

Орган
Сургутского
городского
комитета КПСС,
городского
и районного
Советов
депутатов
трудящихся
Тюменской
области

К победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№ 117 (4295) ♦ Суббота, 28 сентября 1974 года ♦ Выходит три раза в неделю ♦ Цена 2 коп.

ЛИЦОМ К ЛИЦУ С Корчагиным

Тебе, легендарный Павка, шедшему столько вперед, только на линию огня, только через трудности к победе и только к победе—и никуда иначе!», рапортует комсомольца Всесоюзной ударной комсомольской стройки Сургутской ГРЭС.

В дни корчагинской вахты с новой силой проявилось стремление молодежи быть в первых рядах строителей коммунизма, творчески с пониманием личной ответственности решать конкретные производственные задачи, активно участвовать в создании материально-технической базы коммунизма.

Молодые энергостроители самоотверженно трудились на строительстве промышленных объектов, жилья и соцкультбыта. Введен в эксплуатацию четвертый энергоблок Сургутской ГРЭС мощностью 210 мвт., сдана красавица-школа на 1300 учащихся, начали работать книжный магазин на 20.000 томов и магазин «Рыба». 630 комсомольцев-энергостроителей за 70 дней корчагинской вахты освоили 1234 тысячи рублей. Молодые рационализаторы внесли 10 предложений на общую сумму 34 тысячи рублей. Широкое развитие получило движение комсомольско-молодежных коллективов за повышение производительности труда и внедрение малой механизации трудоемких процессов.

Победителю корчагинской вахты бригаде Н. Савельева вручен переходящий вымпел ЦК ВЛКСМ и отряда комсомонатов имени Ю. А. Гагарина.

По итогам полугодия молодежный коллектив энергостроителей занял первое место в соревновании среди Всесоюзных ударных комсомольских строев.

Сложна и ответственна задача, стоящая перед коллективом энергостроителей. По призыву молодых горняков Донбасса молодежь встала на ударную стахановскую вахту 1974—1975 гг.

Корчагин с нами в одном строю, с нами в трудной борьбе, его пламенная юность живет в делах сегодняшнего поколения.



Эту девушку зовут Валей. С шестьдесят девятого года строит она Сургутскую ГРЭС. Сейчас Валентина Краснова—электромонтажник четвертого ряда, а начинала она ученицей. Валя была участницей таких событий, как ввод в эксплуатацию пуско-резервной ТЭЦ, блоков станции. «Золотые руки», «красивая работа»—так отзываются товарищи о трудовом подвиге молодой электромонтажницы.

На снимке: Валентина Краснова.

Фото П. Левченко.

70 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ Н. ОСТРОВСКОГО

ПЛЕНУМ ГОРКОМА КПСС

Состоялся пятый пленум городского комитета КПСС. С докладом «О работе городской партийной организации по выполнению решений XXIV съезда КПСС об усилении коммунистического воспитания молодежи и задачах, вытекающих из выступления Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева на XVII съезде ВЛКСМ» выступил первый секретарь городского комитета КПСС Г. С. Мачехин.

В обсуждении доклада приняли участие секретарь парткома строительства ГРЭС С. С. Шведкий, бригадир комсомольско-молодежной бригады управления Жилстрой строительства ГРЭС В. И. Панасевич, секретарь парткома НГДУ имени 50-летия СССР В. И. Рарицкий, секретарь ГК ВЛКСМ Д. В. Макущенко, секретарь партийной организации АТК В. И. Шелканов, директор ГРЭС В. Г. Голиков, заведующая отделом народного образования горисполкома А. С. Черну-

ха, секретарь парткома управления буровых работ А. И. Махортов, начальник отдела внутренних дел П. Д. Загоруйко, председатель исполкома Сытоминского сельского Совета А. Г. Друганова, секретарь парткома треста Сургутгазстрой В. А. Емельянов.

По обсужденному вопросу принято постановление.

В работе пленума принял участие заместитель заведующего отделом пропаганды и агитации обкома КПСС К. Х. Фахрутдинов.

ДВЕСТИ ЧЕТЫРНАДЦАТЫЙ

НА КОНКУРС

„Портрет рабочего человека“

Их было 150. Половина из этих крепких молодых парней с Н-ской пограничной заставы получила комсомольские путевки в Сургут. Они брались за любую работу, стелили лежневки, изолировали трубы. Особенно трудно дался им участок трубопровода под Локосовом. За одну смену было занизолировано четыре километра трубы—всесоюзный рекорд.

Теперь это прошлое. Давно заварен «красный стык» нефтепровода Самолор—Усть-Балык—Уфа—Альметьевск и участники этих событий разъехались по новым трассам. Многие из бывших пограничников сменили специальность, многие уехали. Из 11 человек одного отряда оста-

лись на сургутских трассах шестеро.

Он тоже из этого отряда. Почему не уехал? Может, потому, что он—волгоградец. Не привыкли в его родном городе ныть и жаловаться, не на таком тесте замешаны. Что греха таить, скучает он по широкому волжским просторам, по прямой стреле проспекта Ленина, по маленькому домику в тихом уголке Красноармейского района, где живут его родители. Рабочая семья, рабочая косточка. 10 классов и ГПУ за плечами до армии. Да еще, пожалуй, танцы—самый любимый вид отдыха. О их танцевальном ансамбле Дома культуры «Металлург» побывал на гастролях почти во всех

крупных городах Советского Союза! Танцевал он и в армейской художественной самодеятельности военного округа.

А теперь вот не танцует больше. В городе почти не приходится бывать, все в тайге да в тайге. Не то, чтобы он очень жалел об этом,

некогда ему сильно об этом горевать. Новое увлечение у него появилось, новые заботы—ТКУС-1 «А». В нее он влюбился сразу и бесповоротно. Еще когда первый раз услышал, что есть в Альметьевске такая, сразу напросился послать его туда. Послал, три месяца проучился. Освоил, да вот не задача—в СУ-16, где он работает, такой установки ни одной не было. Сами конструировали, сами строили, сами наладку делали.

И получил он к преж-

ней своей специальности изолировщика второго разряда—новую—оператора-сварщика. Слышали о такой? Вряд ли. Ну, газосварщик, электросварщик, а тут все-таки не шутка—работать на трубо-контактной установке. Электродов не надо, полуавтоматических головок для сварки не надо. На этой установке ТКУС-1 «А» все делается автоматически. Она позволяет увеличить производительность труда в два с лишним раза. А командует этой сварочной трубо-контактной установкой он, оператор-сварщик. Два его помощника зачищают концы труб и на рольгангах направляют для сварки. (Окончание на 2 стр.)

ХОРОША СТРАНА БОЛГАРИЯ

В клубе мостоотряда № 29 был проведен устный журнал «Хороша страна Болгария». На первой странице журнала заведующая клубом Р. Михайленко рассказала об исторических связях и давней дружбе русских и болгар. На второй—участница драмкружка М. Стеблинская прочитала стихи болгарского поэта о России. Третья страница была посвящена рабочим мостоотряда: штукатуру Н. Гриневской и бригадир Р. Газетдинову, которые этим летом побывали в Болгарии по туристическим путевкам. Они охотно поделились впечатлениями о своей поездке по братской стране.

В. ЯКОВЛЕВ

ИТОГИ ВАХТЫ

РАССМОТРЕВ ИТОГИ ТРУДОВОЙ КОРЧАГИНСКОЙ ВАХТЫ КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ГОРОДА И РАЙОНА, БЮРО ГОРКОМА ВЛКСМ ПОСТАНОВИЛО ПРИЗНАТЬ ПОБЕДИТЕЛЯМИ:

комсомольско-молодежную бригаду изюлдровщиков в СУ-15 (бригадир Илья Зимин);

комсомольско-молодежную бригаду УТР МИ-8 авиотряда Юрия Безносова;

комсомольско-молодежный коллектив нефтеперерабатывающей станции Западный Судгут;

комсомольско-молодежную бригаду электромонтажников Николая Савельева с участка Электромонтажа строящейся ГРЭС;

комсомольско-молодежный коллектив газового цеха НГДУ имени 50-летия СССР;

комсомольско-молодежную бригаду монтажников бетонщиков Ивана Романова из строительного монтажно-го поезда № 330.



«ПАВКА»

Написано с доски В. ГОРДА.

ДВЕСТИ ЧЕТЫРНАДЦАТЫЙ

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Везде автоматика, как на настоящем заводе.

Правда, их стеллаж двести четырнадцатый назывешь скорее заводом в миниатюре, но все-таки заводом. Не все на ТКУС-1 «А» доделано до конца, не вышла она еще на полную проектную мощность. Здорово будет, он не сомневается. По 70—80 плетей за смену сваривать будет, а плеть по 36 метров. Вон они, плети, как живые, на стеллаж укладываются, подрагивают, вывывают, что твой оркестр.

А на самой установке еще интереснее. Прямо волшебство — какое-то. Повернул ручку, нажал кнопку — стальная машина как запбег на самой высокой ноте, и выплещется золотой крутовой фейерверк, будто малые золотинки трещат, да так и не догнав друг друга, растворяются в пространстве. А сварочный шов багрово-малиновый, огнем пышет, пока его стальная машина в утробе своей не приладит да не охладит. Сильный рубец кольцом тру-

бу опояшет и замрет навечно. И молодец ТКУС, без брака работает. Швы такие крепкие, литые да прочные — залюбуешься.

Конечно, недоверчиво каждый шовчик проверяли специальными контрольными приборами. И сейчас проверяют, хотя и убедились в надежной гарантии. А проверяют, потому что положено. Он не обижается: надо — значит надо. У них на двести четырнадцатый порядки строже, но справедливые. Прораб Виктор Трифонович Фоминых сейчас за начальника участка остался. Сам производство свое отлично знает, до последнего винтика болтика. И в бригадах люди ему под стать. Вот Алексей Прохоров, например, машинист изолировочной и очистной машины. Это они с Александром Павленко — бригадиром изолировочно-укладочной колонны изобрели комбайн для изоляции труб здесь же, после очистки. А сейчас на стеллаже такую машину делают, чтобы и с большими трубами (диаметром 1220 мм) сразу управляться. Сейчас их двести че-

тырнадцатый под открытым небом, а все равно чувствуются какой-то уют, обжитость, рабочая деловитость. Возник-то он в мае прямо на голлом месте, а в июне уже действовать начал. Сто километров труб уже сварили. Жаль, что больше труб не дают, уж они-то бы развернулись, пока лето стоит. А то скоро снова в тайгу-глухомань.

Зима — самая работа по укладке труб. Они же — трубопроводчики, да не каких-то там канализационных систем, а настоящих огромных нефтяных и газопроводов. Поэтому и любит он свое дело, своих товарищей, хотя работа тяжелая на трассе, что и говорить.

Вот и сейчас он с ребятами в балке прямо на стеллаже живет, скучновато, ничего не скажешь, а ведь временно и это жилье. Скоро другое будет, совсем далеко-далеко от города.

Иной проклянет такую жизнь, а он ничего, работает. Спроси, так сразу и не ответит, за что же он ее любит, работу такую. Только в задумчивости кольцо смоляных кудрей потеревит, а потом так и вы-

стрелит смехом теплых карих глаз с каким-то удивительно искренним жизнелюбием. Они тут все такие, на двести четырнадцатом стеллаже, как-то по-особому влюбленные в свою работу. И специалисты ручной сварки, и асы полуавтоматической сварки, и вот он — оператор-сварщик ТКУС-1 «А» вместе со своими сменщиками.

Любят? Да, любят. За что? За необычность, за частую перемену мест, за отдаленность — такую, где зачастую самому приходится принимать решения, не дожидаясь помощи со стороны. За масштабность и грандиозность дел и замыслов. Да, да, пусть не покажутся эти слова кое-кому чересчур громкими. Кто сомневается, пусть поедет на двести четырнадцатый, пока бригады сварщиков по таежным бесконечным трассам не разъехались. И с ним можно познакомиться прямо на месте. А его зовут Валерий Глушенко. Пожелаете — обучит работать на своей волшебной установке

ТКУС-1 «А». Н МАЙБОРОДА, наш нешт. корр.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ

В ЭТОМ аэропорту не приземляются красавцы лайнеры. Здесь нет вокзала, билетных касс.

Летное поле. Зачехленные вертолеты. Мелкая сетка дождя. Люди в синих спецовках — наземная служба Аэрофлота. Через несколько часов поднимутся в небо подготовленные ими в полет стальные птицы. А на борту — вахты и грузы для буровых.

К восьми утра маленький аэродром становится оживленнее. «Зал ожидания» — балок наполняется народом. Шумные «здорово, старина!», крепкие рукопожатия, похлопывания по плечу. Идет оживленный обмен новостями. В стороне одиноко стоят новенькие. Их видно сразу по еще не выветшим спецовкам и по этой обособленности, впрочем недолговечной, от бурлящей толпы.

К вертолетной площадке непрерывно подъезжают машины с грузами и людьми. И все — к одному человеку.

— Семеныч, этот груз на какой вертолет?

— Когда нас отправишь, Семеныч?

Семеныч — это инженер-диспетчер по перевозкам груза Ефиген Семенович Петелин. Среднего роста, неизменно приветливый. Устроившись на грубо сколоченной скамье, он прислушивается к разговорам, изредка вставляя и свое слово. Потом он начинает рассказывать мне про свою работу.

— Начинали с ничего: одна бригада да машина-полугорка. А сейчас фронт работы экспедиции большой. Разведчики уходят все дальше от базы. И техники у них на службе — ого-го. Мне б сейчас на буровую, — Семеныч говорит это с какой-то внутренней болью, и я догадываюсь, почему. Скоро осень, зарядят дожди — нелетная погода. Возвремя не пришел вертолет — люди остались без продуктов, а то и бурение прекратилось. И сидит в Сургуте без дела наземная служба Аэрофлота, проклиная нелетную погоду, нелегкую судьбу.

А маленький порт живет своей жизнью. Вот в окружении парней сидят две девушки. Вообще-то это редкость — женщины в тайге. Один из парней брэнчит что-то на гитаре про журавушку, про любовь. Его слушают внимательно, немного растроганно. Песню прерывает команда Семеныча. Подруги быстро прощаются, а гитарист растерянно кричит своей журавушке:

— Как зовут? Где тебя найти?

Семеныч неузнаваем: ожи-

вают глаза, движения точны и рассчитанны. Он успевает на все вертолеты. Подписывает какие-то бумаги. Уточняет по карте со штурманом местонахождение буровой. И напоследок — пилотам:

— Давай, ребята, счастли-

во! НАШ вертолет берет курс на северо-запад, на Холмогоры. Это 250 километров от города, зона тундры. Все реже — гривы леса, все чаще — озера, пропелшины болота.

Холмогоры — это вотчина бригады Соловьева. В июле

Н. Алясова

Из племени таежных людей

НА КОНКУРС «ПОРТРЕТ РАБОЧЕГО ЧЕЛОВЕКА»

Очерк

прошлого года она первой пришла на площад. В экспедиции подтрунивали над соловьевцами: «Достался вам, ребята, кот в мешке». Действительно, структура площадки была известна приблизительно. Запчасти к буровой приходили с большим опозданием. Первую скважину соловьевцы не только бурили, но и испытывали. Оператор по испытанию скважин, один из ветеранов экспедиции Михаил Жидков первым зажег факел нефти на Холмогорах. Я видела молчаливые лица ребят, освещенные этим факелом. Была радость, была гордость.

В ноябре бригада улетела с площадки. Последние слова буровиков: «Долго не забудем тебя, Холмогорка! И не забыли — ийиче вернулись в свою вотчину».

...Пятый номер. С южной стороны вышки — лес, с северной — болото. Ни малейшего ветерка. С выцветшего июльского неба беспощадно палило солнце. Неистовствовал гнус. В раскалившихся за день вагончиках — не продохнуть. Не спасали ни холодный душ, ни вентиляторы.

Казалось бы, силы парней на исходе. А они — нате вам, рекорд! За 22 дня пробурена скважина на 2700 метров.

ЭТОТ ВОПРОС АДРЕСОВАН БРИГАДИРАМ КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНЫХ БРИГАД. Вновь избранному активу комсомольских участков, главному инженеру СМП-330.

Участок звеноборки расположен на четвертом километре трассы от Сургутского речпорта. Каждый день звеноборщики из бригады Виктора Олейника заготавливают по 750 метров железной дороги.

Скоро подойдет второй железнодорожный кран, и молодежные бригады продолжат укладку еще пяти километров полотна до бетонки ГРЭС. Здесь скоро появится указатель «Берегись поезда».

Участок железной дороги речпорт-станция Сургут наши бригады должны

уложить в октябре, то есть за период месячника, посвященного комсомолу 20-х годов Николаю Островскому.

В день 70-летия автора книги «Как закалялась сталь» молодежь из бригады путейцев шестого участка будет зашивать восьмой километр стальной ветки.

Есть ли связь сейчас время между Павкой Корчагиным и комсомольцами семьдесят четвертого?

Да, есть. И прежде всего в трудностях строительства трассы. Сюда приезжает молодежь со всей страны. Но

не все выдерживают: возвращается обратно чуть ли не половина.

Трудности строительства узкоколейки возле Боярки в некоторой степени аналогичны специфическим условиям Сев-Сибя. К наглой мошке, комарам, морозным активированным дням привыкают только сильные характеры. А их у нас много. Это они, как и Николай Островский, работают в болоте и воде, чтобы после по их лежневкам, грунтовым дорогам, по стальным рельсам уходили вперед новые бригады, техника, оборудование, а вместе с первыми поездами с

«ОБРАЗ МОЛОДОГО ЧЕЛОВЕКА СТРАНЫ ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ НАМ В ВИДЕ РЯДОВОГО БОЙЦА, ОВЛАДЕВАЮЩЕГО ВЫСОТАМИ ТЕХНИКИ, КУЛЬТУРЫ, ЖИЗНЕНАРАДНОСТИ, ДОБРОГО, С НЕНАСЫТНОЙ ЖАЖДОЙ К ЗНАНИЯМ, ЧЕЛОВЕКА С КОММУНИСТИЧЕСКОЙ МОРАЛЬЮ».

Николай ОСТРОВСКИЙ.

КАК ТАМ,

