

К ДОБРУЮ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издается с 1934 года

№ 124 (4614)

Четверг, 14 октября 1970 года

Цена 2 коп.

БЫСТРЕЕ ОСВАИВАТЬ СКВАЖИНЫ

ЗАВЕРШИВ задание девятой пятилетки, нефтяники Сургута взяли хороший тандем добчики нефти в первом году десятой. За прошедшее девять месяцев колхозы НГДУ Сургутнефть имени 50-летия СССР дал государству 276 тысяч тонн сверхпланового сырья. Столь высокий уровень добычи несомненно был заложен в годы девятой пятилетки.

Общизвестно, что рост добчики нефти в первую очередь зависит от количества и качества построенных буровиками скважин, от своевременного их ввода в эксплуатацию. За пять предыдущих лет Сургутское управление буровых работ сделало нефтяникам 52 сверхплановые скважины, что к предопределению успешного будущего жидкого топлива все эти годы.

Естественно, что буровики должны и впредь своевременно и качественно готовить скважины для обеспечения дальнейшего роста добычи нефти.

Но, к сожалению, дела у них в текущем году обстоят хуже. Так, за девять месяцев НГДУ не дополучило от буровиков 18 высокодебитных скважин.

Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев на XXV съезде партии спрашививо сказал: «Мы по праву дали высокую оценку тому, что сделано Западной Сибири. Но при лучшей организации дела достижения могли быть еще более весомыми». Вот этой лучшей организации в настоящие времена и не достает Сургутскому управлению буровых работ [начальник Ю. А. Цареградский, секретарь парткома А. И. Махортов]. Если вновь созданное Холмогорское управление [начальник И. И. Логвинов, секретарь партбюро М. В. Капачев] с начала года ежемесячно выполняет планы по сдаче скважин, то Сургутское уже два месяца их срывает. Не дадав нефтяникам 18 скважин, оно поставило их в тяжелое положение по выполнению планов добычи нефти в четвертом квартале. Причем, пробуренные скважины есть, их надо только освоить. По состоянию на первое октября в фонде управления насчитывалось более шестидесяти пробуренных скважин, из которых половина находилась в освоении или его окончании.

Руководство и партийный комитет управления уделяют недостаточно внимания вопросам испытания скважин, организация работ по их оправлению оставляет желать лучшего. Бригады освоения мастеров Е. А. Зоркина и Е. Н. Архипова на укомплектованы кадрами, не обеспечены котельными установками, инструментами. Из-за низкой организации работ, недостаточного выделения тампонажной техники, бойлеров, несвоевременного выхода вахтового транспорта производительное время за девять месяцев первой бригаде составило 76 процентов, в во второй и того меньше — 66.

В срыве подготовки и сдачи скважин есть и вина замечников — НГДУ Сургутнефти, которое не поставило буровикам в свое время более 35 колонных головок, допускало срывы в обеспечении насосно компрессорными трубами, фонтанной арматурой. По этой причине буровое управление не смогло выполнить приказ Министерства нефтяной промышленности о подготовке скважин к вызову притока нефти силами буровых бригад. За девять месяцев Сургутского УБР силами бригад освоено только 24 процента от всех пробуренных скважин, в то время как в прошлом году за этот же период было освоено 56 процентов скважин.

Очень ответственные и трудные задачи стоят перед буровиками Сургута в четвертом квартале. С учетом логистики задолженности Сургутского УБР должно сдать нефтяникам 79 скважин. 21 скважину предстоит сдать Холмогорскому управлению. От того, как работают буровики, зависит завершение нефтяниками первого года десятой пятилетки, начало второго. Объединение ЗапСибнефти, НГДУ Сургутнефти имени 50-летия СССР, тампонажная контора, геофизики, транспортники должны оказать буровым предприятиям действенную помощь по освоению и сдаче скважин промысловикам, а буровикам города нужно проявлять чувство высокой ответственности за это важное дело.

СОСТОЯЛАСЬ очередная сессия районного Совета депутатов трудящихся. С докладом «О состоянии и черах развития сельскохозяйственного производства в девятой пятилетке» выступил председатель райсовета А. В. Сазонов. В обсуждении доклада участвовали председатель Локтевского сельского Совета И. Е. Коровин, главный экономист совхоза «Юганский» Л. А. Вуслова, директор совхоза

валовое производство продукции животноводства, в производстве мяса, яиц и овощей к уровню 1970 года удвоилось. Качественно изменилась производственная база — сельхозтехника. Механизация все чаще приходит на помощь земледельцу. Сургутское село взяло курс на индустриализацию производства. Но проблем в хозяйствах еще много. С каждым годом сужается районное совхозное поле. Ни в одном хозяйстве не ведутся работы по улучшению лугов и пастбищ. Район задолжал государству сотни тонн молока и мяса.

В принятом постановлении сессия наметила конкретные меры по повышению эффективности сельскохозяйственного труда и производства.

Депутаты заслушали отчет постоянной комиссии по народному образованию, здравоохранению, культуре и быту, от имени которой выступила председатель комиссии А. Г. Драганова.

На этом же собрании секретарь истподчило района Сургутского Совета депутатов трудящихся Н. М. Кабакова проинформировала депутатов о том, как выполняются наказы избирателей.

Сессия снята заседанием посвящена с депутатами Т. И. Коржиной и В. Ф. Чижковской в связи с выражением за пределы района.

СЕССИЯ РАЙСОВЕТА

«Тунгринский» Н. В. Туполов, начальник местотряда № 29 А. В. Монсеев, директор совхоза «Покровский» В. А. Праков, птичник совхоза «Сургутский» Л. С. Крикошенко, председатель районного комитета народного контроля Г. И. Кашина.

Докладчик и выступающие рассказали депутатам об итогах девятой пятилетки, спартре первого года десятой, назначили задачи и проблемы, над которыми работают груженики села и их шефы и какие предстоит решить.

За девятую пятилетку почти на треть увеличилось общее количество крупного рогатого скота, на пятую часть — лошади. Значительно возросло

Помощь пришла вовремя

Ртутный столбик уверенно переселился вниз за чайку градусов. А на станции остановились вагоны с картофелем, яблоками, морковью. Руководство орса, партийная и профсоюзная организация обратились за помощью ко всем предприятиям микрорайона. И люди откликнулись.

120 водителей и слесарей тракторной конторы за один день — 9 октября — разгрузили два вагона с яблочками, вагон с морковью, вагон с картофелем. Тягло, благодаря им мы и работники ЦНИПРа нефтегазодобывающего управления, специАТК, автобусы № 92, учащихся 8—10 классов средней школы № 6. Но помочь пришли энергетики. Хорошо трудилась бригада Ченцове с ГРЭС.

Ну, а работники овощехозяйственных под руководством заведующих складами Н. Числяко-

ва, А. Гросуло, В. Кольцовой, грузчики во главе с бригадиром В. Петровским, Р. Светларевым сутками не покидали своих рабочих мест. Вызванны на разгрузку овощей и работники промтоварных магазинов № 13 и «Юбилейный».

В результате с 25 сентября по 9 октября было вывезено 350 тысяч яблок, 3800 тонн картофеля, 200 тонн моркови, 180 тонн лука. Овощи поступили в продажу.

В. ИЛЬИНА, председатель местного комитета орса нефтяников.

БОЛЬНОЙ ВОПРОС



ПРИШЛА, СТРАНА!

◆ К ПРАЗДНИКУ ОКТЯБРЯ ДОБЫТЬ 10-МИЛЛИОННУЮ С НАЧАЛА РАЗРАБОТКИ МЕСТОРОДЖЕНИЯ ТОННУ НЕФТИ — ТАК РЕШИЛ КОЛЛЕКТИВ ФЕДОРОВСКОГО.

Соликимское к 59-й годовщине Советской власти выдаст 15-миллионную тонну нефти [также с начала разработки].

Ровесники собрания райчинно-технических служб обиженные мастерордеждений в честь Великого Октября приучили повышенные социалистические обязательства: отдавать нефтеперерабатывающие заводы сотни тысяч тонн сверхпланового жидкого топлива.

Л. ИВАНОВ, наш нашт. корр.

Близок день победы

◆ СУРГУТСКИЕ СТРОИТЕЛИ ЖЕЛАННЫЕ ДОРОГИ на Нижневартовске дали слово в честь праздника октября досрочно, к первому ноября, закончить укладку пути до 112 километров.

Бригада Валентины Плашинской из строимонтажного поезда № 567 выполнила эти работы на 93 километрах.

М. КРЕПЫШЕВА.

По примеру передовиков

◆ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ ПЕРВОГО ГОДА ГИДРОЛИТИКИ К ПЕРВОМУ НОЯБРЮ — ПОД ТАКИМ ДЕВИЗОМ РАЗВЕРНУЛОСЬ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ СРЕДИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ТРЕСТА СУРГУТСКОГО ФЕСТСТРОЯ.

Коллектив треста на обустройстве месторождений выполнил строительно-монтажных работ на 11,6 миллиона рублей. Том в работе заведет второй и третий участки — победители в областном соревновании. Это бригады Г. Яхницы и В. Саниева.

разведочная экспедиция организует рабочий сектор.

Лето прошло, на исходе осени. Дали тепло в микрорайоне, но оно по прежнему не доходит до поликлиник, вместе с больными почти ежедневно приходят сантехники, вырывают одну трубу, она прогревается, но исчезает тепло из

другой. И так каждый день. Программа коридорных батарей, зато в первом крыле терапии температура приближалась к нулевой.

Хорошее здание подарили сургутянам геологи. Но в нем дойдет быть комфорт. А создать его можно только тогда, когда температура в здании превысит 23—25 градусов тепла. Руководство по экспедиции — заказчику строительства — должно быть известно, что частичные меры по ремонту теплосетей не дают результата на долгосрочную перспективу. И пока еще нет пыльных морозов, отопление необходимо привести в порядок.

Г. КОНДРЯКОВА.

Депутатский МАГАЗИН

ЧЕЛОВЕК, КОТОРОГО ВЫБРАЛИ

Лидия Августинская Молкина — фельдшер Угольской больницы. Более двадцати лет назад она окончила Училище и приехала на Север. Встреча эта не была неожиданной. Родилась и выросла Лидия тоже на Севере, да еще на Крайнем!

Уже будучи специалистом она оказывала первую медицинскую помощь коренным жителям нашего края — ханты, манси, ненцы. В Коучевых, Каюковых, Угуле хорошо понимают и знают приветливую стройную женщину — большого лекара, как обычно называют медиками работники хантов.

Сейчас Молкина — опытный и уважаемый фельдшер Сельчака в шестой раз избирают ее депутатом сельского Совета. Столько же лет она возглавляет планово-бюджетную комиссию Президиума, член постригается тот или иной вопрос комиссии детально знакомится со всеми обстоятельствами дела. Сама Молкина не раз побывала во всех организационных поселках. Вопреки ее заслугам и заслуженному званию Народного, в промзаготовлениях члены погодинской комиссии проверяли прытливость финансовых операций в школе, надувные матрасы инвентаря, в рыбокоме — хранение товаров.

Раз в месяц заслужает комиссия, но хватит ли труженика более чем достаточно. В селе Молкино звонят каждый звонок, находит жилье. И это неизвестно на все первые ответственные — уважение людей заслужить трудом, потерять легко. Хорошими помощниками в ее работе считаются члены кощеси Мария Яремчук, Практорова Мария, Ефимова, Евдокия Уробкова. Их заслуги — всегда доверительные разговоры. Лидия Августинская не только разговаривает, но и слушает, не только читает, но и учиться сама, не только информирует, но и спрашивается, выражаясь вательно-контактным речением.

На селе, отмечает М. И. Калямин, каждая из шести местных единиц за отсутствие попавшей в Татьяна. Так было так есть. Политическое значение посвящения рабочих Совета, его комиссии депутатов велико, ведь любой шаг местной власти связан с осуществлением наших коммунистических и политических задач, выдвигаемых XXV съездом партии.

Уже сочтет свою работу в деятельности депутатов и представителей посвящения в посвящение. Угольского сельского Совета Лидия Молкина возглавляет профсоюзную организацию борьбы. На ее глазах в четырех бывших производственных помещениях открыты стоматологический и профилактический кабинеты, жители получают бесплатную медицинскую помощь, расширяется стоматология.

Но многое еще не хватает в угольном борьбе, и эти вопросы стартуют решать профсоюзная организация сельского Совета, фельдшер Лидия Августинская Молкина.

Требования, предъявляемые к своему избранику становятся все выше. Потом сказали о теплете прежде всего тому, как он практический способствует претворению в жизнь планов партии, планов народа. Быть на уровне тех высоких требований — проконтролировать обязательность теплата.

Е. ВЛАДИМИРОВА

СОВЕЩАНИЕ СЕКРЕТАРЯЙ

партийных организаций обсудило доклад первого секретаря ГК КПСС Г. С. Мазухина «Задачи парторганизаций по выполнению постановления бюро обкома КПСС «О ходе отчетов и выборов в партийных организациях областей».

— В отчетных докладах в основном анализируется хозяйственная деятельность и меньше внимание уделяется организационно-партийной и идеологической работе, — отметил докладчик — Зачастую в выступлениях коммунистов отсутствует критический тон. Есть случаи переноса сроков собраний из-за навязки коммунистами.

Так было в двух управлених — №№ 5 и 6 треста Сургутнефтепромстroi Хуже того,

партийное собрание в одном из лучших управлений треста — шестом — было отложено из-за навязки первым руководителем М. А. Мельникова и В. Н. Дыченко. Также не состоялось в срок собрание по приемке плохой явики членов партии в управлении по транспортировке газов и жидкого углеводородов.

Заведующий парткабинетом Н. А. Мальцева доложила присутствующим о начале занятий в системе политпросвещения. Большинство парторганизаций серьезно подошло к этому вопросу, и занятия были проведены на высоком идеальном уровне.

В работе совещания приняли участие члены бюро обкома КПСС А. В. Стариков и заместитель заведующего отделом пропаганды и агитации обкома КПСС Р. К. Давыдов.

Принято решение для устранения вскрытых недостатков

МОСКВА. В заводе «МикроБиометрия» на ВДНХ СССР демонстрируется новый экспонат — установка экстрактор АЭТС-200. Она предназначена для очистки коренных дрожжей, выращенных на парфиновых нефтях. Полученные дрожжи — белковой витамин и витамины в концентрате этой установке очищаются от углеводородов и минералов.

Очищенные коренные дрожжи применяются для изготовления комбикормов. Они повышают производительность животных и птицы, увеличивают калорийность продуктов, снижают расходы кормов.

Производительность экстрактора АЭТС-200-8-16 килограммов в час.

На снимке: посетители ВДНХ приехавшие из Кемерова и Махачкалы, осматривают экстрактор.

Фото Н. Кулешова (ТАСС)



ЧЕРНОЙ извилистой лентой петляет по танке Юган, отражая своих водах склонившиеся с берега сосны, кустарники, ели. Пропорченная снегом земля контрастно оттеняет гарь реки, и кажется бездонной глубина. Капитан катера ТЛ-117 с Юганского лесоходства Биталий Антонович Луценко хорошо знает труднопроходимые места, перекаты — песчаные отмыки подлога прибрежья. И катер укрывается вебольшой слой земли.

Вот один из перекатов, и скорость реакта уменьшается. За штурвалом — капитан Луценко и механик Владимир Шабанов. Они осторожно ведут катер по отмыкам, помсякая промывать фарватер. Продвижение по двадцатигектаровому перекату заняло два часа.

Передам рулевое управление механику, капитан и в зарове был в постоянном напряжении, что казалось, чувствовалось речу, знал каждый ее изгиб, поворот, мель.

Умение чувствовать реку пришло не сразу, не вдруг. Приехал в наша края, молодой Луценко пошел работать на флот матросом. В десятке по книжкам да кинофильмам представлял он бою впечатлениями и событиями жизни речника. Возле села на Украине, где он вырос, был только небольшой пруд, но когда вода в нем колючая. За подвигой льда весной выходит в рейс ТЛ-117.

Десять лет за рулём коммунист капитан Луценко. Длинные караны древесины несет по Югану в Сургут, в Нефтегорск. Ни квартовки Целину зиму бригады лесозаготовителей в Лейковых сбрасывают с берега пучки свежесрубленных соснов. Горы сморщенного леса закрываются весенними тростами в плоты. Их в воду водят катер коммуниста Луценко. Трудно подсчитать сколько тысяч кубометров деревьев за десять лет, ведь в каждый свой

питан — таков послужной список Виталия Луценко.

До сих пор ярким днем в его памяти остался первый рейс по Югану. Была большая зора, и катер, как пушинка, легко скользил по поверхности, развивая презентенную скорость. Целыми дня-

рейс катер ТЛ-117 ведет около двух тысяч К тому же, два года назад это было единственное судно на лесочастке.

Многое изменилось за эти десять лет в жизни Виталия Антоновича. Подростки дети, и старшины сыплют примеру отца по

бодной не вспыхивает. Но нет, коммунист Луценко не только хорошо исполняет работы свою во благо общества и в общественной жизни. Пожалуй, чаще других блещет у легкого автобуса в Лейковых. Даже глупой осетью, когда по высокочистому Югану дальше Улья поднимаются только на шлюпке, ТЛ-117 находит себе дорогу. И если приехала Луценко то обо всех событиях жизни он расскажет лесорубам толково и грамотно.

В большой дружбе живет Луценко слюдьми умеет хорошо труиться, за это ему когдати и уважают. На профсоюзном собрании одной из первых люди называли капитаном Луценко. Он и возглавил цехом.

Сейчас все реже ведет плотов катер ТЛ-117: малая вода Югане торопит вывозку. Но участок в Лейковых завершает свою работу, откладывая, вывозить лес, вагончики, технику. Сделать это не так-то просто: нужно умение, смекалка, спорека. И теперь постоянный маршрут катера Луценко — Юган — Лейковы. Туда и обратно.

Весной, когда Юган выйдет из берегов, затопив прилегающие озера и озерки, оставляя на песке ропный ряд испачканных татарских зарослей, выйдет в рейс Виталий Луценко. Он повесит свой катер по Малому Югану. Лесорубы за зиму заготовят тысячи кубометров леса, который должны поступить на новостройки города, страны.

Г. КОНДРАТЬЕВА,

Мы молодая гвардия

ЕДИНСТВО ЦЕЛИ — ЕДИНСТВО СИЛ

По давно сложившейся традиции учебный год в сети комсомольского политпросвещения начинается Ленинским уроком. В этом году он был по теме «Гигиене эффективности и качества — энтузиазм и творчество молодежи».

Двенадцати дружбы связывает коллективы городского профессионально-технического училища № 17 и трестов Сургутгазстрой и Сургутгипротройстрой. Задолго до начала учебного года состоялось совместное заседание трех комитетов комсомола. Содружество такое не случайно, ведь эти тресты — шефы училища. На заседании решили «будем проводить Ленинский урок вместе». Секретари комитетов комсомола вместе писали сценарий, подбирали стихи, звукоzapиси, эмблемы.

...Антенный зал, празднично украсенный позументами, орденами комсомола, заполнен рабочие и учащиеся ГПТУ-17. Собрание начало заместитель секретаря треста Сургутгазстрой Ал. Г. Терентьев. На сцену поднялись ветераны труда, лучшие производственники, комсомольские активисты, среди которых Герой Социалистического Труда, начальник механизированно-укладочной бригады треста Сургутгазстрой Л. Мозер.

С магнитофонной панты звучит речь Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Леонида Ильинича Брежнева о качестве и эффективности. Затем на экране появился караван, рассказывающий о работе комсомольцев на Всесоюзных ударных стройках. О делах своей бригады рассказала Любовь Мазер рабочие соревнуются за право подписать рапорт Ленинского комсомола ЦК КПСС к 60-летию Октября.

С особой теплотой восприняли слушатели выступление ветерана труда А. А. Гончарова. Вручая комсомольские бригады 16 учащимся ГПТУ-17, он дал отеческое напутствие молодежи, отметив, что их группа первая в училище будет полностью комсомольской.

На десяти страницах устного журнала шел рассказ о деятельности предприятий, о задачах стоящих перед комсомолом в десятой пятилетке — пятилетке качества. Учащиеся ГПТУ приобщились к тем высоким думам, делам и чаяниям, которыми живут комсомольцы производственники. Им принимать эстафету.

Ленинский урок был проведен ярко, эмоционально, стал запоминающимся событием в жизни первых комсомольских организаций.

С. ХАРИТОНОВ, секретарь ГК ВЛКСМ.

Два капитана

♦ ВТОРОЕ
СЕРДЦЕ —
ПАРТВИЛЕТ



Для сельских пропагандистов

НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ. Справочно-информационный центр при партийном комитете колхоза «Уржай» Новгородского района хорошо подготовился к новому учебному году в системе партийного, комсомольского просвещения и экономического образования. Для пропагандистов хозяйств подбораны литература, пособия, необходимые при подготовке к занятиям.

Работы центра руководят методическим советом партии, состоящий из пяти коммунистов. Они разрабатывают тематику выступлений политинформаторов и агитаторов, собирают и обрабатывают запросы и предложения, высказанные колхозниками, систематизируют информацию о положении дел в хозяйстве, районах. Опыт работы спрессовано-информационного центра колхоза «Уржай» одобрен обкомом КПСС и рекомендован всем партийным комитетам предложений колхозов и сельсоветов.

На снимке: пропагандист М. Киселева знакомится с новыми материалами спрессовано-информационного центра.

Фото А. Овчинникова (ТАСС)

Все время в работе, всегда в дороге. Кажется, и минуты свободы

НА ПРОВЕРКЕ · ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ИТОГИ РАБОТЫ БУРОВЫХ БРИГАД В СЕНТЯБРЕ

Буровой мастер	Проходка за сентябрь и плану	Проходка с начала года		Освоение скважин с начала года	
		Объект. (м)	Факт. (м)	выполн. объект. (проц.)	План
СУРГУТСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ БУРОВЫХ РАБОТ					
Бранин Г. П.	77,3	33,200	30,800	93,1	9
Планинко С. А.	105,5	33,200	31,863	95,1	14
Коренянов В. С.	82,6	33,500	37,519	112,0	14
Федорин В. С.	90,3	33,600	30,830	91,8	13
Бондарев Е. М.	48,8	33,200	30,779	93,0	13
Агафонов В. М.	73,7	33,500	37,852	112,8	13
Брыскин А. Т.	151,6	33,850	37,077	109,3	13
Соловьев И. Н.	55,6	34,400	32,462	94,4	14
Сурик В. В.	89,7	31,900	28,410	88,0	11
Пономарев С. И.	59,5	26,130	23,231	89,0	9
Шава В.	121,9	—	242	—	4
По УБР:	83,2	335,140	323,335	96,5	124
ХОЛМОГОРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ БУРОВЫХ РАБОТ					
Фомин В. Д.	89,1	22,600	21,482	85,0	7
Шрайнер А. А.	165,2	20,500	19,492	95,0	6
Танев Н. М.	57,3	27,600	32,179	116,5	11
Григорьев П. М.	144,8	24,000	21,678	90,3	8
Краснов В. П.	131,5	18,000	18,434	102,4	4
По УБР:	101,9	109,500	113,365	108,4	36

ОТСТУПАТЬ НЕКУДА

КОММЕНТИРУЕТ М. ЗАРИПОВ, начальник ЛТО Сургутского УБР.

— К чьим мы придем? — спрашивал буровой мастер Федорин собравшихся на очередной день мастера, перечислив недостатки в обеспечении бригады материалами, запчастями, питанием, в создании нормальных жилищных условий как на буровой, так и дома. Этот вопрос незримо возник на и в выступлениях других мастеров, а также руководящих работников ЦИТС и управлений.

На дне мастерса, состоявшемся 5 октября, подробно излагались причины такого пропала: низкая технологическая и производственная дисциплина, неудовлетворительная организация труда и слабая требовательность к исполнителям работ. Бригада Го-

номарева допустила сложную аварию и потеряла 14 суток. Бригада Бондарева в течение двух недель ликвидировала брак, допущенный в августе.

Увеличился простой в ожидании окончания строительства буровых (11 суток), цемента и агрегатов (5 суток), картофеля и партийных (2 суток). Ухудшилось качество подготовки новых кустов ремонтно-выездными бригадами. В буровом увеличился ремонтный время. Переезды буровых на 3–5 метров в сентябре осуществлялись в течение 2–3 дней, тогда как раньше на это требовалось один день. Остро чувствуется недостаток рабочих кадров в буровых бригадах. Летом вычищали студенты, сейчас даже больных заменят некому.

Этот перечень трудностей можно продолжить. Но заметим, что их не станет меньше. Поэтому «причины» неудовлетворительной работы надо искать у себя, повышать требовательность к себе, всерьез укреплять технологическую и производственную

дисциплину — только тогда можно рассчитывать на успех! — эта мысль явилась основой всех выступлений на дне мастерса. И это правильно. Времени мало. Но гордой план и свои обязательства коллектива УБР должен выполнить, ликвидировав всю задолженность.

ТРУДНОСТИ ПОЗАДИ, НО...

КОММЕНТИРУЕТ: А. АХТАРИЕВ, заместитель начальника ЛТО Холмогорского УБР.

В Холмогорском управлении достигнута максимальная проходка за месяц — 16,823 метра. Наибольший вклад внесли буровые бригады Шрайнера — 4345 метров стволов на Холмогорском месторождении и Григорьева (бывшего Аникина) — 4491 метр на Западном Сургуте.

Лидер социалистического соревнования — бригада Танева из-за переездов в обеспечение вертолетами в сентябре потеряла две недели на перебазирование из Сургута на Холмогоры. Буровики мастера Фомина, погоревали 12 дней не борясь с осложнениями при бурении по кондуктору, поэтому корвали выполнение месячного плана и социалистических обязательств с начала года.

Много претензий вызывает работа Сургутского цеха Нефтеюганской таможенной конторы. В прошедшем месяце буровые бригады потеряли 105 часов из-за отсутствия агрегатов и цемента. Руководители конторы должны принять соочные меры по устранению недостатков, наведению порядка и выполнению договоровых обязательств.

С большим опозданием (12-го вместо запланированного первого числа) вышкомонтажники сняли станок с отработанного куста № 2, поставив тем самым под угрозу срыв плана освоения и сдачи

В преддверии войны сороковой год вступил в ряды пленинской партии Владимир Федорович Холмогоров. В годы великой битвы молодой коммунист сражался за свободу Родины.

С 1970 года он работает на нашем Севере. И хоть давно уже пора не заслуженный отдых — только после войны его трудовой стаж насчитывает более тридцати лет, — но коммунист Холмогоров по-прежнему в строю. И сейчас ветеран войны на переднем крае.

Г. КОНДРАКОВА.
Фото Е. Мининина.



скважин. Но благодаря четкой и слаженной работе только что созданной бригады освоения и рабочников РИТС план сдачи выполнен — нефдеобитчикам сданы 6 скважин.

В октябре бригада Шрайнера заканчивает бурение первой позиции второго куста. На время перетаскивания и монтажа оборудования буревес бригады попадает в «кокно». Руководителям вышкомонтажного управления необходимо проделать большую подготовительную работу для ускорения этих работ и сокращения вынужденного простоя проходчиков.

Наращаиваются объемы и темпы буровых работ на Холмогорском месторождении (работают три буровые бригады). Растут объемы перевозки материалов, оборудования, продуктов и вахтовых рабочих, а единственным средством доставки являются вертолеты. Руководство УБР просит помочь объединение городской комитет партии и другие заинтересованные инстанции в решении вопроса обеспечения в достаточном количестве вертолетами МИ-6 и МИ-8.

Начатый летом заменены водопроводные трубы на всей территории порта и участок до пассажирского вокзала. В общей сложности около 24 километров. Частично отремонтированы магистральная теплотрасса и тепловая камера. Чтобы недавнее работала котельная, с помощью строителей СМП-330 установлены две дополнительные емкости: одна на 700 кубометров для резервной воды, вторая на 1000 кубометров для хранения мазута.

Выполнен определенный объем работ и по ремонту самим работникам. Например, отремонтированы пол во второй секции и крыша грузового холодного склада, гарячая, механическая мастерская, подкрановые пути. Забетонировано более 3000 квадратных метров грузовых площадок. Сейчас заканчиваются монтаж крановой эстакады, где будут «лечиться» грейферы.

Но полностью подготовка к зиме не закончена, хотя за окном белют снег. Октябрь обещает быть напряженным. Во-первых, строительно-монтажному поезду № 330 (он наш основной генподрядчик,

▲ ТРАНСПОРТУ — ОТЛИЧНЫЙ СЕРВИС

НА ГОРОДСКОМ МАРШРУТЕ

Приехал я в Сургут зимой 1973 года. Думал пойти водителем на грузовую автомашину. Походил четыре дня по городу, морозы сильные стояли как раз, автобусы ходили редко, посмотрел на подымающиеся на остановках пассажирские автобусы — не выдержал душа, устроился в автотранспортное предприятие.

Хозяйство уже тогда было немаленькое: сорок автобусов. Только на линии выходило десять. Да и те часто раньше времени возвращались в гараж: ломались. Не хватало людей, и запчастей отсутствовали. Водители сами искали их по всему городу. Сейчас есть еще трудности, но уже не такие. Нынче и с запчастями лучше, и с кадрами.

Появились новые машины — моторный, механический. В последнем установлены токарный, шлифовальный станки. Словом, здесь в местных условиях можно отремонтировать любую машину, заменить любую деталь. И не линию выходит

уже 17 автобусов. Интервал между ними 6–7 минут. Строится новый гараж на 100 автомашин. С вводом его расширится площадка для стоянки машин в зимнее время, а значит улучшится условия для ухода за автобусами, водители будут спокойней сесть вести, повысится и культура обслуживания пассажиров.

Для всех работников автотранспорта и речного предприятия этот пункт очень важный, потому что его главным показателем является отсутствие со стороны пассажиров нареканий, общ на транспортиков. Хотя претензии их не всегда и не все учитываются. Конечно, о количестве перевезенных пассажиров, экономии горючего, сохранении техники мы тоже заботимся.

Еще в начале года давали слово к 25 декабря выполнить годовой план. Но культура обслуживания — вопрос всех наших вопросов. Что значит культура обслуживания? Это значит, ворчать.

мне подъехать к остановке, спокойно посадить в чистый автобус всех пассажиров, не занимаясь в дверях сумочки, руки, в то и вся руки. Нежелательны итолки в салонах, что явно не зависит от водителя. Мы не в силах, когда большая наплыв пассажиров, избежать этой толчки. Чтобы улучшить работу городского транспорта, нужно упорядочить графики движения автобусов и перерывы на обед.

Почему мы нарушаем график? У многих водителей и кондукторов первые сидят запланированы с 9 часов утра: в это время столовые в городе закрываются, в гарячей столовой сейчас же работает. И мы начинаем колесить по городу в поисках, где было честно перекусить.

Плохо организованы мойки машин. Нет ни мойки, ни мойщицы. Если же хочешь работать в грязном автомобиле, мой его сам. И моявши. Вымокнем, а потом — в рейс.

Нужно уменьшить

Скажу о своей бригаде. В ней 22 человека. Есть и пожилые работники, опытные, со стажем, есть и молодые. Молодым помогаем, и словам старших прислушиваются. Один экипаж комсомольско-молодежный. Это дует Кузнецова и Масленникова. Хорошо ребята работают. План выполняют, пассажиры на них не жалуются, за машинами следят. Неплохо трудятся Третьяк, Васильев, Кравцов.

Наша бригада соревнуется со второй. Правда, здесь мы еще не добились системы в подавлении итогов, хотя благодаря спортивности бригады успешно справляется с заданиями, и с социалистическими обязательствами. Думаю, что будет и в этом году.

Н. ВЫГОВСКИЙ, бригадир автотранспортного предприятия.

Еще весной, когда не начались навигации и Обь не освободилась от ледяных оков, руководство речного порта разработало и утвердило график подготовки экипажей к зиме 1976–77 годов. Он предусматривает ремонт основных и вспомогательных цехов порта, инженерных сетей и кабельных коммуникаций; включена в программу и подготовка к работе в зимних условиях грузовых плавшадок.

В основном все позиции этого плана выполнены. Большая работа проделана по перевозку энергоснабжения порта от десятиквартовой подстанции «Черный Мыс», возводится гидроузел грузового района, может работать более стабильно, в центральной котельной получила резервную электролинию, переклады через железнодорожные пути и многое другое.

Успешное решение этих задач заложит фундамент для подготовки порта к следующей навигации, о чем нужно беспокоиться уже сегодня. Выполнение же задач зависит не только от добровольности старания каждого портвика, но и от работников СМП-330. И великая просьба к руководству поезда — продолжите работы на названных объектах, ведь сроки-то давно прошли.

Не менее серьезные задачи предстоит решить речникам и собственными силами — принять флот на зимний отстой. Для этого потребуется построить четырехсотволновую пятисекторовую электролинию, переклады через железнодорожные пути и многое другое.

Успешное решение этих задач заложит фундамент для подготовки порта к следующей навигации, о чем нужно беспокоиться уже сегодня. Выполнение же задач зависит не только от добровольности старания каждого портвика, но и от работников СМП-330. И великая просьба к руководству поезда — продолжите работы на названных объектах, ведь сроки-то давно прошли.

В. САЗОНОВ,
главный инженер речного порта.

а сооружение порта еще не завершено) нужно как можно быстрее начать изоляцию щекостей, предстоит еще обваловать их, соорудить камеры управления, отремонтировать подъездной путь на экспедицию слив мазута. Очевидно, руководство СМП-330 не считает эти работы важными, так как до сих пор к ним никто не приступал.

Не менее серьезные задачи предстоит решить речникам и собственными силами — принять флот на зимний отстой. Для этого потребуется построить четырехсотволновую пятисекторовую электролинию, переклады через железнодорожные пути и многое другое. Успешное решение этих задач заложит фундамент для подготовки порта к следующей навигации, о чем нужно беспокоиться уже сегодня. Выполнение же задач зависит не только от добровольности старания каждого портвика, но и от работников СМП-330. И великая просьба к руководству поезда — продолжите работы на названных объектах, ведь сроки-то давно прошли.

За всеми латами, большими и малыми, всегда стоит люди. Для меня любовь Госбанка связана с именами двух женщин-тружедниц, не один десяток лет отдавших нашему делу. Это Людмила Петровна Зырякова и Ольга Ефимовна Черемных.

Сейчас наши бухгалтеры (их пятеро) наладили счета в банке, современную систему вычислительной техники, к услугам работников Банка новейшие средства малой механизации. А в трудные послевоенные годы, когда начинала работать Ольга Ефимовна, все механизмы — контрольные счеты, синхронизированные с наработками. За приводить в порядок в Сургутском отделении Госбанка она прошла путь от членов бухгалтерии до главного бухгалтера.

Рейд начался с хоккейной площадки у школы № 2. Точнее это было просто разничечная площадка, на которой Сургутская нефтегазодобывающая экспедиция еще в июне должна была построить хоккейный корт.

Тоскливое чувство оставила после себя хоккейная площадка.

◆ РЕЙД ПЕЧАТИ

О лыжах в октябре

Известно, что хоккеисты-лыжники готовят сани летом, а толки зимой. Способом, предложенном старинной русской поговоркой, участники рейда проверили хозяйственность сургутских производственных организаций. Правда, интересовались комсомольцев не санями и талгами, в катки, лыжные базы, хоккейные корты — все то, что понадобится для сургута, едва настанет ноге морозов и снегопадов.

На москвоподъезде № 442. Две годы назад по ней скользили на коньках, у порта пытали хоккейные страсти, в гейзах, в гейзерах новой зимы, на прогулках смотрят полупраздничные деревянные борта.

Идет ремонт хоккейного корта у четвертой школы. Здесь уже в полном порядке борта, подвезены стоябы для освещения. У кортое две хоккейные — рабочий порт и школа № 4. Но, что яичной будет кататься по его ледяной поверхности, пусть будут блогородны бывшими ученическими Александром Шагуновым. Это его энтузиазм не дает забыть строительным работникам корто.

У хоккейного корта работников автостоянки энтузиастов, наоборот, хоть отбавляй, — докладывал секретарь комитета комсомола Владимир Чепин. — Это столбы электропроводов, деревянные щиты — все, вплоть до гвоздей, приходится вышивать у администрации. Близится

Новичком она помогала проводить демократическую реформу 1947 года и мастерицей Госбанка связана с именами двух женщины-тружедниц, не один десяток лет отдавших нашему делу. Это Людмила Петровна Зырякова и Ольга Ефимовна Черемных.

◆ 55 ЛЕТ ГОСБАНКУ СССР

...И ЖАР ХОЛОДНЫХ ЧИСЕЛ

знаком, передает и отправка их в Южно-Чукотское и ответственно это было время. И одновременно учеба в вечерней школе, затем в техникуме. Да и подрастили сыновья требовали свою долю внимания и заботы. Сегодня двое из них — инженеры, младший счи-тается в школе Сибирь гордится своим

такую пятилетку. Товарищи поздравили Черемных с награждением Почетной грамотой Российской Федерации Сибирской конторы Госбанка.

Чуть меньше работает в Госбанке Людмила Петровна Зырикова, начальник кредитного отдела. Четвертый век — товарищ ее трудовой стажа. На прошлекции всех этих лет

она способствовала организации распределения, заключению договорных соглашений и платежной дисциплины, хозяйствование города и района. Опытный специалист, Людмила Петровна соединила в себе выполнение предприятием плановых реалий и жажду коллегии, поэтому формирование фондов «Фонд им. Юрия Сычукова» было стимулировано. Зырикова не раз награждена почетными грамотами и денежными премиями. Три года назад ей вручили нагрудный знак «Отличник Госбанка СССР».

Сухие цифры скучные в те несовершенные времена. Важные операции эти драгоценны, напоминают о жажде свободы и спасения в целом.

1. ОЛЕЙНИК,
старший кредитный
инспектор.

суббота (строит корт комсомольцы в основном по субботам), значит, снова надо выяснять, где плохо лежат тротуары, лопаты топоры.

Будет свой хоккейный корт у рабочих и служащих рабочего порта. Осталось наладить освещение, построить раздевалки. Подготовят ли все это речники к началу зимнего спортивного сезона? Ведь летние сроки установленные горисполкомом, давно уже вышли.

Ждут встречи с любителями коньков и хоккея корты нефтяников у школ №№ 3, 5. В рабочем состоянии лыжная база, но все еще ожидают прихода электриков. НГДУ лыжная трасса в районе «Орбиты».

Лыжная база автотранспортных контор в этом году имеет более просторные помещения. В распоряжении рабочих и служащих контор зимой будут 200 пар пыж, на 120 парах из них подогнаны крепления.

Райд должен был закончиться на лыжной базе треста Сургутгазстрой, размещенной в ДК «Строители», но в этот день так и не удалось познакомиться с готовностью лыжного снаряжения строителей. Этого участники рейда увезли с собой впечатления от спортивного зала Дома культуры. Этот спортзал пока что единственный в городе, хозяин его — молодые строители. Он прекрасно задуман: просторный с обилием воздуха с блокнотами для зрителей, с тумбами и душевыми. Видели бы теперешние состояния спортивные тела, кто сооружал его несколько лет назад! Провалившиеся полы, пробитые стены, бездействующие душевые, захламленные подсобные помещения говорят, что в нем можно заниматься чем угодно, только не спортом. Те кому он более всего нужен — комсомольцы и молодежь треста Сургутгазстрой, — так и не смогли стать подлинными хозяевами этого большого спортивного сооружения.

Участники рейда: С. ХАРИТОНОВ, второй секретарь горкома ВЛКСМ; О. ГЛАВИЗНИН, заведующий спортивнометодом при горисполкоме; В. АРТЕМЕНКО, член городского штаба «Комсомольского проектора»; Г. КОРЖЕВСКАЯ, корреспондент газеты.

◆ ЗИМА ПРЕДЬЯВИТ СЧЕТ

НЕ ТОТ ТЕМП!

Прощай пока захватывать о голове за жилы. Финансы вперед. На смене минувшего года впереди Нового года. А это значит, что спортивные объекты, которые разработаны для лета, не может быть введен в эксплуатацию в городе, что не успеет к началу зимы. Что же делать?

Благодаря тому, что в субботниках было много дела в микрорайоне «Новый город». Еще в августе состоялась осенняя работа по подготовке к зиме. Составлены рабочие заявки из всех магистральных арматур, введены в жилые дома Плюсковская линия ремонт в подъездах домов (где он требовался). Но в это время в городе вновь начали вспыхивать пожары. Рядом с горящими из-за свалки автотранспортных контор. Время пришло, чтобы помочь в тушении пожаров. Но никаких мер никто не смог принять.

По сохранившемуся житого

фонда ЖКО ГРЭС по морозу большую работу через сквозь помощников — членов доцентов вевых комитетов.

У нефтяников тяжелое положение с отоплением: встает ваха на 4-5 этажах. Всегда ваха, новая колесница, на которую возлагаются все надежды, не горела к эксплуатации. Старая запущенная в работу с большим опозданием. О горячей воде в большой части микрорайона неотапливаемых остается только мечтать.

Больное место — центральная выхревая система. На северо-западе ваха — снег и вода не могут покидать себя торгу, из-за чего засыпает руслом. Но в это время в работе Печально говорят, что это жители дома № 48 по улице Набережной. Всех зимы задыхаются живицы первого этажа во втором подъезде от того, что в подвале взрывается газ. Исправности внутренней сантехники скандализирует, чтобы исправить горячую воду. За лето ничего не было сделано.

По многим могут смириться жильцы. Пусть не звезды пружины на входной двери или не покрашены стены не заменены батареи в подъездах. Пусть Только, чтобы в квартире было тепло сухо, исправно работал санузел, были поставлены горячие ванны.

Жилье микрорайона героями с наездом на здание реконструкции ведется, и водопровод. И вот микрорайон сгорел в результате дыма тепло. Но пока ведутся наружные работы, система отопления в домах не была проверена. И результат — не во всех домах жители могут наслаждаться долгожданным теплом. Бог, единственным предметом, который не оставил

Дом № 1 на улице Левобережной. С флагом Красной Армии горят инстанции бывшего треста. Требуется срочное ремонтирование канализации. В доме тоже работает отопление. Июль октября. В одних домах тепло тепло в дневное время, в других — катализация по времени неисправна.

Строители в числе первых в этом году дали тепло в жилые микрорайоны. Не только отдала жилье в поселок году, можно сказать что и выше синяя не показывает им страдания. Но до сих пор здесь не закончен посменно, заключительный этап, как-то: застекление окон в подъездах, установление дверей, не закрыты сантехнические окна, кое-где подвалы и прочее.

«Досадные мелочи», — вздыхают в зимних изолирующих. Но оставаться в зимних изолирующих. Р. КРИВЦОВА, заведующая горючим, А. СЕПАНОВА.

Зам. редактора Н. ЗАХИРОВ

Реклама. Справки

Рембера, кузнецом помощников машинистов склада горючего. Одно из предоставляемых общество. Присоединяясь к ЕСН 3-4 до становления ПК «Таежный».

Новые, созданные Сургутское строительно-монтажное управление производственного узла автомобильного транспорта Газпромнефтехолдинга — начальников, исполнительных органов, бригад, мастеров, рабочих, бригадиров на горючие, различные виды работ, строительство, монтажа, монтажа ГРП, флота ГРП.

Тепличный комбинат треста Сургутгазстрой ПРОДАЕТ огурцы.

ВНИМАНИЕ! 15 октября с 10 часов Сургутский ГН МИСС проводят в зале Спортивного комплекса «Сибирь» спартакиаду. Приглашаются пропагандисты сети полиграфии, информаторы.

Выходите в облачную, прохладную погоду, в начале паровоза Магнитогорск слабый снег, метель. В остальное время преимущественно без осадков. Ветер северо-западный, 5—10 м/сек. В начале периода — 7—12 м/сек. Минимальная температура воздуха — 8—13 градусов, при прохождении 13—18 градусов, морозы. Максимальная — 4—9 градусов.

Погода

По сообщению Сургутского гидрометцентра, сегодня в городе ожидается переменчивая облачность, слабый снег. Ветер северо-западный, 7—12 м/сек. Температура воздуха — минус 4—6 градусов. Уровень воды в Оби — 130 см, температура — 1—4 градуса.

Он прибудет 14—16 октября с 10 часами Сургутский ГН МИСС проводят в зале Спортивного комплекса «Сибирь» спартакиаду. Приглашаются пропагандисты сети полиграфии, информаторы.

Выходит по вторникам, четвергам, субботам.

Заказ № 8059. Тираж 17.601.