

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

Издается с 1934 года * № 17 (4351) * Четверг, 6 февраля 1975 года * Цена 2 коп.

СОРЕВНУЮТСЯ ГОРОДА

Ю. МЕЛИХОВ,

председатель исполкома городского Совета депутатов трудящихся

КРЕПКАЯ и давняя дружба связывает молодые северные города Сургут и Нижневартовск. Эта дружба корнями своим уходит в далекое прошлое, она зародилась совместной борьбой за установление Советской власти на Обском Севере.

В далекие годы трудовой штурм Приобья вместе с регулярными частями молодой Красной Армии сражался против общего врага — илчюковцев, громил бандитов-мятежников. В бою под Нижневартовском в марте 1921 года погиб смертью героя Антоний Петрович Зырянов, коммунист, стоявший у истоков создания Сургутской первой организации.

В годы первых пятилеток сургутяне вместе со своими добрыми соседями проводили в жизнь планы Ленкинской партии по коллективизации сельского хозяйства, совершали культурную революцию. Коммунисты привели древние народы сибирской земли ханты и ненцы от патриархальщины к социализму.

В суровое военное время трудящиеся двух районов соревновались между собой за активную помощь фронту. Каждый стремился дать как можно больше продовольствия для бойцов Красной Армии, для рабочих промышленных предприятий страны.

Еще больше укрепилась эта дружба, когда усиленным сургутскими геологами на территории соседнего района вблизи деревни Баграс было открыто первое на Средней Оби нефтяное месторождение. Теперь на сургутинской и нижневартовской земле открыты десятки месторождений нефти и газа. В наших городах успешно развивается экономика и культура.

Нижневартовск стоит на берегу известного всему миру озера Самотлор. В это озеро мощным потоком спадает электрическая река, берущая начало на Сургутской ГРЭС. Оба наших города — это города нефтяников, строителей, крупные культурные и транспортные центры. Трудящиеся Сургута и Нижневартовска успешно выполняют планы девятой пятилетки, решения XXIV съезда КПСС.

Мы не первый год соревнуемся с нижневартовцами. Разными бывают итоги этого соревнования. По одним показателям соседи нас обгоняют, по другим — мы твердо идем вперед. Вот и в этом году сургутяне послали соседям проект договора на соревнование на 1975 год. Надеемся, что наши друзья откликнутся на наш призыв и соперники продолжат борьбу за высокие показатели в труде.

Представители трудящихся Сургута не раз выезжали и своим товарищам в соседний город. Сургутяне никогда не скрывали от них своих достижений, своих трудностей. Нижневартовцы добросовестно делятся с нами всем, чем могут. Хорошая и тесная дружба способствует дальнейшему росту обеих городов, новым победам горожан.

Когда Буровая бригада Г. М. Лавина из Нижневартовска взяла обязательство пробурить в 1974 году сто тысяч метров скважин, ее почин первой поддержала бригада Г. П. Еремкина из Сургутского управления буровых работ. Оба эти коллектива успешно взяли намеченные рубежи. Вместе с соседями нефтяники Сургута борются в этом году за добычу 500-миллионной тонны нефти с начала эксплуатации тюменских промыслов.

Независимо от того, где, в каком городе рождается добрый человек, его подхватывают все рабочие. У коммунистов и всех трудящихся одно горячее желание — досрочно завер-

шить девятую пятилетку, дать стране продукции больше, лучшего качества и с меньшими затратами.

Мы хотим сделать свои города красными и благоустроенными, обеспечить в них высокий уровень культуры и порядка. Вполне естественно, что любой из городов стремится достичь заветной цели как можно быстрее и как можно организованнее. В этом и состоит главный смысл соревнования.

Что нам надо сделать для того, чтобы быть всегда вперед, чтобы заслужить право называться примерным и ведущим городом? Для этого следует горожанам любить свой Сургут, уважать его славные традиции, добросовестно выполнять наказ, который принят на сессии городского Совета.

Нам надо научиться строить быстро, прочно и красиво. Чтобы наши здания — жилые дома, объекты бытового назначения радовали человека, чтобы в каждом микрорайоне был высокий уровень благоустройства. Нельзя мириться с таким положением, когда строители систематически срывают сроки ввода в эксплуатацию необходимых для города объектов. В настоящее время следует ускорить темпы строительства жилых домов, поликлиник, хлебопекарных, детских, профилакториев, сетей водопровода, канализации и энергоснабжения. Предприятия и организации следует привести в порядок: городские дороги, улицы и площади.

Не за горами весна, а вместе с ней придут новые заботы. За короткое время предстоит очистить город от накопившегося за зиму мусора, провести большие работы по озеленению, строительству тротуаров и пешеходных дорожек внутри жилых кварталов.

Руководителям промышленных предприятий и строительных организаций следует быстрее решать проблему ликвидации временного жилья — барачок, вагончиков, бараков. Временные строения портя вид города, создают неряшливый вид улиц.

В Сургуте не одна сотня гаражей разных размеров и конфигураций, они расставлены на самых видных местах. Жилищно-коммунальным контролем, административным органом надо позаботиться о том, чтобы перенести все гаражи и другие временные строения в отведенные горисполкомом места. Чтобы быть всегда вперед в соревновании с городом Нижневартовском, надо много поработать каждой организации, каждому предприятию, всем сургутянам.

Богат историческими событиями 1975 год. Это завершающий год девятой пятилетки, канун XXV съезда КПСС, год 30-летия Великой Победы советского народа над фашистской Германией, 40-летия сталинского движения. Эти всемирные праздники мы будем отмечать вместе с нижневартовцами новыми трудовыми победами и по пожелаем сил для выполнения планов Коммунистической партии.

Но 1975 год несет нам событие, которое касается только нас, сургутян. 23 июня исполнится десять лет для преобразования рабочего поселка Сургут в город окружного подчинения. Подготовка к этой дате уже началась. Она должна пройти под лозунгом: городу высокую степень благоустройства и образовательный порядок.

В торжественный день, когда будет отмечаться день рождения города, мы пригласим на свой праздник друзей из Нижневартовска. Пусть они придут по нашим улицам, площадям, паркам и дадут высокую оценку труда своих товарищей.

Образцы трудовой доблести доказывают ударники девятой пятилетки и передовые коллективы. Они — гордость и слава нашего народа и по праву пользуются всеобщим почетом и уважением. Партия и государство высоко ценят и поощряют их труд. Многие передовики и новаторы удостоены высоких наград Родины. Лучшим из лучших присвоено звание Героя Социалистического Труда. За долголетнюю и безупречную службу на одном предприятии и производственные достижения рабочие и колхозники награждаются орденом Трудовой славы. Пусть пример ударников девятой пятилетки вдохновляет на новые трудовые подвиги миллионы советских людей!

(Из Обращения ЦК КПСС к партии и советскому народу).

БЫТЬ ПРИМЕРОМ, ВЕСТИ ЗА СОБОЙ

Завтра в Доме культуры «Геолог» открывается традиционный городской слет передовиков производства.

Материалы, посвященные слету, читайте на 2-3 страницах газеты.

Семинар в горкоме КПСС

Городским комитетом КПСС проведен семинар заместителей секретарей партийных организаций, ведущих идеологической работой. Семинар открыла секретарь горкома КПСС Е. И. Калентьева докладом «Задачи, пути и средства повышения эффективности идеологической работы».

На семинаре прочитаны лекции: «Политическое продвижение — важное звено идеологической работы», «Задачи наглядной агитации в 1975 году», «Наставничество — эффективная форма работы с молодежью», «Партийное собрание — главный орган первичной партийной организации», «Перспективное и текущее планирование партийной работы. Делопроизводство», «Социалистические обязательства трудящихся города и района на 1975 год и задачи партийных организаций по совершенствованию форм социалистического соревнования».

Перед участниками семинара выступили работники аппарата горкома КПСС — Н. А. Мальцева, Ф. Я. Полянов, В. Я. Руснов, В. З. Хуланков, А. Г. Коробков, председатель городского совета профсоюзом Н. И. Молодых.

В заключение партийные активисты просмотрели документальный фильм «Трудные дороги мира», рассказывающий о борьбе КПСС за прочный мир между народами.

ГРАМОТЫ АКТИВИСТАМ ПЕЧАТИ

Подведены итоги подписки на газеты, журналы на 1975 год. Этому было посвящено городское собрание активистов печати. Доклад о работе партийных организаций, общественности города по распространению газет и журналов среди населения сделала начальник агентства «Союзпечать» Н. М. Распопова. Значительная часть ее выступления была посвящена большой работе общественных распространителей газет и журналов. В минувшем году только в городе их работало почти 400 человек. С их помощью подписка на газеты и журналы превысила 160 тысяч экземпляров.

Заметно возросла подписка на журналы «Коммунист», «Партийная жизнь», а также районной газеты «К победе коммунизма», с 1 февраля 1975 года достигла 15 тысяч.

Секретарь горкома КПСС Е. И. Калентьева вручила большой группе активистов грамоты и дипломы редакций газет — «Правда», «Известия», «Советская Россия», «Труд» и других.

Грамотами горкома КПСС награждены секретарь парткома ГРЭС В. Г. Губачев, общественные распространители печати Г. Р. Губина, П. М. Госман, А. В. Муромцев, М. А. Таретина.

Памятные подарки вручены активистам, проделавшим большую работу по распространению газеты «К победе коммунизма».

МЫ РОМАНТИКИ, СТРОИТЕЛИ, ПОЭТЫ

ОБЯЗУЕМСЯ

Коллективом Сургутской нефтеразведочной экспедиции достигнуты большие успехи по досрочному выполнению плана определяющего года девятой пятилетки.

Водушевленные решениями декабрьского Пленума ЦК КПСС, а также на Обращение ЦК КПСС к партии, к советскому народу и на высокие награды нефтеразведчики на партийно-хозяйственном активе обсудили и приняли социалистические обязательства на 1975 год.

Выступающие на акциях буровики, вышкомонтажники, испытатели подтвердили свою решимость работать в завершающемся году пятилетки еще лучше, чем в минувшем. Все буровые бригады обязались выполнить пятилетний план к 30-летию Победы в Великой Отечественной войне. А в целом коллектив нефтеразведочной экспедиции взял на себя следующие обязательства:

Основные положения геологического задания выполнить досрочно, к 5 декабря, план по приросту запаса нефти выполнить на 120 процентов.

Закончить промышленную разведку Южно-Сургутского месторождения.

Выполнить годовой план 120 тысяч метров проходки в глубоком разведочном и незначительном бурении досрочно, к 25 декабря.

С учетом значительного роста средних глубин скважин добиться комбинированной скорости не менее 2000 м в сутки — месяц.

Производительность в бурении довести до 80 процентов.

Довести среднюю проходку на одну буровую бригаду с учетом роста средних глубин скважин до 20 тысяч м, а по передовым бригадам до 24—25 тысяч метров.

Обеспечить среднегодовую выработку не одну вышестоящую и одну бригаду — 10 буровых.

За счет повышения уровня организации труда в испытании скважин добиться средней выработки на одну бригаду в год — 10 скважин и 20 объектов.

Постоянно совершенствовать организацию труда; за счет применения новой техники, передовой технологии, расширения передового опыта увеличить производительность труда против 1974 года на 8 процентов.

Коллектив экспедиции берет на себя обязательство бороться в 1975 году за присвоение звания коллектива коммунистического труда.

А. СЕВИДОВ,
председатель
разведочной.

КАК-ТО мне довелось наблюдать такую картину. Электросварщик, спеша на выполнение срочного задания, оборонил на дороге несколько электродов. Шедший позади рабочий откликнулся и сообщил о потере. «Чудак», — услышал он в ответ. — Нашел о чем волноваться».

Подумал ли электросварщик о том, сколько человеческого труда вложено в изготовление электродов, сколько

ответственным за все, что происходит в нашем обществе. Такой рабочий политически активен, он нетерпим и требователен к любому недостатку в организации производства. Он непримиримый враг всякого мешательства, любых пережитков прошлого в сознании и поведении людей. Идеалы партии, идеалы коммунизма стали для такого рабочего сутью всего его мировоззрения.

ПО ЗАКОНУ РАБОЧЕЙ ЧЕСТИ ДЕЛУ СЛУЖИТЬ — ДУШУ ВЛОЖИТЬ

О высоком долге и призвании современного передового рабочего, его чести ведет разговор ветеран войны и труда, коммунист, кавалер ордена Трудового Красного Знамени, заслуженный строитель РСФСР, электросварщик участка Сибэнергомонтажа Артем Меркуцкий Медуницкий.

Надеваем, что свое мнение по этому серьезному вопросу выскажут и остальные читатели газеты.

затронуто государственными средствами и какую отдачу можно было бы получить от применения их к делу? Видимо, этот человек, не дорожающий народным добром, не дорожит также и честью рабочего.

Рабочая честь... Что объединяет в себе это высокое понятие? Строгое ли соблюдение трудовой дисциплины или равенственное отношение к качеству выходящей из-под рук продукции? А может, это скорее страстное к невысшей производительности труда? Да. Эти и многие другие положительные качества человека воплощают в себе два коротких, но емких слова — рабочая честь.

«Передовой рабочий сегодня — это человек, обладающий глубокими знаниями, широким культурным кругозором, сознательным и творческим отношением к труду, он чувствует себя хозяином производства, человеком, от-

вета, они определяют его поступки, его отношения с людьми, всю его жизненную линию».

Я думаю, что эти слова, сказанные Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым в речи на XV съезде советских профсоюзов, раскрывают это понятие в fullest и полной мере.

Девять лет я работаю бок о бок с опытным электросварщиком Юрием Антоновичем Половинкиным. И все это время не перестаю удивляться его работоспособности, равенственному отношению к своим обязанностям. Юрий Антонович — ударник коммунистического труда, новатор производства. Передовой рабочий недавно принят кандидатом в члены КПСС.

«Береги честь смолоду» — гласит народная пословица. Но, к сожалению, еще нередко можно встретить молодых рабочих, неправильно начи-

нающих свою трудовую жизнь. Работают у нас в цехе Иван Карандей и Виктор Коблов. Им ничего не стоит опоздать на работу, а то и вовсе не явиться. Ни советы старших товарищей, ни административные воздействия никакого результата не приносят. Недавнее заседание бригады вынесло решение уволить нарушителей трудовой дисциплины. С занятной рабочей честью вступила ребята в

Трудовая дисциплина — главное условие нормальной, плодотворной работы каждой бригады, цеха, предприятия в целом. На первый взгляд, что здесь особенного: рабочий приостановил дело, чтобы попросить у товарища спички? Или отошел спрятаться в раздевалку? Или минутку поспать? Но ведь за год эти минуты складываются в часы. Вот почему не должно быть никаких оправданий равнодушию рабочего времени.

Сегодняшний передовой рабочий не может, не имеет права замыкаться в рамках избранной специальности, у нас на участке каждый второй монтажник имеет смежные профессии газорезчика, стропальщика. Естественно, что у таких рабочих и производительность труда выше, и самостоятельности в деле больше.

Знаешь сам — научи другого. Этому правилу также должен следовать современный рабочий. Не может быть хорошим мастер, если он не оставил после себя учеников.

В июле прошлого года к нам в цех пришли 24 воспитанника профтехучилища. Молодых рабочих с первых же дней окружили заботой и вниманием старшие товарищи, ветераны труда. Особое старание проявили передовики производства В. И. Корольев, Ю. А. Половинкин. Любого работника и терпеливо выслушали они ребята. Это теперь им радость видеть, как ученики работают. Неда Клеймина, Вера Вагнер и другие бывшие подопечные.

А. М. Горский говорил, что

— Нет такого газопровода в Советском Союзе, где бы я не монтировал компрессорные станции, — рассказывает бригадир из специализированного управления № 7 Анатолий Александрович Казанцев.

ЗОВУТ ПУТИ, ДОРОГИ ДАЛЬНИЕ

...Сроки на восстановление семейной компрессорной газопровода Бузара — Урал были предельно сжаты. За шесть месяцев нужно было закончить монтаж и дать дорогу газу на промышленные предприятия юга страны. Эту работу поручили бригаде Казанцева.

Работали без устали, уходили только, чтобы немного отдохнуть. Знали, что окончания их работы ждут на всем газопроводе.

— Две машины подготовили к туру через месяц, — вспоминает Казанцев. — Газ начал поступать на объекты.

нигде труд не возмывает до героизма, до творчества и поэзии, как в нашей стране. Выходит, высокая честь — носить звание рабочего. Но ее надо беречь, крепить своими делами.

А. МЕДУНИЦКИЙ,
электросварщик участка
Сибэнергомонтажа,
заслуженный строитель
РСФСР.



НЕ ПОДВЕДЕТ ТРУДОВАЯ ЗАКАЛКА

Алексей Прохорович заметно нервничал. И это было неожиданностью для людей знавших его по работе. Всегда ровный, приветливый со всеми, готовый прийти на помощь при первой же просьбе, Панов был явно чем-то расстроен.

Причина выяснилась к концу дня. Молодой парнишка, ученик слесаря, которого по обыкновению прикрепили к Алексею

Прохоровичу, вот уже несколько дней отлынивал от работы. Сегодня же утром громко заявил, что слесарить — значит прозябать. И ему, мол, жаль людей, посвятивших этому жизни. Бросил дерзкие слова и демонстративно ушел.

Алексей Прохорович только к вечеру выбрался в отдел кадров конторы. Понтересовался, не заходил ли его ученик за документами. Услышав в ответ «нет», предупредил, чтобы ни в коем случае не увольняли парня. Начальнику отдела кадров объяснил:

— Погорячился он сегодня. Ушел от меня. Таких надо добром брать. Их строгостям не научишь. Только жизнь себе покалечит. Дело-то по душе нелегко найти. Не каждому это сразу удается.

Сам Панов рано начал шоферить. В те военные годы юноши взрослели быстро. И специальность выбирали потруднее, чтобы женщин — главных нормишниц и труженниц тыла — заманить. Нельзя сказать,

что сразу полюбилась ему беспоконная работа водителя. Скорее всего, его привлекала солидность к технике. Парнишка каждая деталька в машине была известна. Содержал машину в идеальном порядке. А когда поломки у других шоферов случались, звали на помощь чаще всего Алексея, а не слесаря из мастерской. Доверили молодому водителю. Панов со временем стал опытным, грамотным слесарем по ремонту автомобилей.

В промышленности — геофизической контора

бы работает с 1964 года. И хотя говорит, что немаленьких подел не бывает, в коллегиях конторы слесарь Панов просто заведует. Днем пи, ночью ли вышел двигатель машины из строя — «включи» его Панов. Быстро, качественно. Промышловой геофизике без машины шаг не ступить. Вся аппаратура, исследующая недра земли, сосредоточена в спецмашинах. Сложный вывоз на буровую на кераток, плановый ремонт эксплуатационной скважины, аварийная ситуация при испытании скважин — все это дороги геофизиков. И не бывало случаев, чтобы задержалась с выездом машина из-за неисправности двигателя. Такого не допустит слесарь Алексей Прохорович Панов, отдавший любимому делу жизнь. За что и удостоен он высокой правительственной награды — ордена Октябрьской Революции.

За годы работы в конторе Алексей Прохорович обучил своей профессии десятки юношей. Любит он молодежь. С удовольствием наблюдает, как увлекает ребят техника. Многие затем поступили в институт, становились инженерами. Вернулись в контору уже специалистами Михаил Короблев, Валентин Корнилов. Но и сейчас не перестает заботиться о слесарях по старой привычке у Панова совета спросить. Рад им учиться. Видит в них крепкую достойную семью. Рад, что единичным случаем с учеником, который обидел его сегодня, Уважен Алексей Прохорович Панов и в этом нелетающей пока паренек. Знает он цену настоящей рабочей закалке, которая еще ни разу не подвела старого слесаря.

Л. ПЕТРОВА.

На сямке: А. П. Панов.

Фото Ю. Жуйкова.

НОВОЙ ЖИЗНИ СМЕЛЫЕ ТВОРЦЫ!

Знакомство с Севером началось у Казанцева тоже на газопроводе с красивым названием «Сияние Севера». Ухтинский газ через Торжок и Ленинград пошел за границу нашей Родины. В Бухаре возмущался Казанцев древними минаретами, памятниками истории старины. На суровом Севере привлекли его особенная, строгая красота необузданных просторов русских, разномастные сполохи сияния. Может, поэтому нарекли газопровод таким поэтическим названием?

Уже три года осваивает Тюменский Север Анатолий Александрович. Это его бригада досрочно, и новому году завершила монтаж компрессорной станции на трассе газопровода Надым — Пунга.

Такие компрессорные на трассе Бухара—Урал мы монтировали за шесть-семь месяцев, — говорит Анатолий Александрович. — Здесь же — в два раза быстрее.

Лучше стали поставлять материалы. Теперь редки простоя на компрессорных из-за отсутствия оборудования. Помогает соревнование. Бригада Казанцева соревнуется с бригадой Иайденова. Познаватели успехов в обеих бригадах высокие. Коллективы монтажников компрессорных станций Цыга и Лонг-Юган всегда впереди.

За свой долгий, честный и добросовестный труд Анатолий Александрович Казанцев награжден двумя ор-

денами. Орден «Знак Почета» он получил за досрочный монтаж компрессорной станции № 7 на газопроводе Бухара — Урал. За освоение нашего Севера Казанцева наградили орденом Трудового Красного Знамени.

После долгого отсутствия приехал недавно Анатолий Александрович в Сургут. Как одного из первоклассных специалистов, его направляют работать в Ирак.

...Много хлопот перед дальней дорогой: сборы, оформление документов. Весь день он занят, и мне удалось встретить Казанцева только в воскресенье. О своей работе он рассказывал охотно, уточняя детали. «С закрытыми глазами расскажу и покажу устройство щита управления», — говорил он.

В его словах не было бахвальства, чувствовалось, что по душе ему работа и люди, которые продолжают монтаж компрессорных там, на Севере. С гордостью назвал он своих выучеников, теперь уже работающих самостоятельными. Георгия Сахарова, Виктора Уфимцева, Марцию Матвееву.

Большую часть года Казанцев в командировках, редко приходится видеться с семьей. И эти редкие встречи для сыновей Саши и Сережи самые радостные. Но влечет его дальняя дорога, новинки впечатлений, привлекательность любимой работе.

Г. КОНДРЯКОВА.

В гараже, да и во всей 4-й автобазе, его зовут Саней, хотя он и не Саня вовсе, а Иннокентий. Иннокентий Александрович Брыгалов, 1932 года рождения, русский, уроженец поселка Кинделно Кунгурского района Пермской области. Точно, по паспорту.

...Есть люди, которые с виду нездорового сложения не любят своего имени, кони шарлатан родители. С годами одни связываются и однажды, чего у них тут греха таять, переключаются. Был Иван, а стал Стасик. Либо Артур. А что? Современо, звучно и вообще-то производит впечатление.

Но тут не то. Саня не волен в том, что он Саня. Сказать по правде, имя Иннокентий его вполне устраивало более 35 лет, а тут случилось такое. Заходит раз в электродех шофер Н. и обращается:

— Саня! Сделай на мне это... — и подает катушку зажигания.

Заходит в другой и опять: «Саня, теперь это сделай». В третий раз заходит, опять же: «Саня!». Саня да Саня. И пошло-поехало. Так и пришлось новое имя.

Но это, так сказать, к слову. Теперь о главном.

— Саня, повороты мне сделай. Правый задний не мачит и левые оба.

— Саня, трамблер накрылся.

Рабочий день начался у него раньше, чем у всех: с семи утра. Он неразговорчив, этот Саня. Не разговорчив, но и не молчалив. Да это и понятно: занят человек делом. Досуг ли тут байки разводить? Не сутяга, скорей наоборот. Сосредоточен. И спокоен — нет, увлечен не назрешь. Какой!

Дверь мастерской постоянно хлопает: один ушел, другой вошел. Вот уже на очереди третий. Ничего удивительного в этом нет, конечно: парк автомашин большой, машины небольшие, на ремонте их становится изрядно. Крутит, Саня!.. Странно, но фант; к полудню очередь тает, ее попросту нет. Секрет простой: отлади, проверил, сделал. Золотые руки. Умные, проворные.

В обеденный перерыв мы идем в столовую. Геологов, топчемся в очереди; потом обедаем, аппетит нам не занимать. И у нас еще есть время поболтать о том, о сем.

— Где учился, Саня?

Прежде чем ответить, он с мнущу глядит на меня непонимающе, озадаченно, потом уточняет.

— В школе, что ли?

— Нет, на автоэлектрика.

ский долг, и вновь сел на машину. Работал при славной конторе. И... приглядел дивчину.

— Зинаидой звали. Пока учились в школе, ребятами были, не замечал я ее, а тут похорошела, эдакой стала! В магазине у нас продавец работала...



ЭЛЕКТРИК

Оказавшись в Пермской области, на родине, окончила школу механизации, но электриком стал много позднее. А сначала была «восемидесятка». В шестидецать и подных стал трактористом.

— Работал на ХТЗ. Значит, железные колеса с зубьями? Бо-о! Трехлемешник... Шахад, сел хлеб. А чего? Малышский Сиденич маловато, заглохнет — не заведет. Зову на помощь принципца, тоже малышник, примерно равны мне... В восемь то, глядишь, заведем.

У всякого мальчишки есть заветная мечта. Один грозит морем, другие любят крутить баранку: «Эх, самому бы, да с ветерком, да еще с девчонкой». Вот бы провагид! Мечтал об автомобиле и Кешка. И не просто мечтал, а вынул, да и погнул в автошколе, хотя и с трактором уже был в ладах. Крутишь летях три года буржуй, понадел его карбюраторный сьичановский и слабости.

— Да что тут толковать! На машину заведешься. Выучился. До армии два года впрямь МТС шоферил. На различных приходах и на газогорелочных, записи, курочки голуби вместо топлива, на пультурных и ЗИСах, ЗИС 5 — всякая машина, и двигатели запускается легко, дажен зимой, проходимость хорошая.

Служил в Туркменин, на границе. Шофером. Воин пограничников, боеприпасы, оружие, продовольствие — разные грузы.

Вернулся солдат в отчий дом, исполнив граждан-

И не устояло, легло в сердце солдата, что в сфера сменного и да-терку на Шершарф и-обинзон. Стыриш о-вну.

— Как же двое детей Пина — с ту денга-перо-курница Пермского университета и сын Александр тоже студент эдако техникума. Из техникума КИП унитса, так что ма с Зинаидой Григорьев и в один век коронем с детьми и без детей...

Вон как Санчик и сын Александр. Саня! Шерш, прихоть студента? Вред! Как ни крути, а с виду видно, борень эдак ошани.

— Родился? Одна муча. Живет там же, в Пермской области. Отец погиб в 44 в Липке при освобождении...

Саня глядит на нас и вдруг сдохватывается.

— Ого! Час уже дождит, ура! Завоталась. Походу — у меня дела.

Идет. Я главу ему вслед. Походка не на легких, но и не грузная, руки небрежно дунуть в карманы тедегоричей. Топчешся. Как же, дела! Сейчас окрест замоч, и опять эдак ошани раз за разом входная дверь электромастерской:

— Саня, катушка задыганя...

— Саня, трамблер..

Е. ИНЗЕРСКИН, наш наш. корр.

Пя синим же: ударнич коммунистического трудярационализатор И. А. Брыгалов. Фото автора.

Люди ПЫТАЛИВОЙ МЫСЛИ

Невозможно представить себе работу инженера, техника, квалифицированного рабочего без желания улучшить процесс работы, без стремления сэкономить материалы, время. За прошедший год в текстовом мостостроителе № 29 поступило 163 рационализаторских предложений. Из них 147 принято, уже внедрено 133. Условная экономия составила более полу-миллиона рублей.

В числе на лучший участок, бригаду по рационализации первое место присуждено участку отдела главного механика и бригаде буровиков Ю. Ф. Гончарова.

Из наиболее активных рационализаторов следует отметить механика паросилового хозяйства Б. Л. Белошапкина (он внес 16 предложений), заведующего гаражом Н. Г. Дешевых (12 предложений), бригадира буровиков Ю. Ф. Гончарова (9 предложений).

Коротко о некоторых из этих предложений. Оригинальное решение предложил главный инженер Ю. В. Кривавиц и старший инженер ПТО А. В. Барто, которые использовали плавную направляющую раму для забивки металлического шпунта — в качестве распределяющей обвязки того же шпунтового ограждения.

Изменив способ производства работ по погружению металлических труб-оболочек на опоре № 6 руководителем участка № 3 А. У. Горюховым, Ю. П. Шебалдиным и старшим инженером ПТО А. В. Барто позволило отказаться от копра СССМ-680 и крана грузоподъемностью 25 тонн. Это предложение сэкономило время, обеспечило погружение всех труб-оболочек на опоре до весеннего ледохода 1974 года.

Нашими рационализаторами было упрощено сооружение гидротельных русловых опор для работы буровых агрегатов. А. У. Горюхов, А. В. Барто предложили забивать всего четыре металлических трубы на одну опору вместо четырнадцати.

Всегда эффективны и оригинальны предложения опытного буровика Ю. Ф. Гончарова. Вообще почти все работники его бригады имеют вкус и рационализаторской работе. Их предложения во многом способствуют ускорению сроков сооружения буровых свай. Только за последний месяц своей работы на опоре № 6 бригада соорудила 11 свай. Тем самым показала средний темп 2,7 суток вместо планируемых трех суток на сваю.

Дузем и в этом году продолжит поиски экономичских решений, вовлечет в рационализаторскую работу еще более широкий круг работников. Все должно быть подчинено единой цели: обеспечить окончание работ по мосту в установленный срок.

В. БОЙМЕЛЬШТЕЙН, начальник ПТО МО-29.

НА ДНЕ РОЖДЕНИЯ

Молодежь Сургута торжественно отметила 55-ю годовщину городской комсомольской организации. В Доме культуры «Стронгел» состоялся вечер, посвященный этому событию. Среди его участников комсомольцы 20-х и 30-х годов В. В. Кутаевская, М. И. Хмелева, Т. Ф. Кондакова, В. З. Уженцев, участника Великой Отечественной войны А. А. Гончаров, Ф. Я. Показанов, заведующие отделами горкома КПСС В. П. Ивашкин, В. Я. Русинов, представители трудящихся, секретари партийных организаций.

Организаторы вечера познакомили присутствующих с историей комсомольской организации, рассказали о славных делах молодежи 70-х годов. Секретарь горкома ВЛКСМ Дмитрий Макущенко сообщил постановление ЦК ВЛКСМ о награждении золотым знаком «Молодой гвардеец пятилетки» Виктора Шельмакова, рабочего строительного-монтажного цеха № 330.

Член бюро ГК КПСС В. П. Ивашкин вручил городской комсомольской организации почетную грамоту горкома партии. Это награда за успехи по коммунистическому воспитанию молодежи и в связи с 55-летием со дня создания комсомольской организации.

На вечере были оглашены телеграммы, поступившие от комитетов комсомола Ханты-Мансийского округа, окружкома ВЛКСМ, первых комсомольцев Сургута, проживающих ныне в других городах страны.

ПЕРВУЮ осязательную еду сделали в послесекунду дорожников. К 11 часам на застопорившейся трассе загорячей водой. В одном варилось мясо. На вопрос, чем собираетесь кормить рабочих (через час начало обеда), повар-бригадир Н. Борисенко ответил: «На первом щи, вторым колбасу с макаронами, сметаной».

Пока мы выясняли, почему колбаса, разве не мясо, чтобы приготовить вторые, одна из девушек начала класть в мясной бульон колбасу. Любая хозяйка, даже не прошедшая специальных курсов кулинарного искусства, знает, что нельзя запускать колбасу, не сварив предварительно картошку. Знают об этом и лова, но не соблюдают технологии приготовления пищи. Отсюда и вывод можно сделать, с душой люди работают или лишь бы как бы.

Как выяснилось из разговора с дорожниками, и всю предыдущую неделю кормили их отравленной колбасой. А между тем, если верить наглазным, по которым достаются продукты, на каждого рабочего (в расчете на 200 человек) в сутки приходится по 600 граммов мясных продуктов. Меню однообразное, качество приготовленного блюда низкое. Много отходов выбрасывается на улицу.

На кухне и в обеденном зале грязно, неухожено, тесно. Обеденный зал рассчитан на 40 человек, по словам посетителя, приходится вытесняться в очереди по часу. Со стола в тачки всего обеда не убирается. Посуду рабочие убирают за собой сами, и за грязные столы сидит другая смена.

Но в создавшейся обстановке нельзя винить только орса нефтяников. ССУ-1 должно помочь в оборудовании столовой, создании нормальной обстановки для повара. Судите сами. Не чувствуется хозяйской заботы о рабочих. К вагончику-кухне пристроены подсобные помещения, обеденный зал. Но без учета, будет ли удобно повара обслуживать. Нат двери из кухни в обеденный зал. Чтобы убрать со столов, девушки бегают вокруг. А ведь за час обеденного перерыва нужно помыть около двухсот человек.

На кухне теснота. Подвоз воды не организован. Много времени уходит на то, чтобы принести воду и заполнить имеющуюся посуду. О какой гигиене тут можно говорить, если на учете каждая капля. Бытовые отходы надо выносить чуть не за версту. Почему бы не поставить контейнер для них поближе к столовой и регулярно вывозить. Точно такая же столовая в

десяти минутах езды обслуживает нефтяников. Неплохо бы съездить туда ответственным в ССУ-1 за быт рабочих, перенять опыт организации работы столовой.

Соседи другой мастерской в котлопункте, на буровой мастера Агафонова. В тот день за работой повар И. Терехинкова. После столовой ССУ-1 нам по-

кастрили компот, кислое молоко, которое продавалось, между прочим, по цене свежего.

В третьей буровой бригаде мастера Бондарева в этот день работала Н. Маркова, молодой специалист, который необходима помощь со стороны заводской котлопункта, технолога и заводского производством. Казалось, на буровых все рабо-

за один и те же блюда разная. Как нам объяснили, это зависит от сорта мяса, колбасы. Тогда и в меню эта разница должна быть отражена. У технолога в орсе есть аккуратно подшитая папка с калькуляцией. Ада, каждая папка вручена инстинктом с калькуляцией, — утеряна в т. А. С. Ивашкина, заведующая трассовыми котлопунктами. Однако на местах журналов калькуляции нет!

В столовой ССУ-1 книга жалоб и предложений находится на кухне. Почему не зала? Там могут всякое написать, вплоть до любовных объяснений, — пояснила на это А. С. Ивашкина. У Н. Марковой вообще нет ни санитарного журнала, ни книги жалоб и предложений, что очень удивило заведующую.

Доставка товаров не планируется. Молодой продавец авокадо много, без учета ее потребления. Вот и получается в продаже кислое молоко. Конечно, какому повара заботится эти убытки брать на свой счет.

Повара не знают, на сколько человек им готовить. Почему не приткнуться предварительное составление заявок? А. С. Ивашкина на это только покачала плечами.

Или вот в графе меню «Холодные закуски» авокадо, во всех трассовых точках обещана прощено: авокадо, печенье, хлеб с маслом. С каких это пор авокадо и печенье стали считаться по одному и тому же закускам? Неплохо, если бы в меню каждый день можно было найти одно-два наименования холодных закусок. Но если судить по накладным, консервированы в авокадо — огурцы, помидоры, — авокадо очень редкие гости на буровых. Вот поэтому вместо авокадо и мясных салатов в меню стоят яйца и печенье.

Для организации питания общественного питания на трассе в штате орса имеются четыре единицы — заводской производством, заводской котлопунктами, технологом, экспедитор. И руководство орса пока бы задурились, почему эти люди не справляются со своими обязанностями? Не хотят ли на могут!

И допустить, чтобы такая горячая точка, как Федоровское месторождение, обслуживалось общепитом небрежно, ни в коем случае нельзя.

А. КОРОВИНА, инспектор областного управления Госгоринспекции, **А. МАХОРТОВ**, секретарь парткома управления буровых работ, **А. СТЕПАНОВА**, наш корреспондент.

Редактор **А. ЗУВАРЕВ**

Экран освоения Федоровского ОБЩЕПИТ И АППЕТИТ РЕЙД ПЕЧАТИ

Большое внимание уделяется сейчас промышленному разбуриванию Федоровского месторождения. От управления буровых работ там заняты бригады буровых мастеров Агафонова, Коренина, Бондарева. Строит подъездные дороги ССУ-1, у которого на Федоровке вырос временный поселок. Рабочие управления, чтобы не тратить на дорогу время, выезжают с месторождения только на выходные.

Тем и другим приходится работать в трудных условиях. И как важно, чтобы человек, вернувшись с работы, мог отдохнуть в тепле, вовремя и вкусно поесть. Мы считаем в порядке вещей, что все трассовые столовые обеспечиваются лучшими продуктами, потому что здоровье людей — самое главное богатство.

И тем не менее на последнем партийном собрании управления буровых работ, специализированного строительного управления № 1, вышкомонтажного цеха прозвучала критика в адрес общественного питания орса нефтяников. Вскоре редакция провела рейд печати по котлопунктам и столовым Федоровки.

Казалось, что мы попали в эпитеку. Клеенки на столах, пол, посуда промыты до блеска. В половине двенадцатого обед был уже готов. В меню суп гороховый, бифштекс, беф-строганов, гуляш, на гарнир очень вкусно приготовлены рис, гречка, картофель, на третье — чай, компот.

Нельзя обстоит дела в другом котлопункте на буровой мастера Корениного. «Вкусно готовили», — говорили обедающие рабочие. И здесь в графе меню «Вторые блюда» — бифштекс, гуляш, на гарнир рис, картофель. Вкусные пирожки с повидлом. Чувствуется, что А. Шестакова старается, чтобы ее обед буровики остались довольны.

Но правила санитарии на этом котлопункте не соблюдаются. На столах выставлены пирожки, компот, молоко не в эмалированной посуде. Каждый пододит, берет пирожок, наливает из

тают в одинаковых условиях, в типовых вагончиках-столовых. Но здесь, у буровиков Бондарева, на кухне антисанитарное состояние: грязные халаты, эмалированная битая посуда, которую давно надо выбросить. Качество приготовления низкое. Буровой мастер Бондарев написал докладную в партком УБР, в которой от имени рабочих жаловался на плохое обслуживание.

Вообще на Федоровском месторождении нужны хотя бы одна столовая в капитальном исполнении. Работы здесь будут вестись еще долго, и нефтегазовому управлению, на которое, в сущности, работают все организации, можно было бы уже давно продумать этот вопрос.

Ну, а в адрес орса нефтяников у нас такая замечания. Организация и контроль работы котлопунктов слабы. Обнаружилось, например, что в меню стоимость

МЕНЮ благоустроенную двухкомнатную квартиру в г. Снежном Донецкой области на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: пр. Набережных, 76, кв. 12.

Контора газового хозяйства принимает деньги за профтехобслуживание и за ремонтные ежедневно, кроме субботы и воскресенья, с 14 до 16 часов.

ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ!

Магазин № 30 в микрорайоне энергетиков просит выкупить следующие тома подписных изданий: Г. Марков — 6 т., А. Исаков — 6 т., М. Прилежайева — 2 т., К. Хетагуров — 3 т., Аян — 4 т., Л. Соболев — 6 т., М. Салтыков-Щедрин — 18 т., Б. на учителей — 17 т., ВСЭ — 17 т. Тома, не выкупленные до 11 февраля, будут проданы.

Правление райрыболов-потребсоюза, партийная, профсоюзная организации выражают глубокое соболезнование Кушникову Л. И. по поводу смерти его матери

КУШНИКОВОЙ
Антонины Прохоровны.

Погода

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу ожидается облачная погода, с прояснениями. Краткосрочный снег, метель. Ветер юго-западный, умеренный до сильного. Температура воздуха — минус 12—13 градуса.

КИНО

«ОКТАБРЬ»

6—7 февраля. К 30-летию Победы «ПОСЛЕДНИЙ СВИДЕТЕЛЬ» — в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.

«РУБИН»

6 февраля. «ЖИЛ - БЫЛ ПОЛИЦЕЙСКИЙ» — в 19, 21 час.
7 февраля. «ЧЕЛОВЕК ИЗ МАКСИМИКУ» — в 18, 21 час.

Показывает ОРБИТА

ПЯТНИЦА, 7 февраля
5.05 — Премьера телефильма «Товарищ Тольятти».
5.35 — «А. Серафимович».
«Железный поток». 6.20 —

Цв. «Веселые нотки». 6.35 — «По родной стране». 7.30 — Новости. 8.00 — «Человек в футляре». Худ. фильм. 9.20 — Цв. «Мир социализма». 9.50 — Хоккей. ЦСКА — «Химик» (Воскресенск). 11.55 — «Человек и закон». 12.25 — «Семнадцать мгновенный весны». 11-я серия. 14.10 — «Человек в футляре». Худ. фильм. 15.30 — Цв. «Мир социализма». 16.00 — Хоккей. ЦСКА — «Химик» (Воскресенск). 16.40 — Концерт. 17.55 — «Семнадцать мгновенный весны». 11-я серия. 19.00 — «Время». 19.45 — Цв. Концерт. 21.00 — Хоккей. «Динамо» (Москва) — «Крылья Советов».

СУББОТА, 8 февраля

5.05 — «Золотой ключик». Худ. фильм. 6.25 — Цв. Хоккей. «Динамо» (Москва) — «Крылья Советов». 7.10 — «Для вас, родители». 7.50 — Новости. 8.00 — Цв. «АВВГД-ейка». 8.30 — «В мире животных». 10.00 — «Здоровье». 10.30 — Цв. Музыкальная программа. 11.00 — Про-

грамма мультфильмов 12.20 — «Семнадцать мгновенный весны» 12-я серия. 13.30 — «Время». 14.10 — Цв. «В мире животных». 15.40 — «Рассказы о художниках». 16.10 — «Музыкальный календарь». 17.10 — «Подруги». Худ. фильм. 19.40 — Пленум Союза композиторов СССР.

Отдел социального обеспечения доводит до сведения пенсионеров, что в помещении Дома Советов, в 111-м кабинете будет работать бригада Тюменского протезно-ортопедического предприятия для подбора, выдачи и ремонта слуховых аппаратов, для приема и выдачи протезно-ортопедических изделий. Бригада будет работать 17—18 февраля.

Орс НГДУ Сургутнефть проводит выставку-продажу галантерейных изделий 6, 7, 8 февраля.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геологии, бурения, нефти — 2-87, отделы партийной жизни, сельского хозяйства — 2-89, фотодупликация корректура — 4-75, отдел писем — 0-18, бухгалтерия — 3-68, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.