

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издается с 1934 года

№ 56 (4546)

Вторник, 11 мая 1976 года

Цена 2 коп.



## Праздник с сединою на висках

Теплый, по-настоящему летний день подарила весна 1976 года жителям Сургута 9 мая. Праздник нашей Великой Победы — 31-ю годовщину разгрома гитлеровской Германии в Великой Отечественной войне трудящиеся отметили грандиозной манифестацией.

Задолго до начала митинга на мемориальную площадь города шли тысячи и тысячи людей. Представители производственных коллективов, фронтовики, ветераны труда, молодые люди принесли на площадь знамена, завоеванные на поле первого года пятилетия. Многочисленные венки — дань глубокого уважения нашим героям украсили колонны трудящихся, 12 часов дня. Торжественный митинг открывает председатель городского Совета депутатов трудящихся Ю. М. Мелихов. Духовой оркестр исполняет Государственный гимн Советского Союза, Выступает второй секретарь горкома КПСС А. В. Чичевич. Он горячо приветствует собравшихся, поздравляет с праздником. Александр Владимирович, в частности, сказал:

— До войны в Сургуте и районе проживало на больш...

ше 13 тысяч человек, 2,5 тысячи сургутян в суровые годы с оружием в руках встали на защиту любимой Родины. Больше тысячи наших земляков не вернулись с войны. Они отдали жизни за счастье грядущих поколений, за наше счастье. Мы знаем наших погибших товарищей по фамилии, по имени и отчеству и никогда не забудем их подвига. Память наша священна, она живет в сердце каждого, в нашем сегодняшнем прекрасном дне. Она эта память, а больших и славных дел сургутян, построивших на Оби новый город.

На митинге выступили бывшие воины, ветераны труда, комсомольцы. Под раскаты оружейного салюта и ревом Д. Шостаковича к мемориалу и вечному огню возлагаются венки.

Митинг окончен, но люди не покидают площадь. Все устремились к стелым пиетам, на которых начертаны имена погибших героев. Мужчины и женщины не скрывают слез не скрывают неизгладимой боли сердца за безвременно оборвавшуюся жизнь.

Праздник Победы с новой

силой продемонстрировал нерушимое единство нашего народа, стремление сделать нашу Родину еще краше и могущественнее, решимость воплотить идеи XXV съезда Коммунистической партии в практические дела.

— Забота наша одна, — говорят сургутяне. — Пусть всегда над планетой будет мирное небо, пусть никогда не взрываются бомбы, в оружейные залпы грома только в разгарах, утверждая на земле жизнь.

И. ПРОКОПЬЕВ.

На снимках: фронтовики надели ордена; цветы, дань памяти живым; старый солдат.

Фото В. Тучнолובה.

### Они — в семьдесят седьмом

Николай Хрипко и Михаил Макай — бульдозеристы из строительного управления № 904 — досрочно выполнили задание первого года десятилетия.

Поддержав почин шофера тридцать девятой межколонны А. Суходосова, они изо дня в день наращивали темпы работ на отсыпке земляного полотна автодороги на Быстринское местопоселение. Ежемесячно механизаторы укладывали в тело трассы по 30 и более тысяч кубометров грунта, а в смену — 1200—1300, что более чем в два раза превышает норму.

В. СЕМЕНОВ.



### ПЕРЕСЕКАЯ БОЛОТА

Досрочно справились с четырехквартальной программой и выполненном пятигодичном социалистических обязательств к Первомаю, коллектив специализированного строительного управления № 8 треста Сургутинтспецстрой готовится сейчас взять новый рубеж — сдать в этом месяце, выше намеченных сроков, 35-километровый участок дороги Русскинские — Холмогорское местопоселение.

Строительство транспортной магистрали, которая пересечет на протяжении 170 километров обширные болота, десятки ручьев, озер и проток, является главной задачей этого года для восьмидесятиспециализированного управления. 60 километров круглогодичной трассы уже подготовлено и эксплуатируется.

Успех обеспечила самоотверженная работа всего коллектива. Среди лучших механизаторов — снайперщик Василий Годлевский, Иван Прусов, Николай Панарин, бульдозерист Анатолий Белов, Алексей Златинский.

Нельзя не отметить ударную работу бригады водителей самопалов «Магирус» из специализированной АТН Александра Спичева, которая обеспечила четкую, бесперебойную доставку грунта на строящуюся магистраль, доведя вывозку грунта до двух с половиной тысяч кубометров в сутки.

В. ЛЕОНТЬЕВ.

### На прицепе — станция

В тракторной конторе разработана и осуществлена операция по доставке 30-тонного блока кустовой насосной станции из Сургута на Федоровское местопоселение.

Не имея подходящих транспортных средств для перевозки таких крупногабаритных грузов, рационализаторы предприятия предложили использовать обычный 60-тонный трейлер; внес в него конструктивные изменения.

Буксировку ответственного груза на тракторе К-700 выполнял один из лучших водителей предприятия Иван Иванович Митрофанов.

Транспортникам предстоит доставить таким способом еще 16 блочных кустовых насосных станций.

В. ФЕДОРОВ.



НА ПРИЗ ГАЗЕТЫ

ЛЕТНИЙ СПОРТИВНЫЙ СЕЗОН ОТКРЫТ

Девятого мая, в День Победы, проведена традиционная легкоатлетическая эстафета на приз газеты «К победе коммунизма». В ней приняли участие почти триста спортсменов. После парада физкультурники был дан старт. Первыми стартовали школьники. Быстрее всех дистанцию прошли юные спортсмены из школы № 7, на втором месте коланда школы № 6, на третьем — школы № 8.

Среди производственных коллективов физкультурой самыми быстрыми оказались спортсмены нефтегазодобывающего управления имени 50 летия СССР. Позвоные места завоевали также команды ГТУ-17 и нефтяного техникума.

Победителям вручили кубки, грамоты и дипломы.

Эстафетой на приз газеты «К победе коммунизма» в городе открылся летний спортивный сезон. Больших удач и побед вам, физкультурники Сургута!

# К 60-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОГО ОКТАБРЯ

Как уже сообщалось в первом номере нашей газеты, коллектив специализированного управления № 489 выступил инициатором социалистического соревнования за достойную встречу 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции.

## СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ № 489 В ЧЕСТЬ 60-Й ГОДОБИЧЬЯ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЬСКОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ.

На XXV съезде Коммунистической партии Советского Союза Леоид Ильич Брежнев сказал: «Скоро, через полтора года, будет отмечаться 60-летие Великой Октябрьской социалистической революции. У нас, советских людей, есть добрая и слабая традиция отмечать революционные праздники трудовыми успехами».

Наши специализированные управления вот уже десять лет работают на стройках Тюменской области. Мы принимали участие в строительстве железной дороги Тюмень—Сургут, Тобольского и Сургутского речных портов, строительстве нефтяных скважин, мостов, железной дороги Сургут—Уренгой в пойме реки Тром-Аган в объеме 1 миллиона 100 тысяч кубометров грунта к началу сентября 1977 года.

В августе закончить чашку насыпи автодороги Усть-Балык—Южно-Сургутское месторождение в объеме 850 тысяч кубометров грунта. Закончить насыпь автодороги Агачское месторождение—Поклевское в пойме реки Аган в июле 1977 года. Выполнить за два года на объектах Тобольско-

го нефтехимического комплекса 3,5 миллиона кубометров земляных работ. Учитывая эффективность гидронамыва, при подготовке нефтяных месторождений и эксплуатации увеличить объемы работ за 1976—1977 годы на объектах бурения в пять раз по сравнению с предыдущим двухлетием. За этот период выполнить не менее 50 площадок под кустовое бурение на Федоровском, Холмогорском, Мамонтовском, Усть-Балыкском, Западно-Сургутском, Южно-Сургутском, Локосевском нефтяных месторождениях. Принять участие в строительстве второй очереди Сургутской ГРЭС, Южно-Балыкского и Сургутского газоперерабатывающих заводов, автодороги Тюмень—Тобольск.

Завершем городскую партийную организацию, всех трудящихся города Сургута и района в том, что гидромеханизаторы не пожелают сил для выполнения планов десятилетия, решенный XXV съезд КПСС, достойно встретить 60-летие Великого Октября.

По поручению коллектива: начальника спецуправления № 489 Е. НИКИТОВ, секретаря партийного бюро Л. ИВАНОВ, председатель комитета профсоюза Е. БОРИСОВ.

## Первый миллион

Практическими делами подкрепляют приняты в честь 60-летия Великого Октября обязательства гидромеханизаторы Сургута. К утру 7 мая на строящихся объектах насып первый миллион кубометров грунта.

Сейчас в условиях ледовой обстановки работает уже 17 земснарядов. В первые дни мая обработано 690 часов и насыто 140 тысяч кубометров грунта. Продолжаются работы на строительстве автодорог Усть-Балык—Южно-Сургут, Аган—Поклевское месторождение, на объектах Тобольского нефтехимического комплекса.

В ближайший день-два насып насыпь насыпи железной дороги Сургут—Уренгой в пойме реки Тром-Аган. Здесь к земснарядам подведено электроснабжение, уложены пультыпровода.

И. ЗАХАРОВ.



„НЕ СЛАВЫ РАДИ“

Так называлась корреспонденция, опубликованная в газете 13 апреля. В ней автор высказал замечание в адрес руководителя автобазы № 4, не обеспечившей необходимым числом транспорта механизаторов третьей управлению. На запрос редакции отвечает начальник автобазы П. КРЮКОВ.

С 20 апреля автобаза выделяет необходимое количество самосвалов управлению механизации № 3 для ведения черновых работ. Коллектив транспортников поддерживает хорошие начинания бригады М. П. Шумилина о досрочном выполнении десятой пятилетки и в свою очередь вызывает ее на соревнование по работе механизмов и транспорта без простоев.

# ВСЕГДА В ПУТИ

На каких только машинах не приходилось ездить Петру Ивановичу! О каждой он может рассказывать бесконечно. Целко держит он в памяти давние события, фелиппи, имена.

За сорок с лишним лет трудовой жизни много повидал, поездил: Петр Иванович Денисов — шофер из специализированного управления № 489. Сав однажды за шоферскую баранку он остался везем ей всю жизнь. За рулем провел годы Отечественной. Вместе с войсками отступил из Белоруссии и подошел в Москву. Столица — сердце Родины — вдвойне дорога солдату: там был его дом.

В тяжелых боях за Москву, Сопольскую переправу, Курск, Орел выковывался характер стойкого бойца. Под жестоким огнем противника и в глубоком вражеском тылу юрко сновал маленький броневичок, на котором Петр Иванович был командиром. А когда тот выехал из строя, пересел на немецкий «Мерседес».

«Остались павши Стране Советов. Под мощным ударом наших войск в беспорядке отступал враг. За храбрость, мужество и отвагу командования награжден молодого бойца медалью «За боевые заслуги», орденами Славы III степени и Красной Звезды.

В мирные дни Денисов остается верен машине. И работу он выбрал себе беспоконной — в Министерстве транспортного строительства. В конце 40-х — начале 50-х годов Волго-Дон и Волго-Балт были ударными стройками страны. От самого начала и до конца работал там Петр Иванович. Когда были закончены обе каналы, он приехал в Тюмень. Перевозил на МАЗе земснаряды с озера Андреевского, в 1971 году впервые приехал в Сургут. Зимник Тюмень—Сургут был отпичной дорогой в зимние месяцы, но труднее приходилось шоферам в период распутицы. Воздухались речушки, обнажались кочки, болота. Но особую опасность представляли реки.

Петр Иванович несколько минут молчит, а потом, спохватившись, замечает: «Лучше я вам привезу газету, где писали об одном нашем ледовом переходе». А дело было так. Не Малый Балык срочно требовался кран. Какой был, но в Сургуте. Чтобы доставить его, нужно было преодолеть 170 километров плюс две ледовые переправы. Успех зависел от умения, смекалки и, конечно, взаимодействия. Побоялись моподные перни тащить по тонкому пятидесятисантиметровому льду Оби 50 тонн груза—30 тонн весит МАЗ да 22—кран.

Но Петр Иванович рискнул. Опасность подстерегала на каждом шагу. Трещал лед, перед краном шла ледяная волна, вышвырнувшая наружу. Готовый выпрыгнуть в любой момент, шофер поддал газу, и кран, кружась и ахкая, не успевая за МАЗом, тащился на буксире. «Может, так и лучше», — думал Петр Иванович, вспоминая детство и то, что если быстро бежишь по льду, проломится он не успеет. И вот последние метры, МАЗ вырывается на берег, за ним на сушу выезжает кран. Сильному нервному напряжению. Ледовая переправа пройдена благополучно.

Пришлось Петру Ивановичу поработать и на «Урагане». В труднодоступных местах трудятся гидромеханизаторы, но и туда пробивают пути машины. Одним из первых шоферов тяжелых трасс был Петр Иванович Денисов. Теперь он водителем самого высокого, первого класса. Поколесил и на Тюменщине немало. За добросовестный труд награжден медалью «За трудовое отличие», неоднократно подтверждал звание «Ударник коммунистического труда».

В последние два года Петр Денисов перешел на более сложную работу, шофером гаика. Что ж, в свое время им было сделано немало. В строительстве трех важных объектов: Волго-Дона, Волго-Балта и Сургутской железнодорожной магистрали есть чашка ударного труда простого шофера, доброго человека, ветерана войны и труда Петра Ивановича Денисова.

Г. КОНДРЯКОВА.

## ФИНИШ БЛИЗОК

Самый ответственный этап наступил сейчас на строительстве нефтепровода Холмогоры—Сургут, идут испытания подготовленных участков подземной магистрали под высоким давлением. 180 километров из 243 заполнены сейчас водой. Постепенно повышается давление в магистрали до предельного—64 атмосфер, испытатели проверяют прочность сварных соединений и монтажа арматуры. При испытаниях возможны всякие неожиданности. Поэтому днем и ночью дежурят на трассе машинисты опресовочных агрегатов и бригады электросварщиков механизаторы. В состоянии повышенной мобилизации готовности находятся все подразделения треста Сургуттрубопроводстрой участвующие в сооружении холмогорской нефтяной магистрали.

В. СИДОРЕНКО, наш наш. корр.

## Вам слово, товарищ читатель Молодые граждане страны

В тот вечер школьники с шумом и гамом заполнили зал клуба. Директор школы Г. Кушнер рассказал о советском паспорте.

Ребята младших классов поставили сценку. И вот паспортиста Г. Кледева вручила красноты книжицу девятиклассникам Саше Сомеру, Оле Зайцевой, Саше Камолликову, Игорю Жукову, Марине Новой, Марине Кузьминой. Всего одиннадцать подростков. С паспортами молодым гражданам страны вручили подерки, цветы. Их

горяче поздравили секретарь партганизации и Н. Игумена секретаря Белоярского сельского Совета В. Гарбуз.

Получивший паспорт Володя Катков прочитал стихи В. Маяковского «О советском паспорте» и другие.

Затем присутствующие посмотрели художественный фильм «Думается, этот вечер запомнится ребятам надолго».

А. НЕРЕТИН, наш наш. корр.



В 1961 году приехал в Сургут Василий Пантелеевич Дубинский. Был его целью, награжденный медалью «За освоение целинных и залежных земель» решил исполнить свои силы на строительстве Западной Сибири. Трудился он сейчас бригадиром в цехе монтажных работ треста Сургутнефтестрой. Работать удалось ему при условии значительного ударника коммунистического труда, он удостоен знака «Победитель социалистического соревнования за 1974 года». Василий Пантелеевич ведет большую общественную работу. Он возглавляет охотничий трест и исполняет обязанности заместителя председателя объединенного построения. Недавно Дубинский освоил смежную специальность машиниста-трубоукладчика. Василий Пантелеевич активный рецидивизатор. На его счету шесть внедренных газопроводов. Фото В. Тучнобова.



# ПАМЯТИ первых сургутских комсомольцев

# ЗОРЬКА

Б. Борвинский

...и молчит Зорька и прятится. — Ах ты, мать твою так! — и равнул девушку за рубашку. Думал, что застается девка. Одна грудь, выскользнув, махосеньким клювиком махосенько-хуаво оставилась не поручику. Не отвори-

лась, не испугалась Зорька. По лицу кулеком, костьмиками адавил Ключков, по глазам, по губам, выхлест. Горьчайшая боль с лица скопозула в грудь и садилась сердцу. Качнулось, но устояла, Зорька. А потом все же сбил с

ног ее Ключков и топтал девичье тело, как только мог... Забылся будто девушка, а на самом деле уже не чувствовала, как терзают ее — лежущую и кровяную. — Синулась Зорька, когда студеной водой облили ее. Слабо приоткрыла побитые глаза — уже на улице она и к колодузы привязана. И замарзает и коченвет. Еле-еле аспухшими губами прошептала: — Прощай, мама! — и голову с седыми прядями опустила...

— Дочечка! Родненькая! — в простоловесе бежала мать по улице, спотыкаясь и гадая. Шатаясь, она едва добрела до Зорьки и ружнула перед нею. — Доченька! Что они с тобой сделали? Изверги, будьте вы прокляты! — Мать обнимала ноги дочери, дрожащими руками глядела ее медлечно приподнимаясь, и наконец, встав, крепко прижала к себе ледяную дочку...

Межушли только эти слова высокого и горького признания на холодном гранитном камне — от живых, юных и герчиных? А в бышей церкви — сельский Дом культуры, и на сцене ровесники Зорьки — далекие по времени, но близкие по духу — поют песню-балладу «О чем рассказывают кедрки». Кедрки высятся над крутогором — Юности ровесники они, Круто опаленные пожаром — Помнят эти пламенные дим... И шумят задумчивые кедрки, И в сердцах настоящие — стучат... В их ветках слышны не только втры — В их ветках слова орлят звучат.

Редактор В. КИСЕЛЕВ

# НЕГАСНУЩИЙ КОСТЕР

В жизни сургутян Виталия Константиновича и Марии Петровны Вакаевых знаменательная дата — двадцать пять лет семейной жизни. Оба они работают в промышленно-геофизической партии Сургутской геологоразведочной экспедиции. Он — начальник, она — инженер-интерпретатор.

по работе. Виталий Константинович в прошедшей пятилетке был награжден орденом Трудового Красного Знамени. У Виталия Константиновича и Марии Петровны два взрослых сына. Владимир учится в Московском институте нефтяной химической и газовой промышленности им. Губкина, Юрий работает вместе с родителями в промыслово-геофизической партии восточно-пермском районе.

А. ПРОКОПЬЕВА.

# „ВРЕМЯ ЕЕ СЫНОВЕЙ“

...После войны от большой семьи Гуляевых (в у Тимофея Гуляева, погибшего в финскую войну, было тринадцать детей) остались мать и четверо сыновей. И вот теперь все четверо выросли, окрепли, стали интересными, самостоятельными людьми.

Важная роль отводится в фильме младшему брату — Ивану Гуляеву. Именно он, врач-офтальмолог, первым узнает о болезни Павла (брата положил на исследование в его институт), узнает и будет долго таяться, скрывать страшное признание, пока наконец, Павел сам не сподобит его, сколько ему еще осталось жить. Сильная любовь в фильме человеку заставляет Иван по другому взглянуть на жизнь, пересмотреть свое отношение к ней, и людям.

Фильм построен как воспоминание Ивана о той весне, которая для каждого из братьев была весной долгожданной встречи, порой сложных и противоречивых раздумий и переживаний, жизненных испытаний. И собравшись перед дорогой в родную деревню к матери, в доме у Петра братья поднимают общий тост, тост за старшего — Антона, поставившего вместе с матерью их всех на ноги, за человека, отдающего всего себя земле, вырастившей и кормящей нас; за мать, за землю, на которой мы все живем, за все людей, за любовь. Стесняется человек полюбить, стыдится говорить о любви. А ведь это каждому так нужно — любить, и чтобы нас любили. Они поднимают тост за дружбу и за память, за живую память.

Петр после войны стал шахтером, живет и работает в Солдатовске. Он сберег в себе страстность, искренность, молодой задор и поразительно чувство ответственности за все, что происходит вокруг.

Третий брат, Павел Гуляев, руководит одним из крупных минских заводов. Энергичный, волевой, он горячо любит свое дело. В жизнь его неожиданно врывается страшная, неизлечимая болезнь, но это еще больше обостряет его жизнелюбие, одернимость, действенное отношение к труду, к жизни.

# РЕКЛАМА СПРАВКИ

## НА КИНОЭКРАНАХ

«ОКТАБРЬ»  
12—13 мая «БЕЛОЕ ПЛАТЬЕ»  
— в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.  
(детей до 10 лет не допускают)

## ГОЛУБОЙ ЭКРАН

ВОТРИК, 11 мая  
9.30 — А. П. Чехов. «Вичневый сад». Спентаиль. Ца. 14.00 — «В буднях великой страны» Ца. 13.00 — «В родной стране» Ца. 13.30 — «Интересные встречи». Б. Полонин. Ца. 16.15 — «Человек у огня». 16.45 — «Слово ученику». Ца. 17.00 — «Апрельская телевидения Чехословацкой Социалистической Республики». Ца. 21.00 — «Время». 21.30 — «Лица друзей». Ца. 22.15 — «Путь вперед» вртлет СССР А. Соловьевичено. Ца.

СРЕДА 10 МАЯ  
9.30 — Нондартный зае везетство «Орленок». Ца. 10.10 — «Кли малендинок». Худ. фильм. (НССР). 10.55 — «Поет народный артист СССР А. Соловьевичено». Ца. 14.00 — «Дни Фильм». Ца. 14.50 — «Турецкое М. Шагинян». 15.30 — «Шахматы мая шлоле». Ца. 16.00 — «Фильм — детям». «Рассказы о Кешике» Ца. 16.15 — «Прощай, 2-я серия». 16.15 — «Отзовитесь, горнисты!». Ца. 18.15 — «Веселые нотки». Ца. 18.30 — «Человек и зина». 18.30 — «Тиган». 18.45 — «Прощай, и-и!» Ца. 20.00 — «Премьера пок. фильма «Солдатына мемурды». Фильм 2-й «...И олован» своих с собою мы не положено иметь» 21.00 — «Время». 21.30 — Кубок СССР по футболу. ЦСНА «Торпедо».

# ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ

объявляет прием студентов в Сургутский УКП на 1976—77 учебный год по специальностям: технология и комплексная механизация разработки нефтяных и газовых месторождений; машины и оборудование нефтяных и газовых промыслов; автомобили и автомобильные хозяйства; общетехническая подготовка по энергетическому потоку.

Запись на приеме в Сургутский УКП принимается от лиц, проживающих в г. Сургуте и имеющих возможность посещать занятия по расписанию четыре раза в неделю с 19 часов.

Зачисление о приеме подается на имя ректора с указанием избранной специальности. И зачисление прилагается: характеристика для поступления в вуз (характеристика должна быть подписана руководителем предприятия и общественными организациями: партийной, комсомольской или профсоюзной); документ о среднем образовании (в подлиннике (письменно и устно), русскому языку и литературе (письменно), физике (устно). Приемная комиссия работает ежедневно с 10 до 13 часов и с 14 до 19 часов. аудитория № 114. НАШ АДРЕС: Сургут-4, пр. Набережный, 22, приемная комиссия; телефоны 2-41, 5-66 (коммутар «ЕНГУ»).

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Промышленная, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 190, зам. редактора — 5-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геология, бурения, нефти — 2-67, отдел партийной жизни, сельского хозяйства — 2-69, фотоиллюстрация, корректура — 4-75, отдел прием — 0-18, бухгалтерия — 3-68, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.