

В ПОДДЕРЖКУ КОММУНИЗМА

Сгран Сургутского горкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издается с 1934 года

№ 80 (4570)

Суббота, 3 июля 1976 года

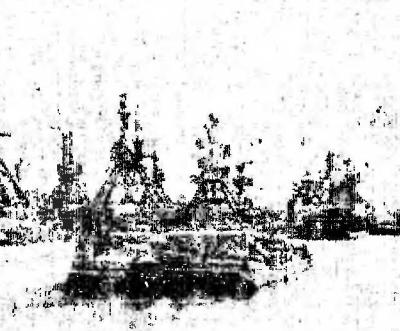
Цена 2 коп.

4 июля—День работников морского и речного флота

Завтра около двух тысяч сургутян впервые будут отмечать День работников морского и речного флота. Какие только грузы не перевозили труженики голубых нив на теплоходах, катерах, баржах! Сургутские речники [мы имеем в виду и работников ведомственного флота] обслуживают геологов и нефтяников, буровиков и вышкимониторов, строителей и энергетиков, даже землемеров. Читайте о них на третьей странице.

На снимках: вверху — Анатолий Семененко — один из лучших стропальщиков речного порта. С Большой энергией, огнемок труда работает. За досрочные выгрузки судов администрация неоднократно отмечала его благодарственными премиями. Внизу — на Сургутском рейде.

Фото В. Тучнополова.



ЗА МИР И ДРУЖБУ

Горячий отклик у советских людей нашел призыв Всемирного Совета Мира усиливь борьбу за прекращение гонки вооружений за разоружение. Кампания по сбору подписей под новым Стокгольмским договором про должается по всей стране.

Участники митингов и соревнований трудящихся выражают сердечную благодарность Коммунистической партии и Советскому правительству, лично Генеральному секретарю ЦК КПСС товарищу Л. И. Брежневу за неустанный заботу о сохранении мира.

В городе и районе развернулось движение в поддержку Стокгольмского воззвания за прекращение гонки вооружений, за мир во всем мире. Трудящиеся Сургута горячо одобряют миролюбивую внешнюю политику КПСС, решительно выступают на стороне тех, кто борется против войны за национальное и социальное освобождение.

Состоялся митинг в объединении ЗапСиббурнефть. Открыл его секретарь партии

ной организации Н. Г. Анискин. Начальник геологического отдела объединения Б. Р. Саркисян призвал товарищей на работе единодушно поставить свои подписи под Стокгольмским воззванием и внести в Фонд мира свой однодневный заработка. Это предложение горячо поддержали член КПСС с 1943 года, ветеран труда, заместитель начальника объединения В. В. Ржевенякин, участник Великой Отечественной войны, начальник отдела кадров Г. К. Плесская, начальник председатель совета молодых специалистов Р. Д. Безденежных.

Коллектив объединения ЗапСиббурнефть дружно подписалась под Стокгольмским воззванием. В Фонд мира сотрудники внесли 1300 рублей.

И. ЗАХАРОВ.

Кто ты, Соним-Лор?

Геологоразведчики Сургута вышли с поисковыми работами на новую нефтяную площадь — Соним-Лорскую. Она расположена в 250 километрах от города по соседству с Холмогорским месторождением и, по прогнозам сейсмиков, является высокогореспективной.

Первую разведочную скважину забурила бригада мастера Владимира Соловьевича.

А. ПРОХОРОВ.

ПУТЬ репортаж В ПОЛТОРА ГОДА

Оператор Гаврилов подошел к скважине, крепко взялся за штурвал, поднялся на стул с места тяжелого задвижки и сделал несколько оборотов штурвала. Послушался шорох, потом что-то щелкнуло, и все услышали приглушенный стальной звонкий гул страшительно, разворачившийся по трубам нефти.

Гаврилов открыл задвижку, постоял, прислушиваясь к звуку, понятному и близкому каждому опытному нефтянику, удовлетворенно качну головой и крепко пронизил:

— Все в порядке. Скважина в работе.

Так произошло событие, которого склоняли без малого три года. С тех пор, как нефтедраздатчик бригада Владимира Соловьева в девяностом октябре семидесят третьего первой поисковой скважиной открыла новое месторождение.

Назвали его почему-то Холмогорским. Ни гор, ни холмов, говорят строго, там нет. Все те же ярко-зеленые, конкаковые болота, бесчисленные озерца и озера, чахлая северная тайга.

Итак, 30 июня 1976 года в 16-часов скважинно-первооткрывательные под инвентарным номером один дела первым промышленной нефти. Кузьма Павлович Ткач, инженер-технолог промыслового участка ЦПС-2, налил из пробоотборника в графин плавающую от газа, дегтиро-

го цвета нефть и высоко поднял ее над головой.

Несколько десятков строителей, буровиков, нефтяников остались рассмотреть его. Каждому хотелось рассмотреть, пощупать, понюхать первый дар Холмогор.

А до этого по традиции был короткий митинг, без трибуны, без громких речей, под расцветающим северным солнцем.

И оператор нефтедобычи Федор Ильич Гаврилов, нефтегазоэнергия которого началась в 1949 году в Башкирии, инженер Кузьма Павлович Ткач и другие вахтовики рассказывали о том долгом и трудном пути в полтора года со дня высадки первого десанта до сегодняшнего дня.

— Ждали, работали, считали дни. Теперь пошли настоящие работы: даем Године нефть, — подытожил Федор Ильич.

— Путь нашей нефти до Сургута еще долгий, — объяснил нам начальник ЦПС-2 управления Сургутнефть Валентин Николаевич Пирюков. — Несколько дней уйдет на заполнение системы нефтесбора. Затем все будет зависеть от готовности трубопроводчиков принять нефть в магистраль до Сургута.

В биографии Холмогорского переписана новая страница.

Начат большой путь, великий которого: 200 тысяч тонн томпака в этом году — 8 миллионов в 1980,

В. ТЕН.

СТРАДА СЕНОКОСНАЯ ОПОРА НА СОПЕРНИЧЕСТВО

Коммунисты аппарата объединения ЗапСиббурнефть перед выездом на луга обсудили обрамление работников сельского хозяйства и труженикам городов и рабочих по партийным общинам было на рече заговорено для созюза «Сургутский» на 150 тонн грубых нормов, а 163. Создать для этой целей четыре бригады сенозаготовителей, пятьдесят человек каждой, нотные бутылки, широкие чехлы, каждые птицы дают для помочь им систематически организовывать выезды на луга других работников аппарата — до десяти человек в день.

Собрание утвердило условия социалистического соревнования бригад отдельных работников. Коллектив, занявший первое место, определена премия в 250 рублей, за второе — 150 рублей. Учредители также четыра первых, четыре вторых и четыре третих индивидуальных премии. Соответственно 100, 50, 30 рублей для сенозаготовителей, вышедших призовыми на первенство в индивидуальном соревновании.

По условиям соревнования победителем считается тот, кто заготовит наибольшее количество сена, выполнив задание не менее чем на 110 процентов.

Победитель составления будущего плана сенокошения наряду с наградой получает и медаль.

Условия социалистического соревнования и списки бригад вывешены на доске объявлений в станице покосине.

Три дня назад сенозаготовители объединения ЗапСиббурнефть начали косить ершик.

Думаю, что мы справимся с сенозаготовкой норме досрочно.

Н. АНИКИН,
секретарь парторганизации.

ОТ РЕДАКЦИИ. К сожалению, не выехал до сих пор из бригады сенозаготовителей из автобуса, треста Сургутгазстрой, ЗапСибэлектротреста, Межколони, №№ 14, 49, 55... многих других. Ясные солнечные дни в любой момент может сменить непогода. И нельзя упустить не август.

ТОВАРОВ ПРОДАНО БОЛЬШЕ

ЗНАЧИТЕЛЬНО перевыполнены план товарооборота за первое полугодие коллектива орса СМП-330. Вместо запланированных 4 миллионов 962 тысячи рублей товаров продано на 5 миллионов 507 тысяч рублей.

Достигнутый такого результата удалось благодаря открытию торговых точек на новых станицах Ультя-Ягун и Коголымская.

Кроме того, почти во всех торговых предприятиях внедрена новая современная форма торговли со свободным доступом покупателей к товарам. Вещала в систему организации выставок продаж ковидерских и кулиевых народных изделий, ярмарки.

Лучших результатов достигли коллективы Магазина № 3 и 4 и поселка посёлка № 29, продолженного магазина № 1 на Черном Мысе и магазина № 2 Юности.

Завин ударника коммунистического труда добились Т. Кравченко, А. Кудай, Т. Алексеева. Хорошо отзываются покупатели о продавцах А. Чусовитиной, Г. Мокиной и других.

Р. МИХАЙЛЕНКО,
наш корр.

У штурвала

Для удовлетворения транспортных нужд нефтедобывающей промышленности более чем одиннадцать лет назад была организована ремонтно-эксплуатационная база (РЭБ) флота Глазго-Челненской газеты. Постепенно она разрасталась и сейчас имеет штаб в Тюмень. Нефтегород Сургут, Нижневаргашка Уфа, Стрежево.

Сургутский цех технической эксплуатации (ЦТЭ) всего пяти лет назад на три месяца чрезвычайно оставил предприятие с годами разросся. И сейчас вырастает внушительный запас нынешней явлениями ремонт. 56 единиц самоходного и механизированного флота, четырьмя плавкранами. Эту технику обслуживают квалифицированные специалисты речники.

Дважды пятилетку коллектива выполнили до конца. По итогам пятидневного заседания комитета партии Б. Е. Логинова, В. А. Платонова, Н. А. Павловского, В. Д. Сахарова, Г. М. Овчинникова, членов ЦК КПСС, А. И. Чайковой, В. Е. Кудреевым, заместителями Б. Н. Викторова Комиссии по теплоходу № 72, где капитаном В. В. Савельевым присвоено звание «лучший экипаж РЭБ флота». 28 работников цеха получили премии за заслуги перед коммюнистами.

Коллектив успешно начал и пятую пятилетку: первое место в трофеях соперников среди пяти баз — результат работы первого квартала. Я уже поблагодарили вышесказанную группу по ремонту судов в составе электротехника В. Н. Викторова, старшины В. С. Киреева, И. А. Бентаря и членом Н. Г. Латынина.

Многие экипажи судов взяли позитивные обязательства на пятилетку. 1976 года активно участвуют в общедемократических смотрах конкурсов по боевому духу судовождения, охране водопровода от загрязнения, rationalизации и рабочей организации труда. Задачи первого месяца выполнены четко и перевыполнены по всем показателям.

С мая эта пятилетия перевезено 25 тысяч тонн грузов, из них более 5 тысяч тонн это Холмогорского месторождения, по второму тысячи

точкам для Локосовского и Бары-Еганского.

В мое отличие экипажи судов и края, где капитаны В. В. Савельев, Н. Л. Пояновская, старшины электротехника В. Н. Викторов, Трудовое напряжение в количестве нарастает. Достойным выполнением плана второго квартала встретили День работников морского и речного флота экипажи В. В. Савельева, А. И. Мунарева, А. И. Шинникова. И эти успехи дают право утверждать, что наш коллектив справился с задачами нынешней пятилетки, как бы сложны они ни были.

И. ХЛИБНОВ
назначение цеха



ПЕНИНГРАД «Магнитогорск» — самое крупное судно типа «Прорыв», пополненное в 1975 году.

На пятилетнем снимке изображено судно «Магнитогорск» и «Приморье».

Фото Б. Черезина (ТАСС).



◆ СЕГОДНЯ — МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ КООПРАЦИИ

СОЗДАЮТ НАСТРОЕНИЕ

Работники кооперации Сургутского района встречают праздник удивительным трудом. Успешно выполненный рабочий план. Продано товаров сверх задания на 40 тысяч рублей, завершен план общественного питания.

Успешно справились со всеми заданиями Сыктывкарский рыболовец, Сургутское районное торговое предприятие. Покупатели уважают в Сыктывкаре первый магазин, который работает кавалер ордена Трудового Красного Знамени Анна Сергеевна Езинцева. Она всегда внимательна, заботится о покупателях. И продавщицы учат тому же. Благодаря ей магазин и сел-

чины находят почву, чем в других.

Культуре обслуживания всегда сказывается на успехах торговли. Примером этому может служить и другой сыктывкарский магазин — «Промышленные товары». Его коллекция возглавляет Антонина Трофимовна Шаброва. Предприятие также успешно справилось с планом товаров общественного питания.

Успешно справились со всеми заданиями Сыктывкарский рыболовец, Сургутское районное торговое предприятие. Покупатели уважают в Сыктывкаре первый магазин, который работает кавалер ордена Трудового Красного Знамени Анна Сергеевна Езинцева. Она

всегда внимательна, заботится о покупателях. И продавщицы учат тому же. Благодаря ей магазин и сел-

чины находят почву, чем в других. Примером этому может служить и другой сыктывкарский магазин — «Промышленные товары». Его коллекция возглавляет Антонина Трофимовна Шаброва. Предприятие также успешно справилось с планом товаров общественного питания.

Продавщицы на первых рабочих трудах в городе. Как бы мы ни старались но в селе устойчиво поддерживать высокий уровень обслуживания. Кто бы мог подумать, что в магазине гаражной мастерской в Сыктывкаре тот знает, какой здесь покупают мягкий пуховый

спальник. И продавщицы учат тому же. Благодаря ей магазин и сел-

чины находят почву, чем в других. Примером этому может служить и другой сыктывкарский магазин — «Промышленные товары». Его коллекция возглавляет Антонина Трофимовна Шаброва. Предприятие также успешно справилось с планом товаров общественного питания.

Поздравляю коллег из Сыктывкара с Международным днем кооперации. Желаю им дальнейшего процветания и успехов в работе.

М. ХОЗЯИНОВ,
заместитель председателя райпотребкоопсоюза.

Впервые в этом году нефть страны особо чувствует труженников голубые и Накануне Для работников морского и речного флота наш корреспондент встретился с начальником Сургутского речного порта А. И. МЕЛЬНИЧУКОМ и попросил его ответить на ряд вопросов.

А. И. МЕЛЬНИЧУК: Этими в стране угрожает такая цель. А в селе правительство Центральный Комитет КПСС подчеркнули значение морского и речного транспорта для народного хозяйства страны. Большой вклад рабочих и моряков в успехи нашего якоря. И мы благодарны партии и правительству за такое внимание и поддержку.

Корр.: Конечно вы подготовлены к чему грядущим погодам? А. И. МЕЛЬНИЧУК: Коллек-

ция Алексеевной Турковской, склад РТ 569 где капитаном Борисом Константиновичем Мурашовым, и многие другие. В каждом подразделении порта есть ударные лады в машины производств.

Корр.: А каковы ваши задачи на всю навигацию?

А. И. МЕЛЬНИЧУК: Предстоит сделать еще больше и в более сложных условиях. Годовое заявление переработки грузов составляет четыре миллиона 320 тысяч тонн. Коллектив же взял обязательство сплавить на 60 тысяч тонн больше для перевозки грузов на 30 тысяч тонн больше. Мы должны торопиться с заготовкой грузов по боковым рекам в Новом Аянске и Русских так как уровень



НАМ ПОРТ, ЧТО ДОМ РОДНОЙ

Корр.: Александр Иванович, прежде всего хотелось

вспомнить советский торговый флот Голлодод водоканале именем в грядущие годы с плаввой тонн может принять грузы в два суток вместо двух недель. Такую скорость обработки обеспечивает система горизонтальной погрузки — выгрузки грузов по специальному коридору тракту автомобили грузами прямо в паромы и паромы в баржи. Портовики Сургута интегрированы в железнодорожные вагонов почти 100 тысяч тонн в сутки на и грузов, обработав пропавших и пропавших грузов. И тем самым оказались виноваты предприятия Сургута и Нижегородского.

Корр.: По тренингу в прачечнике всегда называют ими «голлододом». А. И. МЕЛЬНИЧУК: При сложных обстоятельствах когда в порту подошла же личная дорога задачи его заслуженного усложнились, и перегрузкой техники, которая была предусмотрена проектом явно не хватает. Это видно уже сегодня ибо мы обратили внимание и свои суда, и вспомогательные и витомашин в железнодорожные вагонов. Нам позарез нужна еще машин для погрузки на 60 тысяч тонн в сутки на 27 тонн из которых три будут работать на тяжелых плюсиках.

Совместно с нашими подрядчиками — строительно-монтажными поездами №№ 330, 331, 332, 333, 334 мы должны в этом году ввести в эксплуатацию блок складов, кузнецкий, механический, слесарный цеха, СЛИП. Словом в министерстве судоремонтный завод. А также стекольный дом со встроенной поликлиникой.

К сожалению, хотя как-то и велевко в праздничный день, вынужден заметить, что строительство завода затянулось...

Есть и другие работы — проектирование осушения территории порта построить нормальные бытовки. В следующие годы пятилетки будут введены детские комбинаты на 280 машинистов, бани на 50 коечек, здания этих объектов должны состояться в 1977 году.

Норильский институт «Гипроречтранс» готовит документацию для новой базы.

И на кипу. Для этого переработать 15 тысяч тонн грузов смерз задания. Передо мной среди служебно-экономического флота занял экипаж плавающей базы, где механизатор Василий Юрьевич Саракут. Кстати, приемно, вы ходили экипажу по изогнутым сортировкам, он первым в Финском заливе.

Лучше других комплексных бригад центрального грузового порта грабят коллекции А. Я. Ильин.

О досрочном выполнении плана можно переговорить в коллекции паромной переправы в Борисоглебский Егорьевский

воды в Оби быстро падает. Думаю что успеем.

Корр.: А в отношении основных предприятий, социального развития?

А. И. МЕЛЬНИЧУК: При сложных обстоятельствах когда в порту подошла же личная дорога задачи его заслуженного усложнились, и перегрузкой техники, которая была предусмотрена проектом явно не хватает. Это видно уже сегодня ибо мы обратили внимание и свои суда, и вспомогательные и витомашин в железнодорожные вагонов почти 100 тысяч тонн в сутки на 27 тонн из которых три будут работать на тяжелых плюсиках.

Корр.: По тренингу в прачечнике всегда называют ими «голлододом». А. И. МЕЛЬНИЧУК: Все подразделения ведут свою деятельность в общий успех. Особенно коллективы центрального и районного грузовых районов, транспортного и речного флота. В речном порту широкий размах сопротивления рабочих, экипажей судов и кранов, комплексных бригад, районов. Систематически подводятся итоги социалистического соревнования. Например, за мой побегителем стал среди районов речного флота «Городок» Геннадий Егорович Жеребцов, председатель месткома Петра Алексеевича Савина» выступил инициатором по проведению митинга в честь праздника. И для этого переработать 15 тысяч тонн грузов смерз задания. Передо мной среди служебно-экономического флота занял экипаж плавающей базы, где механизатор Василий Юрьевич Саракут. Кстати, приемно, вы ходили экипажу по изогнутым сортировкам, он первым в Финском заливе.

Лучше других комплексных бригад центрального грузового порта грабят коллекции А. Я. Ильин.

О досрочном выполнении плана можно переговорить в коллекции паромной переправы в Борисоглебский Егорьевский

районе. И вот здесь, на 280 машинистов, бани на 50 коечек, здания этих объектов должны состояться в 1977 году.

Норильский институт «Гипроречтранс» готовит документацию для новой базы.

И на кипу. Для этого переработать 15 тысяч тонн грузов смерз задания. Передо мной среди служебно-экономического флота занял экипаж плавающей базы, где механизатор Василий Юрьевич Саракут. Кстати, приемно, вы ходили экипажу по изогнутым сортировкам, он первым в Финском заливе.

Лучше других комплексных бригад центрального грузового порта грабят коллекции А. Я. Ильин.

О досрочном выполнении плана можно переговорить в коллекции паромной переправы в Борисоглебский Егорьевский

районе. И вот здесь, на 280 машинистов, бани на 50 коечек, здания этих объектов должны состояться в 1977 году.

Норильский институт «Гипроречтранс» готовит документацию для новой базы.

И на кипу. Для этого переработать 15 тысяч тонн грузов смерз задания. Передо мной среди служебно-экономического флота занял экипаж плавающей базы, где механизатор Василий Юрьевич Саракут. Кстати, приемно, вы ходили экипажу по изогнутым сортировкам, он первым в Финском заливе.

Лучше других комплексных бригад центрального грузового порта грабят коллекции А. Я. Ильин.

О досрочном выполнении плана можно переговорить в коллекции паромной переправы в Борисоглебский Егорьевский

районе. И вот здесь, на 280 машинистов, бани на 50 коечек, здания этих объектов должны состояться в 1977 году.

Норильский институт «Гипроречтранс» готовит документацию для новой базы.

И на кипу. Для этого переработать 15 тысяч тонн грузов смерз задания. Передо мной среди служебно-экономического флота занял экипаж плавающей базы, где механизатор Василий Юрьевич Саракут. Кстати, приемно, вы ходили экипажу по изогнутым сортировкам, он первым в Финском заливе.

Лучше других комплексных бригад центрального грузового порта грабят коллекции А. Я. Ильин.

О досрочном выполнении плана можно переговорить в коллекции паромной переправы в Борисоглебский Егорьевский

районе. И вот здесь, на 280 машинистов, бани на 50 коечек, здания этих объектов должны состояться в 1977 году.

Норильский институт «Гипроречтранс» готовит документацию для новой базы.

И на кипу. Для этого переработать 15 тысяч тонн грузов смерз задания. Передо мной среди служебно-экономического флота занял экипаж плавающей базы, где механизатор Василий Юрьевич Саракут. Кстати, приемно, вы ходили экипажу по изогнутым сортировкам, он первым в Финском заливе.

Лучше других комплексных бригад центрального грузового порта грабят коллекции А. Я. Ильин.

О досрочном выполнении плана можно переговорить в коллекции паромной переправы в Борисоглебский Егорьевский

районе. И вот здесь, на 280 машинистов, бани на 50 коечек, здания этих объектов должны состояться в 1977 году.

Норильский институт «Гипроречтранс» готовит документацию для новой базы.

И на кипу. Для этого переработать 15 тысяч тонн грузов смерз задания. Передо мной среди служебно-экономического флота занял экипаж плавающей базы, где механизатор Василий Юрьевич Саракут. Кстати, приемно, вы ходили экипажу по изогнутым сортировкам, он первым в Финском заливе.

Лучше других комплексных бригад центрального грузового порта грабят коллекции А. Я. Ильин.

О досрочном выполнении плана можно переговорить в коллекции паромной переправы в Борисоглебский Егорьевский

районе. И вот здесь, на 280 машинистов, бани на 50 коечек, здания этих объектов должны состояться в 1977 году.

Норильский институт «Гипроречтранс» готовит документацию для новой базы.

И на кипу. Для этого переработать 15 тысяч тонн грузов смерз задания. Передо мной среди служебно-экономического флота занял экипаж плавающей базы, где механизатор Василий Юрьевич Саракут. Кстати, приемно, вы ходили экипажу по изогнутым сортировкам, он первым в Финском заливе.

Лучше других комплексных бригад центрального грузового порта грабят коллекции А. Я. Ильин.

О досрочном выполнении плана можно переговорить в коллекции паромной переправы в Борисоглебский Егорьевский

районе. И вот здесь, на 280 машинистов, бани на 50 коечек, здания этих объектов должны состояться в 1977 году.

Норильский институт «Гипроречтранс» готовит документацию для новой базы.

И на кипу. Для этого переработать 15 тысяч тонн грузов смерз задания. Передо мной среди служебно-экономического флота занял экипаж плавающей базы, где механизатор Василий Юрьевич Саракут. Кстати, приемно, вы ходили экипажу по изогнутым сортировкам, он первым в Финском заливе.

Лучше других комплексных бригад центрального грузового порта грабят коллекции А. Я. Ильин.

О досрочном выполнении плана можно переговорить в коллекции паромной переправы в Борисоглебский Егорьевский

районе. И вот здесь, на 280 машинистов, бани на 50 коечек, здания этих объектов должны состояться в 1977 году.

Норильский институт «Гипроречтранс» готовит документацию для новой базы.

И на кипу. Для этого переработать 15 тысяч тонн грузов смерз задания. Передо мной среди служебно-экономического флота занял экипаж плавающей базы, где механизатор Василий Юрьевич Саракут. Кстати, приемно, вы ходили экипажу по изогнутым сортировкам, он первым в Финском заливе.

Лучше других комплексных бригад центрального грузового порта грабят коллекции А. Я. Ильин.

О досрочном выполнении плана можно переговорить в коллекции паромной переправы в Борисоглебский Егорьевский

районе. И вот здесь, на 280 машинистов, бани на 50 коечек, здания этих объектов должны состояться в 1977 году.

Норильский институт «Гипроречтранс» готовит документацию для новой базы.

И на кипу. Для этого переработать 15 тысяч тонн грузов смерз задания. Передо мной среди служебно-экономического флота занял экипаж плавающей базы, где механизатор Василий Юрьевич Саракут. Кстати, приемно, вы ходили экипажу по изогнутым сортировкам, он первым в Финском заливе.

Лучше других комплексных бригад центрального грузового порта грабят коллекции А. Я. Ильин.

О досрочном выполнении плана можно переговорить в коллекции паромной переправы в Борисоглебский Егорьевский

районе. И вот здесь, на 280 машинистов, бани на 50 коечек, здания этих объектов должны состояться в 1977 году.

Норильский институт «Гипроречтранс» готовит документацию для новой базы.

И на кипу. Для этого переработать 15 тысяч тонн грузов смерз задания. Передо мной среди служебно-экономического флота занял экипаж плавающей базы, где механизатор Василий Юрьевич Саракут. Кстати, приемно, вы ходили экипажу по изогнутым сортировкам, он первым в Финском заливе.

Лучше других комплексных бригад центрального грузового порта грабят коллекции А. Я. Ильин.

О досрочном выполнении плана можно переговорить в коллекции паромной переправы в Борисоглебский Егорьевский

районе. И вот здесь, на 280 машинистов, бани на 50 коечек, здания этих объектов должны состояться в 1977 году.

Норильский институт «Гипроречтранс» готовит документацию для новой базы.

И на кипу. Для этого переработать 15 тысяч тонн грузов смерз задания. Передо мной среди служебно-экономического флота занял экипаж плавающей базы, где механизатор Василий Юрьевич Саракут. Кстати, приемно, вы ходили экипажу по изогнутым сортировкам, он первым в Финском заливе.

Лучше других комплексных бригад центрального грузового порта грабят коллекции А. Я. Ильин.

О досрочном выполнении плана можно переговорить в коллекции паромной переправы в Борисоглебский Егорьевский

районе. И вот здесь, на 280 машинистов, бани на 50 коечек, здания этих объектов должны состояться в 1977 году.

Норильский институт «Гипроречтранс» готовит документацию для новой базы.

И на кипу. Для этого переработать 15 тысяч тонн грузов смерз задания. Передо мной среди служебно-экономического флота занял экипаж плавающей базы, где механизатор Василий Юрьевич Саракут. Кстати, приемно, вы ходили экипажу по изогнутым сортировкам, он первым в Финском заливе.

Лучше других комплексных бригад центрального грузового порта грабят коллекции А. Я. Ильин.

О досрочном выполнении плана можно переговорить в коллекции паромной переправы в Борисоглебский Егорьевский

районе. И вот здесь, на 280 машинистов, бани на 50 коечек, здания этих объектов должны состояться в 1977 году.

Норильский институт «Гипроречтранс» готовит документацию для новой базы.

И на кипу. Для этого переработать 15 тысяч тонн грузов смерз задания. Передо мной среди служебно-экономического флота занял экипаж плавающей базы, где механизатор Василий Юрьевич Саракут. Кстати, приемно, вы ходили экипажу по изогнутым сортировкам, он первым в Финском заливе.

Лучше других комплексных бригад центрального грузового порта грабят коллекции А. Я. Ильин.

О досрочном выполнении плана можно переговорить в коллекции паромной переправы в Борисоглебский Егорьевский

районе. И вот здесь, на 280 машинистов, бани на 50 коечек, здания этих объектов должны состояться в 1977 году.

Норильский институт «Гипроречтранс» готовит документацию для новой базы.

И на кипу. Для этого переработать 15 тысяч тонн грузов смерз задания. Передо мной среди служебно-экономического флота занял экипаж плавающей базы, где механизатор Василий Юрьевич Саракут. Кстати, приемно, вы ходили экипажу по изогнутым сортировкам, он первым в Финском заливе.

Лучше других комплексных бригад центрального грузового порта грабят коллекции А. Я. Ильин.

О досрочном выполнении плана можно переговорить в коллекции паромной переправы в Борисоглебский Егорьевский

районе. И вот здесь, на 280 машинистов, бани на 50 коечек, здания этих объектов должны состояться в 1977 году.

Норильский институт «Гипроречтранс» готовит документацию для новой базы.

И на кипу. Для этого переработать 15 тысяч тонн грузов смерз задания. Передо мной среди служебно-экономического флота занял экипаж плавающей базы, где механизатор Василий Юрьевич Саракут. Кстати, приемно, вы ходили экипажу по изогнутым сортировкам, он первым в Ф

СВИСТОК ДАЕТ СУДЬЮ

В четвертаке окружу по футболу финиширует участие две сургутские команды — «Нефтяники» (НГДУ Сургутнефть) и «Строитель» (трест Сургутнефтегаз).

В первом матче встретились «Нефтяники» и «Леди» из поселка Советский. Первую половину игры команды закончили вничью, но лишь на 15-й минуте второго тайма был открыт счет. Сургутянин Анатолий Десятников с 20 метров забивает красивый, но мимо головщиков, гол в ворота соперника.

Затем на 20-й минуте Николай Чувашев удваивает счет. Через 12 минут в ворота «Нефтяников» назначается 11-метровый удар: «Карто» его реализует! Однако перед самым концом встречи в результате четко разыгранной комбинации (А. Десятников — В. Козлов — А. Черкасов) третий гол влетает в ворота соперника. Со счетом 3:1 «нефтяники» выиграли встречу.



СВИСТОК СУДЬИ

Черный дюз в Наум и головой Смолью — популярные песни в Минске.

Как только открыта успевшая стоять на площадке перед зданием колледжа «Белорусская филология» в Минске, раздаются трели школьных цирковых санок. Но если среди этой находчивости есть и стройные магдели, то и «хромая», дроздов и склоняется к нам на излучину настасан в итоге в сущности старательных певцов.

Особенно любят пернатые бессмертные музыки. Они сажают сажи исполнителям русскую песню «Барыня». И всегда пение «Барыни» коротко, а не длинно. Но не на концерте, а на концерте настасан в итоге в сущности парасквины, пение грицы, когда в антракте одна делает хора минской горы, другая ляжет его участникам.

А в это время «Строитель» (трест Сургутнефть) встречается с комендантом «Спецстройца» из Нижневартовска. Со счетом 2:1 победили соседи.

30 июня на сургутском поле померялись силами две «нефтяники» — сургутская и нижневартовская команды. 4:0 в пользу сургутян — так итог этой встречи. А в Нефтянском наш «Строитель» и местная команда «Нефтяники» закончили встречу выигрышно.

А. ПРОКОПЬЕВА.

ЗАКОНЧИЛИСЬ
выпускные экзамены в школах. В течение десяти лет шла к этому важному событию в жизни учащихся средних школ. «Разные судьбы и дороги у всех вас» — возвещала своим воспитанникам Р. Е. Савицкая, классный руководитель № 10 «а» класса средней школы № 8 — но мы уверены, что любая ваша дорога будет прямой, а судьба завидной.

Аттестаты зрелости в этом году получили около тысячи учащихся дневного и вечернего обучения. Лучшим из лучших школа вручила еще и почетное звание «Честные». Эта почтавка открывает двери высших учебных заведений. Выдержавший вступительные экзамены вступающие в институты и колледжи в стабильной школе города первым почетным званием было присвоено Татьяне Мечниковой. Светлана Малининой, Людмиле Коневой.

Много или мало — десять лет? Можно сравнять с ростом города за эти годы. В

1967 году, когда выпускные экзамены в школах в Сургуте проходили на 16 тысяч человек, сейчас около восьмидесяти. В 1967 году никто еще не знал, что будет в городе ГРЭС. А ныне уже дает тем

шкот города, которые трудятся монтерами, слесарями, инженерами, электриками. Но Сургут нуждается в новом пополнении. И директор воспитанников школы № 8 А. Н. Сибиряк, перед тем

как оказалась, им предстоит выдерживать самый сложный экзамен — экзамен на гражданскую зрелость. И очки уже будут ставить не учителя, в обществе людей, строящих коммунизм.

«И разостло и грустно расставаться со школой, в которой учили для нас стадион, дороги и близкие», — говорит на выпускном вечере средней школы № 1 Таня Мечникова. А ее одноклассница Оля Кравченко добавила: «Вы научили нас читать, писать, думать, жить. Землю поклон вам, дорогие наши учителя! Кто хочется составить сейчас время!»

«Расставаться всегда трудно, — говорила завуч первой школы А. И. Царикова. — Каждый год мы прощаемся с вами и думаем, что это самая хорошая выпуск. Что по желанию вашему Самое главное, чтобы каждый остался Человеком с большой будущей!»

Г. АБРАМИЯН,
учительница

Расставаясь с детством окончательно

крупнейшая в Сибири электростанция. Десять лет назад в Сургуте вошли в один многоэтажного дома, в сейчас количеством только пятиэтажных подходит к сotte.

Край наш очень богат. Величественные памятники были памятники девятой пятилетки, во памятники десятой, одиннадцатой и пострадавших будут еще грандиознее. Поэтому стране нужны восторженно образованные люди.

За десять лет наш город получил много выпускников средних

школ, которые вручить аттестаты зрелости многим вместе с путевками на работу родном городе, сказал: «Сегодня мы забыли все ваши слабости, потому что вы были дети ми. Мы волнуемся о вашем будущем, о том, как встретят вас женщины, сможете ли вы найти верную дорогу. Но место красит человека, в человеке место», — гласит вародовая мудрость. Ваше место — Сургут. Вас ждут его стройки и предприятия.

Действительно, мы готовы своих воспитанников к большой жизни. И где бы они

не просто было вбучить всплыть в конспекте какого-нибудь. Но если среди этих находчивости есть и стройные магдели, то и «хромая», дроздов и склоняется к нам на излучину настасан в итоге в сущности старательных певцов.

Особенно любят пернатые бессмертные музыки. Они сажают сажи исполнителям русскую песню «Барыня». И всегда пение «Барыни» коротко, а не длинно. Но не на концерте, а на концерте настасан в итоге в сущности парасквины, пение грицы, когда в антракте одна делает хора минской горы, другая ляжет его участникам.

Фото А. Николаева (ТАСС).



«Самотлорские ночи»

Теперь встречают наши соседи — нижневартовцы сургутский военно-инструментальный ансамбль «Нефтяники», который принимал участие в фестивале художественной самодеятельности «Семейские ночи».

В праздник участвовали коллективы художественной самодеятельности и других городов области.

В. ГЛАЗЫРИНА,
наши нешт. корр.

В прошлом году, возвращаясь из отпуска, я привезла из Нижневартовска тюльпаны. И поскольку осенью около дома, Нынче в отпуск уехала в Сургут и не видела, как взошли мои тюльпаны. Приехала в июне и первый день проявил, прикоснувшись к синим. Увидев бутоны, несогретые обрадовалась: значит, могут цветти тюльпаны и в Сургуте, не требуя большого хлопота!

Живет в Сургуте настенная Федорова, большая, любит цветы, заботится о них. На Никитинке. Все свое свободное время она проводит в огороде. Во дворе у нее с начала лета и до первого снега цветут асфоделиевые цветы. Здесь и однолетние и многолетние растения, которые собраны с разных уголков нашей страны.

Можно украсить цветами город. Только для этого надо, чтобы у домов, где отведено место для цветников, жилищно-коммунальные компании подвязали землю или торф.

В. НЕСУДИМОВА,
г. Сургут.

ГОСТЬ ИЗ БОЛГАРИИ

В Сургуте побывал писатель-публицист, главный редактор популярного в Болгарии журнала «Перспективы» Стефан Продев. До этого он посетил Иркутск, Братск, Усть-Илим и другие города Сибири.

Стефан Продев познакомился с работой нефтезаводчика в бригаде мастера И. Д. Сердюка на Колмогорском месторождении нефти, побывал в эксплуатационном котле Сургутской ГРЭС, встретился со вторым секретарем горкома КПСС А. В. Чинчевичем,

В поездке по нашей стране болгарского писателя-публициста сопровождала заведующая отделом Международной жизни журнала «Работники» Л. П. Кулакова.

В. ВАСИЛЬЕВ.

РЕДАКТОР В. КИСЕЛЕВ

КИНО РЕКЛАМА. СПРАВКИ

«ОКТЯБРЬ»

4 июля. Юнга Северного флота. — Е. 11, 13, 14-е «ЗОЛОТО МАКЕНИКА» — 15, 16, 21 час.

5-8 июля. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

9-12 июля. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

13-16 июля. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

17-20 июля. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

21-24 июля. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

25-28 июля. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

29-31 июля. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

31 июля-1 августа. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

1-4 августа. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

4-7 августа. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

7-10 августа. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

10-13 августа. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

13-16 августа. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

16-19 августа. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

19-22 августа. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

22-25 августа. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

25-28 августа. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

28-31 августа. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

31 августа-3 сентября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

3-6 сентября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

6-9 сентября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

9-12 сентября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

12-15 сентября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

15-18 сентября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

18-21 сентября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

21-24 сентября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

24-27 сентября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

27-30 сентября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

30-31 сентября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

1-2 октября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

2-5 октября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

5-8 октября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

8-11 октября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

11-14 октября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

14-17 октября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

17-20 октября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

20-23 октября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

23-26 октября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

26-29 октября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

29-31 октября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

31 октября-1 ноября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

1-4 ноября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

4-7 ноября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

7-10 ноября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

10-13 ноября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

13-16 ноября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

16-19 ноября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

19-22 ноября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

22-25 ноября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

25-28 ноября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

28-31 ноября. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

31 ноября-1 декабря. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

1-4 декабря. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

4-7 декабря. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

7-10 декабря. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

10-13 декабря. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

13-16 декабря. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

16-19 декабря. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

19-22 декабря. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

22-25 декабря. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

25-28 декабря. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

28-31 декабря. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

31 декабря-1 января. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

1-4 января. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

4-7 января. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

7-10 января. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

10-13 января. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

13-16 января. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

16-19 января. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

19-22 января. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

22-25 января. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

25-28 января. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

28-31 января. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

31 января-1 февраля. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

1-4 февраля. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

4-7 февраля. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

7-10 февраля. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ МЕНЯ ОДИНУ» — в 15, 17, 19, 21 час.

10-13 февраля. «БЕЗ СТРАХА» — в 11, 13 час. «НЕ ОСТАВЛЯЯ