

Орган  
Сургутского  
городского  
комитета КПСС,  
городского  
и районного  
Советов  
депутатов  
трудящихся  
Тюменской  
области

# К победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№ 63 (4241) \* Суббота, 25 мая 1974 года \* Выходит три раза в неделю \* Цена 2 коп.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПОСЕВНАЯ ЖДАТЬ НЕ  
СТАНЕТ — 1 стр.

БЕРИ С КОММУНИСТОВ  
ПРИМЕР — 2 стр.

ДЕСЯТИЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ  
РАБОЧЕГО КОЛЛЕКТИВА—  
3 стр.

КАЛЕЙДОСКОП СУРГУТ-  
СКИХ НОВОСТЕЙ — 4 стр.

## АГИТАТОР

По всей стране широко развернулась избирательная кампания. Она вступила в новый ответственный этап: проходят встречи избирателей с кандидатами в депутаты Верховного Совета СССР. Сургутяне встретились с кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР по Северному избирательному округу № 340 Героем Социалистического Труда, начальником Главтюменнефтегаза В. И. Муравленко и кандидатом в депутаты Совета Национальностей Верховного Совета СССР по Ханты-Мансийскому избирательному округу № 747 врачом Кондинской районной больницы М. Т. Киселевой.

В эти дни особенно возрастает роль агитаторов — самого многочисленного отряда идеологических работников партии. Как самый оперативный помощник, агитатор призван быть всегда на переднем крае коммунистического строительства, активно участвовать в решении всех политических и хозяйственных задач. Их высокое призвание — повседневно нести в массы вдохновенное слово ленинской партии, звать людей к выполнению ее планов и решений.

Мастер специализированного управления № 16 треста Сургуттрубопроводстрой Н. Ф. Сергеев, техник нефтегазодобывающего управления Л. П. Яковенко, мастер Сургутской нефтеразведочной экспедиции А. А. Сафронович, слесарь строительства ГРЭС Н. К. Костин, мастер рыбокомбината А. П. Поспелова, машинист управления буровых работ Э. С. Галиев словом и личным примером поднимают своих товарищей на ударную работу. Эти агитаторы — люди, в основном имеющие большой жизненный опыт, знания, пользуются авторитетом.

В управлении буровых работ, рыбокомбинате, ГРЭС, авиапредприятии, управлении Сургутнефть имени 50-летия СССР, управлении строительства ГРЭС многие агитаторы закреплены за молодыми рабочими. Они рассказывают о традициях коллектива, помогают осваивать профессию, следят за их учебой, часто бывают в общежитиях. Партийные организации этих предприятий глубоко вникают в дела агитколлективов. При подборе агитаторов учитывают характер, склонности к этой почетной и трудной работе. Вопросы агитационно-массовой работы обсуждаются на заседаниях бюро и собраниях коммунистов. Это способствует активности агитаторов, их боеспособности, целеустремленности в воспитании людей в духе высокой сознательности, мобилизации их усилий на повышение эффективности производства, роста производительности труда, выпуска продукции высокого качества.

Наряду с разносторонней политической агитацией на производстве должна вестись систематическая массово-политическая работа по месту жительства, в агитпунктах, Домах культуры. Причем здесь необходимо разнообразие форм работы и большое мастерство. И не случайно армия агитаторов растет — свыше 1250 человек ведут сейчас агитационно-пропагандистскую работу. Среди них можно назвать Г. П. Денисенко, Ю. В. Шабуккову из авиапредприятия, Л. П. Кондакову, З. Н. Скитину из Локосова, В. А. Черепанова, Э. А. Беляева из Покура. Большую работу проводят агитпункты, расположенные в школах №№ 6, 8, нефтяном техникуме, в селах Локосове, Сытомине, Тундрине, Покуре. Они знакомят людей с Обращением ЦК КПСС ко всем избирателям, гражданам СССР, ведут агитацию за избрание депутатами в высший орган страны В. И. Муравленко, М. Т. Киселевой, В. С. Федорова.

Одна из задач дня — уточнение списков избирателей, ведь любая неточность в них может создать определенные трудности в осуществлении гражданином его избирательских прав. Нужно учесть, что в летний период резко возрастает передвижение населения. Поэтому агитаторам необходимо принять меры к тому, чтобы обеспечить каждому избирателю возможность участвовать в выборах в Верховный Совет СССР. И в основу агитационно-массовой работы следует положить Обращение ЦК КПСС к избирателям, гражданам Союза ССР, довести его до сознания каждого человека.

Успех деятельности агитаторов зависит от повседневного руководства ими со стороны партийных организаций. К сожалению, партийные организации стрелково-монтажных поездов №№ 198, 384, строительных управлений №№ 4, 14, управления подводно-технических работ № 3 пустили массово-политическую работу на самотек, агитаторы существуют только на бумаге.

У трудящихся города и района стало правилом отмечать выборы в Верховный Совет СССР ударным трудом, новыми успехами в социалистическом соревновании. И в нынешнюю избирательную кампанию трудящиеся стремятся ознаменовать народный праздник досрочным выполнением полугодовых планов. Отсюда вытекает еще одна задача агитаторов — развить творческую инициативу и прославлять передовых людей труда, способствовать распространению их опыта.

Одна из важнейших и труднейших обязанностей агитатора — индивидуальная работа. Бывают случаи, когда только доброе слово, сказанное в личной беседе, может отозваться в сердце человека. Долг агитатора — прийти на помощь товарищу, когда ему трудно, не уходить от острых вопросов, не проходить мимо недостатков, явлений стужательства, рвачества, пьянства, хулиганства, равнодушного отношения к общественному долгу.

В полной мере передать трудящимся всю силу нашей идейной убежденности, по-настоящему творчески подойти к делу коммунистического воспитания людей, давать решительный отпор империалистической пропаганде, каждодневно нести правдивое слово нашей партии, всеми средствами помогать ей мобилизовать народ на успешное строительство коммунизма — в этом главная задача агитаторов, их высокое призвание.

### Праздник рабочего коллектива



Было уже за полночь, когда в дверь постучали. Георгий Васильевич, с трудом преодолев сонливость, открыл дверь. Так и есть, опять за ним. И уже не спрашивая, что случилось, стал торопливо одеваться. А потом была бессонная ночь, занесенная пургой, дорога да заунывное завывание ветра. И была потом работа, работа на злом сибирском морозе, когда пальцы намертво прикипали к железу...

Такое бывало не раз за восемь лет работы слесаря Максимиюка в АТК. То «полетят» калориферы, обогревающие «Татры», и мощные машины стоят, схваченные морозом. Да мало ли работы для умелых рук слесаря в таком большом современном хозяйстве, как автотранспортная контора. А он ее и не избегает, он сам ищет, как бы сделать еще лучше. Сегодня он собрал и установил масляный насос высокого давления для нагнетания масла в систему 40-тонного пресса. В недавнем прошлом он в соавторстве с главным механиком Блиновым разработал и сконструировал двое механических ворот с электроприводом для боксов техобслуживания.

Быстрый в движениях, но не суетливый, с острым пытливым взглядом, этот человек сразу производит впечатление. Чувствуется хорошая рабочая закалка. У каждого мелочка есть свой учитель, наставник, старший друг. Есть он и у Георгия. С теплотой и благодарностью вспоминает он бригадира слесарей Андрея Григорьевича Дроздова, к которому пришел в бригаду на строительство железной дороги на Барнаул. Вот с его-то «благословения» и стал Георгий слесарем.

На снимке: ударник коммунистического труда Г. В. Максимиюк.

Текст и фото Ю. Жуйкова. Материалы о рабочем празднике — 10-летию АТК читайте на третьей странице.

### День пятилетки — вклад в пятилетку

## РУБЕЖ — ПОЗАДИ

Бригада А. Прокаева из управления буровых работ выполнила пятилетний план. Вместо намеченных 180,7 тысячи метров было пробурено 180.967. Суточная проходка этого дня — 865 метров — способствовала выполнению плана.

В. РАДЧЕНКО, наш нешт. корр.

### Посевная-74

## ПОПРАВКУ ВНОСИТ ПОГОДА

Первоначально в управлении сельского хозяйства было обговорено: посевную в совхозах начать с 25 мая. Но неожиданный отжим перечеркнул сроки. И коли было налицо, что в ряде хозяйств — «Тундринский», «Покурский» — не совсем ладно подготовились к началу кампании, думалось, что отсрочку разумно использовать, поправят дела. В совхозах «Сургутский» и «Юганский» так и поступили, и за эти хозяйства беспоконно снято: хоть завтра выводи трактора в поле. Земли удобренны, семена припасены, механизаторы ждут команды.

А вот в «Тундринском» положение просто тревожное. И острому ситуацию породили неорганизованность, неоперативность директора тов. Шарипова и главного агронома тов. Карповича. Как десять дней назад не было никакой ясности по готовности тракторов и прицепного инвентаря, так и на сегодня ничего конкретного. Как не был перебран, проархивирован картофель, так и на сегодня затрудняются определить

его годность. Добавим, что недостающее количество семян все еще не привезено из Реполова. Из двух механизированных звеньев только коллектив Анатолия Пяткова сформирован, получил технику, закрепленную землю.

И больше всего — тревога за подкормку пашни. Если органических удобрений в хозяйстве в достатке, то минеральные почти не вывезены на поля. К примеру, Высокомысовскому отделению положено по плану вывезти 2800 тонн перегноя — выполнили только на... 7 процентов. Спихватились, создали два механизированных агрегата, из Сытомнина, с центральной усадьбы, отправили дополнительно трактор, а тележку... забыли. Теперь рядятся, когда отправят и на чем везти, путь-то не близкий — 60 километров по Оби. Думают-гадают, а трактористы не теряют: подались на халтурные заработки в деревне.

...Похолодила погода и сдалась весне, наступают теплые дни. Есть твердая уверенность, что в трех совхозах района денька через три-четыре в поле выйдут механизаторы, чтобы в сжатые сроки управиться с посевной. А вот в четвертом, «Тундринском» ни тени беспокойства. И чувствуется по настроению руководителей хозяйства — ждут помощи от городских шефов.

А. ПРОХОРОВ.

### Ударники пятилетки



В трудные военные годы вступил в ряды ленинской партии Иван Макарович Титов. Как и все советские люди, он все силы отдавал борьбе с фашизмом. Кончилась война, и снова фронт, только уже мирный. Гражданская Страна Советов оделась в строительные леса, и коммунист Иван Титов тоже стал строителем. И где бы он ни трудился, всегда делал свое дело добротой и основательно.

И вот нефтяной Сургут. Работал Иван Макарович в СУ-22, а сейчас трудится мастером сырьевого цеха завода железобетонных изделий. На него всегда можно положиться в любом деле. Как коммунист, он не только хорошо работает, но и ведет пропагандистскую работу, был политинформатором, принимает активное участие в избирательной кампании.

На снимке: И. М. Титов, фото Ю. Иванова.

## ПОЛЕЗНАЯ ВСТРЕЧА

Состоялся семинар председателей и секретарей участковых избирательных комиссий района. На семинаре присутствовали также председатели исполкомов сельских Советов.

Перед собравшимися выступил секретарь исполкома районного

Совета депутатов трудящихся Л. А. Конев, о работе агитколлективов рассказал заведующий отделом пропаганды и агитации горкома КПСС В. Я. Русинов.

Участники семинара обменялись опытом работы.



Рассказы о коммунистах

ПОВЕДАЛА КНИЖКА ТРУДОВАЯ...

У СЫТОМИНСКИХ старожил... Петра Яковлевича и Ксении Тимофеевны Комлевых в шкафу...

Первый мой учитель на производстве, помог почувствовать величие трудового человека...

О Петре Яковлевиче поведала мне трудовая книжка, которую выдали ему в рыбокомбинате...

на запись: «1935 год. Июль, 13 числа. Сургутский рыбзавод. Зачислен на должность помощника старшины мотортера в Сытоминском участке».

39 лет... Но заметно изменилась техническая оснащённость рыбной промышленности. Да и рыбзавод, который его, Комлева, молодого юношу, принимал на работу...

И об отношении к труду тоже рассказывает трудовая книжка. В графе «Сведения о поощрениях и награждениях» свободного

места нет. Благодарности, премии, грамоты — «За отличную работу», «За успехи в труде и высокую сознательность гражданского долга»...

В шкафу и медали — «За доблестный труд» во время Великой Отечественной войны и юбилейная Ленинская и Почетная грамота Верховного Совета РСФСР.

При первом знакомстве с этими стариками странное ощущение появляется: как будто знаешь их давным-давно и что они по-человечески свои люди...

Сидишь, и не хочется уходить от Комлевых. А люди идут и идут. Кто по делу, кто просто так, поговорить. И для всех их дом — гостеприимен.

Р. МИХАЙЛЕНКО, наш нешт. корр.

с. Сытомино.



В ремонтно-механических мастерских треста Сургутгазстрой очень хорошо знают этого спокойного, делового человека. Коммунист Николай Владимирович Самойлов своим трудом, творческим отношением к делу показывает пример.

Фото А. СЕТЕЙКИНА, нашего нешт. корр.

ЧТОБЫ ЛЮДИ МОГЛИ УЧИТЬСЯ...

— Девушка, пожалуйста, квартиру Киреева, — попросила я телефонистку.

— Здравствуйте, Прокопий Гаврилович, не помешала вам?

— Да нет, — я сейчас как раз над заметкой думаю.

Так ответил старый друг газеты, ее нештатный корреспондент Киреев Прокопий Гаврилович. Около сорока лет пишет он в нашу газету. Пишет в свое свободное время, пишет о том, что его волнует.

Самую первую заметку прислал из Ваты, где заведовал тогда школой. Сейчас уже и не помнит, о ком написал: о рыбаках

или охотниках. Но хорошо помнит, что о людях. О хорошей и добросовестной их работе.

— О плохом ни разу не писал: мне хотелось всегда рассказывать о достойном, что есть в людях, чтобы смогли учиться, глядя на таких, другие.

Я думаю, сколько энергии, любви к людям, уважения к печатному слову у таких людей. Присматриваются к жизни, интересным людям, а потом после работы придвигают к себе лист и начинают рассказывать. Чтобы узнали другие, чтобы внимательней взглянули на своих товарищей, на свою работу.

Сейчас Прокопий Гаврилович на пенсии, но общественную работу не оставляет: он председатель комиссии по рассмотрению вопросов приема в партию при горкоме КПСС. По-прежнему пи-

шет в газету, теперь уже о тех, кто пополняет коммунистические ряды.

На вопрос, что же все-таки заставляет его писать, ответил:

— А как же не писать! Ведь газета наша, общая. Трудно журналистам одним вздохом успеть, помогать нужно им. У нас ведь много хороших людей, о них нужно писать и писать. А сейчас особенно есть о ком рассказывать: и об энергетиках, и о нефтяниках, и о строителях. И молодежь должна рассказывать о своих делах, о своих передовиках и о том, что мешает лучше жить и трудиться. Хочется, чтобы было еще больше у нашей газеты рабочих и сельских корреспондентов.

А мне хочется добавить: «Таких верных, стойких, как Прокопий Гаврилович Киреев».

Л. РАЗИНА.

ПО СЛЕДАМ ВЫСТУПЛЕНИЙ ГАЗЕТЫ

«ЕДИНОДУШНОЕ МНЕНИЕ»

— Факты, изложенные в статье «Единодушное мнение», полностью соответствуют действительности, — отвечает начальник управления буровых работ Ю. А. Цареградский.

Основной причиной, сдерживающей ритмичную, скоростную работу бригады мастера Г. П. Еремина, является несвоевременная подготовка кустовых буровых. В апреле бригада работала так. План — 5 тысяч метров проходки, обязательство — 8,3 и задание по

оперативному графику — 10,150 метров. Итог месяца — 8,467.

Производительное время составило 95,1 процента от календарного, непроизводительное — 23 часа (отключение электроэнергии — 21 час и 2 часа из-за отсутствия воды и пара). Средняя коммерческая скорость за месяц 4,900 метров на станок, аварий не было.

Необходимо отметить, что коммерческая скорость еще не достаточно высока. Для выполнения оперативного графика, предусматривающего выход на социалистические обязательства в начале июня, нужно бурить скважины со скоростью 6000—6500. Для увеличения же скоростей бу-

рения необходимо улучшить снабжение зубковыми долотами (их сейчас нет) и технологию проводки скважин (стабилизацию), угла наклона и азимута ствола наклонно-направленных скважин. Технологическая служба управления работает сейчас над этим вопросом. Составлены мероприятия, издан приказ.

12 мая построен второй куст для бригады Г. П. Еремина. И коллектив имеет два куста — № 46 и № 30, где однанадцать скважин.

Для того, чтобы работать ритмично и высокопроизводительно и в будущем, уже сейчас вышестоящим необходимо приступить к строительству куста № 29, монтаж которого продолжается 35—40 дней.

◆ Пропагандисту и агитатору

РЕШАЮЩАЯ СИЛА СОВРЕМЕННОСТИ

МИРОВАЯ социалистическая система, как известно, существует уже без малого три десятилетия. Она оказывает огромное влияние на весь ход исторического развития человечества.

Накопленный за эти годы опыт подтверждает, во-первых, великую жизненную силу социализма в современную эпоху, опровергает все домыслы буржуазных теоретиков о слабости социалистического строя. Во-вторых, существование мировой системы социализма убеждает в том, что именно она является самым могучим ускорителем всего исторического процесса, решающей силой в антиимпериалистической борьбе, а также в борьбе за мир, демократию и социализм. Подъем национально-освободительного движения, ликвидация колониальной системы империализма, победа социалистической революции на Кубе, провал агрессии во Вьетнаме, современная разрядка международной напряженности, качественный сдвиг в развитии общечеловеческой культуры — все это связано с возникновением и развитием мировой социалистической системы. В-третьих, теперь уже опыт многих стран подтверждает, что путь к социализму, его главные черты определяются общими закономерностями. Таким образом, коренные теоретические положения марксизма-ленинизма вновь получили свое практическое подтверждение.

Достижения мирового социализма огромны во всех областях: экономике, внешней политике, идеологии. За последнее четверть века промышленное производство стран-членов СЭВ увеличилось более чем в 12 раз, что втрое превосходит этот показатель для развитых капиталистических государств. По общему объему промышленного производства страны-члены СЭВ в совокупности оставили позади как Соединенные Штаты Америки, так и всю Западную Европу. Их национальный доход, по предварительным данным, увеличился в 1973 году против 1950 года в 5,7 раза, а в развитых капиталистических странах — лишь в 2,8 раза. На страны СЭВ приходится сейчас примерно четверть мирового национального дохода.

Коммунистические и рабочие партии осуществляют научное управление развитием мировой социалистической системы, включая процессы социалистической экономической интеграции. Ныне уже создан гибкий механизм управления, охватывающий все сферы: политику, экономику, идеологию, культуру, оборону. Важнейшим звеном такого управления являются двусторонние и многосторонние встречи и совещания братских партий, на которых они консультируются друг с другом по важнейшим вопросам социально-экономического и политического прогресса, вырабатывают стратегию и тактику совместных действий. Таким образом, межпартийное сотрудничество является стержнем всех видов и форм взаимодействия, взаимопомощи и объединения усилий братских государств.

Для современного этапа мировой социалистической системы характерно развитие социалистической экономической интеграции. Руководство процессом сближения и взаимного дополнения национальных народнохозяйственных комплексов, т.е. организация экономического и научно-технического сотрудничества, углубле-

ния международного социалистического разделения труда является сегодня одной из важнейших задач коммунистических партий стран-членов СЭВ.

Хотелось бы подчеркнуть управляемый характер развития социалистической экономической интеграции. Руководство интеграционным процессом стран-членов СЭВ коллективно осуществляется их коммунистическими и рабочими партиями в тесном добровольном сотрудничестве. Они вырабатывают согласованную политическую линию. Именно руководящая роль марксистско-ленинских партий позволяет увязать воедино экономические и политические стороны совместной плановой деятельности социалистических стран, придает этой деятельности необходимую классовую направленность, обеспечивает полное осуществление принципа социалистического интернационализма.

В механизме управления развитием социалистической экономической интеграции главным является совместная плановая деятельность. Именно с координации народнохозяйственных планов в 1956 г. началось подлинное интеграционное сотрудничество социалистических стран, центр тяжести которого стал постепенно переноситься из сферы обращения в сферу производства. Ныне совместная плановая деятельность существенно обогатилась новыми формами и направлениями. Здесь можно было бы назвать и консультации по вопросам экономической политики, которые проходят на разных уровнях, и все более совершенные формы координации пятилетних планов, и расширение совместной плановой деятельности на долгосрочную перспективу, вплоть до 1990 г., и совместное планирование отдельных видов и отраслей производства, и совместное прогнозирование, и широкий обмен опытом в области плановой деятельности. Новой прогрессивной формой в этой области является составляемый ныне согласованный план многосторонних интеграционных мероприятий стран-членов СЭВ на период 1976—1980 гг. В соответствии с ним в народнохозяйственных планах всех стран-членов СЭВ появятся специальные разделы по интеграции.

Ряд новых проблем возникает в связи с налаживанием в условиях разрядки напряженности более широких экономических связей между странами противоположных социально-экономических систем. Углубление участия социалистических стран в международном разделении труда наряду с задачами укрепления мира призвано также содействовать более быстрому вовлечению в хозяйственный оборот природных ресурсов, получению недостающих видов сырья, топлива, машин и оборудования, ускорению освоения передовой технологии. В развитии таких связей заинтересованы народы стран обеих социальных систем. Разумеется, у империалистов наряду с чисто экономическими интересами имеются и политические цели. Наиболее реакционные империалистические силы не расстались с идеей привязать экономику социалистических стран к мировому капиталистическому хозяйству. Ясно, что социалистические государства, идя на широкое сотрудничество с государствами иной социальной системы, не могут не учитывать этого.

Ю. ПЕКШЕВ (АПН).





## Шли мы дни и ночи...

Шофером он работает 10 лет. Ровно столько, сколько исполняется сегодня автотранспортной конторе. У Геннадия Бронникова в общем-то обычная для молодого рабочего человека биография. Рано распростился со школой, работал помощником дизелиста на буровой. Учился в вечерней школе, закончил 10 классов. Потом — служба в Советской Армии и демобилизация. И опять встал перед ним вечный

вопрос: кем быть? А тут как раз объявили набор на курсы шоферов при ДОСААФ. Так он стал шофером. Ну что ж, теперь, когда за плечами солидные 10 лет работы, когда шоферские права гласят, что он водитель перво-классный, может Геннадий утверждать, что он нашел свое призвание. Да, за эти десять лет, что он проработал в АТК, он стал настоящим специалистом, мастером своего дела и, что самое важное, всеми уважаемым, пользующимся авторитетом и доверием человеком. А это, согласитесь, не так уж мало в его 32 года. Именно поэтому его в числе других лучших водителей послали в «круиз», в далекий

город Павлово, что стоит на реке Оке. Там, на автозаводе они получили пять новеньких автобусов ПАЗ-672. Путь лежал нелегкий: 3200 километров отделяли их от родного дома, предстояло перевалить из одной части света в другую через заснеженные седые вершины Уральского хребта. Павлово — Чебоксары — Казань — Уфа — Челябинск — Свердловск — Тюмень — Тобольск — Сургут — таков был маршрут следования. В первой, европейской его части шли «с ветерком», а вот Урал преподнес-таки подарочек. Он встретил сургутян метелями, обледенелыми подъемными и коварными спусками. И как поется в старой фронтовой песне: «...трудно было очень, шли мы дни и ночи, но баранку не бросал шофер!».

И несмотря на февральскую непогоду, на бураны и гололед, они привели технику в полной сохранности, в два раза сократив намеченные сроки. Ему доверено очень ответственное дело. Он, Геннадий Алексеевич Бронников, отвечает головой за жизнь людей, он развозит рабочие вахты. На своем новеньком ПАЗе он доставляет людей во все уголки нашего района, куда только можно добраться на машинах. И делает он свое дело всегда с белозубой улыбкой, с той легкостью, которая присуща людям, крепко, до тонкостей знающим свое дело.

Ю. ЖУЙКОВ.  
На снимке: Г. А. Бронников.

Фото автора.

## Вместе — большое дело

Работаю я в автотранспортной конторе с 1966 года. Приехал, дали мне кран, закрепили за вышккомонтажной бригадой Героя Социалистического Труда А. Г. Тимченко. Вместе с нею работал на Западно-Сургутской, Солкинской площадях, а сейчас монтируем буровые установки на Федоровском месторождении. Конечно, в наших условиях очень трудно работать, содержать технику в порядке, но возможно.

Первый свой кран я принял в тайге. Проработал на нем без капитального ремонта три года, и на втором кране — пятитонном — отработал около двух лет также без ремонта. Два года назад пришли в контору мощные краны КП-25 на гусеничном ходу. На них поставили более опытных специалистов, перевели и меня. И тоже пока еще на капитальный ремонт не становился.

К технике тянуло с детства. Поэтому за плечами механизаторский стаж довольно большой — более 20 лет. Мой скромный труд отмечен высокими наградами уже здесь, в Сургуте. В 1970 году награжден юбилейной медалью. И совсем недавно за успехи в социалистическом соревновании третьего, решающего года пятилетки мне вручен орден Трудового Красного Знамени.

И я постараюсь доверие, оказанное мне, оправдать. В обязательствах, принятых на пятилетку, у меня записано: выполнить пятилетку за четыре года. Думаю, что к 1 октября выполню свои обязательства. Для этого стараюсь технику содержать в образцовом порядке, своевременно и качественно производить техническое обслуживание, экономно расходовать горючее, так как доставка его на месторождения

не очень простая. В этом году на сэкономленном топливе намерен проработать 15 дней.

При монтаже оборудования на буровых, при перетаскивании его требуется высокая точность работ. А это возможно при отлично работающей технике, иначе ведь недалеко и до аварии. В моей практике, правда, этого не случилось. И к коллективу монтажников, с которым столько лет проработал, привык. Вижу, люди трудятся, не жалея сил. Думаю, как же я их могу подвести, без моего крана они останутся, как без рук. Вместе мы делаем одно большое дело.

А. ГАРИН,  
крановщик.



10 лет назад с ведущими специалистами — буровиками, нефтяниками на освоение природных богатств Западной Сибири прибыли водители, инженеры транспорта. Они первыми проложили зимнюю дорогу Сургут — Тюмень, первыми

начали транспортировку блоков и буровых вышек на Западно-Сургутском и Усть-Балыкском месторождениях, первыми построили в сжатые сроки переправу через реку Обь... Сегодня — юбилей, десятилетие.

## ДЕСЯТИЛЕТИЕ

В. ПОЛЮШКИН, начальник АТК.

Их имена ныне начертаны в истории развития нефтедобывающей промышленности Западной Сибири. В. Митцев, В. Карпукин — водители артезианских машин — первыми преодолели тысячекиллометровый путь от Тюмени до Сургута, поставив тяжеловесный двигатель для первой электростанции нефтяников. Г. Юнусов — автокрановщик, первым в мае того далекого года разгрузил первый теплоход «Северный» со строительными материалами, продовольствием, оборудованием. К. Гвоздик — бульдозерист, расчистил первые площадки под стоянку транспорта, под строительство первых домов по улицам Восход и Энтузиастов. Ю. Давыдов — крановщик, первый принял участие в монтаже буровых вышек на Западно-Сургутском месторождении. Сегодня мы их чествуем, славим их труд.

Десять лет назад, 25 мая 1964 года, была организована автотранспортная контора как транспортный цех при управлении Сургутнефть, призванная осуществлять все виды перевозок для только что созданных предприятий по добыче нефти, бурения, строительства.

Из небольшого хозяйства, имеющего сто единиц техники

и 120 человек работающих, контора превратилась за десятилетие в крупное высоко развитое автохозяйство с числом транспортных единиц — 740 и численностью работающих — 1150 человек, оснащенной современной перво-классной автотракторной и специальной техникой.

Ныне контора обеспечивает грузоперевозками, вахтовыми перевозками и спецтехникой управление Сургутнефть, управление буровых работ, вышккомонтажную контору, орс нефтяников, техснаб, строительномонтажное управление № 8. Обслуживаемые нами предприятия, как правило, выполняют и перевыполняют свои показатели, что свидетельствует о бесперебойном снабжении их транспортом. Объем грузоперевозок увеличился в сто раз, производительность труда — в 2,3 раза.

Особенно высоких производственных показателей коллектив добился после перехода хозяйства на новые формы планирования и экономического стимулирования. При этом транспортному хозяйству была предоставлена возможность более быстрого развития баз, улучшения использования основных фондов. Так, коэффициент использования парка по сравнению с

1965 годом возрос в 1,5 раза и достиг по отдельным видам транспорта 0,70 и выше.

Быстрый качественный и количественный рост предприятия достигнут благодаря повседневной организаторской работе партийной, профсоюзной и комсомольской организаций, самоотверженному труду всего коллектива, высокой сознательности, стабильности среднего звена инженерно-технических работников. За десять лет многие рабочие и техники закончили высшие и средние учебные заведения и ныне работают руководителями цехов, колонн, мастерами, механиками. Это: А. Грехов, бывший тракторист, ныне начальник колонны, А. Сарфанов, бывший шофер, сейчас начальник колонны, И. Ахметчанов, бывший шофер, работает заместителем начальника конторы, В. Кашаев, бывший механик, сегодня начальник ОКБ, и другие.

Родина высоко оценила труд многих транспортников. 65 человек награждены юбилейными ленинскими медалями, 18 — орденами и медалями. Это бульдозерист В. Суздальев, тракторист А. Гарин, слесарь Г. Максимюк, крановщик Ф. Арст, водители Ю. Кокшаров, П. Пархоменко, В. Пирогов.

В день юбилей коллектив преисполнен решимости и впредь высоко нести звание передового предприятия, своим трудом способствовать выполнению заданий, поставленных партией и правительством перед нефтяниками Западной Сибири.

## ВЕДУЩИЕ

РАЗНЫЕ бывают дороги: длинные, с ухабами, неровностями и короткие, будто отполированные. Но каждая дорога имеет свой первый километр, человек — свой первый год.

У нашего предприятия дорога протянулась уже длиной в десять лет. Вспоминают ее первые километры ветераны-коммунисты, и их рассказы — тоже история: не всегда ведь она пишется золотыми буквами.

Вот Александр Дмитриевич Вергузов, который многое на своем веку повидал, который построил пять железнодорожных трасс, вспоминает время, когда и было всего-навсего двадцать машин, когда не было удобных мастерских, современного оборудования. Жили в балках, шагали в непролазной, казались, грязи.

Трудно было, но ведь дорога уже начата, и отступать никак нельзя. Работали, не отказываясь от общественных наград. Сам Александр Дмитриевич был членом группы народного контроля, членом партбюро и товарищеского суда. И вот уже два года Вергузов на пенсии, но продолжает работать. И ничего удивительного: ведь дорога продолжает накручивать километры.

А Иван Дмитриевич Демьяненко приехал немного позже. После родной Кубани неприветливым показался шоферу Сургут. А потом привык, освоился. Выбрали его членом партбюро, потом и партгором. Помнит Демьяненко, как складывался коллектив, сколько трудностей было, как утопали машины в грязи и их выручал трактор. Как радовались, когда из балков переселялись люди в деревянные дома, затем в пятиэтажки.

Приехал из Татарии шлифовщик Владимир Георгиевич Прокофьев. Тогда нашей организации было три года, но трудностей досталось и ему. А Владимир Георгиевич и не собирался оставаться в стороне. Через некоторое время он стал членом партбюро. Моторный цех, где работает Прокофьев, выпускает качественные моторы, план выполняется на 150—200 процентов. Немало внимания уделяет коммунист Прокофьев молодежи. Многие ребята из технических училищ направляются в цех. И их наставником становится Прокофьев.

Когда разговариваешь с Николаем Антоновичем Самойловым, не слышишь от него жалоб, даже в воспоминаниях о первом времени конторы. Самойлов считает, что ему повезло: не любит спокойной жизни. Был секретарем партбюро автогаража, членом редколлегии стеновой газеты. Прикипел к машине Николай Антонович, но недавно врачи предложили сменить работу: сейчас слесарь в отделе главного механика.

Большой отряд коммунистов в АТК. Поэтому и не удастся про всех рассказать. Они росли, преодолевали трудности, как и наша контора, как дорога. Впрочем, почему в прошедшем времени? У длинных дорог, наверное, не бывает конца.

В. ЩЕЛКАНОВ,  
секретарь парторганизации.



ПОЛОВИНА — ЧЕМПИОНЫ

На открытом первенстве областного совета ДСО «Буревестник» по борьбе самбо приняла участие команда ДСО «Спартак» нашего города. В области самбо — один из самых молодых видов спорта. И тем не менее, все схватки проходили очень интересно. Борцы показали, что техническое мастерство их растет от соревнования к соревнованию.

Борьба проходила напряженно еще и потому, что

лучшие борцы должны быть включены в состав сборной области, которая будет выступать в первенстве Урала.

Наша команда — неоднократный участник первенств области. Все ребята были настроены по-боевому. В результате из 60 схваток команда проиграла только пять, с 14 штрафными очками она заняла общекомандное первое место. Команда индустриального института — победитель первенства Тюмени —

с 39 штрафными очками заняла второе место.

Чемпионами в своих весовых категориях стали сургутяне А. Кованов (48 кг), П. Югай (57 кг), В. Дятел (68 кг), А. Попрядухин (82 кг), И. Шумилин (100 кг). Второе место заняли П. Сазонов, Б. Барохаев, Н. Жариков, Ю. Солопов, третье место — В. Данилов, А. Петров. Травмы помешали стать чемпионами Н. Жарикову и Ю. Солопову.

В сборную области попали П. Югай, В. Дятел, Б. Барохаев. Десятиклассники А. Ко-

ванов и И. Шумилин также были приглашены в сборную, но впереди у них экзамены на аттестат зрелости, пришлось отказаться от участия в первенстве Урала.

Успех не приходит сам собой. И в первую очередь большая заслуга в отличном выступлении самбистов их тренера В. И. Симакова, который все свои знания и опыт передает молодым борцам.

**О. ГЛАЗИНИН,**  
председатель городского совета ДСО «Спартак».

У пионеров школы № 2 радость: Алеша Сотников, ученик 7 «а» класса, выдвинут делегатом шестого всесоюзного пионерского слета в Артеке.

А внешне этот мальчик ничем не отличается от других. Разве только озорными, смешливыми глазами. Да тем, что никогда не бывает одинок, всегда рядом с ним друзья. Ребята любят Алешу. В классе, например, считают, что когда нет Алешки рядом, бывает скучно и неинтересно. И поход не поход, и экскурсия не экскурсия.

Общительный он человек и увлеченный. А времени на все не хватает. Иногда оказывается перед фактом: что выбрать — спортивную секцию или кружок «Умелые руки», который он вел для учащихся 2 классов. Ох, уж эти кружковцы!

И фотоделом Алеша увлекается — в школьных альбомах снимки, сделанные им во время экскурсий на ГРЭС, в агитпоходе в подшефную Угутскую школу-интернат. Кстати, инициатором этой поездки был Алеша, под его руководством собрали библиотеку для сельских ребят, подготовили концерт. Интересной и полезной оказалась встреча с Угутом, сколько впечатлений, новых друзей.

Увлечения, общественная работа (Алеша член совета дружины, командир городского пионерского штаба) отнимают много времени. А как правильно его распределить? Это еще не совсем умеет Алеша. И от чего-то отказываться тоже не хочется. Но иногда приходится.

Надо готовить уроки. Седьмой класс, новые предметы, новые увлечения. Очень нравится химия, проведение опытов. Задания городского пионерского штаба, дела в дружине, спортивные состязания, сбор металлолома. А еще коллекционирование... У Алешки хорошая коллекция марок.

Мама занимается разведением кактусов. И Алеша, конечно же, этим увлечен: новые сорта, интересные встречи, ожидание первого цветка. Собрали дома коллекцию открыток и литературу о кактусах.

Увлеченность, жажда знаний... А внешне это такой же, как и все, мальчишка. Хороший друг, веселый рассказчик, интересный собеседник.

**Р. ПЫПИНА,**  
организатор внеклассной и внешкольной работы средней школы № 2.

СПЕШИТЕ ВЫИГРАТЬ

Союзы журналистов Болгарии, Венгрии, ГДР, Монголии, СССР и Чехословакии проводят международную лотерею солидарности журналистов. Цель проведения — сбор средств для оказания помощи прогрессивным журналистским организациям Африки, Азии и Латинской Америки.

В СССР на 5 миллионов биле-

тов будет разыграно 30.000 выигрышей. Среди них — легковые автомобили «Волга», «Москвич», «Жигули», «Запорожец», «Вартбург», «Шкода», путевки на отдых в Варну (Болгария), Карловы Вары (Чехословакия), озеро Балатон (Венгрия), ковры, туристические палатки, транзисторы, кинокамеры и другие импортные и отечественные товары.

Тираж состоится 11 декабря в Праге. Цена билета 30 коп. Билеты можно приобрести в редакции.

А калина-то уже вызрела...

После войны ушел Егор из деревни в город, и понесло его по жизни. Попал в плохую кампанию, стал вором. Остановиться уже не мог...

И вот в пятый раз захлопываются за ним тюремные двери. Он выходит на улицу. А здесь идут счастливые, как ему кажется, люди... А что у него? И ему, как он, говорит, захотелось «праздника души». Но он не получился. Потому что сейчас душе и не нужен праздник, мечется душа Егора Прокудина. Не состоялась жизнь его, ушло время, как у той калины красной, что уже вызрела...

Он встречается с Любей, с той, с которой был знаком по письмам. И перевернула она жизнь Егора. Нет, не сразу. Обыкновенная деревенская женщина, она почувствовала в нем человека от земли, человека сильного, нежного, несмотря на страшное прошлое. И это человеческое добро перевернуло Егора, и он возвращается к земле, от которой много лет назад ушел.

Вот и первая его борода. Ей суждено было так и остаться первой. От пули своего бывшего друга погибает Егор. Человеческая судьба обрывается коротко и непоправимо. А зрителю хочется другого конца, хочется крикнуть создателям фильма: «Неужели после всего, что он испытал, должен теперь умереть? Теперь, когда все пошло по-другому?»

Но это первая мысль, а потом понимаешь, что после такой жизни, в которой он принес немало страданий людям, незнакомым и близким, нужно было заслужить право называться честным человеком. Осталась после него, вспаханная борода. Земля ведь обязательно потребует отчета о жизни у человека, который родился на ней...

Автор сценария, режиссер-постановщик и главный герой фильма «Калина красная» — Василий Шукшин. С этим писателем, актером и режиссером мы встречались не раз. И встречи с ним всегда радостны. Он знает, что хочет сказать зрителю, читателю.

ЗРИТЕЛЬ СМОТРИТ И РЕЦЕНЗИРУЕТ НОВЫЙ ФИЛЬМ  
УДАЧИ НА БОРЦОВСКОМ КОВРЕ.  
ЗАВОДИЛА ПИОНЕРСКИХ ДЕЛ ЕДЕТ В АРТЕК.  
И «ВОЛГИ» И «ШКОДЫ» — ЗА 30 КОП.  
В ПАМЯТИ ОСТАЮТСЯ ГЕРОИ.



Вечно живые

Герои не умирают. Они живут в названиях пароходов, в строчках, в добрых делах.

Помнят люди об участнике партизанского движения на Обском Севере Платоне Лопареве. Теперь они встретятся с ним — теплоходом. «Платон Лопарев» на днях начнет первые рейсы в Варь-Еган и Угут. 150 пассажиров примет он на свой борт.

На снимке: на обских просторах.



На киноэкране

«ОКТАБРЬ»

25—26 мая. Художественный фильм «И НА ТИХОМ ОКЕАНЕ...» Сеансы — 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.

«РУБИН»

25 мая. Художественный фильм «О ТЕХ, КОГО ПОМНЮ И ЛЮБЛЮ». Сеансы — 17, 19, 21 час. 26 мая. КИНОСБОРНИК. Сеансы — 14, 16 час. «АФЕРА ЦЕПЛИСА». Сеансы — 19, 21 час.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Коопзверопромхоз — квалифицированного бухгалтера на должность заместителя главного бухгалтера, шофера, грузчиков, инженера-механика, а также для работы в отделениях — рамшиков, судоводителей, старших бухгалтеров.

Обращаться: ул. Рыбников, 18.

Электрические сети — дежурных инженеров, электромонтеров по оперативным переключателям, электрослесарей 3, 4, 5, 6 разрядов. газозлектросварщиков.

Проезд автобусом «Аэропорт—Снежинка» до остановки МК-14.

Мегионская нефтеразведочная экспедиция — опытного механика по буровому оборудованию, дипломированных машинистов-двигателей буровых установок, помощников буровиков. Одиночником предоставляется общежитие.

Обращаться: пос. Мегион, нефтеразведочная экспедиция, отдел кадров.

Городское профессионально-техническое училище № 17 — мастера производственного обучения в группу со средним обучением, машиниста экскаватора, машиниста бульдозера, столяра (можно по совместительству).

Обращаться: ул. Юности, 1.

Средняя школа № 1 — сторожей.

Совхоз «Юганский» — судоводителя на БМК.

Обращаться: ул. Нагорная, 15.

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

ЖКО экспедиции заканчивает обмен расчетных книжек и сверку расчетов с квартирьщиками. Не получившие новые расчетные книжки по квартплате и отдельные вбюджетные книжки по расчетам за электроэнергию просим получить и сверить расчеты.

В дальнейшем просим квартирьщиков сверять расчеты ежемесячно и ежемесячно вносить в «беркассу» плату за жилищно-коммунальные услуги.

К сведению владельцев личного транспорта: продажа талонов на бензин рыночного фонда производится в бухгалтерии нефтебазы с 9.00 до 17.00 местного времени, кроме субботы и воскресенья.

Рыбокомбинат имеет возможность сдать в аренду судно РПТС — 150 л. с. сроком на два месяца.

Утерянный диплом № Ф-174192, выданный на имя Ометова Евгения Константиновича Алма-Атским энергостроительным техникумом в 1970 году, считать недействительным.

МЕНЯЮ коммунальную трехкомнатную квартиру в г. Исске близ Алма-Аты на равноценную или двухкомнатную в г. Сургуте.

Обращаться: ул. Майская, 8, общежитие 20 «а», блок «а», комната № 3, после 18.00.

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Рудном Кустанайской области на равноценную в г. Сургуте.

Обращаться: ул. Республики, 82, кв. 92, к Бекшиной.

МЕНЯЮ трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте на равноценную в г. Нижневартовске.

Обращаться: г. Нижневартовск, ул. Омская, 3, кв. 25, к Карпову.

Мастерская Рембыттехники принимает заказы на ремонт и монтаж внутренней электропроводки (материалы имеются), на ремонт холодильников, стиральных и швейных машин, лодочных моторов, фотоаппаратов, часов, выполняет гравирные и ювелирные работы: раскладка колец с большего на меньшее и с меньшего на большее, пайка браслетов, колец, серег, цепочек, гравировка на золотых и серебряных изделиях, закрепка камней в перстни, серьгах, раскатка колец в ширину. Принимаются заказы на изготовление металлических венков.

Обращаться: ул. Энтузиастов, 11.

Погода

По сообщению гидрометбюро, сегодня по городу ожидается малооблачная погода без осадков, ветер юго-западный. Температура воздуха 10—12 градусов тепла.

Уровень воды в Оби — 718 см, температура 5 градусов тепла.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ:

626400 г. Сургут, ул. Просвещения, 14. Телефоны: редактор—1-90, заместитель редактора—3-63, ответственный секретарь—3-60, отдел экономики — 2-67, отдел информации — 3-68, отдел писем—0-18, отдел фотоиллюстрации, бухгалтерия—4-75, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии—1-08.