

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издаётся с 1934 года

№ 57 (4547)

Четверг, 13 мая 1976 года

Цена 2 коп.

СИМВОЛ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ

В ДОМЕ СОВЕТОВ СОСТОЯЛСЯ МИТИНГ ПО СЛУЧАЮ ВРУЧЕНИЯ ГОРОДУ СУРГУТУ ПЕРЕХОДЯЩЕГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ОБКОМА КПСС, ОБЛСПОЛКОМА, ОБЛСОВПРОФА И ОБКОМА ВЛКСМ.

Этой награды город удостоен за высокие показатели в социалистическом соревновании городов и районов, предприятий и учреждений области в первом квартале десятой пятилетки.

Знамя вручил второй секретарь окружного комитета партии Л. Г. Тайлашев.

На митинге выступили оператор НГДУ Сургутнефть Герой Социалистического Труда В. Г. Тимаков, секретарь парткома треста Сургуттрубопроводстрой Г. А. Городенский, секретарь партийной организации КММУ-3 Д. У. Дорощев, машинист блока турбинного цеха Сургутской ГРЭС В. Я. Глинских, второй секретарь горкома КПСС А. В. Чиничев. Они заверили партийные и советские органы области и округа в том, что сургутяне еще не раз выйдут победителями в осуществлении задач десятой пятилетки.

Мосты большие и малые

Развиваются подготовительные работы на сооружение 300-метрового железнодорожного моста через реку Трои-Еган на 23-м километре строящейся железной дороги Сургут—Уренгой. Сейчас на 29-го километра обустраивают свайно-временный понтон. Свайны первой пары длиной около 10 метров, диаметр — 11 см. В этом году к 30-му километру Октябрьской железной дороги на строящейся магистрали Сургут—Иткарговец

СУРГУТ—УРЕНГОЙ: СТРОЙКА ПЯТИЛЕТКИ

подготовить к сдаче 56 транспортных сооружений, через водные переправы. 35 из них уже готовы к эксплуатации. В их числе четыре крупных моста: 300-метровый через реку Трои-Еган, 400-метровый через Агай и 180-метровый переход через Котып-Еган и Ватинский Еган.

Трудовой позер бригады монтажников Николая Пимаева из 15-го монтажного участка мостов, выполняющего объектов они сдают с опережением сроков. На стегу переправы колески на 12 больших и малых мостов, построенных за эту пятилетку.

Е. ВАСИЛЬЕВ.



Павел Филарев — машинист экскаватора 37-й механизмы Урало-Сибирской железной администрации. Более десяти лет трудится он на строительстве железных дорог. За образцовый труд и отличное содержание техники ударил коммунистическим путем в декабре награжден орденом «Победитель социалистического соревнования за 1973 год». Павел — нештатный инспектор по технике безопасности.

Фото В. Березина.



ШАГАЮТ КОЛОННЫ ПО ТРАССЕ

17 апреля останется в памяти строителей новой железнодорожной магистрали. Тогда, в день коммунистического субботника, на первом километре трассы были учтены рельсы. И головная станция Ульт-Ягун огнем стала эстакадой наступления строителей. Сюда прибывали техника, материалы, выманиваются новые десанты дорожников. С руководителем одного подразделения — прорабом механизированной колонны № 32 О. Ю. ЛЫТКИНЫМ и беседует наш нештатный корреспондент А. ЗУБАРЕВ.

— Расскажите коротко о задании коллективе.

— Механизированная колонна № 32 располагается на участке Ульт-Ягун, 12-й километр. Здесь находится прорабский участок. В начале марта приехали несколько человек. Сейчас постепенно обзаводимся жиль-

ем, появляются новая техника, новые люди. В настоящее время нас уже около семидесяти человек, из техники — пять экскаваторов, 12 КраЗов, шесть бульдозеров. Это уже немало. Участок у нас шесть километров, от 9-го до 15-го километра. Как и большинство эстакадных участков, наш тоже балотистый, где-то поглядывают гряды, правда, небольшие. Трудности с кэрэрами: они неглубокие, и песка мало. Осипать же нужно не только полотно, но и прилегающую дорогу. Кстати сказать, при трассовой дороге-проезд уже есть, но летом дорога будет оседать на болотах и придется делать подсыпку.

За это время, точнее за два месяца, мы потрудились неплохо. Хотелось бы выделить тех, кто первым пришел на участок: экскаваторщиков, арденонцев — Крутиков, Валдина, Барфотомова, Кауца. Отлично работают водители КраЗов Козубенко, Чурин. Они выполняют сменные задания на

даковский, Теплов, Бессмертных.

— Сделаны выторфовка участка и запылка песком. Почему же не ведется укладка полотна?

— Сейчас мы можем приступить к отсыпке основного полотна. Но не приступаем из-за того, что еще не прорублены просеки. Задерживает нас и мост через Ульт-Ягун. Река маленькая, а плотот много с ней. Если будет большая вода, то боюсь, что поперёк отрезает соседнюю 21-ю колону от основной трассы. Она останется за рекой и не подвезет себя ни продольными, ни механизмов. Да и нам самим придется тяжелее, потому что участок распадется на две части: механизмов останется за рекой, часть — с этой стороны, и мы не сможем подвезти солкару.

— А каквы жилищно-бытовые условия на трассе, в городке строителей?

— С бытом дела неважны. Сейчас уже электричество, телевизор, появились приемники. Как-то веселее стало жить. Отделу рабочего снабжения 330-го строймонтажного пезда нужно помочь нам с продуктами питания. Неплохо было бы районному отделу культуры какую-то молодежь-девичку организовать, которая бы обслуживала колонны. Помощники у нас есть.

— Судя по делам механизированной колонны, строению, с планом коллектива справитесь?

— Думаю, что мы выполним задание раньше, чем предусмотрено планом. Во всяком случае, если нам вовремя прорубят просеку, вовремя освободят ее, будет проезд через Ульт-Ягун. А это все выполнимо.

ОБЬ — РЕКА РАБОЧАЯ

Есть навигация, есть

Вчера в Сургутский речной порт прибыли первые грузовые теплоходы «Каманск», «Благосещенск», ОТ-2022. Они привезли из Омска и Томска двенадцать вагон-домов для нефтяников, двенадцать тысяч тонн груза для строителей, а также сотни тонн других грузов для различных предприятий города. Обработку первых судов выполнили экипажи крановщиков А. А. Жуковского и В. Г. Ефимова.

Работа с шестидесятью везетями еще продолжается. Также на речной линии проводятся работы по ремонту теплоходов речного порта А. П. Мельничук подвратил к работе с началом первого года работы экипажи. Были арестованы на зимовку годовой зимовки первых судов, доставленных в Сургут в прошлом году.

В РЕЙС ПОЙДУТ ВЕТЕРАНЫ

Ремонтно-эксплуатационная база флота Гавтомельнофтегаза заканчивает загрузку первого каравана судов. Его маршрут — Локосово, Русские, Варь-Еган. С открытием навигации вышомонтажные, строительные подразделения буровиков и работники техснаб НГДУ по-

лучат материалы и оборудование первой необходимости. Поведут караван победители социалистического соревнования прошлого года, ветераны базы капитаны Г. М. Овсянник, В. Д. Сахаров и В. В. Савельев. Егг. БУТИН.

Холмогоры — нефтяной авангард

Мастера держат эстакаду

Вчера завершены испытания на 105-километровом участке нефтепровода Холмогоры — Сургут от посёлка речной до федеро-ского месторождения.

Работа мастеров огневого шва и всего коллектива шестнадцатого специализированного треста Сургуттрубопроводстрой успешно выдержала экзамены. Оставшиеся 22 километра южного плеча подземной магистрали уже заняты водой, и в ближайшие дни строители приступят к сдаче нефтепроводному управлению очередной отрезок. В. ТЕП.



„ЖИЛАЯ ПЛОЩАДЬ СУРГУТА“

Под тем же заголовком в газете за 25 марта была опубликована передовая статья, в которой поднимался вопрос об улучшении качества жилищного строительства в городе. В ней, в частности, был высказан ряд критических замечаний в адрес Сургутского домостроительного комбината.

На запрос редакции отвечают главный инженер ДСК В. КРИВОСОСОВ и секретарь парткома А. КОРЮКОВ.

Статья обсуждена на расширенном заседании партийного комитета. Факты в ней отражены правильно. Администрация комбината разработаны и утверждены мероприятия по улучшению качества и повышению заводской готовности выпускаемой продукции заводом ЖБИ, качественному контролю и строительного-монтажных работ.

С января регулярно проводятся дни качества в подразделениях и по комбинату в целом. На них выявляются брак, отступления от проек-

та, строительных норм и правил. Причины анализируются, намечаются меры по их устранению. Отдельные вопросы выносятся на обсуждение технического совета комбината.

Одной из важных причин выпуска некачественной продукции заводом железобетонных изделий является его неукорректированность линейными инженерно-техническими работниками. Сейчас эта проблема находится в стадии решения.

С целью ликвидации штурмовщины и неорганизованности с начала года строительство домов ведется по разработанному графику по-

точного строительства, в которых предусматриваются сроки ввода жилья в эксплуатацию.

Принялась система недельно-суточного планирования работ, хотя, правда, еще не во всех подразделениях комбината она находится на должном уровне.

Всобщее признание получила диспетчеризация. Теперь каждый участок может оперативно решать возникающие вопросы по радиосвязи. Ежесутотный сбор и обработка информации с последующим разбором на диспетчерском селекторном отчете также приносит положительные результаты.



О ПЫТЛИМ монтажником считают Алексея Стигеева в монтажном управлении № 2 треста Электростроительмонтаж. И по праву считают. Его электромонтажный стаж — 12 лет. У него высшая рабочая квалификация. Много лет он возглавляет бригаду монтажников. Ему поручают самые сложные работы по транспортировке, монтажу трансформатора высокого напряжения. Много сил Алексей отдает обучению молодых монтажников, где нужно — подсказывает, где нужно — терпеливо объяснит. В настоящее время его бригада готовится к транспортировке 100-тонного трансформатора на Федоровское месторождение. За многолетний ударный труд Алексей Стигеев удостоен правительственной награды — ордена Трудовой Славы III степени.

Фото В. Тунцолобова.

УЛИЦЫ СТАНУТ ЧИЩЕ

♦ ГОРОД МОИ — ДОМ МОИ

Последние два года важную роль в жизни города отдавалась напряженной обстановке — очистные сооружения не пропускали всех вод, поступающих в канализацию, не позволяя коллектору, идущий от очистных к Обь. Станция воды переработки насосные станции, перекачивали через колоды на внутренние водогоры города. Выход был один — срочно увеличить рабочие сезоны коллектора.

Гориспекском, управлением Сургутнефтегаз и трестом Сургутгазстрой совместно с инспекцией жилищно-коммунального хозяйства было принято решение о доработке существующего оброчного коллектора, запроектированного к новому очистным сооружениям, ввод в эксплуатацию которых ожидается в 1978 году.

Коллектив 46 го управления треста Сургутгазстрой возглавляемый А. М. Агеевым, взялся за сложную задачу — ввести объект к весеннему началу строительного года. Много трудностей стало на пути строителей. Феерические морозы, ведаат-

ка труб нужного диаметра, трубопроводов, частые поломки техники. Много хлопот доставляли строителям монтаж и погружение в реку устройства рассеивающего выпуска. Помогли смекалка и изобретательность рационализаторов.

Самостоятельная работа коллектива СУ-46 увеличилась успехом. 23 апреля новый коллектор был предъявлен рабочей комиссии. Учитывая нужды города, строители дополнительно к проектным работам спланировали перемены от существующих очистных сооружений к построенному оброчному коллектору.

И вот в присутствии рабочей комиссии открыты завалки. Стояние воды устремляясь к Оби по новому четырехконтурному коллектору. Его пропускная способность обеспечит нужды города на многие десятилетия. Благодаря неустанной деятельности коллектива СУ-46 город получает возможность оздоровить свои внутренние водогоры. Не обижена и река Обь — благодаря расчистке выпуску значительно снизится грязная нагрузка на отдельные участки нашей сибирской окраины.

О. ЛЕОНТЬЕВА,
инженер
управления Сургутнефтегаз имени 50-летия СССР.

Ориентир — спрос покупателей

♦ КАЧЕСТВО — ЗЕРКАЛО РАБОТЫ

За девятую пятиминутку на Сургутском рыбном комбинате закончился выпуск тридцати трех видов рыбной продукции. Широким спросом пользуются и покупатели консервы «Звезда туриста», «Сул» любительской кулинарии и изделия — «Рыбка» фаворитов, «Звезда» сибирские из шукки, муссуна и другие. На улучшение качества продукции повлиало улучшение технической оснащенности обрабатывающих баз.

Наш рыбоприемный флот пополнился новыми судами-площадками типа ЛЮ в количестве 27 штук, полученных два судна типа РПС. На сегодняшний день мы имеем споромобильные емкости на 45 тонн в сутки. Полностью переведены на аммиачную систему охлаждения емкости на 890 тонн

МАЙСКИЙ ЗАПРЕТ

Одним из ценных продуктов питания является рыба. Чтобы обеспечить ею население, необходимо рациональное использование рыбных запасов.

Обь — равнинная река с сильно развитой поймой. Пойменные водоемы играют весьма важную роль в жизни рыб. Рыба стремится на затопляемые просторы для нереста. Вот поэтому в нашем округе объявляется месячный запрет на вылов рыбы. В это время запрещается промысел на Обь, ее притоках и пойменных системах.

Прошлые годы показали, что не все любители-рыболовы соблюдают правила рыболовства. Зная о майском запрете, они вылавливают из водоемов, нарушая статью 18 правил рыболовства. В прошлом году в период ме-

сячника было вскрыто 30 нарушений, 39 человек были наказаны в административном порядке. Нужно помнить, что природные богатства принадлежат всем, а не кучке браконьеров, которые хищнически уничтожают их.

Совет Министров СССР вынес постановление от 25 октября 1974 года, где утверждены новые таксы для взвешивания ущерба за незаконный вылов или уничтожение ценных видов рыбы: осетра — 100 рублей, сельди — 75, муссуна — 30, стерлядь — 20, сига — 10. За заготовку икры взимается сумма в трехкратной стоимости на икру высшего сорта.

М. КОПОТИЛОВ,
инспектор рыбоохраны.

РАЙОНЫ ОХОТЫ

«В прошлые годы для весенней охоты отводились определенные районы. Судя по выступлениям председателя райкомхоза Г. Копотилова, охоты не ограничены.»

(Из письма в газету)

Вся территория охотничьих угодий закреплена за Сургутским кооперопромхозом. По договору с охотбществом охота любителям разрешена только в границах Белоярского, Тундринского, Сытоминского, Локосовского и Покурского сельских Советов. На остальной территории она допускается лишь по письменному разрешению кооперопромхоза.

в Сургуте и на 100 тонн в Сургуте

С целью увеличения производительности труда и улучшения качества выпускаемой продукции в прошлом году в рыбообработочном отделе консервного цеха полностью перестроена линия резки, введен новый механизированный дробитель, установлена головокосильная машина линейного типа, мучкосъемная, порционирующая, введены две за-

базового цеха. В выносимых решениях намечались конкретные пути и сроки устранения недостатков, выполнение решений контролировалось парткомом.

Вступив в десятую пятилетку — пятилетку эффективности и качества, коллектив комбината не довольствуется достигнутыми успехами. Для дальнейшего улучшения качества продукции разработаны организационно-технические мероприятия, которые позволят также повысить и производительность труда. В первую очередь это замена оборудования автоклавного отделения, после чего стерилизация консервов будет производиться с противодавлением. Будут установлены вторая жучкосъемная машина и поточная линия по выпуску консервов «Фрикардены из океанических рыб с овощным гарниром». В котельном цехе заменен дымогенератор.

В нынешнем году наאת-стацию для присвоения Звезда качества мы предъявили консервы «Язь в томатном соусе». Думаем, что они заслужат эту оценку. Кроме того, мы намечаем увеличение ассортимента кулинарных изделий. Комбинат будет выпускать запяное из рыбы, колбасы, шашлык.

Наш коллектив приложит все силы к тому, чтобы продукция комбината была хорошего качества и пользовалась большим спросом у покупателей.

Ю. ГУСЕР,
секретарь парткома
рыбокомбината.

