеграфистки Егоровой летчица из ее смечи.

Достоинств в нашей стране не остаются незамеченными. К. Д. Егорова

награждена знаком «Отличник Аэрорфлота», медальми «За доблестный труд». В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина и «За трудовую доблесть».

Мы встретились с Клавдией Денисовной у нее дома. Она собралась в отпуск. Маленькая, худонькая, с пучком волнистых волос на затылке, в очках, она излучала свет и теплоту. Поистине, доброту человеческую заметишь сразу. Она мало рассказывала о себе. Больше о стране, о времени, о развитии авиации на Тюменщине, о работающих с ней рядом людях. И право же, когда мы расставались, у меня возникло ощущение, что к ней можно прийти за помощью и советом. И эта хрупкая женщина, распитавшая двоих детей, никогда не стоявшая в стороне от общественных дел, добросовестно выполнявшая любую работу, щедро поделится душевным теплом с любым человеком.

М. КРЕПЫШЕВА.

Два года назад Володя Вагин закончил Бугурусанское летное училище ГВФ. Сейчас — второй пилот самолета АН-2. Любит свою профессию, летает хорошо. В свободное время он занимается с пионерами в полетной школе-интернате. Это его комсомольское поручение.

Фото В. Тучнолобова.



31 МЛЯ — ВОЗДУХ

Мне хочется рассказать о службе управления воздушным движением. Наверное, мало кто из читателей знает, насколько она сложна, ответственна и необходима, хотя без команды диспетчера не поднимется в воздух ни один самолет, ни один вертолет. Нам, правдо, диспетчерам работаю людям, окончившим летно-штурманские и летно-технические училища или Академию гражданской авиации. И это не случайно.

Работа диспетчера требует глубоких специальных знаний, определенных профессиональных навыков, предельной собранности и вниманя. Изначина с записи дежурств в аэропорту вылета и до останова их в аэропорту назначения, диспетчер следит за каждым самолетом и вертолетом. Ведет их по воздушной трассе.

В этих условиях хорошо зарекомендовали себя руководители полетов С. И. Лукин, А. И. Попельно, диспетчера В. А. Кардашов, А. П. Белов, А. А. Полукин, Т. Н. Тюфанова, П. Г. Бухаров, М. В. Малыгин, оператор Т. И. Максимов. Возглавляет службу опытный руководитель выпускника ордена Ланина Академии гражданской авиации А. И. Терехин.

Авиация стоит на месте. Рождаются новые сверхскоростные лайнеры, оснащенные точными, но более сложными приборами управления. Изменяются скорости, высоты, трассы полетов, и на все это должна активно реагировать служба управления воздушным движением. Мои товарищи постоянно учатся, повышая свой общеобразовательный и профессиональный уровень. Учатся в училищах и академиях, на курсах переподготовки, учатся друг у друга.

Смотрите на то, что средний возраст диспетчерского состава 25 лет, у нас есть много молодых специалистов, начинающих молодежь. Они учатся и делают своим занятием, опытом с молодыми. Например, старшие диспетчера В. Г. Соболев, В. И. Галачев, диспетчер В. М. Григорьев, недавно награжденный медалью «За трудовое отличие», и многие другие.

Летают самолеты, перевозят пассажиров и грузы, летают вертолеты, обслуживают строители, нейтингов, геологи, буровики, на Ногояль и Холмогоры, в Руссиинские и Мушкино, а в эфир идут четкие команды диспетчера с целью управления воздушным движением день и ночь на страже безопасности полетов, день и ночь действует связь земь-воздух.

С. КОМЕВНИКОВ, диспетчер.

МЫ ПАРНИ БРАВЫЕ...

Расскажу о сургутских летчиках, о своей эскадрилье АН-24. План восьми месяцев года по основным показателям на самолетах АН-24 выполнен к 20 августа. За счет в коллективе авиаторов развито широкое трудовое соперничество между эскадрильями, звеньями, экипажами. Наши пилоты постоянно повышают профессиональное мастерство. Только в этом году четверо сдали на первый класс. Например, И. П. Терентьев, А. А. Григорьев. Кстати, последний недавно награжден орденом «Знак Почета».

Правительственные награды имеют и другие летчики. За успешное выполнение девятой пятилетки ордена Трудовой Славы III степени удостоен командир АН-24 В. С. Воробьев. Командиры Ю. А. Головин и В. А. Передерев отмечены знаками «Ударник девятой пятилетки». В. В. Манухин, Е. Н. Степин признаны победителями Всесоюзного социалистического соревнования.

Летчики учатся не только в академиях и институтах, учатся друг у друга. Второй пилот АН-24 В. Ф. Прасолов учится в Академии гражданской авиации, успешно справляясь с обязанностями депутата окружного Совета. Ветераны Аэрорфлота охотно передают свой опыт новичкам: командиры — рядовым, старшие по возрасту — младшим, пилоты АН-24 — тем, кто собирается покинуть АН-2. Связь авиационных АН-24 с авиационными АН-2 поддерживается постоянно, ибо пилоты последние и составляют в основном наше пополнение. И в этом заслуга наших старших, летчиков первого класса М. А. Асылбекова, И. П. Терентьева, Л. И. Радкевича, В. И. Кожкина. Последний первым в Сургутском авиаотряде освоил АН-24, до этого тоже летал на АН-2. И так освод, что уже многим помог перейти на эти бо-

лее сложные машины. Ветераны воспитывают молодых и личным примером, и применяя общественные формы воздействия. В отряде действует совет командиров кораблей, который играет роль в военных как суда чести. Возглавляет его командир корабля, замечательный летчик, принципиальный коммунист, хороший товарищ В. С. Воробьев. Совет проводит большую воспитательную работу среди пилотов, штурманов, бортехников, не проходит мимо ни одного нарушения дисциплины труда, правил полета, морали. Ему помогает и группа нештатных инспекторов по безопасности полетов.

Сейчас летный состав отряда готовится к достойной встрече 60-летнего юбилея страны. Это значит, он еще более ответственно относится к себе и в воздухе, и на земле.

С. МАКСИМОВ, штурман эскадрильи АН-24.

работы

лах, пример бригады А. Белова, где высокопроизводительная работа сочетается с улучшением условий труда, — все это творчески осмысливается, и мы стараемся его применить в управлении.

В этих условиях хотелось бы остановиться на проблеме малых предприятий в подведении итогов соревнования, скажем, по городу. То, что СУ-16 по итогам 1976 года было признано победителем среди строителей города, — счастье не исключение. Как правило, при всех разных или даже более высоких показателях у малых организаций, предпочтительно отдают «китам», ворочающим десятками миллионов, строчим громкие и весомые объекты. Соперничество не получается. Так не лучше ли разделить строительные организации на две группы — крупные районные тресты и субрайонные организации, которых сегодня в городе десятки и без которых не может быть закончен ни один объект. Это принеда только выигрыш, но каждый коллектив берет поставлен в

однаковые условия. С организацией треста Спецнефтегазстрой, с объединением родственных предприятий в единой системе возникает возможность организовать действенное соревнование между ними, быстрее андрять новые формы соревнования, делиться опытом. И мы надеемся, что наша вышестоящая организация этому серьезному вопросу уделит большое внимание.

Социалистическое соревнование — важнейший рычаг в нашем продвижении вперед. В нем, как в зеркале, отражаются и недостатки в успехи, оно обеспечивает ускорение роста материального и культурного уровня жизни, повышение сознательности и ответственности трудящихся, их творческой активности в развитии производства и управления им.

В. ПЛАКСИН, секретарь партийной организации СУ-16 треста Спецнефтегазстрой.



Отлично знают, квалифицированно обслуживают и ремонтируют самолеты АН-24 авиатехники Александр Мищенко и Сергей Белов. Примерной работой заслужили звание «Ударник коммунистического труда».

Фото В. Тучнолобова.

♦ ТОВАРИЩ О ТОВАРИЩЕ

Слово—делу под стать

Есть в спецбазе авиаторов шофер Анна Семеновна Печерица. Пришла еще в 1954 году, когда только зарождалось наше предприятие. Женщины за рулем и сегодня не такое уж частое явление. Все-таки суровая это профессия, требует мужского характера, силы в спорной, смелости. И все это есть у Анны Семеновны. Невтомимая трудженца, повотор произволства, она освоила в эти годы несколько специальностей, не жалея ни сил, ни времени. За добросовестный труд она занесена в Книгу полета спецбазы.

Она и другим старается принеда любовь к шоферскому делу.

Многолетний опыт умело передает по одежке Наряду с этим Анна Семеновна находит время и для общественной работы. Она партирупо спецбазы, член местного комитета. Оба поручения ответственны, и относятся Печерица к ним с всей серьезностью. Ее часто можно увидеть beszélующей с людьми. И люди тянутся к ней за помощью и советом. Включившись в социалистическое соревнование по достойной встрече 60-летия Советской власти, коммунист Печерица взяла обязательство все задания выполнять без брака.

Е. НАЗАРОВА, секретарь парткома авиации

«ОКТЯБРЬ»
21 августа. «САНДАЛ В СТАРОМ ГОРОДЕ» — в 13 часов.
«БЫТЬ ЛИШНИМ» — в 15, 17, 19, 21 час.
22-23 августа. «КОНТРАБАНДА» — в 15, 17, 19, 21 час.
«ЭНЕРГЕТИК»
21 августа. «ЭГЕР, КРОХА» — в 11 часов.
«СОНАТА НА ОЗЕ» — в 17, 19, 21 час.
22 августа. «ПОНАЧАЯНИ ФОРГАДА» — в 19, 21 час.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Трест Сургуттрубпроводстрой — техник дворника, охранника сторожей, архивария, машинисток. Обращаться: Сургут 3, ул. Северная, 68.

Сургутская авиационно-техническая база (АТБ) Главному инженеру мастерской № 151 приглашает на работу в отдел комплектации оборудования и этикетки специалистов-строителей (предпочтительно женатых, имеющих опыт работы в диспетчерской или вольной бригаде сторожей, диспетчера, слесарей). Обращаться: Сургут-1 ул. Декабристов 1 «а», остановка «Улица Терешковой».

Сургутская нефтеразведочная экспедиция — токарь, металлообработка, диспетчер по вольному найму, колесарей, слесарей, инженера-строителя. Обращаться ул. Декабристов 3 «а».

Специализированное управление № 50 треста Сургутгазстрой — инженеры ПТО, мастеров слесарей. Обращаться: Сургут-3, ул. Сибирская, 15. Остановка «ДК «Строитель»».

Меняю двухкомнатную, благоустроенную, кооперативную квартиру в Путьеве Сургутской области УССР на равноценную в Сургуте. Обращаться Сургут-3, ул. 40-летия ВЛКСМ, 13, кв. 159 (в любое время).

Меняю двухкомнатную квартиру (второй этаж, отопление газом, газ) в пос. Ташенном (район Ново-Алаторск) на равноценную или однокомнатную благоустроенную в Краснодарском, Ставропольском краях, Ростовской области или Центральной и южной частях. Обращаться: Сургут-11, посылка, дом 54, кв. 15, и Канюкская в любое время).

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру на пятом этаже на две однокомнатные в районе НДПЗ. Обращаться: Сургут-4, проспект Набережный, 72, кв. 45.

Меняю четырехкомнатную благоустроенную квартиру с присоединенным участком в г. Говеньки Ворошиловградской обл. на трех или равноценную благоустроенную в г. Сургуте. Обращаться: Сургут-1 ул. Златоская 19 «а», кв. 1 (после 17 часов).

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру (25 кв. м, но на 40 кв. м) в поселке городского типа Ново-Алаторск (недалеко от г. Аштархан). Обращаться: Сургут-2, ул. Московская, 32, кв. 2; остановка «ДК «Геолог»».

Меняю двухкомнатную квартиру (6 спальных) в г. Тюме на однокомнатную, благоустроенную в г. Сургуте. Обращаться: Сургут, ул. Нагорная, 15, кв. 4.

ТРАДИЦИОННОЕ АВГУСТОВСКОЕ СОВЕЩАНИЕ УЧИТЕЛЕЙ города и района состоится 25 августа 1977 года в 10 часов утра в ДК «Геолог». Все учителя и руководители школ отъезжают за отпуском.

По сообщению Сургутского гидрометеорологического пункта, сегодня ожидается переменная облачность, без осадков. Ветер юго-восточный, умеренный, 5-10 м/сек. Температура днем — 14-16, ночью — 5-10 градусов. Уровень воды — 124 см, температура воды — 15 градусов.

По округу 20-21 августа. Переменная облачность, без существенных осадков. Ветер северо-восточный, 5-10 м/сек. Минимальная температура — 4-9, максимальная — 31-18 градусов тепла.

Довольны пассажиры экипажей работ «Бортпроводницы» Нади Овечкиной, Татьяны Бураковой, Нины Гриб, Ольги Снежовой. Девушки работают в Сургутском авиатресте уже шесть лет. Активные общественники, ударники коммунистического труда. Летают в Свердловск, Новосибирск, Тарко-Сале и Надым.

Фото В. Тучолобова.

СУРГУТСКАЯ авиационно-техническая база (АТБ) — одно из наиболее крупных эксплуатационных предприятий Тюменского управления гражданской авиации. Вместе с тем, это сравнительно молодое предприятие, которое росло и становилось по мере освоения природных богатств Среднего Приобья.

Наче с обслуживания малочисленного парка поршневых машин АН-2 и МИ-1. АТБ в настоящее время «летит» современные самолеты и вертолеты с газотурбинными двигателями. Это и неутомимые работницы АН-24, и тяжелые МИ-6, и прекрасные по своим эксплуатационным качествам МИ-8. Приле-

жителю качества, повышения эффективности труда во всех сферах деятельности, и авиаторы не остались в стороне от всеобщего движения. Каждый работник нашего цеха постоянно помнит об этом.

Много в нашем цехе передовых подразделений и ударников труда. Неоднократно выходила победителем во внутриведомственном соревновании комсомольско-молодежная бригада авиатехников В. Т. Перевалова. Сам бригадир работает в авиапредприятии с 1959 года. За добросовестный труд награжден орденом «Знак Почета», занесен в Книгу почета предприятия. Обслуживал вертолеты МИ-1, затем перешел на МИ-8 и здесь постоянно повышает мастерство, проявляя

ВЕРТОЛЕТНЫЙ цех МИ-6 организовался два года назад, и работает в нем в основном комсомольцы и молодежь. МИ-6 — очень сложные машины. Для обслуживания их за каждым вертолетом закреплены выездная бригада авиатехников, кончающая с ним по Прибыю. Скажем, отравили такую машину в Ново-Аганск поработать на десять дней, с ней едут обслуживающие ее авиатехники. Они готовят машину к полету, выполняют последовательную подготовку. Такая специализация производства выдвигает требования на взаимоотношения авиатех-

технической базы (АТБ). В июле занимал первые места. Цех с начала года работает ритмично и благодаря качественной и современной подготовке вертолетов МИ-6 план по налету часов летчики выполнили за 7 месяцев на 114 процентов.

Большое значение в коллективе придает движению за коммунистический труд. Две бригады коммунистического труда, которые возглавляют авиатехники Ф. Х. Аминова и В. В. Емельянов, систематически, ежегодно своими делами подтверждают этот высокий титул. Ударники коммунистического труда авиатехники

Настроены бороться

работ в Сургут самолеты других типов — юркий ЯК-40, стремительный Ту-134, вместительный ИЛ-18, грузышки АН-12 и АН-26. Все они обслуживаются специалистами АТБ.

Разноитность обслуживаемой авиационной техники говорит о возрастающих технических возможностях базы, уровне подготовки инженерно-технического состава ее.

Авиационно-техническая база имеет в своем составе цехе, которые называются по типу обслуживаемой им техники. Например, вертолеты МИ-8 обслуживает вертолетный цех МИ-8. Также специализация цехов наиболее полно отвечает требованиям к качеству ремонта и подготовке машин, а значит, регулярности и безопасности полетов, в чем и состоит главная задача всего коллектива авиаторов.

Между цехами и отделами АТБ широко развернуто социалистическое соревнование, что является дополнительным фактором, повышающим эффективность производства. Стимулирует сокращение простоев машин на техническом обслуживании, повышает качество работ.

Цех МИ-8 также принимает самое активное участие в трудовом соревновании. При этом в течение пяти месяцев выходя на почетное первое место в АТБ в цехе трудится в основном молодежь, трудится напористо, с энтузиазмом. Все четыре смены цеха соревнуются между собой. При подведении итогов обращается внимание не только на количественные характеристики выполненных объемов работ, но и на качество. Ведь именно качество выполненных работ гарантирует безопасность полетов — фактор первостепенной важности. Это, во-первых. Во-вторых, идет плано-

Соревнование—творчество масс

рабочую смену, организаторские способности. Имея большой жизненный опыт, умеет найти заветную тропинку и людям ему удалось сплотить бригаду, которая сейчас систематически занимает призовые места среди родственных ей коллективов. Не зря товарищи избрали его председателем цехкома.

Один члены бригады успешно совмещают производственную деятельность с общественной. Другие повышают свой общеобразовательный уровень. В. Б. Хон — хороший производитель и активный член яхт-клуба, который работает при Сургутском ОАС. С. А. Патров поступил учиться в Тюменский индустриальный институт, где С. П. Лаврентьев учится уже на втором курсе. А. В. Мулягин только что закончил авиационно-техническое училище и работает первый год. Молодой специалист только начинает трудовую биографию, но все уже идет на первых порах. В свободное время он охотно занимается спортом. Александр имеет разряд по самбо. Хорошо трудятся авиатехники П. Л. Рогожа и А. Я. Мусиевкер. Не отстает от ветеранов молодое пополнение бригады, старательно перенимая опыт и навыки старших.

В бригаде широко развито наставничество, что помогает молодым специалистам в более короткие сроки приобрести необходимый навык.

Постоянным соперником переваловцев является бригада В. А. Мелющенко, которая также добивается высоких показателей в труде, активно участвуя в общественной жизни.

Коллектив цеха настроен победоу и намерен вернуть утраченное а ныне первенство в социалистическом соревновании.

А. БУРИК, начальник смены.

ннов, обслуживающих машин, и вертолетчиков, летающих на ней. Оба коллектива работают в тесном контакте. Взаимопомощие, взаимопонимание, взаимовыручка у них на первом плане.

Начальник вертолетного цеха МИ-6 Г. Н. Иванов сродни найти нужной тон во взаимоотношениях со смежниками, грамотно организовать производство и мобилизовать людей на выполнение заданной программы. Несомненно, и наши авиатехники с большим уважением, ответственностью относятся к избранной профессии.

Все эти факторы сыграли на последнюю роль в наших трудовых делах. Комсомольско-молодежный коллектив цеха МИ-6 принял удерную эстафету от службы бортпроводницы и сегодня, накануне профессионального праздника, репортует о своих делах.

С самого начала юбилейного года коллектив включился в трудовое соревнование цехов и участков авиационно-

Уступать не намерены

Г. Н. Федоров, И. А. Манаров, Л. А. Абышев, В. М. Фоминев, Г. С. Ильсов, С. В. Сибирянов, В. И. Куванин, В. А. Яковлев, А. А. Рязанский в индивидуальном соревновании не раз назывались лучшими по профессии.

Коллектив цеха активно участвует в общественной жизни отряда, взял шефство над школой-интернатом. Подшефным о вертолетах МИ-6 была прочитана лекция, затем организована экскурсия.

Встав на удерную векту в честь 60-летия Великого Октября, комсомольско-молодежный коллектив цеха МИ-6 поддержал почин первой эскадрильи — к юбилею станы выполнить план по налету часов на вертолетах МИ-6 и вызвал на соревнование вертолетный цех МИ-8. И мы постараемся не уступить первенство сопернику, хотя, нет слов, он силен.

В. ВАСИЛЬЧЕНКО, комсорг цеха.



ЛИТОВСКАЯ ССР. Миллионными тиражами выходят из печати произведения Героя Социалистического Труда, народного поэта Литовской ССР лауреата Ленинской премии Эдуардаса Межелайтиса. Его книги издаются на многих языках. Книги Э. Межелайтиса — «Але люма», «Авиасикстин», «Контралунка», «Пантомима» и «Мондрама» — творческая биография поэта. В них собраны и ранние произведения Межелайтиса, и зрелые, где он размышляет о призвании и долге поэта.

На снимке: поэт Э. Межелайтис в рабочем кабинете. Фото М. Баранавасиса. (ТАСС).

Зам. редактора И. ЗАХАРОВ