

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издаётся с 1934 года

№ 124 (4614)

Четверг, 14 октября 1976 года

Цена 2 коп.

БЫСТРЕЕ ОСВАИВАТЬ СКВАЖИНЫ

ЗАВЕРШИВ задание девятой пятилетки, нефтяники Сургута взяли хороший темп добычи нефти в первом году десятой. За прошедшие девять месяцев коллонта НГДУ Сургутнефть имени 30-летия СССР дал государству 276 тысяч тонн сверхпланового сырья. Столь высокий уровень добычи несомненно был заложен в годы девятой пятилетки.

Общезвестно, что рост добычи нефти в первую очередь зависит от количества и качества построенных буровиками скважин, от своевременного их ввода в эксплуатацию. За пять предшествующих лет Сургутское управление буровых работ сделало нефтяникам 32 сверхплановые скважины, что и предопределило успешную добычу жидкого топлива все эти годы.

Естественно, что буровики должны и впредь своевременно и качественно готовить скважины для обеспечения дальнейшего роста добычи нефти.

Но, к сожалению, дела у них в текущем году обстоят хуже. Так, за девять месяцев НГДУ не дополнило от буровиков 18 высокодебитных скважин.

Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев на XXV съезде партии справедливо сказал: «Мы по праву дали высокую оценку тому, что сделано в Западной Сибири. Но при лучшей организации дела достижения могли быть еще более весомыми». Вот этой лучшей организации в настоящее время и не достает Сургутскому управлению буровых работ (начальник Ю. А. Цареградский, секретарь парткома А. И. Магортв). Если вновь созданное Холмогорское управление (начальник И. И. Логанов, секретарь партбюро М. В. Калачев) с начала года ежемесячно выполняет планы по сдаче скважин, то Сургутское уже два месяца их срывает. Не додав нефтяникам 18 скважин, оно поставило их в тяжелое положение по выполнению планов добычи нефти в четвертом квартале. Причем, пробуренные скважины есть, их надо только освоить. По состоянию на первое октября в фонде управления насчитывалось более шестидесяти пробуренных скважин, из которых половина находилась в освоении или его ожидании.

Руководство и партийный комитет управления уделяют недостаточное внимание вопросам испытания скважин, организация работ по их опробованию оставляет желать лучшего. Бригады освоения мастеров Е. А. Зоркина и Е. Н. Архипова не укомплектованы кадрами, не обеспечены котельными установками, инструментами. Из-за низкой организации работ, недостаточного выделения тампонажной техники, бойлеров, несовершенного выхода вахтового транспорта производительное время за девять месяцев в первой бригаде составило 76 процентов, а во второй и того меньше — 66.

В срыве подготовки и сдачи скважин есть и вина замечника — НГДУ Сургутнефть, которое не поставило буровикам в свое время более 35 колонных головок, допускало срывы в обеспечении насосно-компрессорными трубами, фонтанной арматурой. По этой причине буровое управление не смогло выполнить приказ Министрства нефтяной промышленности о подготовке скважин к вызову притока нефти силами буровых бригад. За девять месяцев Сургутское УБР силами бригад освоило только 24 процента от всех пробуренных скважин, а то время как в прошлом году за этот же период было освоено 36 процентов скважин.

Очень ответственные и трудные задачи стоят перед буровиками Сургута в четвертом квартале. С учетом погашения задолженности Сургутское УБР должно сдать нефтяникам 79 скважин, 21 скважину предстоит сдать Холмогорскому управлению. От того, как проработают буровики, зависит завершение нефтяниками первого года десятой пятилетки, начало второго. Обязанности Запсибурнефть, НГДУ Сургутнефть имени 30-летия СССР, тампонажная контора, геофизики, транспортники должны оказать буровым предприятиям действенную помощь по освоению и сдаче скважин промышленникам, а буровикам города нужно проникнуться чувством высокой ответственности за это важное дело.

СОСТОЯЛАСЬ очередная сессия районного Совета депутатов трудящихся. С докладом «О состоянии и мерах развития сельскохозяйственного производства в десятой пятилетке» выступил председатель райсовета А. В. Сазонов. В обсуждении доклада участвовали председатель Токосовского сельского Совета И. Е. Коровин, главный экономист совхоза «Юганский» Л. А. Вуколова, директор совхоза

СЕССИЯ РАЙСОВЕТА

«Тундранский» Н. В. Туполов, начальник месторождения № 29 А. В. Моисеев, директор совхоза «Покровский» В. А. Проколов, председатель совхоза «Сургутский» Л. С. Краишцева, председатель районного комитета народного контроля Г. И. Кашин.

Докладчик и выступавшие рассказали депутатам об итогах девятой пятилетки, старте первого года десятой, задали задачи и проблемы, над которыми работают трудящиеся села и их семьи и какие предостоят решить.

За девятую пятилетку почти на треть увеличилось общее поголовье крупного рогатого скота, на пятую часть — тонное стадо. Значительно возросло

валовое производство продуктов животноводства, а продукция мяса, яиц и овощей к уровню 1970 года удвоилась. Качественно изменилась производственная база совхозов. Механизация все чаще приходит на помощь земледельцу. Сургутское село взяло курс на индустриализацию производства. Но проблем в хозяйстве еще много. С каждым годом сужается районное совхозное поле. Ни в одном хозяйстве не ведутся работы по улучшению лугов и пастбищ. Район задолжал государству сотни тонн молока и мяса.

В принятом постановлении сессия наметила конкретные меры по повышению эффективности сельскохозяйственного труда и производства.

Депутаты заслушали отчет постоянной комиссии по народному образованию, здравоохранению, культуре и быту, от имени которой выступила председатель комиссии А. Г. Друганова.

На этом же собрании секретарь исполкома районного Совета депутатов трудящихся Н. М. Кабакова проинформировала депутатов о том, как выполняются указы избирателей.

Сессия снята депутатские полномочия у депутатов Т. И. Коркиной и В. Ф. Мошковой в связи с выездом за пределы района.

Помощь пришла вовремя

Ртутный столбик уверенно переселился вниз за ноль градусов. А на станции оставались вагоны с картошкой, яблоками, морковью. Руководство орс, партийная и профсоюзная организации обратились за помощью ко всем предприятиям микрорайона и люди откликнулись.

120 водителей и слесарей тракторной конторы за один день — 9 октября — разгрузили два вагона с яблоками, вагон с морковью, вагон с картофелем. Тепло благодаримы и работников ЦНИПРА нефтегазодобывающего управления, спецАТК, автобазы № 92, учащихся 8—10 классов средней школы № 6. На помощь пришли энергетики. Хорошо трудилась бригада Ченцова с ГРЭС.

Ну, а работники овощехранилищ под руководством заведующих складами Н. Чистяко-

ва, А. Гросуло, В. Кольцовой, грузчики во главе с бригадиром В. Петровским, Р. Саегтаравым сутками не покидали своих рабочих мест. Вызвались на разгрузку овощей и работники промтоварных магазинов № 13 и «Юбилейный».

В результате с 25 сентября по 9 октября было вывезено 350 тонн яблок, 3800 тонн картофеля, 200 тонн моркови, 180 тонн лука. Овощи поступили в продажу.

В. ИЛЬИНА,
председатель местного комитета орс нефтяников.

БОЛЬНОЙ ВОПРОС ОСТРЫЙ СИГНАЛ

Более года назад был принят в эксплуатацию типовой добротный корпус поликлиники. С обязательным водопроводом и канализацией. Однако радость была недолгой. Вся прошлая зима в поликлинике не было тепла. Вместе с больными не однажды бродили врачи. Но они не оставляли надежды: «Придет лето красное, нефте-

разведочная экспедиция организует ремонт системы».

Лето прошло, но исхода нет. Дали тепло в микрорайоне, но оно по-прежнему не доходит до поликлиники. Вместе с больными почти ежедневно приходят сантехники: вырежут одну трубу, она проржавеет, но исчезнет тепло на

другой. И так каждый день. Прогрели коридорные батареи, зато в лезом крыле терлиц температура приблизилась к нулевой.

Хорошее здание подарили сургутянам геологи. Но в нем должен быть комфорт. А создать его можно только тогда, когда температура во всей поликлинике будет



ПРИНИМАЙ, СТРАНА!

К ПРАЗДНИКУ ОКТЯБРЯ ДОБИТЬ 10-МИЛЛИОННУЮ С НАЧАЛА РАЗРАБОТКИ МЕСТОРОЖДЕНИЯ ТОННУ НЕФТИ — ТАК РЕШИЛ КОЛЛЕКТИВ ФЕДОРОВСКОГО.

Сопкинское к 59-й годовщине Советской власти выдал 15-миллионную тонну нефти (также с начала разработки).

Рабочие собрания районных инженерно-технологических служб обоих месторождений в честь Великого Октября приняли повышенные социалистические обязательства: отправить на нефтеперерабатывающие заводы страны сотни тысяч тонн сверхпланового жидкого топлива.

Л. ИВАНОВ,
нач. мест. к-рр.

Близок день победы

СУРГУТСКИЕ СТРОИТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НА НИЖНЕВАРТОВСК ДАЛИ СЛОВО В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА ОКТЯБРЯ ДОСРОЧНО, К ПЕРВОМУ НОЯБРУ, ЗАКОНЧИТЬ УКЛАДКУ ПУТИ ДО 112 КИЛОМЕТРА.

Бригада Валентины Плавинской из строительного поезда № 547 выполнила эти работы на 93 километра.

М. КРЕПЫШЕВА.

По примеру передовиков

ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ ПЕРВОГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ К ПЕРВОМУ НОЯБРУ — ПОД ТАКИМ ДЕВИЗОМ РАЗВЕРНУЛОСЬ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ СРЕДИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ТРЕСТА СУРГУТНЕФЕСТРОИ.

Комлентв треста на обустройстве месторождений выполнил строительные-монтажные работы на 11,6 миллиона рублей. Там в работе занято второй и третий участки — победители в областном соревновании. Это бригады Г. Яхницы и В. Сажнева.

Г. КОНДРЯКОВА.

ДЕПУТАТСКИЙ МАТЧАУ

ЧЕЛОВЕК, КОТОРОГО ВЫБРАЛИ

Людия Аверисьяна Молкина — фельдшер Мутуской больницы. Впервые десять лет назад она окончила училище и пришла на Север. Встреча эта не была неожиданной. Родилась и выросла Людя тоже на Севере, да еще на Крайнем!

Уже будучи специалистом, она оказывала первую медицинскую помощь кореным жителям нашего края — ханты, манси, ненцы. В Чочевых, Каймаховых. Удуге хорошо понять и знают приятельскую строительную женщину — большого доктора, как обычно называют медицинских работников ханты.

Сейчас Молкина — опытный и уважаемый фельдшер Сельчаде в шестой раз избирателем ее депутатом сельского Совета. Стоявшая же лет она возглавляет планово-бюджетную комиссию. Прелесть здесь состоит в том, что ином являясь комиссией, она детально знакомится со всеми объектами делами. Сама Молкина не раз побывала во всех организациях поселка. Вопреки на заре жизни и бессимптомно разные. Например, в промышленно-технической комиссии проверять прибыльность финансовых операций в магазине наличие мясного инвентаря, в рыбхозе — хранение товаров.

Раз в месяц заседает комиссия, но ханты и депутатом более чем десятком. В селе Молкиной знаком каждый закоулком, каждый жителем. И это неважно на все органы ответственности — здоровье людей, здоровье трудящихся, потерял легкого. Хронический ревматизма в ее работе считаются члены комиссии Марии Яремовой, Прасковьи Могилецкой, Людильды Урусовой. Их заседания — всегда добротными разговорами. Людия Аверисьяна не только рассказывает, но и слушает, не только учит, но и учится сама, не только информирует, но и совещается, вырабатывая коллективное решение.

На сел, отряд М. И. Калитин, изложил шаг местной власти до статуса народного депутата. Так было так есть. Политическое значение повседневной работы Совета, его комиссии, депутаты велики, ведь любой шаг местной власти связан с осуществлением наших демократичных и подлинных, а также, влиятельных XXV съездом партии.

Умение сочетать свою работу с деятельностью депутата и председателя постоянной комиссии Мутуского сельского Совета Людия Молкина возглавляет профессиональную организацию бытчан. На ее глазах в ученической комиссии проведены большие перемены: открыты стоматологический и педиатрический кабинеты, жители получают квалифицированную медицинскую помощь, расширен стационар.

Но многого еще не хватает в узкой комнате больницы, и эти вопросы старается решать профсоюзная депутатская комиссия. Совет, фельдшер Людия Аверисьяна Молкина.

Требования тридцатилетней к своему профессору становится все выше. Люди живут в теплоте предельно по тому, как при практическом содействии иррегулярно в жизни разных партий людей народа. Быть на уровне этих высоких требований — первоочередная обязанность депутата.

И. ВЛАДИМИРОВА.

СОВЕЩАНИЕ СЕКРЕТАРЕЙ

партийных организаций обсудило доклад первого секретаря ГК КПСС Г. С. Мазухина «Задачи парторганизаций по выполнению постановления бюро обкома КПСС «О ходе отчетов и выборов в партийных организациях области».

— В отчетных докладах в основном анализируются хозяйственная деятельность и меньше внимания уделяется организационно-партийной и идеологической работе, — отметил докладчик. — Зачастую в доступлении коммунистов отсутствует критический тон. Есть случаи переноса сроков собраний из-за неявки коммунистов.

Так было в двух управленческих ММН 5 и 6 треста Сургутнефтепромстрой. Хуже того,

партийное собрание в одном из лучших управлений треста — шестом — было отложено из-за неявки первых руководителей М. А. Метиничко и В. Н. Дьяченко. Также не состоялось в срок собрание по причине плохой явки членов партии в управлении по транспортировке газов и жидких углеводородов.

Заведующий парткабинетом Н. А. Мазышева доложила присутствующим о начале занятий в системе политпросвещения. Большинство парторганизаций серьезно подошло к этому вопросу, и занятия были проведены на высоком идейном уровне.

В работе совещания приняли участие члены бюро обкома КПСС А. В. Старшев и заместитель заведующего отделом пропаганды и агитации обкома КПСС Р. К. Давыдова.

Принято решение для устранения открытых недостатков

МОСКВА. В развитие «Мироблоков» на ВПК СССР демонстрируется новый вариант — установка экстрактор ЭКТС-200. Она предназначена для обработки кормовых дрожжей, вырабатываемых парабильно нефти. Полученные дрожжи — белково-витаминные концентраты в этой установке используются при углеводородной и липидной.

Обоименные кормовые дрожжи применяются при изготовлении комбикормов. Они повышают продуктивность животных и птиц, улучшают качество продуктов, снижают расходы кормов.

Пропанальность экстрактора ЭКТС-200 — 8—16 килограммов в час.

На снимке: посетители ВПКУ приехали из Кемерово и Мелавкалы, осматривают экстрактор.

Фото Н. Кузнецова (ТАСС).



МЫ МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ

ЕДИНСТВО ЦЕЛИ — ЕДИНСТВО СИЛ

По давно сложившейся традиции учебный год в сети комсомольского политпросвещения начинается Ленинским уроком. В этом году он был по теме «Пятилетке эффективности и качества — энтузиазм и творчество молодежи».

Делая дружбу связывает коллективы городского профессионально-технического училища № 17 и трестов Сургутгазстрой и Сургуттрубопромайдстрой. Задолго до начала учебного года состоялось совместное заседание трех комитетов комсомола Содружества такое не случалось, ведь эти тресты — шефы училища. На заседании решили «будем проводить Ленинский урок вместе». Секретари комитетов комсомола вместе писали сценарий, подбирали стихи, звукозаписи, эмблемы.

«Антовой зал, празднично украшенный поздравками, орденами комсомола, заполняют рабочие и учащиеся ГПУ-17. Собрание начала заместитель секретаря парткома треста Сургутгазстрой А. Г. Терентьева. На сцену поднялись ветераны труда, лучшие производственников, комсомольские активисты, среди которых Герой Социалистического Труда, начальник механически-ремонтно-молдежной колонны СУ-16 В. В. Даншин, бригадир комсомольско-молдежной бригады треста Сургутгазстрой Л. Мазер.

С магнитофонной ленты звучит речь Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Леонида Ильича Брежнева о качестве и эффективности. Затем на экран появились кадры, рассказывающие о работе комсомолов на Всесоюзных ударных стройках. О делах своей бригады рассказала Любовь Мазер. Лучшие соревнуются за право подписать доклад Ленинского комсомола ЦК КПСС к 60-летию Октября.

С особой теплотой восприняли слушатели выступление ветерана труда А. А. Чернова. Вручая комсомольские билеты 16 учащимся ГПУ-17, он дал отчетное и пожелание молодежи, отметил, что их группа первая в училище будет полностью комсомольской.

На десяти страницах устного журнала шел рассказ о деятельности предпринятых, о задачах стоящих перед комсомолом в десятой пятилетке — пятилетке качества. Учащиеся ГПУ пробыли с тем высоким духом, делом и чтиванием, которыми живут комсомольцы производственников. Им принимал эстафету.

Ленинский урок был проведен ярко, эмоционально, стал запоминающимся событием в жизни первичных комсомольских организаций.

С. ХАРИТОНОВ, секретарь ГК ВЛКСМ.

ЧЕРНОЙ извилистой лентой летит по танге Юган, отражая в своих водах склонившиеся с берега сосны, кусты, ели. Припорошенная снегом земля контрастно оттеняет гряды реки и кажется бездонной глубиной. Капитан катера ТЛ-117 с Юганского лесозавода Виталий Антовоич Луценко хорошо знает труднопроходимые места, перекаты — песчаные отмели подолго прибрежья. Их коварно укрывает вековой слой зыбь.

Вет один из перекатов, и скорость резко уменьшается. За штурвалом — капитан Луценко и механик Владимир Шабанов. Они осторожно ведут катер по отмели, поймав винтажи промывая фарватер. Пролетевшие по ледяным перекату заняло два часа.

Передал рулевое управление механику, капитан и в катере был в постоянном напряжении, что казалось, чувствовал риск, знал каждый ее изгиб, поворот, мель.

Умение чувствовать в омуте реки пришло не сразу, но даром. Приехав в наши края, молодой Луценко пошел работать на флот матросом. В детстве по книгам да кинофильмам представлял он богатую впечатлениями и событиями жизнь речника. Возле села на Украине, где он вырос, был только небольшой пруд, по которому вагата мальчишек гоняла иррегулярные парусники. Может, тем и привлек Виталия наш суровый северный край, что у болды много в нем воды. Матрос, потом механик, наконец, ка-

питан — таков по служебной списку Виталия Луценко. До сих пор ярким днем в его памяти остался первый рейс по Югану. Была большая вода, и катер, как пушинка, легко скользил по поверхности, разрывая предельную скорость. Целыми дня-

Два + ВТОРОЕ СЕРДЦЕ — ПАРТБИЛЕТ

ми не покидал палубу молодой матрос, и о лодку его не сходящая улыбка. Он был горд своей работой, своими успехами, и в каждый рейс готовил свежие подосады телятнички, матросские брички, бушкет с доблеса вашичными пугоинями.

Юган не изменился с тех пор. Он так же бурно катит свои воды в весенний разлив и так же тих в пору мелководья. За подвыжкой льда весною выходит в рейс ТЛ-117. Десять лет за рулем коммунист капитан Луценко. Длинные караваны древесных лесов по Югану в Сургут, в Нестроганск. Ни кварталов. Целую зиму бригады лесозаготовителей в Лейковском срываются с берега пучки свежесрубленных лесов. Горы сморзляются, лес закрывается, весной тросами в плоты. Их-то и водит катер коммуниста Луценко. Трудно полетать, сколько тысяч кубометров перелетено за десять лет, ведь в каждый свой

рейс катер ТЛ-117 ведет около двух тысяч кубометров леса. К тому же, два года назад это было единственное судно на лесозаготовке. Многие измечались за эти десять лет в жизни Виталия Антовоича Луценко. Подросли дети, и старший сын по примеру отца по-

бодной не отстает. По чет, коммунист Луценко не только хорошо исполняет партию, свою во активиз и в общественной жизни. Пожалею, чаще других выигрывает в лесозаготовительных в Лейковском. Даже глубокой осенью, когда по выхотину Югану дальние Мута поднимаются только на шлювке, ТЛ-117 находит себе дорогу. И если приехав Луценко обо всех событиях жизни он рассказывает лесорубам толково и грамотно.

В большой дружбе живет Луценко с людьми, умеет хорошо трудиться, за это ему почет и уважение. На профсоюзном собрании одной из первичных лодки назвала катеру Луценко. Он и возглавляет немком.

Сейчас все реке ведет плоты катер ТЛ-117: малая кола Югана тормозит вывозку. Но участок в Лейковском завершает свою работу, отгула надел, вывозить людей, вагончики, технику. Сделав это не так-то просто, нужны умение, смекалка, спорность. И теперь постоянный маршрут катера Луценко — Юган — Лейковск. Туда и обратно.

Весной, когда Юган выливает на берега, заготовка прилжежные кось и обрывки, оставшая на песке ролный ряд молодых татахлях зрелый, выливает в рейс Виталий Луценко. Он поведет свой катер по Малому Югану. Лесоруб за зиму заготовит тысячу кубометров леса, который должен поступить на лесозаготовку города, страны.

Все время в рейсе, всегда в дороге. Кажется, и минулы свободной не отстает. По чет, коммунист Луценко не только хорошо исполняет партию, свою во активиз и в общественной жизни. Пожалею, чаще других выигрывает в лесозаготовительных в Лейковском. Даже глубокой осенью, когда по выхотину Югану дальние Мута поднимаются только на шлювке, ТЛ-117 находит себе дорогу. И если приехав Луценко обо всех событиях жизни он рассказывает лесорубам толково и грамотно.

Г. КОНДРЯКОВА, наш спец. корр. п. Юган



Для сельских пропагандистов

НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ. Справочно-информационный центр при партийном комитете колхоза «Урекиль» Новгородского района хорошо подготовился к новому учебному году в системе партийного, комсомольского просвещения и экономического образования. Для пропагандистов хозяйства подобраны литература, пособия, необходимые при подготовке к занятиям.

Работой центра руководит методический совет партийного, состоящий из пяти коммунистов. Они разрабатывают тематику выступлений политинформаторов и агитаторов, собирают и обрабатывают запросы и предложения, высказанные колхозниками, систематизируют информацию о положении дел в хозяйстве, районе. Опыт работы справочно-информационного центра в колхозе «Урекиль» одобрен обкомом КПСС и рекомендован всем партийным комитетам предприятий, колхозов и совхозов области.

На снимке: пропагандист М. Киселева знакомится с новыми материалами справочно-информационного центра. Фото А. Овчинников (ТАСС).

НА ПРОВЕРКЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ИТОГИ РАБОТЫ БУРОВЫХ БРИГАД В СЕНТЯБРЕ

Буровой мастер	Проходка за сентябрь (к плану)		Проходка с начала года		Освоение скважин с начала года	
	Обязат. (м)	Факт. (м)	Обязат. (м)	Факт. (м)	План	Факт.
СУРГУТСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ БУРОВЫХ РАБОТ						
Еремин Г. П.	77,3	33.200	30.890	93,1	9	1
Планино С. А.	105,5	33.200	31.863	96,1	14	5
Коренин В. И.	82,6	33.300	37.319	112,0	14	6
Федорин В. С.	90,3	33.600	30.830	91,8	12	3
Бондарев Е. М.	48,8	33.200	30.779	93,0	10	3
Агафонов В. М.	73,7	33.500	37.832	112,8	13	3
Брыкин А. Т.	131,6	33.850	37.077	109,3	13	6
Соловьев И. Н.	55,6	34.400	32.462	94,4	14	4
Сурин В. В.	144,9	31.900	28.410	89,0	11	3
Пономарев С. И.	59,5	26.130	23.231	89,0	9	4
Шава В. В.	121,9	—	2442	—	9	—
По УБР:	83,2	335.140	323.335	96,5	124	37
ХОЛМОГОРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ БУРОВЫХ РАБОТ						
Фомин В. А.	89,1	22.600	21.482	95,0	7	8
Шрайнер Д. А.	185,2	20.500	19.492	95,0	6	6
Танев Н. М.	57,3	27.800	32.179	116,5	11	10
Григорьев П. М.	144,9	24.600	21.670	89,8	9	7
Краснов В. П.	131,5	18.000	18.434	102,4	4	6
По УБР:	101,9	109.500	113.365	108,4	35	37

дисциплину — только тогда можно рассчитывать на успех — эта мысль явилась основой всех выступлений на дне мастера. И это правильно. Времени мало. Но годовые план и свои обязательства коллектив УБР должен выполнить, ликвидировав всю задолженность.

ТРУДНОСТИ ПОЗАДИ, НО...

КОММЕНТИРУЕТ: А. АХТАРИЕВ, заместитель начальника ПТО Холмогорского УБР.

В Холмогорском управлении достигнута максимальная проходка за месяц — 16,823 метра. Наибольший вклад внесли буровые бригады Шрайнера — 4345 метров стволов на Холмогорском месторождении и Григорьева (бывшая Аникина) — 4491 метр на Западном Сургуте.

Лидер социалистического соревнования — бригада Иванова из-за перерыва в обеспечении вертолетами в сентябре потеряла две недели на перебазирование из Сургута на Холмогорье. Буровики мастера Фомина потеряли 12 дней на борьбу с осложнениями при бурении под кондуктор, поэтому сорвали выполнение месячного плана и социалистических обязательств с начала года.

Много претензий вызвала работа Сургутского депа Нефтеюганской таможенной конторы. В прошедшем месяце буровые бригады потеряли 105 часов из-за отсутствия агрегатов и цемента. Руководители конторы должны принять срочные меры по устранению недостатков, наведению порядка и выполнению договорных условий.

С большим опозданием (12-го вместо запланированного первого числа) вышконтанжники сняли станок с отработанного куста № 9, поставив тем самым под угрозу весь план освоения и сдачи

В предгрозовый военный сорочковой год вступил в ряды ленинской партии Владимир Федорович Холодков. В годы великой битвы молодой коммунист сражался за свободу советской Родины.



С 1970 года он работает на нашем Севере. И хоть давно уже пора на заслуженный отдых — только после войны его трудовой стаж насчитывает более тридцати лет, — но коммунист Холодков по-прежнему в строю. И сейчас ветеран войны на переднем крае.

Г. КОНДРЯКОВА. Фото Е. Минюшина.

скважины. Но благодаря четкой и слаженной работе только что созданной бригады освоения и работников РИТС план сдачи выполнен — нефтедобытчикам сданы 6 скважины.

В октябре бригада Шрайнера заканчивает бурение первой позиции второго куста. На время перетаскивания и монтажа оборудования буровая бригада поспевает в «коню». Руководителям вышконтанжного управления необходимо продать большую подготовительную работу для ускорения этих работ и сокращения вынужденного простоя проходчиков.

Нерадивеваются объемы и темпы буровых работ на Холмогорском месторождении (работают три буровые бригады). Растут объемы перевозки материалов, оборудования, продуктов и вахтовых рабочих, а единственным средством доставки являются вертолеты. Руководство УБР просит помочь объединение, городской комитет партии и другие заинтересованные инстанции в решении вопроса обеспечения в достаточном количестве вертолетами МИ-6 и МИ-8.

котельной. Летом заменены водопроводные трубы на всей территории порта и участок до пассажирского вокзала. В общей сложности около 24 километров. Частично отремонтированы магистральная теплотрасса и тепловая камера. Чтобы надежнее работала котельная, с помощью строителей СМП-330 установлены две дополнительные емкости: одна на 700 кубометров для резервной воды, вторая на 1000 кубометров для хранения мазута.

Выполнен определенный объем работ и по ремонту самих зданий. Например, отремонтированы полва второй секции и крыша грузового холодильного склада, гараж, механическая мастерская, подкрановые пути. Забронировано более 3000 квадратных метров грузовых площадок. Сейчас заканчивается монтаж крановой эстакады, где будут клеститься грейферы.

Но полностью подготовка к зиме не закончена, хотя за окном белет снег. Октябрь обещает быть напряженным. Во-первых, строительно-монтажный поезд № 330 (он наш основной генподрядчик,

ОТСТУПАТЬ НЕКУДА

КОММЕНТИРУЕТ М. ЗАРИПОВ, начальник ПТО Сургутского УБР.

— К чему мы пришли? — спрашивал буровой мастер Федорин собравшихся на очередной день мастера, перечислив недостатки в обеспечении бригады материалами, запчастями, питанием, в создании нормальных жилищных условий как на буровой, так и дома. Этой вопрос незримо возник и в выступлениях других мастеров, а также руководящих работников ЦИТС и управления.

На дне мастера, состоявшегося 5 октября, подробно изложены причины такого провала: низкая технологическая и производственная дисциплина, неудовлетворительная организация труда и слабая требовательность буровых мастеров и ИТР к исполнителям работ. Бригада По-

номарева допустила сложную аварию и потеряла 14 суток. Бригада Бондарева в течение двух недель ликвидировала брак, допущенный ею в августе.

Увеличились простои в ожидании окончания строительства буровых (11 суток), цемента и агрегатов (5 суток), каротажных партий (2 суток). Ухудшилось качество подготовки новых кустов ремонтно-выездными бригадами. В бурении увеличилось ремонтное время. Перемещения буровых в 3—5 метров в сентябре осуществлялись в течение 2—3 дней, тогда как раньше на это требовался один день. Остро чувствуется недостаток рабочих кадров в буровых бригадах. Летом вырвали студенты, сейчас даже больных заменить некому.

Этот паранчик трудностей можно продолжить. Но завтра их не станет меньше. Поэтому причины неудовлетворительной работы надо искать у себя, повышать требовательность к себе, всемерно укреплять технологическую и производственную

★ ТРАНСПОРТУ — ОТЛИЧНЫЙ СЕРВИС НА ГОРОДСКОМ МАРШРУТЕ

Приехал я в Сургут зимой 1973 года. Думал пойти водителем на грузовую автомашину. Походил четыре дня по городу, морозы сильные стоили как раз, автобусы ходили редко, посмотрел на подпрыгивающих на останках пассажиров — не выдержала душа, устроился в автотранспортное предприятие. Хозяйство уже тогда было немаленькое: сорок автобусов. Только на линию выходило десять. Да и те часто раньше времени возвращались в гараж: ломались. Не хватало людей, и запчасти отсутствовали. Водители сами искали их по всему городу. Сейчас есть еще трудности, но уже не такие. Теперь и с запчастями лучше, и с кадрами.

Появились новые цели — моторный, механический. В последнем установлены токарный, шлифовальный станки. Словом, здесь в местных условиях можно отремонтировать любой узел машины, заменить любую деталь. И не только выводят

уже 17 автобусов. Интервал между ними 6—7 минут. Строится типовой гараж на 100 автомашин. С вводом его расширится площадь для стоянки машин в зимнее время, а значит, улучшится условия для ухода за автобусами, водители будут спокойнее себя вести, повысится и культура обслуживания пассажиров.

Для всех работников автотранспорта предприятия этот пункт очень важный, потому что его главным показателем является отсутствие со стороны пассажиров нареканий, обид на транспортников. Хотя претензии их не всегда и не все учитываются. Конечно, о количестве перевезенных пассажиров, экономии горючего, сохранении техники мы тоже заботимся. Еще в начале года дали слово к 25 декабря выполнить годовой план. Но культура обслуживания — вопрос всех наших вопросов. Что значит культурно обслужить пассажира? Это значит, вовремя

интервал между автобусами до трех-четырех минут на первом маршруте. Я считаю, что это «роскошь» для сургутян — ждать автобус если соблюдается график, шесть-семь минут.

Скажу о своей бригаде. В ней 22 человека. Есть и пожилые работники, опытные, со стажем, есть и молодые. Молодым помогаем, и словами старших прислушиваются. Один экипаж комсомольско-молодежный. Это дуэт тт. Кузнецов и Масленников. Хорошо ребята работают. Планы выполняют, пассажиры на них не жалуются, за машинным сподет. Неплохо трудятся тт. Третьяк, Васочкин, Крацов.

Наша бригада соревнуется со второй. Правда, здесь мы еще не добились системы в подразделении итогов, хотя благодаря соперничеству бригада успешно справляется с заданиями, и с социалистическими обязательствами. Думаю, что так будет и в этом году.

Н. ВЫГОВСКИЙ, бригадир автотранспортного предприятия.

ПОРТ ГОТОВИТСЯ К НАВИГАЦИИ-77

Еще весной, когда не началась навигация и Обь не освободилась от ледяных оков, руководство речного порта разработало и утвердило график подготовки объектов к зиме 1976—77 годов. Он предусматривал ремонт основных и вспомогательных цехов порта, инженерных сетей и кабельных коммуникаций: включена в программу и подготовка к работе в зимних условиях грузовых площадок.

В основном все позиции этого плана выполнены. Большая работа проделана по переводу энергоснабжения порта от десятикиловольтной подстанции «Черный Мыс», в результате чего грузовой район может работать более стабильно, а центральная котельная получив резервную электросеть не тот случай, если отключится подстанция «Строительная».

В этом году все электрохозяйство порта подготовлено лучше, чем в предыдущем. Произведен ремонт большей части соединительных и конечных муфт. Дополнительно проложено более двух километров силового кабеля. Большой частью это линии питания подкальных кранов и оборудования

а сооружение порта еще не завершено) нужно как можно быстрее начать изощренными емкостями, предстоит еще оборудовать их, соорудить кабели управления, отремонтировать подвездной путь на эстакаде слива мазута. Очевидно, руководство СМП-330 не считает эти работы важным, так как до сих пор к ним никто не приступал.

Не менее серьезные задачи предстоит решить речнику — принять флот на зимний отстой. Для этого потребуются построить четырехсотвольтовую пятисотметровую электросеть, перевезти через железнодорожные пути и многое другое.

Успешное решение этих задач заложит фундамент для подготовки порта и следующей навигации, о чем нужно беспокоиться уже сегодня. Выполнение же задач зависит не только от добросовестности, старания каждого портовика, но и от работников СМП-330. И великая просьба к руководству поездов — продолжить работы на названных объектах, ведь сроки-то давно прошли.

В. САЗОНОВ, главный инженер речного порта.

