

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издается с 1934 года

№ 123 (4613)

Вторник, 12 октября 1976 года

Цена 2 коп.

ИДЕМ К ОКТЯБРЮ

ВРЕМЯ приближает нас к большому и радостному празднику — 59-й годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. В этом году день рождения своей Родины мы будем отмечать ударной работой по выполнению решений XXV съезда КПСС, планов десятой пятилетки.

Сургутяне готовят к празднику Октября самые дорогие подарки. Коллективы трудящихся города во главе с коммунистами достигли немалых успехов. На большинстве предприятий и строях царит дух творчества, создаются хорошие предпосылки для успешного выполнения обязательств 1976 года.

Своим самоотверженным трудом рабочие города неоднократно завоевывали Красные знамена областного комитета КПСС, облисполкома, областного совета профсоюзов, министерства, ведомств, главных производственных управлений. Хорошо идут дела у нефтяников, энергетиков, строителей. Каждый месяц страна получает от сургутян сверхплановое топливо, электроэнергию. Транспортные строители рвались досрочно выполнить задания XXV съезда Коммунистической партии и к 7 ноября открыть сквозные движения рабочих поездов от Сургута до Нижневартовска.

В этом году на октябрьскую демонстрацию вместе с нами выйдут наши друзья — болгарские строители, работающие в Сургуте. Перед праздником трудящихся всего мира они приняли высокое социалистическое обязательство, которое успешно выполнили. Специалисты отмечают хорошее качество отделочных работ многоквартирного жилого дома. И в этом году сургутяне получают от строителей значительно больше квартир, чем когда-либо раньше.

59-я годовщина — юбилей 60-летия Великого Октября. В честь юбилея Советской власти в городе ширится социалистическое соревнование. По примеру гидромеханизаторов управления № 489 рабочие Сургута принимают обязательство — выполнить план двух лет пятилетки к 7 ноября 1977 года.

Готовясь к празднику Октября, все мы призваны позаботиться о том, чтобы в городе и районе не было ни одного отстающего предприятия. А такие предприятия, и сожаления у нас пока есть. Неудовлетворительно работает рыбоконсервный комбинат. На сегодняшний день он задолжал государству более пяти тысяч центнеров рыбы. Должно не все ресурсы приведены в действие на доомоостроительном комбинате, в строительных трестах. Хуже, чем в прошлом году, работает управление буровых работ № 1. Большой долг по производству продуктов сельского хозяйства допустили совхозы района.

Партийные организации, комитеты комсомола и профсоюзы призваны и дальше проводить большую работу по укреплению трудовой и производственной дисциплины. Задача состоит в том, чтобы каждый трудился с полной отдачей сил, шел в едином строю и главной цели — выполнении предоктябрьских обязательств и планов первого года пятилетки.

Приближение праздника должно быть отмечено трудовыми успехами каждого коллектива. Большие задачи стоят перед работниками торговли, бытового обслуживания, жилищно-коммунальных контор и отделов. В предпраздничные дни особенно важно позаботиться о четкой работе магазинов, столовых, мастерских, парикмахерских, привести в порядок жилой фонд, городские улицы и площади, наладить четкую работу транспорта.

Творческая инициатива трудящихся направлена сейчас на достижению встречи годовщины Великого Октября. Партийные организации призваны и дальше развивать активность людей, чтобы их участие в решении всех задач хозяйственного и культурного строительства все усиливалось.

Нужно и впредь повышать авангардную роль коммунистов, которые призваны преодолевать любые трудности, вести за собой трудящихся. Члены ленинской партии обязаны быть в первых рядах борцов за выполнение решений XXV съезда КПСС.



ПОКАЗАТЕЛИ? УДАРНЫЕ!

◆ НА 147 ПРОЦЕНТОВ ВЫПОЛНИЛ ПЛАН СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ В ТРЕТЬЕМ КВАРТАЛЕ КОЛЛЕКТИВ СПЕЦИАЛИЗ-

РОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ № 489. ЭТО ЕЩЕ ДВА МИЛЛИОНА КУБ. ГРУНТА К ЗАВЕРШЕНИЮ ГОДОВЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ВЗЯТЫХ ИНИЦИАТОРАМИ ОКТЯБРЬСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ.

Среди коллективов участков первое место занял четвертый, возглавляет который коммунист Александр Григорьевич Грязнов. Этот коллектив ведет намытые грунты для автодорог Мамонтовского месторождения, Полторы норы в день, в месяц, в квартал — таковы показатели ударного труда гидромеханизаторов четвертого участка.

Д. ЖИТАРИК,
зам. начальника ПТО.

Стали первыми

◆ ПЕРВАЯ ТЫСЯЧА МЕТРОВ, ПРОБУРЕННАЯ ПОСЛЕ ПЕРЕЕЗДА С ЗАПАДНО-СУРГУТСКОГО НА ХОЛМОГОРСКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ, ОКАЗАЛАСЬ СЧАСТЛИВОЙ ДЛЯ БУРОВОЙ БРИГАДЫ МАСТЕРА НИКОЛАЯ ТАНЕВА.

Их оказалось достаточно для досрочного выполнения задания года. Это первый коллектив проходчиков недр города, перешедший рубеж 1976 года.

До конца года передовая бригада построит еще пять тысяч метров скважин.

АДРЕСОВАНО ПРАЗДНИКУ

◆ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО В ЧЕСТЬ 59-й ГОДОВЩИНЫ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ — ЗАКОНЧИТЬ ОТДЕЛОЧНЫЕ РАБОТЫ НА ДОМЕ № 29 К 10 ЧИСЛУ — ВЫПОЛНЕНО! — РАПОРТУЮТ БОЛГАРСКИЕ СТРОИТЕЛИ.

ЭТОМУ СОБЫТИЮ БЫЛ ПОСВЯЩЕН ТОРЖЕСТВЕННЫЙ МИТИНГ, КОТОРЫЙ СОСТОЯЛСЯ В МИНУВШЕЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ В СУ-22 ДОМОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА.

Перед собравшимися выступил начальник управления Н. А. Монастырский. Он горячо поблагодарил болгарских отделочников за ударный труд и выразил уверенность, что впереди у них бу-

дет еще немало славных рекордов. Н. А. Монастырский зачитал приветственный адрес руководящего домостроительного комбината.

С ответной речью выступил руководитель болгарской строительной группы Стоян Гешев.

На этом же митинге в торжественной обстановке прошло чествование передовиков производства. Им были вручены почетные грамоты и денежные премии. Отделочники получили переходящий Красный вымпел комбината.

Материалы посвященные трудовой победе болгар читайте на третьей странице сегодняшнего выпуска газеты.

Учатся пропагандисты

В городском комитете КПСС проведен семинар руководителей экономических кружков и семинаров, а также школ коммунистического труда.

Доклад «О задачах экономического образования в свете решений XXV съезда КПСС» сделал секретарь горкома КПСС В. М. Трифонов. Перед участниками семинара выступили преподаватели Тюменского промышленного института: Н. Д. Карвагин, профессор, доктор экономических наук, заведующий кафедрой экономики и организации нефтяной и газовой промышленности, кандидат экономических наук Б. Л. Рабынин, С. Е. Белова, старший преподаватель института В. Е. Саслодий и другие товарищи.

Проговаривая прослушали лекции «XXV съезд КПСС об экономической стратегии партии и основных особенностях десятилетия», об участии трудящихся в укреплении производительности, о деятельности руководителя по повышению эффективности производства и качества работы, участии специалистов в организации социалистического соревнования, о формах и методах внедрения научной организации труда и учета экономического расчета.

Лекторы сделали на вопросы пропагандистов

ПРОГРАММА СОЗИДАНИЯ

XXV съезд КПСС выражает уверенность в том, что советский народ своим самоотверженным трудом обеспечит выполнение грандиозных задач десятой пятилетки и добьется новых крупных успехов в укреплении могущества нашей Родины.

«Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1990 годы»

Решения XXV съезда
КПСС — в каждый день!
Сегодня
Трибуна
В.К. Чинашова,
при плане
1900 тонн.
Сидала
3000 тонн.
Слова героя
юбилейной пятилетки!

По всей стране разворачивается социалистическое соревнование за досрочное выполнение планов пятилетки.



Соборники шло в этот момент шло в Новосибирске в этот момент шло в Новосибирске

ПЕРВЫЙ мост он построил через реку Колуту. Работал рядовым мастером. Молодой специалист, как и все. Случилось как-то в первые же дни, что катер на его участке, доставлявший к опорам строительные материалы, вышел на берег. Сломался двигатель. И судно с грузом пошло по течению. Стоявшие на берегу рабочие волновались. Подошел ивовый частр Моисеева. «Пожалуйста, шлопку», — попросил он уверенно. Не успели издать еще с ним, как лодка была уже на берегу реки. Настигнув катер, мастер пришарфовался, загнул мотор и через какую-нибудь минуту был на борту. Сразу устремился в машинную часть. Люди на берегу ждали. А он искал причину поломки. Выяснив, с помощью капитана и механика быстро отремонтировал мотор. А еще через полчаса двигатель заработал, катер шел против течения к причалу.

Молодой мастер сел на берег чумазый, глаза его весело блестели. Этот случай надолго запомнился всем, а об иномещере с тех пор рабочие стали говорить «находящийся мастер».

Систематическая, напряженная работа над собой в годы учебы привнесла ему большой трудовой успех. Все пятьдесят три экзамена, которые были введены тогда в общеобразовательные школы, были сданы им отлично. Вместе с аттестатом зрелости получил награду — золотую медаль отличника. Поступил инженером железнодорожного транспорта в Днепродзержинск, где тоже окончил с отличием. Трудовую биографию начал в своем же институте на кафедре Основания и фундаменты — это то, что выделяет на себе груз ответственности постройки, и очень ответственно рассчитывать и сделать их надежно противными.

Первые научные расчеты на прочность деталей в основании плотины Казовской ГЭС.

Это были годы начала освоения целинных земель в Казахстане. Тогда-то он и оставил привычное уютное жилье в красном городе на Днепре, спокойную работу в институте и отправился на целину. Строил мосты на очень важной железной дороге, по которой теперь идут вагоны с хлебом Акмоллинск — Карлаин Колутын, Матвеевка, Агеев — первые реки, через которые перебрались в молодости. Постоянно интересовался новинками техники в мостостроении. Идея профессора Хлебникова о буровых сваях в сваях мостов сразу привлекла его внимание, и он стал одним из его горячих последователей. Став первым экспериментальным в этой новой идее.

В 60-е годы он один из самых молодых начальников мостовых отделов. Сейчас воображение привносящий в Омк тристов поражает красивые набережные и величественный ансамбль трех городских мостов. Но не каждому известно, что, осуществляя идею буровых свай имен в строении этих сооружений душу

вложил мостостроитель Анатолий Викторович Моисеев. В них выражена и человеческая мысль, и тепло рабочих рук. Один из мостов мостов экспонировался на ВДНХ. С мнением Моисеева уже тогда считались в Новосибирском тресте Мостострой-2 Его переводят работать на должность заместителя начальника треста по производственным делам. Но редко он бывал у себя в трестовском кабинете. Все два года пропал на самом ответственном слабом участке строящейся в Сибири железной дороги Абакан — Тайшет, где его знания и опыт были нужнее всего. А когда узнал о начале строительства новой железной дороги Тюмень — Сургут, сам попросился направить его строить мост в Тобольск. Один сочувствовал, что руко-

метром глубинами трудности возрастали. Земное сопротивление скупилось буровые котлоны, не хотели пускать нитурь арматурные оболочки. Пришлось ставить металлические обсадные трубы. И здесь особенно пригодился опыт забойщиков буровиков Гончарова, Лукшиина, Окунита, которые работали раньше с ним и приехали строить мост следом за Моисеевым.

Анатолий Викторович вместе с техническим отделом крепотливо занялся учебой кадров. Была организована техника инженеров и курсы для рабочих. В путь и мороз с раннего утра и до позднего вечера он был на работе. Дома его застать было почти невозможно. Рабочий день Анатолия Викторовича продолжался, как правило, 12—15 часов, а то и больше. Проегу-

дывшись, и не один раз будучи на больничном, он все равно приезжал на строительную площадку, чтобы своими глазами убедиться, как идут дела.

Критических дней и моментов на строительстве моста было немало. Когда вышли на русловую опору после забивки шпунта, река, стесненная металлическими остовами, научила размыывать грунт у ограждений. Пришлось выполнять совершенно непредусмотренные проемы работы. Построило бы науку и для зацены шпунтовых ограждений подыпать грань и шевер на два река.

Очень много беспокойства доставала опора номер четыре, которая возвышалась на самом глубоком месте реки, где течение особенно быстро. Несмотря на укрепление, шпунт был полчат, вода заливала дно. Насысы сухими откачивали воду. И несколько месяцев бригада была в напряжении.

Во время бурения отвёрстий под залитую свай перекосу в глубине бур наталкивался на редкие валуны, преграждавшие путь, ломались буровые устаночки.

В летостая 1974 года размыравшаяся стихия оторвала понтоны от строящихся опор и увела по течению близлежащей реки. Пришлось прованить волю в собрание, прежде чем все стало на место.

Особенно критичное положение дел дохолодом 1975 года когда в зоне строительства моста спешили на период знаний работ было заморожено 23 баржи, на которых были установлены дивертисы электропривода котельная, обогранные бетонные тельза опор и другие приспособления. Очень беспокоемо всех, как бы льды не развалили баржи. В воскресный день Анатолий Викторович не мог быть дома, как обычно, отправился на берег, на стройплощадку. На реке стояла тревожная тишина. Аварийная служба готова бы-

ла в случае движения льда отталкивать льдины от плавсредств. Но вот где-то в отдалении все услышали четкий рокот мотора. А вскоре из-за переката показался ледокол «Обь», который шел из Ханты-Мансийска в Сургут. Анатолий Викторович пробылся через льды на судно. Вел переговоры с капитаном. Но задание ледоколу было определено, он не мог связаться по радию с Ханты-Мансийским репортром. Тут же победил положительной радиопрограммы, и ледокол в течение нескольких часов долбил во льдах дорожку вокруг опор и понтонов. И все 23 судна были благополучно по этой дорожке подвезены к берегу. В последние с прилегой победил человек.

Много новых знаний приобрел Моисеев на практической работе. Материала было на несколько диссертаций. Многие из тех, кто работал рядом с ним, обогрели его, написав труды к получившей у него степень. Но Анатолий Викторович одержал самым процессом строительства. Каждый любил новый мост требовало серьезного отношения. Давно сдал кандидатский минимум, а за диссертацию застать некогда. На личную жизнь и даже на отдых рабочих времени не оставалось. Суровая производственная работа забирает его всего без остатка. И даже когда закончен рабочий день и он дома, чтобы отдохнуть, к нему постоянно обращаются люди: кому-то нужен автобус ехать в аэропорт, чей-то же не настало время ехать в город, а родом. И опять звонят, обращаются к нему. То вясно в котельной вышел из строя, и в поселке может стать колхозом. Опять нужна срочные меры. Мостостроитель живет всеми клетками большого организма, и Анатолий Викторович постоянно настроен на рабочую волю.

ЧЕТВЕРТЬ века трудности Анатолий Викторович Моисеев на переднем крае, на самых главных директивных стройках страны. Это не узкий специалист своего дела. Это человек высокого общественного долга: коммунист, боец-член партии, беспартийный депутат районного Совета член бюро первичной парторганизации. Мне не раз приходилось видеть его на собраниях. И быть та заседание бюро, производственное совещание или просто беседа, товарищи обычно чувствуют по эмоциональной и логической силе его слов, что он на голову выше других и по собранности, и по смелости решать тот или иной вопрос. И к нему идут инженеры стройки не то, чтобы обговорить то или иное действие, а сверить правильность своих решений. Полюбой настрой творчества самостоятельность — та-

ков стиль работы инженера и техника под руководством Моисеева. Он не поднимает своим авторитетом, напротив, очень скромно, имеет, правильно советовать не только с инженерами, но и с рабочими. Умеет терпеливо выслушивать до конца каждого.

Не так давно в Сургуте проходил партийно-хозяйственной актив. На этом представительном собрании коммунистического города и района начальнику мостострой № 29 Анатолий Викторович Моисееву была вручена диплом за служебного строителя РСФСР и Почетный знак. Когда заслуженный строитель получал награду, сидя в зале вместе со всеми, и вельюно мысленно представляла рядом с ним его мать Варвару Васильевну, на которую он сильно похож, такую же, как он высокую, несмотря на свои 75 лет, стройную и одухотворенную. Два года вчал она в этом же зале села как почетный гость на партийной конференции Старейшей коммунистки в Сургутской организации, с 50-летним партийным стажем, в прошлом членкабинета.

Я и подумала, глядя на ее сына, заслуженного строителя республики: вот тут фундамента, вот та опора, которая подвигала иба. Даже по количеству награды он не отстал от все Орден «Знак Почета» без золотых медалей ВДНХ. Почетный знак заслуженного строителя.

Но замечательными личия своей жизни Анатолий Викторович считает не дни вручения награды а те когда соединяются берега рек кода по построенному мосту открывается рабочее движение. Праздником для него был день 5 августа 1975 года, когда в Сургут, благодаря достоящему завершению строительства моста, пришел первый поезд.

ГИГАНТСКИЙ мост с геотехническими тонкими очертаниями конструкций подвигая над серебрястой Обью. По нему теперь идет и вновь идут поезд. Прямо на берегу контора управления мостостроителем. Все окна кабинета начальница общабы к мосту. И я вгляделся на них, как в расплывшее настже окно, забыв о том, что на дворе осенний золод. Анатолий Викторович, погруженный в свои мысли, долго смотрел на реку на мост, на этот памятник героического подвига большого коллектива советской мысли.

О чем он думал в этот момент? О трудных мостах, построенных в путь и мороз на Оби и на Иртыше? А может, его мысли сейчас были там, на уренгайской трассе, где предстоит построить ре илии десатк больших и малых мостов, прокладывая путь человеку к подземным и к новым Тюменского Севера.

КОЛОДКА
КОММЕНТАТОРА
ВРЕМЯ КРИЗИСА

Чем тяжелее становится время кризиса, переживаемого Великобританией, тем активнее делаются попытки перенести его на плечи трудящихся, тем резче проявляются недовольство масс экономической политикой правительства и обострение противоречий между профсоюзными организациями, национальным исполкомом лейбористской партии, с одной стороны, и лейбористским правительством — с другой.

Вопрос о бедственном положении, в котором оказалась страна, доминировал на ежегодной конференции лейбористской партии. И в речах делегатов, и в принятых резолюциях, и в результатах выборов национального исполкома открылся рост левых настроений в лейбористском движении.

Участники конференции потребовали более действенных мер против безработицы, которая впервые за последние годы охватила в Англии полтора миллиона человек. Резкой критике было подвергнуто намерение правительства сократить в предстоящем году на миллиард с лишним фунтов стерлингов государственные расходы на социальные нужды.

Конференция приняла резолюцию, осуждающую увеличение общественных затрат на жилище, школы, больницы ради более высоких прибылей в частном секторе. Путь и симпатично безработицы, говорится в резолюции, состоит не в свершении общественных фондов потребления, а в расширении государственного планирования и контроля над экономикой. Участники конференции отметили необходимость более ограниченного и утичи капиталов за рубежом, выказались в пользу национализации ряда банков и страховых компаний.

Прогрессивные общественные страны доказывают, что необходимые на общественные затраты средства можно изыскать, сократив нынешние военные ассигнования на один миллиард фунтов стерлингов.

Конференция лейбористской партии показала также, что все больше людей на Британских островах сознает, сколь тесно связано решение многих внутренних проблем страны с международной разрядкой. Полномочиями от имени делегатов встретил внешнеполитический раздзел реки премьер-министр Калпагна, который высказался за более конструктивный диалог между Востоком и Западом.

Тот фант, что голос рядовых лейбористов выражающих мнение трудящихся масс, звучит в Блэкпуле громче и решительнее, чем когда-либо прежде, вызвал беспокойство консервативных сил. Стремясь принизить значение принятых конференцией документов, пресса Флит-стрита делал упор на то, что они не имеют обязательной силы для лейбористского правительства. Однако и при этом условии кабинет не может отмахнуться от высказаний и принятых резолюций, воплотить в жизнь те, что он сделал лейбористской правящей партией. Бурные дни Блэкпула, безусловно, оставяя свой след в политическом развитии Великобритании.

В. ОВЧИННИКОВ
[«Правда»]

НА СТРОЕЖИТЕ НА БРАТСТВОТО

— Нет. Одеться потеплее, работать по-прежнему, и все будет хорошо.

В бригаде Генюва восемнадцать человек. Десять из них — комсомольцы, трое — коммунисты.

— Отличные ребята. С такими можно горы свернуть. Очень здорово работают Ангел Крестев Флоров, Любен Михайлов Мухомиров, Пеню Стайчев Пенчев, Златан Лазаров Василев — всех надо переименовать. Три парня из нашей бригады до Сургута работали в Архангельске. А Христо Христова — участника строительства здания Совета Экономической взаимопомощи в Москве.

Борис Генюв по-русски разговаривает слабо — всего несколько месяцев в Советском Союзе.

ДОМ, КОТОРЫЙ МЫ СДАЕМ

Шестнадцать дней для сдачи дома — срок рекордный. Поэтому, когда мы принимали такое обязательство в честь 59-й годовщины Октябрьской революции, знали, что вместе с ним берем на себя и большую ответственность.

Сберечь это новое для нас понятие — строительские коллективы — трудные задачи. Хорошо организованная группа — залог успеха.

Была разработана обобщенная программа работ, в также для каждой бригады в отдельности. Отделочники работали звеньями, имея конкретные задачи и ответственных лиц за их выполнение. Итоги подводились в бригадах ежедневно. Определались лучшие, отстающие.

Тут же, на бригадных планерках, обсуждались приняты отставания, прдумывались дополнительные резервы.

Хорошо зарекомендовал себя полностью действующий совет бригадиров. Много интересных решений было выработано на его заседаниях.

Понятно, люди тру-

дились с большим энтузиазмом, огромным желанием выполнить взятые обязательства. Многие из них не в первый раз участвуют в подобном предпринятии социалистическом соревновании. Около семидесяти процентов отделочников работают в Советском Союзе уже по несколько лет.

Первая сдвигая трудовая смена в Сургуте прошла успешно. Но не закончилась. Она продолжится на пятом крупнопанельном доме в микрорайоне нефтяников, на всех объектах, которые нам предстоит строить.

Константин НУШКОВ, заместитель руководителя строительной группы в ДСК.

Вожак седущей

Я его узнал сразу — русского, крепкого, с добрым лицом и открытым взглядом. Это был Борис Генюв, бригадир отделочников.

Его фотографии появились в нашей газете. Опытный строитель, заместитель секретаря парткома бригады, Борис Генюв — участник многих соревнований. Его фотографии на стройке доверено носить в нем 40-летняя за руль.

Борис торопливо идет к дому, неся под мышкой рюкзак. Узнав о моем приезде, он так и говорит: «Время ли для тебя?»

В этот день бригада намерена закончить отделку шестого подъезда. А завтра предстоит выехать в село и в район (забегая вперед, скажу, что с ним придет дядя).

На улице свет, холод, в он на свете.

— Нормальная погода!

— Не пугает прохладные морозы? Умбается.

— С интересом осваиваю ваш язык, думаю, что в скором времени буду разговаривать не хуже русского. — шутит.

Его семья в Болгарии. Жена и две дочери — Тоня и Ваня. Первой двенадцать лет, второй — десять.

— Вчера получил письмо с приятной новостью. Ваня принята в пионеры. Прием, как отличнице учебы, ей было довольно открыть торжественный митинг у памятника болгаро-советской дружбы в Песевне. По традиции в пионеры у нас принимают здесь. Теперь у меня обе дочери — пионерки.

Борис гордится своими детьми, а те, естественно, им. Они с интересом читают его письма из Страны Советов.

— Я им рассказываю о жизни в советских школах, о нашем сибирском крае, о том как идет у нас работа. А недавно отрывал вырезку из газеты с фотографией нашей бригады, представляю, какая для них это будет радость!

С Борисом Генювым мы познакомились друзьями. Горячая трудовая пора закончилась.

В. СЕМЕНОВ.

После дороги — в путь

В отделе нашего управления влилась первая группа болгарских строителей. Мы с ними встретились накануне болгарской страны — вмененным планом — архитекторам — рабочим разных строительных бригад. Впервые объекты в которых приступили две комплексные бригады болгар — монтажники 35 рабочих мест и строители-ремонтники на 210 рабочих мест в микрорайоне нефтяников. Работы они здесь начнут с 12 октября.

Поздравим еще пополнение. С его прибытием организован комплексный строительный участок. Уже отведено для него специальное место работы — микрорайон нефтяников. Здесь болгарские строители приступят к работе на 1126 рабочих местах: хирургический корпус, детскую больницу, торговый центр и другие объекты социального и культурно бытового назначения.

Трудно сказать, каких работ больше, и где да спорщиков. Давайте поговорим. Борис, что болгары успешно справятся с производственными заданиями.

Г. СТАРИКОВСКИЙ, начальник СУ-9 треста Сургутстрой.



ШЕСТНАДЦАТЬ МГНОВЕНИЙ ОСЕНИ

Детены не смолкали голоса болгарских отделочников в доме № 19. Задорный шутки, деловые распоряжения, шум вспомогательных механизмов — все это вместе с ветром определялось одним словом — работа. И не просто работа, в ударной, предоктябрьской. Для слова закончить отделку дома в 10 октября, за 16 дней, рабочие трудились с большим энтузиазмом, полностью раскрывая профессиональное мастерство.

Среди тех, кого на строительстве сегодня называют передовиками, на него равняются бригады отделочников Василия Днурова, Стояна Данаева, Огнена Фатаньева, Ферзи Терзиева...

Бригада Фатаньева (на снимке), в центре бригадир) боевое крещение получила в Тюмени, где участвовал в отделке двух жилых домов. Вспомогательные рабочие подобраны в этом коллективе. Сам Огнен приехал в Тюменскую область два года проработав на стройке Архангельске. Опыт у него не пригодился заметить — он охотно делится им со своими товарищами.

На семь дней раньше срока закончили свою работу плотники-монтажники бригады Ферзи Терзиева. Сменившие задания они перепрофилировались полтора два раза, причем, только с высоким качеством. Среди тех, кто внес достойный вклад в этот успех, — Цанко Дражинов и Ангел Иванов (на снимке слева).

Монтажи отделочники свое слово они сказали с честью!

В МОСКОВСКИЙ, Феликс Михайлович, нашего нешт. корр.

ПРЕДСТАВЛЕНИЯ в Совете треста создатель болгарской строительной группы в Сургуте Ферзи Терзиев. В центре — бригадир бригады Фатаньева Огнен, в центре — бригадир бригады Терзиев Ферзи.

РАБОЧЕЕ ПЕРО

Многие из тех, которые мы знаем, сегодня уже не работают на стройке. Многие из них — в Сургуте, большая заслуга — семья.

Среди болгарских строителей на строительстве микрорайона нефтяников не знал бы Марию Стойчеву. Отлично его знает и знает и болгарские строители. Сургутский коллектив газетных работников и строителей города в одном с ним по его корреспонденции.

Мария Стойчева — журналистка. Она не только писатель, но и строитель. Она строила в школе ее участником. Не всегда

спешит с критической заменой в редакции, порой и сдвигаясь в отношении производственных вопросов. При этом она остается человеком, который не перестает работать и в свободное время.

В микрорайоне нефтяников Стойчева, как и большинство его коллег, пришла неожиданно для себя. Работая на производстве, она много тосковала по газете, заметкам о своем коллективе по труду. Но однажды, приняв участие в архивном конкурсе, была принята в члены — вошла в число его победителей. Затем последовало приглашение на работу в газету. Неравнодушная, колдовские задания посылать.

Марию Стойчеву и Марию Стойчеву, поступила на мо-

номический факультет. Молодому и востановил. Ему повезло, так как жизнь первой востановил ударной стройки болгар — энергичного, активного, которого можно было считать командиром. Стойчева получила в распоряжение на работу корреспондентом в органы центрального Совета болгарских строителей — газету «Труд» и «Труд» в Советский Союз.

Предлагали работу в Тюмени, но Марию Стойчеву не интересовало. Она была в Сургуте.

Марию Стойчеву и Марию Стойчеву, поступила на мо-

В ИВАНОВ.



НА СТРОЙКАХ БРАТСТВА

Страница подготовлена корреспондентом газеты «К победе коммунизма» В. СЕМЕНОВЫМ.

