

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издается с 1934 года

№ 20 (4510)

Вторник, 17 февраля 1976 года

Цена 2 коп.

## РАЦИОНАЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТРАНСПОРТ

«В проекте ЦК КПСС к XXV съезду партии основное внимание уделено эффективности использования техники, механизмов и оборудования», — пишет нам в редакцию читатель М. Коновалов. — Посмотрите, как используются роскошные автобусы неподалеку морки «Инвасу» с яркой надписью «Миннефтегазстрой» сколько я видел, взяты по одному! да человек. Разве это позоряйский!»

«Выиграли ли жители города от того, что на улицах появились новые автобусы Ничего подобного. Как мы стоим не встановках, так и стоим. А мимо проходят мощные «Инвасуры» с салоном на 50 мест с одним-тремя пассажирами», — пишет В. Соколов. — Во многих городах по решению исполнкомов местных Советов в спущенных автобусах устанавливаются билетные ящики, и если он идет пустой, водитель обязан брать пассажиров. И нам, пассажирам, хорошо, и государству «выгодно».

Эти и подобные письма рабочих в редакцию газеты говорят о том, что им небезразличны интересы государства и народа. Почин шофера межхолонмы № 39 А. Сургутова и его экипажа — то, в чём призывают нас проект ЦК КПСС к XXV съезду партии, постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О Всесоюзном социалистическом соревновании за повышение эффективности производств и качества работ, за успешное выполнение народнодобывающего плана на 1976 годы».

Добрая инициатива экипажа неходит горячую поддержку в транспортных предприятиях города. Водители исключной техники берут обязательства не только эффективно использовать, но и бережно и макро относиться к экономии запасные части и горючко-смазочные материалы.

В связи с называемой транспорта для обустройства месторождений, обеспечения нужд строительных и других организаций города особенно актуальным является вопрос рационального использования машин и механизмов. Некоторый опыт в этом деле имеется в управлении № 5. Там с 1974 года действует комиссия по контролю за использованием механизмов. В нее входят представители администрации, партийной, профсоюзной и комсомольской организаций. Комиссия систематически контролирует работу техников. Результаты проверок рассматриваются на заседаниях партийного бюро и пострайкома.

Однако в автобазе геологов, АТК треста Тюменьгазмонтаж, автобазах № № 5, 10, автотоннеле № 6 и страйконтактного поезда № 330 и в некоторых других транспортных предприятиях города вопросами рационального использования транспорта серьезно не занимаются. В основном контроль возложен на отдельные эксплуатации.

Отсюда — преступство. Анализ их показывает, что от пятнадцати до двадцати процентов рабочего времени» составляют простом из-за неисправившего выхода машины на линию, от 30 до 40 процентов — из-за изненависти краинской техники или сидящие погрузо-разгрузочных операций. Особенно велики простом техники и погрузочно-механизмов на базе производственно-технического обслуживания и комплектации, в УППК трестов Сургутугропроектстрой и Сургутгазстрой.

Большой гряд общему делу наносит единичное подчинение транспорта, отсутствие необходимой системы материальной заинтересованности машинистов, кранов и водителей машин. Бывает и так, что в автобазе треста Сургутугропроектстрой стоят трубовозы, а в другой организации города их не хватает. Или крановщики переведены на повременную оплату труда, а водители — на сдельную.

Приведенные письма читателей в начале статьи говорят о целесообразности соревнования автобусов и вахтовых машин в рамках одного специализированного управления.

Проектом ЦК КПСС к XXV съезду партии планируется увеличить грузооборот автомобильного транспорта примерно на 42 процента, разно увеличить время работы грузовых машин в течение суток. Обязанность руководителей транспортных и механизированных предприятий города, партийных организаций — сосредоточить усилия коллегий на рациональном использовании транспорта и механизмов, повысить ответственность инженерно-технических работников и водительского состава за выполнение праровых заданий, своего служебного долга.

Всего лишь неделя отделяет нас от большого события в жизни страны — XXV съезда КПСС. Это время насыщено трудовыми свершениями молодежи, активно включившейся в соревнование за право подписи рапорта Ленинскому комсомолу форума коммунистов страны.

**ЛУЧШИЕ** молодые рабочие подписали рапорт комсомольской организации домостроительного комбината предстоящему съезду. Среди них награжденные бронзовыми знаком ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки» водитель Балентина Токарев, штукатур-маляр Людмила Садовникова, монтажник Павел Менциков, механик Анатолий Кольцов и другие ударники труда.

В рапорте строителю есть такие строчки: «День открытия съезда — 24 февраля — называем высокопроизводительным трудом. Заработанные в этот день средства будут перечислены в Фонд мира. Завершем родную партию, что же покажем сил и энергии на претворение в жизнь ее планов».

ДБА, значки вручены комсомольцам авиастро-

**МЫ МОЛОДАЯ Гвардия**

## РОДИНЕ, ПАРТИИ — НАШИ ПОБЕДЫ!

*Комсомол рапортует съезду*

рида. Они — с состоящей бронзовой: комсомольская организация получила право на рабочем. Второе знамя горючка ВЛКСМ присудил за победу в социалистическом соревновании завершающего года пятилетки.

На торжественном комсомольском собрании горюческие вахты, рапортовали о втором выполнении пятилетки. «К съезду партии — пять двух месяцев». Так записано в рапорте. Его подписали Балентина Прасолова, второй пилот АН-24, Людмила Го-

лубова, диспетчер отряда перевозок, Валерий Романов, пилот АН-2, и еще, и сколько юношей и девушек, заставивших ударным трудом право подписывать г

порта.

**АЛЕКСАНДР ЛИСИЧ** передовой водитель «спасательного» получила право подписать рапорт Сургутской городской комсомольской организации XXV съезду КПСС. А. Лисичков досрочно спасли с личным пятилетним заданием. С тем же исполнением он начал и десятую пятилетку.



**достойную встречу!**

**ТАК НАЧИНАЕТСЯ УРЕНГОЙ**

## РАБОЧИЙ ПОДАРОК

▲ В ФОНД МИРА — ДНЕВНОЙ ЗАРАБОТОК — ТАК РЕШИЛО МЕТЬ ДЕНЬ ОТКРЫТИЯ XXV СЪЕЗДА КПСС КОЛЛЕКТИВ УЧСТКА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ № 22, РУК ВЕДУЩИЙ В. К. МИХНО.

К 24 февраля отделочники обязались полностью закончить плотницкие и в четырех подъез-

даг штукатурные работы

крупнотяжелым доме № 14 микрорайона нефтяников.

**В. ИВАНОВ.**

**Первые в главке**

▲ **ПЕРВЫЙ ДЕСАНТ ГИДРОМЕХАНИЗАТОРОВ** из специализированного управления № 489 высадился в поселке Юбилейный — на нулевом километре будущей железнодорожной магистрали Сургут — Уренгой. Страны Сургута — Сургут — Юбилейный.

Среди победителей главке —

отличницы П. П. Пугачева, А. Г.

Красильникова и дочери Я. К. Да-

нилова и Л. С. Фролова. Первые получили за год по 230—

245 дней от каждой курицы-на-

сушки. В. ИВАНОВ

играв менюне от-вирбен

Все они награждены почетными грамотами и ценностями по-дарками.

**Л. ИВАНОВ,**

начшт. корр.

## ДНИ РАБОТЫ ЖАРКИЕ

▲ к XXV съезду — две глубокие сеноманские скважины на Быстриńskом и Усть-Балыкском месторождениях нефти.

Так решили бригады мастеров В. И. Бочарова и М. И. Бенского из специализированного управления треста Востокбурев. Работы общих стомостью в полмиллиона рублей близки к окончанию.

Достойный подарок готовят к знаменительному событию

бровинки еще одной бригады — Г. И. Смирнова. В по-сажие трубопроводчиков Речного они обещают закончить бурение первой в условиях распространения многолетней мерзлоты трехсотметровой во-дяной скважины.

**В. ХАРИТОНОВ,**

начальник ПТО управления.

**СЕГОДНЯ** занятие. Готовясь к нему, пропагандисты НГДУ Сургутнефть неизменно побывают в кабинете политического просвещения управления, где блестящий выбор литературы, грамматики, журналов, карт, газет, есть кинокапиталатура и фильмоскопы.

Кабинет привнесен помочь пропагандистам, слушателям методических. Перед началом учебного года в сети политпросвещения методсовет проводит семинар, на котором пропагандисты знакомятся с программой и планом занятий.

Результаты работы НГДУ в пятилетку оформлены в альбомах, но методсовет учел пожелания пропагандистов и решил наглядно оформить их на ватманских листах. Это значительно упростит работу как слушателей, так и ведущих за-

его жизни, отрывки из произведений литературы, записанные на магнитофонную ленту, эти пособия, пожалуй, могут использовать во всех формах учебы, начиная со школы коммунистического труда и до университета научно-технического прогресса.

Пропаганда политических и экономических акций методиков постепенно подбирает литературу, выставки книг, нужные статьи из газет и журналов. Резюбеты, методические пособия и «Основные направления науки горного хозяйства на 1976–1980 годы» — не стены «XXV съезду науки» — обновляются он, как и другой, периодически. К 30-летию Победы была тематическая подборка, сейчас — «Программа мира в действии».

Вопросы, связанные с по-

## Движение вперед



кция. Наглядность — самая эффективная помощь при изложении. Ополнение библиотек, приобретение новых технических средств постоянно заботится члены методсовета и заведующий на общественных началах В. Багров.

Библиотека политпросвещения называется 735 томов. В их числе полное собрание сочинений Е. И. Ленина, несметно включаясь в хранилище избранных произведений. Часть книг в библиотеке поступила через членов, периодически же генеральщик библиотека организует передвижку политической литературы. Ежегодно кабинет политпросвещения выпускает «Вопросы истории, философии, экономики, журналы «Коммунист», «Философские науки», «Первая жизнь», центральное отделение и местные газеты».

Библиотека кабинета использует 125 человек, в число их слушатели и пропагандисты.

— Несколько заходят к нам специалисты соревных предприятий, студенты, ученые, — рассказывает член методсовета А. И. Лебесев.

Она поражает выбор писательства — речи Ленина, Луначарского, Калинина, Крупской. В фильмотеке фрагменты из кинофильмов о Ленине, страницы

высшением уровня теоретической подготовки кадров, регулярно рассматривает методсовет совместно с парткомом. Часто обсуждается посещаемость и успеваемость. А нынче впервые в посещении для — качество знаний.

Разумеется, трудно рас считать с арифметической точностью, в какой степени улучшение экономических показателей происходит за счет повышения экономических знаний. Однако совершенно очевидно, что в тех подразделениях, где экономическая учеба и пропаганда находятся на высоком уровне, там и результаты работы лучше.

Вот характерный пример.

Лучшие пропагандисты — из отделов, работающих на высоком уровне занятий пятилетки. Это В. Казасова — начальник цеха подготовки и приемки нефти, А. Солдатова — начальник отдела кадров, В. Печкин — главный экономист управления Коммунист. В. Ическин — хороший специалист и к тому же активный пропагандист. Он активно взялся за организацию экономической учебы, возглавил факультет добывающей методической совета. Можно сказать, что вопроса посещаемости в группах этих пропагандистов не возникает.

Координируют работу школ основ политических и экономических знаний ме-

тодический совет кабинета политпросвещения в советах факультетов. Каждый может получить квалифицированную консультацию у членов совета Л. Бубаровой — по философии, А. Серова — по научному коммунизму.

Прочно вошла в жизненную традицию: если член методсовета идет на занятие, он несет и материал для беседы. Партком, цеховые партийные организации постоянно изучают действительность экономической и политической учебы. Особое внимание уделяется вопросам подготовки пропагандистов, оказания им помощи в освоении методической преподавательского мастерства. Этому способствуют проводимые семинары и советы.

Заседания парткома, состоявшиеся в последние числах декабря, обсудили высказанные предложения, и уже в феврале заведующий кабинетом принял новую аппаратуру, методические пособия, пластины

В плане работы парткомитета НГДУ нынче записано: «сформировать фотостенд «Лучшие пропагандисты», сделать анализ хода учебы по материалам посещения занятий членами методсовета за полугодие, составить паспорт кабинета».

Перспективы в совершенствовании форм и методов учебы — постоянное движение вперед.

Г. КОНДРЯКОВА.

начальника объединения Л. И. ВАЗОВЦЕВА.

КОРР.: Леонид Иванович, вы прошедший пятилетие Тюменский край выдвинулся в число ведущих в стране по добыче нефти. Успех определил ускоренное развитие и ввод в эксплуатацию новых нефтяных площадей. Кековы итоги работы проходчиков тюменских недр!

ВАЗОВЦЕВ: У советских людей есть свой мэр движения вперед, движение к коммунизму. Она спределяется корстиком, но едкими словами, исполненным глубокого смыслы для каждого из нас, — пятилетка. Это дух народа, выраженный партией и правительст вом в конкретных цифрах.

Для нас, тюменских буровиков, девятая пятилетка была весьма напряженной и плодотворной. Пробурено почти 9,5 млн. метров горных пород, 855 тысяч из них — сверх плана. Нефтяники получили 3951 свяжину, на 370 скважин больше запланированного. Все предпринятое объединения успешно справились с производственными программами.

Следует отметить, что эти результаты достигну-



## ГОД НОВЫЙ — ОГРЕХИ СТАРЫЕ

### ОБЗОР БУРОВЫХ РАБОТ

Буровой мастер	Приходка с начала года (м)	Подготовка скважин к освоению	
		объем (м)	план. факт. (м)

Сургутское УВР			
Еремин Г. П.	95,5	2,650	2,353
Волков П. А.	80,4	2,650	2,084
Коранин В. И.	167,5	2,800	4,359
Федорин В. С.	88,0	2,850	2,410
Вондарев Е. М.	66,8	2,650	1,737
Агафонов В. М.	181,0	2,800	4,709
Васильев А. Т.	144,3	3,000	3,028
Соловьев И. Н.	100,0	2,950	2,011
Сурин В. В.	40,0	2,350	986

По УВР			
102,5	24,500	24,567	100,3

Холмогорское УВР			
Фомин В. Д.	121,1	2,100	2,629
Шрайнер А. А.	31,3	1,850	923
Танев И. М.	113,8	2,300	2,501

По УВР			
100,9	6,050	6,053	100,0

Об управлении буровых работ, несмотря на трудности зимы, выполнены плановые и социалистические обязательства. Результаты могли быть лучше, если бы не большие потери производительного времени. Буровые бригады Сургутского УВР простояли 20,8 бригад-суток из-за организационных причин, ремонтных работ, аварий, отсутствия электроэнергии и других, в

в Холмогорском УВР — 39,8. Все еще маневр технологическая дисциплина в отдельных буровых бригадах. Аварийность в обоих управлении продолжает оставаться самой высокой среди остальных. Но вынужденным причиной в Сургутском УВР потеряно 3120 метров приходки, в Холмогорском — 3500 метров. Предприятие не справилось с дополнительным заданием, установленным объединением.

Сильные холода в феврале еще более усложнили работу буровиков, создавая вынужденную обстановку с выполнением нефтального плана и обязательств, особенно в Сургутском УВР. Суточная приходка должна составлять не менее 1300 метров. Это очень высокая цифра. Не проводится зимой, потому что недостаток теплого топлива, допущенные буровыми бригадами, сбой ритмичного сменения буровых или малейшее неправильное решение инженерно-технической службы повлияло на самые серьезные последствия.

Б. РАЗУМЕНКО,  
инженер объединения  
ЗапСиббурнефть.

### ПОСЛЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ

## «Сургуту — Современные школы»

Статья под таким заголовком была опубликована в нашей газете 27 января под рубрикой «Обсуждаем проект ЦК КПСС». На выступление газеты отвечает директор Сургутского филиала Ленинградского зонального научно-исследовательского и проектного института типового и экспериментального проектирования жилых и общественных зданий С. В. БИЛЕЦКИЙ.

При разработке проектов застройки города филиалом ЛенНИИЭП в каждом микрорайоне привязываются школы только по действующим типовым проектам. В связи с местными климатическими и инженерно-геологическими условиями площадки под строительство школ в типовых проектах вносятся соответствующие корректировки.

В сметах на строительство школ включены средства на приобретение всех видов оборудования и наглядных пособий, предусмотренных сметными нормами затрат и типовых наборов оборудования и предметов внутреннего убранства школ, утвержденных Госстроем СССР. Филиал считает, что органы народного образования должны проявлять инициативу и требовать от застройщиков обеспечения строящихся и вводимых в эксплуатацию школ полным комплектом оборудования и наглядных пособий в соответствии со средствами, предусмотренными в сметах на строительство школ.

Все поклонения и предложения по улучшению качества строящихся школ филиал готов рассмотреть совместно с представителями отдела народного образования и при возможностях внести корректировки в соответствующие проекты.

В сметах на строительство школ включены средства на приобретение различных средств на приобретение всех видов оборудования и наглядных пособий, предусмотренных сметными нормами затрат и типовых наборов оборудования и предметов внутреннего убранства школ, утвержденных Госстроем СССР. Типовые проекты. При строительстве школы № 10 в микрорайоне № 17 строительные пожелания были учтены и осуществлены в натуре.

В настоящее время строятся школы в микрорайонах № 6 нефтяников и № 17 строителей, на 1176 учащихся каждая. Строительство этих школ ведется по типовому проекту 224-1-130-1, разработанному ЛенНИИЭП и привезенному филиалом с частичной переработкой для условий г. Сургута.

(Окончание на 4 стр.)

## ГЛУБОКИЕ

ты при форсированном росте объемов работ, в условиях практически полного отсутствия транспортных магистралей. За пять лет объем приходки возрос в 2,4 раза.

Коллектив объединения Всесоюзного союза строителей, участников пятилетки, выступил с предложением о пересмотре объемов работ, в условиях практически полного отсутствия транспортных магистралей. За пять лет объем приходки возрос в 2,4 раза.

ВЛКСМ, Миннефтепрома и ЦК профсоюза открыли прием заявок на объединение 12 раз.

КОРР.: Что же оказалось решающим для успеха дел?

ВАЗОВЦЕВ: Успешное выполнение исторических решений XXIV съезда КПСС — результат большой творческой работы многоотраслевого коллектива объединения по научной организации труда, специализации производственных процессов, широкого внедрения новых технологий, прогрессивной технологии, крепкой работы по обучению и

закреплению кадров. Бурновиком помогали сотни предприятий, десятки научно-исследовательских и проектных институтов страны. Необходимо помочь постоянному оказыванию партийных и общественных организаций.

За всеми делами — скоординированный труд нефтяных рабочих и инженеров. Вся страна знает имена мастеров бурения и вышестроения Героев Социалистического Труда: М. И. Сергеева, Г. М. Левича, В. А. Леванова, Г. К. Петрова, С. Ф. Ягофарова, В. Г. Калинчука, А. Г. Тимкина. Родина достойно справляется с дополнительным обременением, установленным объединением.

# НА МАЛОМ ОБЪЕКТЕ

Изыскатели одной из комплексных партий Энергосетпроекта закончили работы на трассе ЛЭП-110 кв. на подстанции КНС-1 Варя-Еганского месторождения. Трасса, так называемый малый объект, оказалась не из легких.

Особенно досталось геологам из бригады Валерия Гулака. Прежде чем начать бурение скважины, пришлось расчистить площадку в полутораметровом слое снега. Ну, а какая из северных трасс бывает без болот? Да еще работали не в полном составе. Основные скважины бурились до глубины двенадцати метров. Но ничего, трассу «добили» в срок и не отстали от топографов.

Ранее бригада Валерия Гулака вели изыскательские работы на трассе высоковольтной ЛЭП и подстанции, предназначенный для электроснабжения Савойского месторождения. И на этой трудно проходимой местности коллектив работал отлично.

Г. РУСАКОВ, наш чешх. корр.

В 1970 году в нашем городе был организован филиал ЛенЗНИИЭП, на который возложены функции генеральной проектной организации по жилищно-гражданскому строительству. Генеральным заказчиком по строительству и проектированию города определено Министерство нефтяной промышленности СССР.

Козлосю, Бас, все это просто и не должно быть никаких осложнений. Однако практика прошедших лет показала, что это далеко не так.

Несмотря на инициативные просьбы заказчика — НГДУ Сургутнефть, мы одно из министерств и ведомств, осуществляющих строительство жилых и общественных зданий, на передает ему необходимые лимиты на проектируемые скважинные работы, объемы капитальных вложений и лимиты подрядчиков на строительство жилых домов и объектов социкультбыта, ведется волостное и зачастую не соответствует планам строительства инженерных сетей и сооружений.

В настоящее время строительство города ведут 23 заказчика. Планы ввода объектов жилищно-гражданского строительства систематически не выполняются,

Так, Глафильменнефтефлаг в зоне пятнадцати зданий в 157 тысяч квадратных метров полезной жилой площади ввел всего лишь 87 тысяч. Глафильменнефтефлаг — 8 тысяч из 10,5 по плану. Применявшиеся в застройке города всеми типовых проектами жилых зданий, за ис-

пользованием городской земли, нереализованных возможностей в городе функционируют десять водопроводов, семь одиночных скважин, эксплуатируемых различными организациями, что не позволяет оперативно спрашиваться с аварийными ситуациями. Централизованный водоснабжение обеспечено около 80 процентов населения. На одного жителя приходится в сутки 180 литров воды при норме 250.

Наудовлетворительны темпы ведения строительства очистных сооружений мощностью 37 тысяч кубометров воды в сутки. Судя по возможностям подрядчика — строительного управления № 46, их сдача состоится в лучшем случае в конце пятилетки, а это значит, что мы столкнемся с фактом почти двойного отставания от нужд города.

По последним данным института «Сибзводоканалпроект», Сургут в 1980 году потребуется очистные сооружения мощностью 59 тысяч кубометров в сутки. Наряду с этим необходимость ходатайствовать перед Госстроем СССР о даче здания подведомственному институту первоэлектроборе чертежи очистных сооружений. Срокность строительства — многоэтапных работ увеличится на три миллиона рублей, но это позволит нам осуществить столь необходимый качественный скачок.

Рассматривая и утверждая технические проекты микрорайонов, мы ставим перед филиалом ЛенЗНИИЭП задачу всевременно использовать все средства регулирования промышленного и жилищного строительства. То есть, создавая такие планировочные районы в составе которых входили бы долготеченные места труда, сблизившие зоны отдыха, а если район удален от общегородских зон отдыха — собственный район общественного обслуживания.

Красота города, его не повторимость слагаются из тысячи компонентов, начиная с базового решения всей градостроительной задачи и кончая созданием благоприятного светового климата. Незыблемо сложный и многогранный наш город требует к себе пристального внимания, этого единодушного призыва между заказчиками, проектными и подрядчими строительными организациями.

В. АРАЗАМАСОВ, главный архитектор города.

## Выставка автомобилей



МОСКАВА. НА ВДНХ СССР открыта выставка автомобилей, посвященная 50-летию советского автомобильства.

На снимке: новая автомобиль — самосвал МАЗ-7510, предназначена для перевозки сухих грузов и скальных пород. Грузоподъемность машины — 19 тонн. Двигатель — четырехтактный, двухдатчиковый дизель мощностью 525 лошадиных сил. МАЗ-7510 разработан и изготовлен Минским автомобильным заводом.

Фото Н. Кулешова (ТАСС).

## ГОРИЗОНТЫ

нила труд буровиков. Около 500 передовиков производства удостоены правительственные наград, тридцать из них кавалерами ордена Ленина, двадцать — ордена Октябрьской Революции.

Одним из определяющих условий явилось широкое развертывание социалистического соревнования, которое способствовало быстрому изучению и распространению опыта передовиков. Хорошие результаты даст соревнование на договорных началах между предприятиями, бригадами, межпредприятиями в производственном цикле.

КОРР.: Вы упомянули о внедрении новой техники и технологий. Расскажите подробнее о роли научно-технического прогресса на предприятиях объединения.

ВЯЗОВЦЕВ: За годы пятилеток отечественная промышленность обеспечила полное переворотение наших УБР современными буровыми станками типа БУ-80, все больше буровых оснащаются насосами УВ-6М, новыми типами долот, турбинами, бурильными трубами, эффективными химическими реагентами для промывочных жидкостей и другим.

Бурение сейчас влечет

полностью осуществление на электроприводе. В результате проходка на долото за пять лет возросла на 75 процентов, а расход долот сократился с 20 до 11—12 на одну скважину.

Крупные проблемы решены в вышестоящем. Внедрен и повсеместно применяется крупноблочный метод сооружения буровых. В практику монтируют быстровозводимые сооружения, монтажные сечения связанные в единый комплекс. Сложность выполнения поставленных задач состоит еще и в том, что предстоит одновременно работать на 37 нефтяных площадках, из них на 21

КОРР.: Стартапала давняя пятилетка. Каковы рукоходы сибирских буровиков?

ВЯЗОВЦЕВ: Чтобы достичь добычи нефти до 300—310 тысяч тонн, как намечено в «Основных направлениях развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы», объемы бурения должны возрасти в 1980 году до 6—6,5 млн. метров, то есть в два раза выше, чем в 1975 году. Средний прирост проходки в год составляет 540—550 тысяч метров.

Сложность выполнения поставленных задач состоит еще и в том, что предстоит одновременно работать на 37 нефтяных площадках, из них на 21

годах от предприятий и баз снабжения.

В этом году наши буровики дали обязательство пробурить сверх плана 20 тысяч метров город, из них 6 тысяч — к открытию XXV съезда КПСС.

Для успешного выполнения намеченной программы нам необходима помощь в решении ряда проблем. Основная из них — обеспечение жильем и детскими учреждениями. Совершенно неудовлетворительны темпы строительства промышленных баз для буровых предприятий, особенно в Сургутском районе, где немечем самой высокий рост объемов бурения. Есть у нас претензии к проектировщикам. Институты «Гидроизыннефте-

газ» и «СибНИИ нефтяной промышленности» выполняют проекты крайне медленно. Мы не можем планировать производственную деятельность даже на год вперед, поскольку не обеспечены проектами разбуривания месторождений на перспективу, что не позволяет, в частности, широко внедрять прогрессивный способ строительства кустовых оснований и дорог — гидротехниками.

Несмотря на определенные трудности и недостатки в бурении, тюменские проходчики недрами стремятся закрепить и развить достигнутые успехи. И нет сомнений, в том, что в новой пятилетке новые задачи будут также успешно выполнены.

