

Я ПОБЕДЕЮ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издается с 1934 года

№ 62 (4552)

Вторник, 25 мая 1976 года

Цена 2 коп.

Молодой коммунист

Из года в год растет численность городской партийной организации. Сегодня она насчитывает в своих рядах более пяти тысяч членов и кандидатов партии, а том числе около 800 молодых коммунистов. В основном это квалифицированные специалисты, с высокой теоретической подготовкой, с насыщенной практической работой на производстве.

В прошлом году в ряды ленинской партии были приняты командир самолета АН-2 Валентин Пресолова. Окончив курсы переподготовки, она сейчас летает вторым пилотом АН-24, успешно учится в академии гражданской авиации, ведет большую общественную работу, является пропагандистом и депутатом окружного Совета депутатов трудящихся.

Широкое распространение среди молодых коммунистов получили почин секретаря парторганизации, шоффера медиколинии № 39 А. Сухорова. За досрочный ввод нефтепровода Холмогоры — Сургут выступили бригады сварочных и монтажных бригад треста Сургуттрубопроводстрой А. Павленко, В. Каланов и В. Колесников. Нефтяники активно поддержали почин молодого коммуниста оператора по добывке нефти М. Тарасевича, взявшегося обслуживать 20 скважин вместо 10, завершив задание десятой пятилетки за четыре года. Михаил Константинович — ударник коммунистического труда, член исполнкома городского Совета, наставник молодежи.

Подобных примеров можно приводить еще немало. Личным примером молодые коммунисты вдохновляют беспартийных тружеников на новые свершения. Сегодня практически все молодые коммунисты имеют партийные поручения. Многие избраны в профсоюзные и комсомольские органы, органы народного контроля, в местные Советы,

Почетный долг коммунистов — работа с молодежью. В этом году молодые коммунисты возглавляют 60 комсомольских организаций, 25 комсомольских групп, 63 комсомольских политотряда. Двадцать коммунистов избраны членами комитетов ВЛКСМ, штабов и постов «КП», секретарями цеховых комсомольских организаций.

Сегодня можно назвать имена многих молодых коммунистов, которые с чувством высокого партийного долга выполняют комсомольскую работу. Среди них секретари комитетов ВЛКСМ Анатолий Серебряков (ГРЭС), Валерий Гулов (Сургутское УБР), Александр Немtin (ДСК), вожак комсомола СУ-489 Владимир Смыкин и другие.

Пример творческого подхода к исполнению своих обязанностей показывают молодые коммунисты, старшие инженеры СУ-8 треста Сургутнефтепромстroi и управления буровых работ Н. Тимошпольская и Г. Проводников. Лишь одно рационализаторское предложение Тимошпольской позволяет ежегодно экономить 5600 рублей, в предложение Проводникова — 5700.

Многие молодые коммунисты, пройдя комсомольскую школу общественной работы, успешно трудятся на ответственной хозяйственной и партийной работе. Бывший стропальщик УПТК треста Сургуттрубопроводстрой Л. Дюкарев возглавляет сейчас комсомольско-молодежную бригаду. В 1974 году, вступив кандидатом в члены КПСС, Н. Нурутдинов числился рабочим. Через год он уже работал мастером, сейчас начальник комсомольско-молодежного цеха леконрасочных построек.

XXV съезд КПСС поставил огромные задачи перед всеми тружениками по повышению эффективности общественного производства, улучшению качества выпускаемой продукции. Молодые коммунисты, участвующие в строительстве коммунизма, должны применять все рабочих, специалистов, служащих к постоянному развитию производства, укреплению трудовой дисциплины, к коммунистическому воспитанию масс.

Сила партии, источник ее огромного авторитета — в высоких идеальных и моральных качествах коммунистов, в их античестях, самоотверженности, принципиальности. Не всегда перед трудностями, в борьбе с ними; но подчас и в стальных настороженности, а помогать им — давать им; всегда и всегда быть организатором и подлинником политических боецом — вот программа деятельности коммунистов, определенная решением XXV съезда КПСС.

Увеличено — восемь миллионов

Успешно наступают трудовую вахту первого года новой пятилетки сургутские нефтепроводчики. Свердловская перекачка достигла 625 тысяч тонн черного золота. По сравнению с прошлым годом объем транспортировки увеличился на восемь миллионов тонн.

Е. ВАСИЛЬЕВ.

ОТ УПРЕКОВ К ДЕЛУ

ПУСКОВЫМ — ПУСК!

Первоначальный срок ввода обжигательного цеха нефтяников из 5122 мест — 30 мая — безвоздушно сорван. Сейчас строители прилагают усилия к тому, чтобы сократить задержку. Генеральный подрядчик — строительное управление № 9 треста Сургутгазстрой и субподрядные организации наполнали прельзить объект рабочими комиссии к 15 июня.

Время оставшееся не так уж много. И хотя здание обжигательного цеха принимает все более законченный вид — работы впереди предоставлены. Особенно у отделочников. На сегодня их здесь — сорокодевятое — 128 человек. Четыре отделки, правила, они закончили в всех стадиях и уже ведут чистовую, но темпы работ неудовлетворительные: сдерживают плотники. Они отставают от отделочников с устройством полов, встроенным шкафом. 45 человек, что работают здесь, явно недостаточно. Бригады нужно усиливать или переходить на двухсменную работу.

Сдерживают отделочников и сантехники комсомольско-молодежного монтажного управления № 3. На одной из лестничных клеток осталась несмонтированной система отопления, пожарный ствол. В подвалном помещении не установлен коллектор, не выполнена разводка, на чердаке — не выставлены вентиляционные стояки. К 15 июня сантехники свою работу, раз-

◆ К 50-ЛЕТИЮ НАЦИОНАЛЬНОГО ОКРУГА ГОРОД — СЕЛУ

Лемпино — небольшое село на территории нашего района центр одноименного Совета депутатов трудящихся и отдельного громылевского охотничьего хозяйства. Здесь работают школа, клуб, детские и просветительские организации. К 50-летию национального округа облик села заметно изменился.

Уже в этом году по примеру треста Сургутнефтепромстroi и нефтепроводного управления в Лемпино приступят работе речного порта и строительно-монтажного поезда № 193. До 1979 года сюда построят для сельских жителей и их детей три двухквартирных дома, кухню, празничную для избирателей и детского сада. Летом этого года речники приведут капитальный ремонт школы.

Над поселком Киннико, который находится в южной тайге, вязь шествия мостостроев № 15. В ближайшие три-четыре года там появится медикомский пункт, три дома для охотников. Мостостроители уложат электростанцию дизелем и генератором.

Крепкая дружба связывает коллектива ГРЭС и жителей Агапова. Представители энергетиков — частые гости в национальном поселке. В первом подготовительном к юбилею округа эта дружба еще более укрепится. В 1977—1978 годах ГРЭС своим силическим поселком в Агане установит на 80 мест.

Над этим же склоном шествуют строители монтажных поездов №№ 370, 594. По 1979 года в Агане ими будут возведены школы на 192 места, четыре двухквартирных дома, баня.



Много лет трудится в вомонте — механические мастерские Сургутской нефтегазодобывающей экспедиции. Ударник коммунистического труда слесарь Федор Тиханкин. Здесь он стал опытным специалистом по ремонту бурового оборудования, познал все тонкости слесарного дела. Товарищи по работе прибрали его в местный комитет профсоюзной организации и поручили вести спортивно-массовую работу. С портфелем в руках хорошо справляется. Сам Федор любит шахматы, имеет I разряд.

Фото В. Барзакина.

От первого нефтяного танкера

С промыслов Сургута, с началом их разработки, получено 55 миллионов тонн нефти. Об этом рассказывает наш нештатный корреспондент А. ЗУБАРЕВ.

Вдумываясь в этот показатель, я вспоминаю, что введен в эксплуатацию в 1964-м, год первый нефтяной вышка. Тогда, 19 мая, от пришли Сургута отшел первый нефтяной танкер. За короткое лето по течке воды на Омской нефтеоператорской базе было доставлено чуть больше 200 тысяч тонн нефти. Заметим, что такое количество черного золота в первом году десятой пятилетки промыслов Сургута получают за четырьмя дня. Рост налицо!

С того памятного года на нефтяных промыслах произошли колоссальные изменения. В разработке участвует не одно Западно-Сургутское месторождение, а четыре — Федоровское, Соликимское и Еланчиковское. Тонны их нефти по спутниковому радио связи из разваленой баш-

и Сибирской, на Чусовской и Сторожинецкий значительны на вышке.

В десятый нефтяной Сургутский нефть Ноябрь будет развиваться еще быстрее. Ежегодный прирост запаса нефти увеличится на 7—8 млн. тонн. Скорость выдачи фракций будет расти, а количество и разнообразие в них нефти — в их

числе «убийца» — Холмогорская. Спасибо наше наименование последние подготовительные работы, чтобы в июне по трубопроводу Сургут-Холмогоры пошли нефти.

Насколько быстрыми темпами будет развиваться нефтедобычающая промышленность района, будущее Сургута, можно показать на следующих цифрах. Если за 12 лет добьто 55 млн. тонн, то за один год — 1979, последний год пятилетки будет получено 80 миллионов тонн нефти.

СЕРЖЕНЬ ПАРТИЙНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ.

«Буровене партийного руководства непосредственно вытекает от того, насколько боевито и инициативно работают первые партийные организации, составляющие основу нашей партии».

(Из Отчета доклада XXV съезда КПСС).

В нашей цеховой партийной организации центральной инженерно-технической службы Сургутского управления буровых работ создано пять партийных групп. Это в бригадах, возглавляемых буровыми мастерами В. М. Агафоновым, А. Т. Брысним, Г. П. Ереминим, В. С. Федоровим, В. В. Суриным. Обычно состоят партийных групп небольшой, от трех до пяти коммунистов. В тех буровых бригадах, где число коммунистов менее трех человек, мы создали партийно-комсомольские группы.

В первом квартале наш коллектив по ряду объективных причин не выполнил задания по проходке скважин. Решили срочно провести открытые партийно-комсомольские собрания с поэтикой дня: «О роли партийных групп в мобилизации коллектива ЦНТС на выполнение государственных заданий». Затем во всех буровых бригадах партигруппы довели до сведения своих коллег по работе эти задачи, которые были определены на партийном собрании. И все же в апреле пять буровых бригад, возглавляемых мастерами А. Т. Брысним, В. И. Коренным, Е. М. Бондаревым, И. Н. Соловьевым, В. М. Агафоновым, успешно выполнили плановое задание и социалистические обязательства.

Заслуживает хорошей оценки работа партигрупп в буровой бригаде В. М. Агафонова. В 1974 году коммунист В. М. Агафонов принял вновь сформированный коллектив бригады. Партигрупп В. В. Сысоев и мастер В. М. Агафонов день за днем вели пропаганду, воспитательную работу по расстановке людей в бригаде. В каждую вахту были направлены коммунисты — главные организаторы производства и воспитатели коллектива. На них была вся надежда. Ну, и результаты сказались: говорят сами за себя: бригада первой выполнила социалистические обязательства за I квартал и сейчас успешно лидирует в соцсоревновании.

XXV съезд партии, под-

черкнув воспитательную роль коммунистов, отмечает, что надо решительно бороться с нарушителями трудовой дисциплины, пьянством, хулиганством. Суждение коллектива о работе, поведении того или иного человека воспринимается особенно остро. И важно, чтобы это коллективное суждение было единным, принципиальным, прямым.

Помню, в буровой бригаде Г. П. Еремина партигруппом был А. Т. Брысин. И вот одни из членов коллектива, коммунист, помбум С. Я. Мельников стал нарушать трудовую дисциплину, не все ладно было у него в семье. Бессовестный с Мельниковым мастер, бурильщик — ничего не помогало. Тогда собрали партийную группу вместе с активом бригады и поговорили с помбумом по душам о его рабочей совести, о долге коммуниста. Стал Мельников тем же человеком, каким был раньше, вспомогательно работал еще лучше. В 1975 году мы посыпали его на курсы бурильщиков. Сейчас он руководит вахтой в комсомольско-молодежной бригаде мастера И. Н. Соловьева.

Силы партийной группы в организованности и активности коммунистов. Поэтому мы стараемся дать коммунистам такое партийное поручение, чтобы они выполняли его с интересом, могли лучше проявить свои способности. Мы в своей работе практикуем передачу производственного опыта, передачу рационализаторских предложений, оказание помощи молодому рабочему. Широко внедряем кратичество.

Хочется остановиться на работе коммуниста Б. Х. Минца. Анализируя работу бригады мастера Г. П. Еремина, мы заметили, что в одной из вахт на совсем гледко идут дела. Выяснили причину: ребята в вахте все молоды, сам бурильщик — старик. Он награжден знаком трудовой доблести «Ударник девятой пятилетки». В. Н. Чеботарев — член цехового комитета колонны.

Партигрупп Г. В. Сиротин собрал коллектив бригады, поговорил с рабочими, ком-

мунистами. Решили просить нашего наставника Б. Х. Минца принять отставшую вахту в его переднюю передать этому бурильщику. Через полгода отставшую вахту, руководимую коммунистом Б. Х. Минцем, было не узнать. Синий это политический рабочий коллектива пришел Г. П. Еремин. Наша партийная организация, совместно с партийными теми, проводит в коллективе буровых бригад большую подготовительную работу по претворению в жизнь решений XXV съезда КПСС. Постоянная опора на партийной умножает силы партийной организации, усиливает ее влияние на всех участках, способствует повышению активности коммунистов, мобилизации всего коллектива на успешное выполнение заданий десятого пятилетки.

Е. БЕВЗА,
секретарь цеховой
партийной организаций
Сургутского УБР.

◆ ГВАРДЕЙЦЫ ТРУДА

У людей на виду

Владислав Николаевич Чеботарев — бригадир водителей третьей колонны автобазы № 4. Владислав Николаевич не только отлично тружится, но и учену руководит бригадой. В социалистическом соревновании среди подразделений треста его коллектива автомобилистов занял второе место, за что получил денежное вознаграждение.

Образцовый труд, активное участие в общественной жизни Владислава Николаевича не остались незамеченными. Он награжден знаком трудовой доблести «Ударник девятой пятилетки». В. Н. Чеботарев — член цехового комитета колонны.

Фото В. Тунчополова.



Вопросы экономики
тегии КПСС в сеть районных
XXV съезд партии. Участники обра-
зились к товарищу А. Г. Гайду-
кову, Г. М. Приласову, А. А.
Иванову. Об основных задачах
пятилетки в области повышения материаль-
ного благосостояния очень полу-
лярно, на конкретных примерах
с цифрами рассказала Н. Г.
Карпова.

Содержательными были ре-
акции наступления товароведов В. В.
Лихоновской, С. Б. Березиной,
Ю. И. Сапрыниной, экономиста
Р. С. Ямангулову, начальника
планово-бюджетного отдела
Э. Л. Павлюченко, начальника
орка, являющегося деканом Фа-
культета, И. И. Кугаевского.

Первый учебный год завер-
шен. Его закончили 35 слушателей.
Совет деканата, обсудив итоги года, утвердил программу
следующего, в которой значи-
тельно место займет мате-
риалы XXV съезда КПСС.

Н. АХУНДЗИНОВ,
наш мест. корр.

СПОРТИВНЫЙ ЛАГЕРЬ

Исполком районного Совета
депутатов трудинцев принял
решение организовать на базе
Белоярской средней школы № 1
спортивный лагерь для учащихся
девятых классов. Начальником лагеря утверждена преподаватель
И. П. Загородчук.

Оргу нефтегазодобывающего
управления имени 50-летия
СССР предложено бесприобретенно
обеспечивать школьников лите-
нием в столовой № 9, районному
ДОСААФ и комитету по физиче-
ской культуре и спорту — орга-
низовать прием норм комплекса
ГТО. Районной больнице, межко-
лонии № 14, мостотряду № 29,
горвоенкомату надлежит обеспе-
чить в дагере медицинское об-
служивание, видеть преподава-
телей и обеспечить воспитан-
ников транспортом.

УСКОРИТЬ ТЕПЛЫ

Шестая сессия Локосовского
сельского Совета рассмотрела
состояние и меры дальнейшего
улучшения медицинского обслу-
живания населения. Сессия обра-
зилась к тресту Сургутгаз-
строй, укоротив строительство
детского комбината в Локосе.
Главному врачу больницы Ю. Ф.
Энбаеву предложено открыть
филиал терапевтического кабинета.

Депутаты рекомендовали ме-
дицинским работникам активнее
проводить в солях и деревнях санитарно-профилактическую ра-
боту.

Шестая сессия Локосовского
сельского Совета рассмотрела
состояние и меры дальнейшего
улучшения медицинского обслу-
живания населения. Сессия обра-
зилась к тресту Сургутгаз-
строй, укоротив строительство
детского комбината в Локосе.
Главному врачу больницы Ю. Ф.
Энбаеву предложено открыть
филиал терапевтического кабинета.

Депутаты рекомендовали ме-
дицинским работникам активнее
проводить в солях и деревнях санитарно-профилактическую ра-
боту.

АВТОТРАНСПОРТУ — ОТЛИЧНЫЙ СЕРВИС

■ БЕСПРИЗОРНЫЕ

Безопасность движения. Ею должны заниматься сотрудники ГАИ, руководители автотранспортных предприятий, общественность города, водители машин и квадроциклов. Да, мы все живущие в нашем солнечном городе, имеем прямое отношение в организации безопасности движения. Мало ли, что добавят, скажутinne. И предвидят чиновники парковки правила движения, трассы и нарушают.

34 три четверти 1976 года в Сургуте произошло несколько транспортных аварий. Многие предприятия совершили их и в 1975 году. Процентный список нарушений при профилактике аварийных покажет, что аварии случаются на дорогах в основном на трамвайных линиях. Троллейбусов, Мели Карамзина, 30-летия Победы, проспекте Нахимова, трамваях, а также улицах Сибирской и Рабочей, но чаще все таки на обездорожной дороге, нефтебазовой в холмогорской. Какова же пра-

вила дорожно-транспортных промислений? Больше половины из них — это столкновение автомобилей и наезды на пешеходов.

Причины — это дороги неудовлетворительного состояния обеих. Из числа из микрорайона строянки до обеих из всех линий обеих есть обеих на метр из полотна ямы. Отвечает за состояние автотранспортных трест Сургутгазстрой. Нет тротуаров, а для пешеходов и основной улицы А то что есть нечестивы насыщены сплошь машинами. К тому же и в трамвайных и троллейбусных транспортных видах.

Особую проблему вызывают дороги по улице Тимана Г. Г. Стадиону, на страже улицы ЕР. Не разрешена разметка трамвайной полосы по страже улицы Г. Г. Стадиону. Но кое-где на проезжей части земли, не очищенные обобиши — днем,

зимой — япония, почему я школьные руководители самы не обращаются за помощью к шефам. Хотя в четвертом, втором, третьем, пятом, седьмой школах дети получат травмы.

Да и в самой колхозной автобазе слабо поставлена воспитательная работа. Число во-дителей пьяными сидящих за рулем машин, не уменьшается. Например в седьмой, геодезической пятий автобазе, автотранспортной конторе. Водители часто оставляют автомобили на ночь не в гараже, а под окнами домов, меняют людям отдельные. В транспортных предприятиях стало модным называть механиками шоферов, лишними прав. Они сами часто находятся в движении в нетрезвом состоянии.

Что стоят работники ГАИ для предупреждения дорожно-транспортных происшествий? За год проверено техни-

*Газета
выступила
Первый
призант.*

„Наглядной агитации — конкретность“

Передовая статья под таким заголовком была опубликована в нашей газете 6 мая. В ней, в частности, отмечалось, что медленно идет обновление наглядной агитации в НГДУ Сургутнефти, управлении строительства ГРЭС, тресте Сургутгазстрой, Сургутнефтегазом, Сургутнефтегазстрой, авиационном и речном портах. Редакция газеты затронула партийные организации называемых выше предприятий и спросила о том, какие меры принимаются по улучшению наглядной агитации в городе.

Вот что ответили заместитель управляющего дистром Сургутгазстрой В. ЛЫЧЕВ, секретарь парткома Э. СИНЕГУБ, председатель постстройкома А. ВАСИЛЕНКО: «Третий разработаны меры по улучшению наглядной агитации в городе».

Секретари партийных организаций В. Гаринич, С. Шадыкин, Ф. Семеночкин, А. Борин ответы на замечания газеты тоже не прислали.

В газете в микрорайоне № 8 Саймой и на строящихся объектах. Сейчас закончены работы по установке световых реклам на крупнопанельных домах №№ 2, 26, на зданиях Дома культуры, треста Сургутнефтегазстрой, фирмы Сибргазстрой. На фасаде деревянных домов по улице 50-летия Победы вывешены лозунги, обновлены плакаты, освещющие задачи треста на десятую пятилетку. Вблизи административных зданий строительных управлений №№ 9, 46, тресте Сургуттрубопроводстрой, экипажно-коммунальной конторы вновь установлены и обновлены доски показателей. Планируем с помощью работников художественного фонда города Тюмени разработать наглядную агитацию в более полном объеме».

А вот что пишет в редакцию секретарь партрайонного бюро треста Сургутнефтегазстрой В. ШАТАЛИН: «Формирование наглядной агитации по материалам ХХV съезда КПСС в тресте находится в стадии завершения, в мае работы будут закончены. Применяются меры по оформлению неглядности в вахтовых поселках».

Секретари партийных организаций В. Гаринич, С. Шадыкин, Ф. Семеночкин, А. Борин ответы на замечания газеты тоже не прислали.

МЕТАЛЛЫ ЦВЕТНЫЕ, МЕТАЛЛЫ НУЖНЫЕ

Вторичные цветные металлы занимают важное место в сырьевых ресурсах народного хозяйства страны. Добыча первичного сырья цветных металлов производится с огромными затратами труда, электроэнергии, топлива и материалов. Например, чтобы получить 8 килограммов меди, надо добывать тонну руды. А вторичное сырье исключает это промежуточное металлическое производство.

Отсюда понятно, какое большое значение имеют сбор и сдача лома и отходов цветных металлов. По Сургуту план сдачи цветного лома по итогам первого квартала в итогом четырех месяцев выполнен и перевыполнен.

Но выполнение плана сдачи цветного лома в основном идет за счет перевыполнения плановых заданий сургутским управлением буровых работ (при плане 25 тонн сдано 65 тонн) и НГДУ имени 50-летия СССР (вместе 1,7 тонны сдано около шести). Руководители этих организаций самым серьезным образом относятся к сдаче цветного лома, используя все возможные виды транспорта.

Успешно справились с планом четырех месяцев также участок Сибирегомонтажа, тракторная контора Главтюменнефтегаза, Сургутская нефтеперерабочая экспедиция, трест Сургутнефтегаз. Но многие организации еще остаются безуспешными в сдаче цветного лома. По-видимому, руководители предприятий считают этот вопрос второстепенным. Так, например, межколония № 14, трест Сургутгазстрой, строительно-монтажный поезд № 330, домостроительный комбинат, промысловско-геофизическая контора Главтюменгеология. Такая же картина и в мостопоезде № 442. Все наличие цветного лома вместе с черным находится за территорией мастерских наполовину в болоте.

Наступил время навигации. Время это короткое, поэтому руководителям организаций, не справившихся с планом сдачи цветного лома, нужно организовать отправку металла как можно оперативнее.

Т. МИНАХМЕТОВА,
уполномоченный управления Вторцветметом.

**КОЛОНОК
КОММЕНТАТОРА
ПОСЛЕ СЪЕЗДА
ЛЕЙБОРИСТОВ**

В Велингтоне закончился очередной съезд лейбористской партии Новой Зеландии. Съезд принял поправки в программу партии, одобрил ряд решений, направленных на укрепление связи с профсоюзами.

Это был первый съезд новозеландских лейбористов после поражения их партии на выборах 1975 года в парламент. С момента выборов прошло всего полгода, но уже сейчас можно сказать, что в рабочем среде ширится сопротивление той политике, которую проводят правящие националисты и профсоюзы, к социальным программам, принятым при лейбористах.

Участники съезда рассмотрели внутренние положения и внешнеполитический курс страны, проводимый консервативным правительством национальной партии. Помимо политики конфронтации с профсоюзами, говорилось в одном из информационных бюллетеней съезда, консерваторы хотели бы, во-первых, возвратить во внешней политике одностороннюю ориентацию на заславского союзника, которая в свое время втянула Новую Зеландию в империалистические интриги в этой части света.

За время нахождения в Ульстоне консерваторов в стране поднялись налоги, растет инфляция, значительно увеличилось число безработных. В этих условиях лейбористская партия ведет работу по укреплению своих рядов. Активно проходит сбор средств на нужды партии.

На съезде встал вопрос об необходимости учреждения единой лейбористской партии и профсоюзного движения страны. Председатель новозеландской федерации труда Скиннер отметил необходимость объединить усилия лейбористской партии и профсоюзов для обеспечения победы лейбористов на парламентских выборах в 1978 году.

Съезд лейбористов принял ряд резолюций. В один из них вспоминается предоставление новозеландской территории под иностранные военные базы. Специальное решение призывает к прекращению всякой поддержки аварий в ЮАР и фашистской группы в Чили. «Лейбористская партия выступает в поддержке всех инициатив, направленных на укрепление мира», — заявил лидер французских лейбористов в парламенте У. Роуминг. — В этом плане мы поддерживаем политику разрядки международной напряженности, выступаем за развитие отношений с социалистическими странами.

В переводе с английского слова «лейбористская» означает «рабочая». Время заставляет лейбористских лидеров приспособиться к растущему протесту рядовых членов партии — рабочих, выступающих против засилья институциональных монополий, поддерживающих реакционные режимы, в защиту интересов рабочего класса.

Съезд показал, что лейбористы пытаются излечить уроки из поражения на выборах. Они стремятся обеспечить себе поддержку трудового народа Новой Зеландии.

В. БОЛЬШАКОВ, [Правда].
В. ПЕЛЛАНГТОН.

Редактор В. КИСЕЛЕВ,

КАЧЕСТВО — ЗЕРКАЛО РАБОТЫ

Решать сообща

НОВЫЙ год — новые задачи. Если в прошедшем году наш завод железобетонных изделий выпустил 133 тысячи квадратных метров полезной жилой площади, то уже в этом намечается выпуск 176 тысяч. А в целом в десятой пятилетке заводу необходимо довести мощность до 350—400 тысяч кубометров сборного железобетона.

Возросшие требования к повышению эффективности производства и улучшению качества продукции возлагают на наш коллектив большую ответственность. Над этими вопросами мы будем уже сегодня, намечаем конкретные пути их решения.

Заказана опалубка на откорректированную серию до-

мов И-164, включающую в себя девятиэтажные здания, дома из малосемейных и общежитий. Намечены мероприятия по улучшению степени заводской готовности изделий, часть из которых уже осуществлена. Заработали два конвейера по отделке наружных стеновых панелей домов серии И-164 с установкой столлярных изделий. Лестничные площадки монтируются на домах уже фактурным на заводе мозаичным способом. Выпускаются цокольные панели с новым видом отделки — «эрзрэз» типа «руст». Ведутся работы по освоению машин для механической шпаклевки внутренних стен методом «окунания». Экспериментируется фактуривание плит перекрытия и наружных стес с применением каллонди-цементного клея.

Это далеко не полный перечень мероприятий, которые мы осуществляем и за счет которых думаем резко повысить эффективность и качество заводского производства. Но одним нам, конечно, не решить целиком эти вопросы. Хочется, чтобы к производству завода относились также с душой водители автомашин, транспортирующие изделия на строительства, и сами строители. Только в этом случае можно будет подняться до уровня передовых.

В МИШЕЛОВ, главный технолог завода ЖБИ домостроительного комбината.

автобус № 5, 10, управляемый механизацией № 3, строительного специализированного № 1, строительно-монтажного № 1, буровых работ из трех запланированных дежурств не организованы ни одного. Из всех транспортных предприятий только дружинники автоколонны № 6, автобусы № 92 один раз выехали на улицы города. Эти примеры говорят о том, что общество города еще недостаточно борется за безопасность движения.

Поражает безответственность руководителей автобусов и № 6, строительно-монтажного поезда № 330, построительно-монтажного поезда № 442, строительно-эксплуатационного управления № 28, дорожно-эксплуатационного управления НГДУ имени 50-летия СССР, треста Сургутгазстрой, автобусы № 92, которым воруют подержанные участки дорог в рабочем состоянии. Обстановка заставляет как можно быстрее построить транспортные магистрали в микрорайонах ПДУ ТРЭС, строительной, на Черном Мысу, устроив

вить пешеходные переходы в городе, осветить дороги Сургута — аэропорт, улицы, по которым ходят автобусы, расставить в городе дорожные знаки, установить светофор и осветить пересечения улиц Энергетиков и дороги к поселку строителей, перекресток дорог на Нефтеюганск и к аэропорту, где необходимо построить контрольный пост ГАИ.

Исполком городского Совета депутатов тружеников в марте рассмотрел этот вопрос на заседании на котором обязал руководителей соответствующих предприятий, жилищно-коммунальных контроллеров систематически следить за состоянием дорог и дорожных знаков в прочей информации, а также высшее решение о снижении скорости движения в городе до 30 километров в час. Но решение многие руководители не выполняют, забывая, что это транспортников, общественных работников ГАИ не смогут защищать наши дороги.

Д. СЛЕПОВ, начальник отделения ГАИ.



Илья Вагин работает в РММ пускуном нефтеплавочного завода. Работает давно, с года. Работает отлично, ему доверяют ударники коммунистического труда. По профессии Юрий — электрик, когда не дома занимается инкубатором. Танкисты отличившиеся он на стапельные дела, оформляет автотуры, наглядную агитацию. Фото В. Тучнолобова.

ДОРОГИ

кое состояло 20 384 автотура, из них временно задержано 1738. Выбыло 3370 нарушений правил стоянки в нетрезвом виде, задержано 445 человек. На 562 единицы перенесены дела в прокуратуру, 387 лицам вынесено административное наказание.

Все проделанная работа по безопасности движения никак не обеспечивает эту самую безопасность. Потому что этого недостаточно. Еще слабо пропагандируются правила действующих дорожных знаков и дорожных аудиторий. Анализируются дорожно-транспортные происшествия на предприятиях, мало мы и дозорные города проводим проверки, рейды на транспорте. Совсем не участвуют в борьбе за безопасность движения другие службы милиции. Сотрудники их останавливают автомобили чаще всего для того, чтобы подъехать. Мало занимаются вопросами безопасности дружинников. Более того, дежурства срываются. Так, уже в этом году дружинники

закончили работами людей. Начиная не в этом. Много времени уделяем и профилактической работе. Провели 53 лекции и беседы, выступили по радио и печати, 69 раза красавицами и погодой не выездом в рейс. Но будь

