



### ХРОНИКА ВАЖНЕЙШИХ СОБЫТИЙ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ. 1941 ГОД.

22 июня — Фашистская Германия вероломно напала на Советский Союз. Началась Великая Отечественная война советского народа против немецко-фашистских захватчиков.

22 июня — 20 июля — Героическая оборона Брестской крепости.

10 июля — 10 сентября — Смоленское сражение.

10 июля 1941 — 13 января 1944 — Героическая оборона Ленинграда.

11 июля 1941 — 19 сентября 1941 — Героическая оборона Киева.

18 июля — В Лондоне подписано соглашение между правительствами СССР и Чехословакии о совместной борьбе против Германии и создании на территории СССР чехословацких воинских формирований.

3 августа — 16 октября 1941 — Героическая оборона Одессы.

30 сентября 1941 — 20 апреля 1942 — Великая битва под Москвой.

30 октября 1941 — 4 июля 1942 — Героическая оборона Севастополя (отдельные подразделения и группы сражались до 9 июля).

12 ноября — 28 де-

**ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 21 АВГУСТА.** В течение 21 августа наши войска вели упорные бои с противником на всем фронте и особенно ожесточенные на Новгородском и Гомельском направлениях. После ожесточенных боев наши войска оставили город Гомель.

Днем 20 августа не подступая к Москве нашими истребителями сбито пять самолетов противника.

Рота моряков под командованием товарища Ермоленко неоднократно громила крупные белорусские банды. За последние дни она уничтожила 700 физических солдат и несколько десятков офицеров.

**ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 15 СЕНТЯБРЯ.** В течение 15 сентября наши войска вели упорные бои с противником на всем фронте. 13 и 14 сентября немецко-румынские войска вновь пытались непрерывными атаками пробиться к Одессе. Наши части — красноармейцы и моряки — в ожесточенных боях отбивали атаки, количественно превосходящего противника.

В деревне Дедково, Исковского района фа-

шисты повесили 12 колхозников. В деревне Верхний Пост Славковского района была расстреляна мать шестерых детей за то, что она выкопала на своем огороде картошку и хотела накормить ею детей.

**ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 19 СЕНТЯБРЯ.** В течение 19 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте и особенно

**НИЕ 15 ДЕКАБРЯ.** В течение 15 декабря наши войска вели бои с противником на всех фронтах. На ряде участков Западного и Юго-Западного фронтов наши войска, ведя ожесточенные бои с противником, продолжали продвигаться вперед и заняли города Клин, Ясную Поляну, Дединово и Богородицк. За 15 декабря под Москвой в оз-

## ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ожесточенные под Киевом.

**УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 14 ОКТЯБРЯ.** В течение ночи на 24 октября на всем фронте продолжались бои, особенно упорные на Можайском и Малоярославском направлениях. Под Москвой сбито 17 самолетов противника. За 20 октября наша авиация, действующая на Западном фронте, уничтожила 45 немецких танков и более 150 автомашин с вражеской пахотой.

**ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕ-**

душных боях сбито шесть немецких самолетов.

После ожесточенных боев войска Калининского фронта 16 декабря овладели городом Калинин. В боях в районе города Калинин наши войска нанесли крупное поражение девятой немецкой армии генерал-полковника Штрауса. Остатки разбитых дивизий противника отступают на запад. Наши войска преследуют и уничтожают отходящего противника.

## Рождение „Катюши“

14 июля 1941 года батарея, которой командовал капитан И. А. Флеров, дала первый залп реактивными снарядами по скоплениям живой силы и боевой техники врага на железнодорожном узле города Орши. Над пугающими сплоскими стенами огня и дыма. Паника охватила фашистов. Немногие из них уцелели. Так начался боевой путь грозного оружия победы.

Утром 20 июля в Орше батарея дала новый залп по врагу. Затем — бои с фашистами на земле Смоленщины. В районе деревни Выдра батарея нанесла удар по подразделениям гитлеровских войск. Ракеты точно легли в цель.

С каждым месяцем войны все больше подразделений и частей, оснащенных «катюшами», уходило на фронт. Весной 1945 г. они вели огонь по Берлину.

## СВЯЩЕННАЯ ВОЙНА

Служба В. ЛЕБЕДЕВА-КУМАЧА  
Музыка А. АЛЕКСАНДРОВА.

Вставай, страна огромная,  
Вставай на смертный бой  
С фашистской силой тёмной,  
С проклятой ордой.

**ПРИПЕВ:**  
Пусть враг благодарит  
Воеводу или воина,  
Идет война народная,  
Священная война!

Даем отпор дунителю  
Всех пламенных идей,  
Насильникам, грабителям,  
Мучителям людей.

**ПРИПЕВ:**  
Не смеет крылья черные  
Над Родиной летать,  
Пока ее просторные  
Не смеет враг топтать!

**ПРИПЕВ:**  
Гнилой фашистской нечести  
Зажигай пулю в лоб,  
Отрубай членовечество,  
Сквозилом врежь враг гроб.

**ПРИПЕВ:**

## В фонд обороны

Трудящиеся Сургутского района всеми силами и средствами помогают нашей доблестной Красной Армии громить германских фашистов. Отличником своего заработка, участием в воскресниках, передачей своих сбережений и ценностей они пополняют фонд обороны.

С первого августа по первое сентября 1941 года внесено в отделение Госбанка 45,180 рублей 56 копеек. Поступление средств в фонд обороны продолжается.

**ТОЯРКОВ,**  
заведующий райфо,  
г. Сургут, 1941 год.

# ПОДВИГ



## ВЕЛИКОМУ ПРАЗДНИКУ ПОБЕДЫ ПОСВЯЩАЮТСЯ СТРАНИЦЫ «ПОДВИГ».

# 1941 ГОД

кабря — Контрнаступление советских войск под Тихвином.

17 ноября — 2 декабря — Контрнаступление советских войск под Ростовом-на-Дону.

3-6 декабря 1941 — 7-8 января 1942 — Контрнаступление советских войск под Москвой.

12 декабря — Начало формирования в г. Бузулуке 1-го отдельного чехословацкого батальона.

дет разбит. Победа будет за нами!»

Мы все же пошам на стадион, и футбольный матч состоялся. По возвращению домой мы с песнями под духовую оркестр. Тысячи жителей приветствовали их и желали скорой победы над врагом.

В Тобольске услышал по радио и прочитал в газете речь И. В. Сталина, которую он произнес по радио 3 июля 1941 года. В этой речи он призвал весь советский народ мобилизовать свои силы на отпор врагу и на его разгром.

## ОПРАВДАЮ ДОВЕРИЕ

В числе других призвали и меня в ряды Красной Армии. И буду всеми силами и способностями, с красноармейской сплоченной защитой нашу Родину до последней капли крови. Иначе и быть не может. Ведь каждый из нас стремился к тому, чтобы быстрее уничтожить германский фашизм.

Жена моя Надежда Михайловна, призывая меня в армию, сказала: «Федя, метко бой врага».

Имея трех детей, она стала работать по охране материальных складов.

Честь артиллерийского наводчика я буду оберегать и на деле оправдывать ее тем, что ни один снаряд нашего оружия не пропадет даром.

**Ф. КОПЫЛОВ.**  
Газета «Колхозник»,  
Ночь 1941 года.

## СУРОВОЕ ЛЕТО

22 июня 1941 года началось лето в Тобольске. Я работал тогда директором Нижневартовской неполносредней школы и находился в очередном отпуске в родном городе. В незабываемый воскресный день пришел в общестне Тобольского учительского института, в котором обучался мой друг Филиппов. Собравшись пойти на футбольный матч.

Перед уходом на стадион с верхнего этажа общестния в нашу комнату бежал студент и крикнул: «Ребята! Война! Германия напала на нас. По радио выступает Молотов». Мы тут же включили репродуктор и услышали голос наркома иностранных дел СССР. Он сообщил стране о вероломном нападении Германии на Советский Союз. Это выступление заканчивалось словами: «Наше дело правое. Враг бу-

мя игры только и было разговором о начавшейся войне. Наряду с тем, что тревожное состояние, многие плакали.

Вечер и всю ночь с 22 на 23 июня окна Тобольского окруженномота светились огнями, проходила мобилизация военнообязанных, сотни люди толпились у здания военкомата. Многие жители Тобольска не спали всю ночь.

23 июня я присутствовал на митинге студентов и преподавателей Тобольского учительского института. Выступавшие на нем клеймили позором немецко-фашистских захватчиков и заявляли о своем желании немедленно поехать на фронт. В тот же день я был отослан отправки из Тобольска в Тюмень на пароходе «Алексей Буй» первой команды тобольчан на фронт. Они шли по городским ули-

## Оденем теплее наших бойцов

Одеть теплее на зиму нашу армию, наших доблестных бойцов, защитников советской земли — вот задача сегодняшнего дня советских людей, петровского своей Родины.

Рабочие, служащие с радостью несут теплые вещи для отправки бойцам Красной Армии. Бухгалтер рыбозавода г. Бузулука сдале полушубок и пару теплого белья, плановик т. Туропов — мужские носки, шерф и рукавицы, т. Турпицын — Прессовщик месткома рыбозавода сдал ватные брюки, шапку, полушубок, пару теплого белья и свитер. Краснозотов, рабочий рыбозавода готовит послынку красноармейца, которая на днях будет отправлена.

Рабочий райпотребсоюз т. Клиев сдал для послынки на фронт полушубок и ватные брюки. Поляков — мужской jacket.

Банный колхоз «Новая жизнь» выделил для послынки на фронт 17 очниц, 4 пары валенок и 6 штук теплых рубашек.

**А. САВИН.**  
г. Сургут.

Газета «Колхозник»,  
20 сентября 1941 года.

1975: ГОРОДУ — ДЕСЯТЬ ЛЕТ

# Призвание и долг гражданина

Целком и полностью одобряю инициативу председателя горисполкома Ю. М. Мелихова и других товарищей, высказавших предложение провести подготовку к 10-летию преобразования Сургута в город оружного подчинения под лозунгом городу — высокую степень благоустройства и образцовый порядок. Всем нам, гражданам Сургута, хочется видеть его красивым и ярким. И лично я верю, что он в ближайшее время будет таким.

Красота города в немалой степени зависит от проектировщиков и архитекторов. Они призваны больше использовать при застройке Сургута элементы монументальной пропаганды и выразительные малые архитектурные формы. К сожалению, пока жилые кварталы, площади перед административными зданиями у нас украшаются небрежно и без всякого вкуса.

Немалый вклад в благоустройство ежегодно вносят работники ГРЭС. Каждое лето мы высаживаем большое количество деревьев, кустарников и цветов. В обязательствах коллектива записано: каждому отработать на благоустройстве жилых районов по 16 часов за лето.

Много мы уже сделали, правда, результаты труда невелики. Строители микрорайона часто уничтожают плоды нашего труда, ломают деревья и портят внешний вид улиц. У дома № 80 по улице Республики вся прилегающая территория была выложена дерном, на ней высажены деревья и кустарники. Затем к дому пришли строители с бульдозером и экскаватором, сломали бетонную дорожку и деревья. В таком же положении оказалась территория дома № 82. После себя строители оставили ямы да канавы, даже территорию из спланировали, как положено.

Это происходит потому, что за работой управления жилищного строительства нет должного контроля со стороны руководства, стоящего ГРЭС.

Хочется затронуть и другие проблемы, которые надо решить в период подготовки к празднику Сургута. Большие нарекания высказывают горожане в адрес отдела внутренних дел и особенно работников автоинспекции. По улицам города часто, не соблюдая правил, разъезжают тяжелые машины и даже тракторы. Они ломают зеленые насаждения, тротуары, таскают на прицепе трубы, агрегаты разных марок. В некоторых местах висят внаки, запрещающие движение, но водители часто их обращают на них никакого внимания.

Общественность города и работники милиции плохо борются с пьянством. Хулиганов еще частенько можно встретить на улицах города, в общественных местах. Они мешают сургутянам спокойно жить и плодотворно трудиться.

Несколько слов об освещении улиц. В микрорайоне энергетиков над каждым подъездом должна гореть электрическая лампочка, но строители ставят дома с невыполненной электротрансформацией, а жилищно-коммунальная контора не беспокоится об атом.

Строители никак не могут разрешить проблему горячего водоснабжения. Большинство проживающего в микрорайоне ГРЭС населения не имеет возможности пользоваться горячей водой и берет ее из системы отопления. Все это плохо сказывается на работе котельной, которая уже однажды выходила на строя.

В период подготовки к 10-летию города всем нам надо позаботиться, чтобы каждая строительная организация выполняла государственный план ввода жилых домов. Для этого надо много поработать управлению жилищного строительства УС ГРЭС. Это управление не выполняло плана 1974 года и не очень бодро работает в 1975 году. Часто жилые дома сдаются с большими недостатками, которые устраняются крайне медленно.

**В ГУКОМ**

электрик цеха тепловой автоматики ГРЭС,  
председатель группы народного контроля.

**ЗДОРОВЫЙ** контакт и понимание сторонами (свободной ответственности за осуществление проекта в натуре уже давно стали залогом успеха совместного предприятия. Какова же сегодня позиция строителей и заказчиков? Стоят ли они по одну сторону или разделены узковедомственным рвом?

Стало плохой традицией называть «узлы» в период строительства так сказать, по ходу дела, а не задолго до его начала. Проект и натуре зачастую имеют мало сходства. И главное, заказчик привякает к тому, что ситуация на месте работ меняется. Известно что городское строительство в Сургуте ведется в условиях уже сложившейся в свое время застройки. Сегодня такое строительство связано с обязательным сносом наземных построек, переносом и пересечением ЛЭП и подземных коммуникаций.

Возьмем, к примеру, застройку пятого микрорайона нефтяников. Управление № 15 приступило к строительству коммуникаций в условиях полного отсутствия подготовки площадок строительства, которое казалось немисленным с точки зрения технологии, — существовала застройка, всевозможные пересечения с ЛЭП, теплотрассой, дорогой с твердым покрытием. Трасса проходила через действующую строительную площадку СМП-330. Ручная проходка во всех пересечениях и препятствиях достигала 20 процентов.

По причине несовершенного сноса заказчик НГДУ Сургутнефтегаз перенес трассу ливневой канализации по оси существующей дороги и тем самым усложнил задачу технологии строительства сетей.

ление начало строительство межквартальных сетей канализации города. Потребуется год, чтобы доказать заказчику и проектантам, что эти сети в условиях существующей застройки можно выполнять только

нической документации всего этого нет, как будто инженерные сети придут по ровному чистому месту.

Магистральные сети подорожного по улице № 4 пересек геопроезд, а на улицах № 25, 6 нельзя вести полным фронтом работы из-за необеспеченности сноса.

Таких примеров немало. И число их продолжает расти. Вопреки законодательству о капитальном строительстве заказчик освобождает от обязанности и ответственности за освобождение и подготовку площадок строительства перед началом работ, если они не заложены в технической документации. В то же время «Договор подряда на капитальное строительство» распределяет обязанности и участие каждой стороны в строительстве. Безучастность одной из сторон выдвигает к ней с другой. «Договор подряда на капитальное строительство» должен выстраиваться обоими сторонами. Необходимость трудиться локоть к локтю сегодня очевидна.

Когда-то заказчик намерен застройщиком. Слово это более соответствует смыслу и роли заказчика в строительстве. Именно застройщик забирает. Потому что заказчик и исполнитель несут ответственность за процесс строительства, за качество, цену, сроки. Также можно, во всяком случае, сложиться у нас наряду с нашим законодательством — застройщиком — НГДУ Сургутнефтегаза.

## ЗАСТРОЙЩИК ИЛИ ЗАКАЗЧИК?

Всего два года работает коллектив специализированного управления № 15 по сооружению инженерных сетей города. Но трудности и помехи в строительстве не уменьшились, а наоборот, возросли. Проблемы взаимоотношений заказчика и строителя поднимает в своей статье начальник производственно-технического отдела управления, наш штатный корреспондент В. АКЧУРИН.

Управлению пришлось организовать круглосуточную круглосуточную работу, переоборудовать значительное количество техники, чтобы обеспечить ввод жилья в пятый микрорайон. И все-таки, несмотря на хорошую организацию труда, весь комплекс работ был выполнен за три с половиной месяца вместо двух при правильной инженерной подготовке. А в итоге, управление понесло невосполнимые убытки по фонду зарплат и стоимости работ.

В новом году управ-

ко бестраншейной подземной проходкой.

Работы управления начаты в традиционной обстановке строительства сетей без какой-либо инженерной подготовки площадок строительства со стороны заказчика. И опять же проблемы неувязок и сноса. Так, теплотрасса по улице № 21 по проекту проходила под ЛЭП-110, пересекает существующую теплотрассу, высоковольтный кабель, везд на автозаправочную станцию и автогнзспортную контору Главтюменьнефтегаза. Встек-



**САМОХОДНЫЙ** ползет для крепления кровли в шахте № 55 Джезказганского горно-обогатительного комбината — один из образцов современной техники, создаваемой для предприятий горнорудной промышленности Советского Союза.  
Фото И. Будневича (АГН).

### ВАМ СЛОВО, ТОВАРИЩИ ЧИТАТЕЛИ!

Спасибо,  
Фаина!

Вы замечали, как порой от слов незнакомого человека поднимается настроение? Выбываются оторочения?

Ты вот такое случилась и с нами. На рейс 268 (Тюмень—Сургут) объявляется регистрация билетов. Пассажиры устремляются в стойки. Домой улететь хочется всем, нервничают, тнуется с билетами к дежурной. Вот объявлена и посадка. И снова суета, волнение. О хорошем настроении говорить не приходится.

И вот мы снова в салоне самолета. Чисто, уютно, белые чехлы сидений, запяски. И сразу думаешь о хозяйке салона: а какой онажется она? Приятный голос позвонил нас с экипажем АП 24, с командиром А. П. Сурковым, победил принятый полета. А потом позвонил с Фаиной Шариковой. Бортировщица с улыбкой, очень спокойно (чувствуешь, что люди еще не возбуждены) предлагает «взлетные» конфеты, колдильный напиток.

Вот подошла к одному пассажиру и что то сказала, вот остановилась около другого И мы все улыбаемся, отогревая эти добрые человечком.

Принято, что в полете авиаотряде есть такие люди.

Е. ЖУКОВ,  
Л. ЗАХАРОВ,  
ваш нешт. борр.

### Но только стрелочник виноват

По трассе Тюмень—Сургут несомненным потоком поспешают на север области народнохозяйственные грузы... Но всегда ли мы забываем о их сохранности, безопасности, безопасности движения в целом?

Бесспорно, 20 января на 196-ом километре перегона Кенгуш—Салма при переезде через железнодорожный путь тяжелым транспортным был сбит релс. 26 то числа злополучный случай произошел на 619-ом километре перегона Южный Бузак—Пит-Х. Последствия были предостережены только благодаря бдительности железнодорожников.

Притча-де приезд в деревню и выводит к тому, что первым виноваты истребники, а виноваты и при переезде через железнодорожные пути. А вы же и worse, не забывая на завет, пересекать их в неустойчивых местах, создавая прямую угрозу безопасности движению поездов.

От подобной безответственности до ружного преступления — один шаг. Виноваты и механикаторы должны помнить об этом!

З. КОШМАНОВ,  
кавалерия Салынской дистанции пути.

### ГАЗЕТА ВЫСТУПИЛА

#### «ЦЕНА БЕСПЕЧНОСТИ»

Под таким заголовком в газете на 14 января была опубликована корреспонденция А. Выборнова, в которой автор высказал замечания в адрес треста Сургутгазстрой по поводу халатного отношения к правилам пожарной безопасности. На запрос редакции отвечает главный инженер предприятия объединенных котельных треста М. ШИШКИН:

Статья обсуждалась в совещании инженерно-технических работников предприятия. Критика газеты была признана справедливой. Действительно, в отопительном сезоне 1973—1974 годов имелись случаи глубокого нарушения правил пожарной безопасности при проварке стальных и электросварочных работ в паросиловом хозяйстве.

В настоящее время все огневые работы внутри жилых и промышленных объектов производится только после письменного разрешения с указанием всех мер предосторожности и ответственности.

то лица за безопасное производство работ. На каждом участке заводен журнал, производств огневых работ. Запрещен отогрев открытым огнем отопительной системы внутри жилых и промышленных объектов. Со всеми рабочими проведен инструктаж по правилам пожарной безопасности. Организованы добровольная пожарная дружина. Благодаря принятым мерам за истекший период не было ни одного случая загорания по вине работников предприятия.

### МЕРЫ ПРИНЯТЫ

Редактор  
А. ЗУБАРЕВ.

# РЕКЛАМА. СПРАВКИ РАСПИСАНИЕ

## движения пассажирских самолетов из Сургута с 15 февраля по 31 мая

| №№ рейса | Аэропорт назначения | Тип самолета | Дни вылета | Время               |                       | Промежуточный аэропорт | №№ рейса | Дни вылета из а/порта | Время                 |                   | Средняя скорость в км/ч |
|----------|---------------------|--------------|------------|---------------------|-----------------------|------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|
|          |                     |              |            | отправл. из Сургута | прибыт. в а/п назнач. |                        |          |                       | вылета из а/п отправ. | прибытия в Сургут |                         |
| 256      | Москва              | TU-134       | 1, 2, 4, 6 | 06-50               | 11-38                 | Тюмень                 | 255      | 1, 2, 4, 6            | 01-13                 | 05-43             | 41                      |
| 3237     | Казань              | АН-24        | 2, 4, 6    | 05-35               | 12-35                 | Тюмень-Пермь           | 3238     | 2, 4, 6               | 13-55                 | 20-39             | 30                      |
| 3241     | Свердловск          | АН-24        | ежедн.     | 18-45               | 22-40                 | Нефтеюганск            | 3242     | ежедн.                | 23-45                 | 02-10             | 19                      |
| 2964     | Свердловск          | АН-24        | ежедн.     | 11-05               | 13-50                 | —                      | 2963     | ежедн.                | 07-50                 | 10-15             | 19                      |
| 2966     | Свердловск          | АН-24        | ежедн.     | 18-32               | 21-17                 | —                      | 2965     | ежедн.                | 15-08                 | 17-33             | 19                      |
| 3245     | Омск                | АН-24        | ежедн.     | 08-20               | 12-10                 | Тобольск               | 3246     | ежедн.                | 13-15                 | 16-55             | 19                      |
| 3247     | Новосибирск         | АН-24        | 1, 3, 5, 7 | 06-05               | 10-10                 | Томск                  | 3248     | 1, 3, 5, 7            | 11-10                 | 15-20             | 21                      |
| 3249     | Новосибирск         | АН-24        | 2, 4, 6    | 06-15               | 10-05                 | Колпашево              | 3250     | 2, 4, 6               | 11-10                 | 15-05             | 21                      |
| 5772     | Уфа                 | АН-24        | ежедн.     | 19-15               | 03-13                 | Свердловск             | 5771     | ежедн.                | 13-55                 | 18-20             | 24                      |
| 592      | Челябинск           | ЯК-40        | 1, 3, 5, 7 | 11-20               | 15-00                 | Тюмень                 | 591      | 1, 3, 5, 7            | 07-10                 | 10-35             | 22                      |
| 261      | Тюмень              | АН-24        | ежедн.     | 07-50               | 09-45                 | —                      | 262      | ежедн.                | 10-20                 | 12-20             | 14                      |
| 263      | Тюмень              | АН-24        | ежедн.     | 13-20               | 15-15                 | —                      | 264      | ежедн.                | 16-00                 | 17-50             | 14                      |
| 265      | Тюмень              | АН-24        | ежедн.     | 19-05               | 21-10                 | —                      | 266      | ежедн.                | 22-05                 | 23-55             | 14                      |
| 320      | Ханты-Мансийск      | ЯК-40        | 2, 4, 6    | 12-30               | 13-20                 | —                      | 319      | 2, 4, 6               | 11-05                 | 12-05             | 7                       |
| 277      | Нижневартовск       | АН-24        | ежедн.     | 15-50               | 16-40                 | —                      | 278      | ежедн.                | 17-15                 | 18-10             | 5                       |
| 250      | Тюмень              | АН-24        | ежедн.     | 08-00               | 09-40                 | —                      | 249      | ежедн.                | 06-05                 | 07-50             | 14                      |
| 387      | Новосибирск         | АН-24        | 2, 4, 6    | 12-45               | 15-30                 | —                      | 288      | 2, 4, 6               | 16-45                 | 19-25             | 21                      |
| 279      | Нефтеюганск         | АН-24        | ежедн.     | 06-30               | 07-00                 | —                      | 280      | ежедн.                | 17-25                 | 17-55             | 2                       |
| 267      | Тюмень              | АН-24        | 1, 3, 5, 7 | 05-30               | 07-25                 | —                      | 268      | 1, 3, 5, 7            | 20-45                 | 22-35             | 14                      |

### Транзит через Сургут

|      |                            |       |            |       |       |        |      |            |       |       |    |
|------|----------------------------|-------|------------|-------|-------|--------|------|------------|-------|-------|----|
| 273  | Тарко-Сале                 | АН-24 | 1, 3, 5, 7 | 07-45 | 09-25 | Сургут | 274  | 1, 3, 5, 7 | 10-30 | 12-00 | 19 |
| 274  | Тюмень                     | АН-24 | 1, 3, 5, 7 | 12-25 | 14-32 | —      | 273  | 1, 3, 5, 7 | 05-30 | 07-20 | 14 |
| 3377 | Нижневартовск (из Сургута) | АН-24 | 1, 2, 4, 6 | 12-10 | 13-05 | —      | 3378 | 1, 2, 4, 6 | 14-05 | 14-50 | 5  |
| 3378 | Омск (из Нижневартовска)   | АН-24 | 1, 2, 4, 6 | 15-25 | 17-30 | —      | 3377 | 1, 2, 4, 6 | 09-30 | 11-25 | 19 |
| 257  | Омск — Надым — Салехард    | АН-24 | 3, 5       | 07-25 | 09-55 | —      | 258  | 3, 5       | 10-35 | 13-05 | 14 |

### МЕСТНЫЕ ЛИНИИ

|     |                |      |               |       |       |          |     |               |       |       |   |
|-----|----------------|------|---------------|-------|-------|----------|-----|---------------|-------|-------|---|
| 651 | Ханты-Мансийск | АН-2 | 1, 3, 5       | 08-10 | 07-45 | Сытомино | 652 | 1, 3, 5       | 08-10 | 09-45 | 7 |
| 653 | Сытомино       | АН-2 | 2, 4, 6, 7    | 06-10 | 07-00 | —        | 654 | 2, 4, 6, 7    | 07-10 | 08-00 | 3 |
| 655 | Сытомино       | АН-2 | 2, 4, 6, 7    | 09-00 | 09-55 | Тундрино | 656 | 2, 4, 6, 7    | 10-05 | 11-00 | 3 |
| 657 | Сытомино       | АН-2 | 2, 4, 6, 7    | 12-00 | 13-05 | Лямяно   | 658 | 2, 4, 6, 7    | 13-30 | 14-30 | 3 |
| 663 | Чистоборск     | АН-2 | 1, 3, 5       | 06-00 | 07-10 | Аган     | 664 | 1, 3, 5       | 07-30 | 08-40 | 6 |
| 667 | Лямяно         | АН-2 | 1, 3, 5       | 11-20 | 12-35 | Тундрино | 668 | 1, 3, 5       | 12-43 | 14-00 | 3 |
| 669 | Локосово       | АН-2 | ежедн.        | 08-05 | 08-35 | —        | 670 | ежедн.        | 08-50 | 09-30 | 2 |
| 671 | Покур          | АН-2 | ежедн.        | 06-05 | 06-50 | —        | 672 | ежедн.        | 07-00 | 07-45 | 3 |
| 673 | Ново-Аганск    | АН-2 | ежедн.        | 12-40 | 13-50 | —        | 674 | ежедн.        | 14-00 | 15-10 | 6 |
| 675 | Угут           | АН-2 | ежедн.        | 10-05 | 10-50 | —        | 676 | ежедн.        | 11-00 | 11-40 | 3 |
| 677 | Ханты-Мансийск | АН-2 | 1, 2, 4, 6, 7 | 11-50 | 13-15 | —        | 678 | 1, 2, 4, 6, 7 | 13-40 | 15-00 | 7 |
| 679 | Салым          | АН-2 | ежедн.        | 10-50 | 12-00 | —        | 680 | ежедн.        | 12-20 | 13-30 | 6 |
| 683 | Локосово       | АН-2 | ежедн.        | 08-15 | 06-45 | —        | 684 | ежедн.        | 07-00 | 07-35 | 2 |
| 685 | Усть-Юган      | АН-2 | ежедн.        | 13-50 | 14-10 | —        | 686 | ежедн.        | 14-30 | 14-50 | 2 |
| 687 | Усть-Юган      | АН-2 | 1, 3, 4, 5, 7 | 09-50 | 10-15 | —        | 688 | 1, 3, 4, 5, 7 | 10-25 | 10-50 | 2 |
| 697 | Ново-Аганск    | АН-2 | ежедн.        | 06-05 | 07-15 | —        | 698 | ежедн.        | 07-25 | 08-35 | 6 |
| 691 | Русские        | АН-2 | 3, 5          | 12-00 | 13-20 | —        | 692 | 3, 5          | 13-30 | 15-00 | 6 |
| 701 | Нефтеюганск    | АН-2 | ежедн.        | 08-55 | 09-15 | —        | 702 | ежедн.        | 09-35 | 09-55 | 2 |
| 703 | Нефтеюганск    | АН-2 | 1, 3, 5, 7    | 11-30 | 11-50 | —        | 704 | 1, 3, 5, 7    | 12-10 | 12-30 | 2 |
| 705 | Нефтеюганск    | АН-2 | ежедн.        | 13-10 | 13-30 | —        | 706 | ежедн.        | 13-40 | 14-10 | 2 |
| 715 | Локосово       | АН-2 | 2, 4, 6, 7    | 08-20 | 08-50 | —        | 716 | 2, 4, 6, 7    | 09-00 | 09-30 | 2 |
| 719 | Локосово       | АН-2 | 1, 3, 5       | 09-10 | 09-40 | —        | 720 | 1, 3, 5       | 09-50 | 10-20 | 2 |
| 721 | Ново-Аганск    | АН-2 | 2, 4, 6, 7    | 06-00 | 07-10 | —        | 722 | 2, 4, 6, 7    | 07-20 | 08-30 | 6 |
| 723 | Ново-Аганск    | АН-2 | ежедн.        | 08-00 | 09-10 | —        | 724 | ежедн.        | 09-20 | 10-30 | 6 |

### КИНО

«ОКТАБРЬ»

16-19 февраля. «ПОСЛЕДНЯЯ ВСТРЕЧА» — в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.



Среда, 19 февраля

5.05 — Цв. «Мы знакомимся с природой». 5.30 — М. Ю. Лермонтов — «Герой нашего времени». 6.30 — «Страницы истории Великой Отечественной войны». 7.00 — Цв. «Композиторы — детям». 7.30 — Цв. Мультифильм. 8.00 — Цв. фильм — детям. «Пятнадцать отважных». 9.15 — Цв. «О

балете». 10.15 — Цв. «Подвиг Новороссийска». Док. телефильм. 11.20 — Цв. Концерт. 12.05 — Цв. Премьера научно-популярного фильма «На голубых фермах». 12.15 — «Дом для Серафима». Худ. фильм. 13.30 — «Время». 14.10 — Науча сегодня». 14.40 — Цв. «О балете». 15.40 — Цв. «Подвиг Новороссийска». 16.45 — Цв. Концерт. 17.30 — «Дом для Серафима». 19.30 — Цв. Хоккей. «Спартак» — «Крылья Советов».

Четверг, 20 февраля

5.05 — Цв. «Корабельная сторона». Док. фильм. 5.30 — «По родной стране». 6.00 — «Аркадий Гайдар». 6.40 — «Русская речь». 7.25 — Цв. «В каждом рисунке — солнце». 8.00 — Цв. «Веселые старты». 8.45 — «Шахматная школа». 9.15 — «Молодые

голоса». 10.25 — Цв. Хоккей. «Спартак» — «Крылья Советов». 11.45 — «Социально-экономические преобразования в нечерноземной зоне РСФСР». 12.15 — «БАМ — траасса мужества». 12.30 — Цв. «Любителям оперетты». 14.10 — «Шахматная школа». 14.40 — «Молодые голоса». 15.50 — Цв. Хоккей. «Спартак» — «Крылья Советов». 17.10 — «Социально-экономические преобразования в нечерноземной зоне

РСФСР». 17.40 — Цв. «На голубых фермах». 17.50 — Цв. «Любителям оперетты». 19.30 — Цв. Хоккей. ЦСКА — «Динамо» (Москва). 21.45 — Цв. телефестиваль государственных народных коллективов РСФСР.

Речной порт производит набор на курсы рулевых мотористов на рейдовых суда. Срок обучения — два с половиной месяца. Во время уче-

бы выплачивается стипендия 57 рублей плюс районный коэффициент 70 процентов.

Обращаться по телефону 2-49 (через коммутатор «Рекка») в отдел кадров в часы работы.

Горком ДОСААФ проводит набор на курсы шоферов 1-2 класса.



По сообщению Сургутского гидрометеора, сегодня днем по городу ожидается переменная облачность, кратковременный снег. Ветер южный, умеренный до сильного. Температура воздуха — минус 8-10 градусов.

### ГРАФИК

дежурства общественной приемной редакции газеты.

Вторник, 18 февраля. С 17 до 19 часов — ЯКИМОВ Валерий Иванович.

Четверг, 20 февраля. С 17 до 19 часов — ЧАШУРИН Федор Аннолаевич.

НАШ АДРЕС: 626400. г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геологии, бурения, нефти — 2-67, отделы партийной жизни, сельского хозяйства — 2-89, фотоиллюстрация, корректорская — 4-75, отдел писем — 0-18, бухгалтерия — 3-63, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.