

К победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

Рыбоконсервный
комбинат

КАК И В ПРОШЛОМ ГОДУ,
КОЛЛЕКТИВ ПЛАНИРУЕТ ОТЧИС-
ЛИТЬ В ФОНД ПЯТИЛЕТКИ 4,800
РУБЛЕЙ.

В «красную субботу» будет выра-
ботано продукция на 35 тысяч руб-
лей. Рыбоконсервный цех выпустит
32 тысячи банок консервов, жестяно-
баночный цех изготовит 50 тысяч ба-
нок, будет обработано 100 тонн ры-
бы.

Часть коллектива займется благо-
устройством территории, сбором ме-
таллолома. И каждый на своем мес-
те внесет частичку труда в общева-
родное дело.

А. МАЛЮГИНА, начальник
отдела труда и зарплаты
комбината

№ 37 (4215) ♦ Вторник, 26 марта 1974 года ♦ Выходит три раза в неделю ♦ Цена 3 коп.

ЧЕТЫРЕ ТЫСЯЧИ КВАРТИР

● 30 СОВРЕМЕННЫХ КРУПНОПАНЕЛЬНЫХ ДОМОВ ВЫПУЩЕ-
НЫ И ПОСТРОЕНЫ С НАЧАЛА ПЯТИЛЕТКИ КОЛЛЕКТИВОМ ДО-
МОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА.

Если подсчитать количество
квартир — их будет 2,665 объ-
емом 119,4 тысячи квадратных
метров. А если к ним добавить
квартиры тех домов, которые
находятся в этом году в ста-
дии строительства, то получит-
ся внушительная цифра — 4 ты-
сячи квартир.

В 1974 году монтажные

бригады комбината будут вести
работы на 35 объектах. К кон-
цу года планируется обеспе-
чить ввод 117,5 тысячи квадрат-
ных метров жилья и культурно-
бытовых зданий. И заслуга
в этом будет лучших бригад
Л. Гусева и А. Колпакова.

В. ПЛАКСИН,
начальник планового отдела
домостроительного комбината.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О проведении выборов в Верховный Совет СССР

В связи с истечением полномочий Верховного Совета СССР
восьмого созыва, на основании статьи 54 Конституции (Основ-
ного Закона) СССР, Президиум Верховного Совета Союза Со-
ветских Социалистических Республик постановляет:

Назначить выборы в Верховный Совет СССР на воскре-
сенье, 16 июня 1974 года.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Н. ПОДГОРНЫЙ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль, 22 марта 1974 г.

20 марта войдет в историю коллектива мосто-
отряда № 29; в этот солнечный, по-весеннему
теплый день был начат монтаж пролетов моста
через Обь.

С раннего утра участок старшего прораба
Е. Богданова готовился к монтажу пролетных
строений моста. Работалось легко, с радостным,
приподнятым настроением, спутником необычно-
сти момента.

Монтажники из бригады Ивана Ивановича
Истомина старались учесть все до мелочей.
Монтаж нижнего пояса фермы первой панели с
семинадцатой опоры на вспомогательную первую
решено было произвести дотемна.

Рабочие Е. Алеев,
А. Витковский, А. Фо-
минных ставят болты,
плотно закручивают
гайки. Пескоструйщик
В. Расщупкин, облачив-
шись в специальный
капюшон, плотной
струей песка, идущего
под напором по рези-
новому шлангу, сбива-
ет окалину, начищает стальные листы до блеска.

А шофер мощного МАЗа В. Косов, подогнав
машину, ждет, когда крановщик ДЭК-251
В. Клещев погрузит элемент панели первого
пролета. Однако тот медлит, потому что не бы-
ло еще команды бригадира.

Бригадир Истомин знал, что делает: легче все
подготовить на монтажной площадке, чем у
опор. Иван Иванович — опытный монтажник.
За его плечами более десятка смонтированных
мостов в разных районах страны. За многолет-
нюю безупречную деятельность имеет два орде-
на. Еще недавно бригадир трудился в мостопо-
езде в Бийске. Мог бы спокойно отдыхать, так
как вышел уже на пенсию. Но не сидится мосто-
строителю без работы. Руки просятся к люби-
мому делу.

Главный инженер мостоотряда Юрий Василь-

евич Крапивин много лет знает прославленного
бригадира - монтажника, потому и предложил
ему приехать на Север, поработать в мостоотря-
де № 29, тем более что здесь не хватает таких
людей.

На Севере Истомина поразили размах стройки.
О, вот это мостище! Есть где приложить свои
силы. И он быстро вошел в трудовую семью. Се-
годня ему поручено вести монтаж.

Проверив ферму, зачистив, где следует, пес-
коструйкой, Истомин дает команду крановщику
грузить ее на машину. Вскоре ферма доставлена
к опоре. Сюда собрались монтажники во главе
с прорабом Е. Богдановым, мастера, главный

РОЖДАЕТСЯ

МОСТ ХРОНИКА УДАРНЫХ СТРОЕК

инженер Ю. В. Крапивин, начальник мостоотря-
да А. В. Моисеев.

Солнце лениво опускалось за зубчатую кромку
горизонта, когда крановщик тихо, плавно ото-
рвал от земли металлическую ферму. Вот она
поднимается все выше и выше, вот уже ферма
над опорами. Монтажники при помощи растя-
жек развернули ее. Команда крановщику, и фер-
ма уложена на металлические клетки семнадца-
той и первой вспомогательной опор.

Есть первый элемент нижнего пояса фермы
первой панели. Это начало. А там пойдет вто-
рой, третий... Мост через Обь начинает новую
жизнь. Если только опоры возвышались до это-
го над рекою, то теперь они ожили: началась
укладка на них оснований моста.

А. НЕРЕТИН,
наш нешт. корр.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ СССР РАБО- ЧИХ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ И СЛУ- ЖАЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ПРЕДПРИЯТИЙ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР.

За успехи, достигнутые в выполнении и перевыпол-
нении планов 1973 года и принятых социалистических
обязательств по транспортному строительству, награ-
дить

ПО СУРГУТСКОМУ РАЙОНУ:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

Мохова Архипа Апполоновича — бригадира монтеров пути
строительно-монтажного поезда № 384 управления строительства
Тюменьстройпуть.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

Горденко Леонида Антоновича — бригадира плотников стро-
ительно-монтажного поезда № 198
управления строительства Тю-
меньстройпуть.

Домашенко Николая Петровича — бригадира слесарей мосто-
отряда № 15 мостостроительного
треста № 2.

Захарова Александра Гаврило-
вича — начальника земснаряда
специализированного управления
№ 489 треста Трансгидромехани-
зация.

Кишканова Николая Констан-
тинovichа — шофера механизиро-
ванной колонны № 21 треста
Уралстроймеханизация.

Ковальчука Николая Кузьми-
ча — плотника СМП-384 управ-
ления строительства Тюмень-
стройпуть.

Косицына Александра Влади-
мировича — старшего произво-
дителя работ мостоотряда № 15
мостостроительного треста № 2.

Круткова Аркадия Егоровича —
машиниста экскаватора механизиро-
ванной колонны № 32 треста
Уралстроймеханизация.

Логутенко Леонида Степано-
вича — начальника автобазы № 92
треста Тюменьдорстрой.

Мозгового Петра Михайлови-
ча — бригадира плотников стро-
ительно-монтажного поезда № 330
управления строительства Тю-
меньстройпуть.

Смирнова Алексея Ивановича —
машиниста экскаватора
строительно-монтажного поезда
№ 384 управления строительства
Тюменьстройпуть.

Солдатова Степана Григорье-
вича — машиниста экскаватора
механизированной колонны № 32
треста Уралстроймеханизация.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

Блинова Николая Тихоновича —
машиниста экскаватора, меха-

низированной колонны № 49 тре-
ста Уралстроймеханизация.

Киндеева Михаила Степанови-
ча — шофера автобазы № 92
треста Тюменьдорстрой.

Коржавина Виктора Ильича —
производителя работ строите-
льно-монтажного поезда № 330 у-
правления строительства Тюмень-
стройпуть.

Кривохижу Станислава Алек-
сеевича — бригадира монтеров
пути строительно-монтажного
поезда № 384 управления стро-
ительства Тюменьстройпуть.

Можегова Владимира Алек-
сандровича — шофера механизиро-
ванной колонны № 55 треста
Уралстроймеханизация.

Перцева Александра Егорови-
ча — тракториста мостоотряда
№ 15 мостостроительного треста
№ 2.

Поваляева Николая Григорье-
вича — шофера автобазы № 92
треста Тюменьдорстрой.

Пономаренко Юрия Леонидови-
ча — начальника земснаряда
специализированного управления
№ 489 треста Трансгидромехани-
зация.

Романа Петра Андреевича —
бригадира арматурщиков мосто-
отряда № 15 мостостроительного
треста № 2.

Рослякова Владимира Никола-
евича — шофера механизирован-

ной колонны № 39 треста Урал-
строймеханизация.

Шостака Ивана Ивановича —
шофера механизированной коло-
нны № 37 треста уралстроймеха-
низация.

МЕДАЛЬЮ

«ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»
Белосову Прасковью Вени-
аминовну — рабочую орся стро-
ительно-монтажного поезда № 330
управления строительства Тю-
меньстройпуть.

Киселева Владимира Алексе-
евича — бригадира комплексной
бригады строительно-монтажно-
го поезда № 330 управления
строительства Тюменьстройпуть.

Лебедева Александра Никола-
евича — машиниста бульдозера
специализированного управления
№ 489 треста Трансгидромехани-
зация.

Митюкову Лидию Дмитриевну
— бригадира бетонщиков мосто-
отряда № 15 мостостроительного
треста № 2.

Сурду Антона Кирилловича —
машиниста крана строительно-
монтажного поезда № 384 управ-
ления строительства Тюмень-
стройпуть.

МЕДАЛЬЮ

«ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»
Бахтина Геннадия Николаеви-
ча — плотника строительно-мон-

тажного поезда № 330 управле-
ния строительства Тюменьстрой-
путь.

Грасса Геннадия Леопольдови-
ча — радиста специализирован-
ного управления № 489 треста
Трансгидромеханизация.

Иванова Анатолия Дмитриеви-
ча — монтажника мостоотряда
№ 15 мостостроительного треста
№ 2.

Коноплина Афанасия Ивано-
вича — бригадира земснаряда
специализированного управления
№ 489 треста Трансгидромеха-
низация.

Левдика Вячеслава Григорье-
вича — машиниста крана мосто-
поезда № 442 мостостроительно-
го треста № 2.

Лукаша Николая Ивановича —
шофера автобазы № 92 треста
Тюменьдорстрой.

Пилипенко Алексея Федорови-
ча — монтера пути строительно-
монтажного поезда № 198 управ-
ления строительства Тюмень-
стройпуть.

Ряпову Евгению Василье-
вичу — повара столовой орся стро-
ительно-монтажного поезда № 384
управления строительства Тю-
меньстройпуть.

Суходоева Анатолия Петрови-
ча — слесаря механизированной
колонны № 39 треста Уралстрой-
механизация.

Ярова Льва Семеновича —
шофера мостопоезда № 442 м-
остостроительного треста № 2.

Председатель Президиума Верховного
Совета СССР Н. ПОДГОРНЫЙ,
Секретарь Президиума Верховного
Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ,

Москва, Кремль,
20 февраля 1974 года

Народный контроль

В течение ряда лет в хозяйстве сложился сплоченный коллектив из рабочих высокой квалификации. Пользуются заслуженным авторитетом машинисты котельных установок Р. Лебедева, Л. Потрашина, Г. Пяткова, Л. Журавлева, электрики Сергей и Леонид Туполевы, П. Степанов, К. Ларин, А. Карнаух, слесари В. Артеев, И. Алексеев, М. Абросимов и многие другие рабочие. Цех укомплектован штатом инженерно-технических работников. В зимний период инженеры и техники круглосуточно несут дежурство, а летом выполняют функции по организации ремонтных работ в энергетическом хозяйстве.

Работа паросилового хозяйства улучшалась с каждым годом. Как правило, отопительный сезон мы проводили без аварий и заверяли руководство треста Сургутгазстрой, что в дальнейшем будем работать еще лучше.

В целях поощрения рабочих в тресте были разработаны мероприятия, от выполнения которых зависело начисление

премиальных вознаграждений за безаварийную работу и экономию топлива.

Но одно дело разработать мероприятия, а другое — выполнить их. В течение ряда лет рабочие ПСХ не получали

человеку, а ремонтные бригады состояли из 4—5 человек.

Недостаточная обеспеченность хозяйства техникой во время проведения ремонтных работ летом 1973 года еще больше усугубила положение

правлять многие дефекты.

К началу зимы не были подготовлены к работе котлы №№ 4 и 5 на котельной ДКВР, электрические сети оказались недостаточными для нормального обеспечения электроэнергией жилых

Авария! Кто виноват?

Сложные и ответственные функции выполняет цех паросилового хозяйства треста Сургутгазстрой. От работы коллектива зависит домашний уют и настроение около трети населения города. Кроме того, от нормального обеспечения теплом, водой и электроэнергией зависит работа строительных участков и других промышленных предприятий.

никаких материальных вознаграждений. По инициативе начальников отделов треста Н. М. Разумейченко и М. П. Скляного, в 1973 году была снижена заработная плата старшим рабочим, сокращены штаты инженеров и техников, были занижены ряды рядовым рабочим. В ночное время дежурили по одному

кварталов поселка. На большую текучесть кадров. Многие работы на теплосетях, объектах канализации, водоснабжения и в электрохозяйстве были пущены на самотек. А в это время на обслуживание цеха один за другим поступали крупнопанельные дома с большими недоделками. Службе ПСХ своими силами приходилось ис-

кварталов поселка. На сигналы группы народного контроля ПСХ трест Сургутгазстрой реагировал плохо. И так, к зиме 1973—1974 года служба ПСХ подготовилась слабо.

Январские морозы подтвердили это. На ликвидацию аварии, которая случилась в микрорайоне строителей, было привлечено 250

Работать будем лучше

Усть-Балыкская нефтеразведочная экспедиция — одна из старейших геологоразведочных организаций Сургутского района. У нас сложились определенные традиции по руководству коллективом, по сплочению рабочих и мобилизации их на выполнение поставленных задач. Партийная организация немалое внимание уделяет постановке контрольной работы в коллективе. В экспедиции созданы и работают шесть постов народного контроля. Группы контролеров созданы также в строительном участке, и отделе рабочего снабжения.

Особое внимание народные контролеры уделяют выполнению государственных планов, следят за качеством строительства жилья, детских учреждений, складских помещений, выкают в работу транспорта, торговли и общественного питания. За последний год проведены 22 рейда по проверке объектов экспедиции, строительного участка и орс. По результатам каждого рейда составляются акты и принимаются соответствующие меры.

Большинство членов групп и постов народного контроля добросовестно выполняют свои обязанности. Но на последнем отчетном собрании рабочие указали, что дозорные экспедиции недостаточно борются с нарушителями трудовой дисциплины, с потерями рабочего времени. Это замечание правильное, и в своей дальнейшей работе мы постараемся устранить недостатки.

Г. МОГИЛЕНСКИЙ,
председатель центральной группы народного контроля Усть-Балыкской нефтеразведочной экспедиции.

МНЕ поручено возглавить нештатный организационный отдел городского отдела народного контроля. В нашем отделе работают восемь нештатных инспекторов. Всю работу строим по плану, утвержденному городским комитетом.

Отдел проверяет работу центральных групп и постов. Осенью 1973 года мы интересовались деятельностью центральной группы треста Сургутгазстрой, проверяли работу группы нефтеразведочной экспедиции. В феврале 1974 года подробно рассмотрели работу дозорных управлений подводно-технических работ, нефтегазодобывающего управления, а также комсомольско-молодежного монтажного управления № 3, управления треста Востокбурвод, СМУ-8, ЖКК НГДУ.

ПОМОЩЬ КОММУНИСТОВ

В ходе проверок выяснилось, что группы народного контроля проводят немалую работу и оказывают помощь партийным организациям в борьбе за выполнение взятых социалистических обязательств. Народные контролеры на большинстве предприятий являются примерными работниками. Группы народного контроля проводят большую работу по сохранности материальных ценностей, повышению производительности труда, а также в борьбе с расточительством, бесхозяйственностью.

Складывается мнение, что работа групп больше активизируется там, где секретари партийных организаций и первые руково-

дители оказывают повседневную помощь своим дозорным, поддерживают их морально и направляют усилия в нужном направлении. Мне хочется отметить с положительной стороны начальника ЖКК НГДУ Н. В. Леликова, который лично присутствует при составлении планов работы группы и часто сам обращается за помощью к дозорным.

Из проверки работы группы паросилового хозяйства НГДУ видно, что тов. Э. В. Кондратьев также постоянно в курсе дел своих контролеров. При таком взаимодействии группы народного контроля работают активно, с наибольшей пользой. Поддержкой администрации и партийных организаций пользуют-

ся группы управления подводно-технических работ. Начальники участков СУПТР-3 Б. И. Сюзев и А. В. Тоталин хорошо отзывались о работе постов на их участках.

Но, к сожалению, есть еще и такие группы и посты, о работе которых даже секретари партийных организаций отзывались плохо. Так случилось в строительном монтажном управлении № 8 и КММУ-3.

Народные контролеры выполняют свой долг и поручения безвозмездно. Нужна поддержка партийных организаций, руководителей в их нелегком труде.

Ф. ЧАШУРИН,
заведующий нештатным организационным отделом городского комитета народного контроля.

В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

Бурно развивается экономика нашего района. В селах и деревнях широкий размах получило строительство, из года в год наращивает темпы нефтедобывающая промышленность, увеличивается объем геологоразведочных работ, грузоперевозок, развивается сельское хозяйство. Не стоят в стороне от решения больших задач и органы народного контроля, основу которых составляют группы и посты.

Работая под непосредственным руководством партийных организаций, народные контролеры борются за выполнение директив партии и правительства, за экономию и бережливость, за сохранность социалистической собственности. Они создают обстановку, которая исключает возможность проявления бесхозяйственности и расточительства, нарушения трудовой и государственной дисциплины, помогает устранять вскрытые недостатки.

В настоящее время в районе действуют 69 групп и постов народного контроля, в них работают 643 дозорных. При районном комитете созданы семь нештатных отделов, в которых 44 инспектора. Народные контролеры — это передовые рабочие, инженерно-технические работники, служащие, пенсионеры. За последний год ими проведено 96 проверок. Дозорные проверяли состояние хранения, использования сельскохозяйственной техники, перед ними отчиталось руководство кооперативного хозяйства о своей финансово-хозяйственной деятельности. В группах и районном комитете обсуждались вопросы о строительстве кирпичного завода, о ходе зи-

мовки скота в совхозе «Юганский».

В ряде случаев, когда мер общественного воздействия оказывалось недостаточно, районный комитет народного контроля вынужден был привлекать должностных лиц к более строгой ответственности.

В нашем районе неплохо работают группы при Сытоминском, Покурском сельских Советах, консервном цехе рыбокомбината, мостоотряде № 15. Народные дозорные этих групп строят свою работу планомерно, систематически проводят проверки, рейды, результаты их деятельности обсуждаются на партийных собраниях и бюро.

Главное внимание комитетов, групп и постов народного контроля было сосредоточено на выполнении указаний партии и правительства, изложенных в известном письме ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Об улучшении использования резервов производства и усилении режима экономии в народном хозяйстве».

С помощью групп и постов народного контроля были проведены проверки в мехколонне № 39, строительном управлении № 14, в Усть-Балыкской нефтеразведочной экспедиции. Были выявлены недостатки как в учете и расходе материалов, так и в хранении. В Усть-Балыкской экспедиции, в частности, установлены факты бесхозяйственности на буровых. После окончания работ там остается и с годами приходит в негодность дорогостоящее буровое оборудование, обсадные трубы, цемент. Безусловно, народные контролеры должны и даль-

ше вести решительную борьбу с подобного рода недостатками, строго спрашивать с виновных.

Там, где работают органы народного контроля и своевременно принимаются меры по устранению недостатков, там меньше бесхозяйственности и дела идут хорошо. Но, к сожалению, не все группы и посты активно участвуют в работе. Некоторые из них малочисленны, работают плохо, не используют права, предоставленные им «Положением об органах народного контроля», деятельность свою не планируют.

Слабо работают группы в леспрохозе, в Ватинском отделении совхоза «Покурский», мехколонне № 21, Банновском отделении совхоза «Юганский». В этом отделении группа совершенно бездействует, а партийная организация не интересуется ее делами. На животноводческой ферме допускаются бесхозяйственность и злоупотребления. В ряде групп и постов мало внимания уделяется гласности по итогам проводимых проверок, нет уголков народного контролера, не вывешаны списки дозорных.

Как член горкома КПСС, должен сказать, что и партийные организации слабо осуществляют контроль за работой групп и постов, не оказывают им практической помощи. Такое положение в рыбоконсервном комбинате и ряде других предприятий и организаций. Необходимо, чтобы работой групп и постов постоянно интересовались партийные организации, руководители.

Г. КАШИН,
председатель районного комитета народного контроля.

По заданию редакции отправляюсь в микрорайон строителей, где в современном пятиэтажном здании расположилось управление. Конец рабочего дня. В отделах никого уже нет. В коридорах тоже пусто. Сквозь неплотно прикрытую дверь кабинета начальника управления доносятся сдержанный гул голосов. Объявление в коридоре помогает разобраться в происходящем: идет торжественное собрание, на котором 17 человек награждаются за достигнутые успехи в социалистическом соревновании и досрочное выполнение заданий знаком «Победитель социалистического соревнования 1973 года».

Шум из-за двери усиливается, раздаются аплодисменты: собрание кончилось. Пробиваюсь сквозь толпу к начальнику управления Николаю Трофимовичу Рубану. Он внимательно, насколько это возможно в таких обстоятельствах, выслушивает меня. Узнав, что меня интересует история становления коллектива и «секрет» успешной деятельности, предлагает встретиться в более подходящей обстановке через несколько дней, когда с отчетами в управлении придут начальники участков.

КОНЕЦ месяца в строительном-монтажных организациях — самое напряженное время. Подводятся итоги

рым немало забот и огорчений, беспокойства и непредвиденных трудностей, но которые в то же время приносят большую радость и удовлетворение.

Мы сейчас выделили монтажные работы на севере Тюменской области на компрессорной станции Лонг-Юган, КС Сорум, дожимной КС Пунга, на газопроводе Надым — Пунга, — рассказывает А. Г. Лукошкин. — Это самый северный в мире газопровод. Его трасса — проложена в зоне вечной мерзлоты. Самый северный и самый трудный объект — КС Лонг-Юган, на 130-м километре от газового месторождения Медвежье.

Высокие широты не балуют строителей. Тундра и лесотундра, бездорожье, все сообщение и снабжение — по воздуху, вертолетами и самолетами, которые в свою очередь зависят от погоды. Моряками стоят сорока-сорокградусные морозы. Основной объем работ выполняется зимой в неотапливаемых помещениях и на открытых площадках.

— Работать трудно, да и жить нелегко, — продолжает рассказ Анатолий Григорьевич. — Жизнь ограничена территорией поселка — маленьким пятном земли, где разместились несколько деревянных домов, столовая, магазин, баня, клуб да вагончики

готовка и обеспечение условий для монтажных работ. Нужны были склады для хранения материалов, оборудования. Предстояло принять сотни тонн грузов, прибывающих из Тюмени и Москвы, перетянуть их за 12 километров из аэропорта по зимнику на строительную площадку и склады. Зачастую рабочий день начинался с «зарядки»:

квалификации, который около 15 лет работает в Газмонтаж-автоматике, награжден орденом Трудового Красного Знамени, изменил схему кабельных разводок. В результате — вырвался в сроки — все то, о чем я уже говорил. Вот так и работаем и, надеюсь, — тут Шишов с улыбкой посмотрел на своего бригадира, — будем работать еще

ски срывают сроки строительства. Задерживают представление фронта работ. Дотягивают до последнего, а потом «давай давай» — аврал, штурмовщина. Вот, к примеру, трест Нефтеюганскгазстрой. Плановый срок ввода НПС Южный Балык и Муген — IV квартал 1973 года. Затем — перенос на I квартал 1974 года. Уже конец марта, а фронта работ на Южном Балыке нет. Таких случаев можно привести очень много.

Часто отсутствует документация на изменения, выносимые заказчиком в ходе строительства. Вот НПС Муген. Решили строить в блочном исполнении. Построили. Скоро пуск. А на ряд блоков до сих пор документации нет.

Спрашиваю Леонида Васильевича, какие особенности профессии монтажника-киповца отличают ее от других.

— Монтажник КИПиА, — отвечает Леонид Васильевич, — член комплексной бригады. Он должен иметь 2-3 смежных профессии: газосварщика, электромонтера, уметь читать чертежи, схемы. И главное, — это желание работать, учиться мастерству, у более опытных товарищей и не бояться трудностей. И таких ребят у нас много.

СНАЧАЛЬНИКОМ СУ-7 Николаем Трофимовичем Рубаном я встретился через несколько дней, когда поухлила в управлении горячка и поубавилось народу с участков.

— Как начинали? Как все. Почти с нуля, — рассказывает он об истории становления коллектива. — До 1971 года в Сургуте был прорабский участок от Всесоюзного управления Газмонтажавтоматика. С января 1971 года был образован трест, а в Сургуте — хозрасчетный участок. Трест передал нам 29 человек и определил план — освоить 865 тысяч рублей. Не было транспорта, не хватало людей. Контора — одна комнатка.

Но было желание встать на ноги. И мы встали. Наш первый план, как и все последующие, мы выполнили. С 1971 по 1974 годы производственная программа увеличилась примерно втрое. Одной из главных задач в 1971 году явилось для нас создание партийной, комсомольской и профсоюзной организаций. Решение этой задачи помогло в решении других. Партийная организация стала основным костяком, который обростал коллективом будущего управления. В первую очередь это коммунисты В. С. Шишов, Л. В. Бондаренко, В. П. Нестеренко.

В 1972 году появилась техника, укрепился коллектив. Начали строить производственную базу в Тюмени и складские помещения, а в 1973 году закончили. В этом же году нам удалось закончить строительство пятиэтажного жилого дома в Сургуте на 56 квартир. Это входит в планы по дальнейшему улучшению организации труда и быта наших работников, помогает бороться с текучестью кадров.

С 1971 года мы вели монтаж КИПиА на всех, за немногим исключением, построенных и строящихся нефтепроводах Западной и Центральной Сибири. Такие, как Усть-Балык — Омск, Александровское — Анжеро-Судженск, Омск — Иркутск — Самотлор — Тюмень — Альметьевск. Участвовали в обустройстве газового промысла в Медвежье. Продолжаем вести монтаж на газопроводе Надым — Пунга на севере Тюменской области.

Одним словом, мы не только свидетели великого события двадцатого века — открытия и покорения нефтегазовой целины на севере Тюменской области. Мы — его участники.

В. ТЕН,
наш нефт. корр.

Специализированное управление № 7 треста Газмонтажавтоматика выполняет основные объемы по монтажу контрольно-измерительных приборов и средств автоматизации (КИПиА) на объектах, строящихся Миннефтегазстроем на Урале, в Западной и Восточной Сибири. По производственным и трудовым показателям управление — одно из лучших в тресте. В течение года оно удерживало переходящее Красное знамя треста и горсовета профсоюзов Москвы.

НЕ СВИДЕТЕЛИ — УЧАСТНИКИ

ТРИ ВСТРЕЧИ В ОДНОМ УПРАВЛЕНИИ

по всем плановым показателям, составляются и утверждаются разнообразные формы отчетности, отражающие деятельность отдельных участков и всего производства в целом. Оказавшись у строителей в такое горячее время, поневоле чувствуешь себя лишним, посторонним.

Вот из кабинета в конце коридора показалась плотная, среднего роста фигура в запыленной шапке. Интуиция мне подсказывает: это руководитель работ северного участка — кто же еще может регулировать в Сургуте в валенках и полушубке, когда на дворе чуть ли не оттепель? Я быстро направляюсь к нему, объясняя цель визита.

— Но у меня наряды... — говорит он и делает слабую попытку вырваться из моего плена.

— Всего несколько слов, — продолжаю натиск.

Минуты раздумья, и... «крепость взята», он кивает головой. Моим собеседником оказался старший прораб Сургутского участка Анатолий Григорьевич Лукошкин. На лацкане пиджака почетный знак «Победитель социалистического соревнования 1973 года». Только что приехал с севера Тюменской области, с трассы газопровода Надым — Пунга. Занимается монтажом на компрессорных станциях. Позднее в разговор включается Вячеслав Семенович Шишов, начальник Сургутского участка. Мы беседуем более часа. Разговор о людях, о работе, об успехах и трудностях получился откровенным и честным. Видимо, нельзя спокойно рассказывать о том, что волнует тебя, что давно выношено и не раз обдумано наедине с собой, о том, что является значительной частью твоей жизни, и, наоборот, наиболее главной.

Заметно было, что говорить об этой «чертовой работе» им доставляло удовольствие. Как любимое детище, с кото-

строителей. Вокруг дикая, нетронутая тундра.

— Это что. Вы, можно сказать, живете с комфортом. Вагончики, тепло. Можно и переодеться, и умыться, и одежду и обувь просушить, — это А. Г. Лукошкин перебивает В. С. Шишов. Он довольно молод. Когда говорит, пылливо смотрит в глаза собеседнику: так ли его поняли. Улыбается широко, от души. Худощавое, строгое лицо согревается улыбкой, и тогда исчезает выражение озабоченности, становится ясно, что в жизни это простой, и веселый человек.

— Так уж получилось, — продолжает теперь уже Вячеслав Семенович, — что я оказался в составе первого «десанта» от нашего управления, высадившегося в декабре 1971 года в поселке Пангоды, что в 230 километрах от Надыма по зимнику. Освоение первого газового месторождения в Тюменской области — Медвежье — только начиналось. Строился первый из газосборных пунктов — ГП-2. В поселке стояло три рубленых двухэтажных дома, контора, клуб, столовая в бараке.

Разместилось нас шесть человек в маленькой комнатке, отопление не работало. Днем температура держалась минус 30, ночью поднималась до минус 20 градусов — согревалась от нашего дыхания. Спали в полушубках, унтах, да еще сверну некоторые матрац приспособились. Через месяц переехали в палатки. Там оказалось намного теплее, потому что они засыпаны снегом доверху.

Сейчас вспоминаю и сам удивляюсь, как же мы жили и работали тогда. Спасала работа. Едва хватало сил поужинать и добраться до своей койки.

Задача перед первым десантом стояла трудная — под-

раскапывали оборудование, которое за ночь успевало занести снегом пурга. Впрочем, день и ночь — понятия в то время относительные. Солнце, перевалив через вершины сосен на горизонте, часа через полтора снова садилось. Ночь длилась 22 часа в сутки.

Но задачу свою мы выполнили, — сказал в заключение Шишов. — К прибытию основных сил склады и грузы были на месте.

На вопрос о лучших людях участка ответ бы короток:

— Трудно кого-либо выделить, отлично работали все.

Спрашиваю своих собеседников, как удается в таких условиях уложиться в сроки. Рассказывают оба, поправляя, дополняя друг друга.

— Для успешной работы на Севере многие из обычных методов приходится пересматривать. Принимать решения уже в процессе работы. А что делать? Жизнь заставляет думать, искать. Вот мы с Анатолием, — кивает на товарища Шишов, — на одной из компрессорных станций перестроили схему обвязки технологических пневмокранов. Раньше нам приходилось ждать полного окончания технологического монтажа, когда наступал предпусковой период. Объявляли аврал. Теперь по новой схеме обвязки мы практически монтаж ведем параллельно с технологическим. Сроки монтажа сокращены на месяц, уменьшилось количество рабочих на этом участке, и оборудование по новой схеме защищено от атмосферных осадков.

— Это мы проделали с тобой на КС Нижняя Тура, — дополняет Анатолий Григорьевич. — Наша схема одобрена заказчиком и учтена в проектах для новых станций.

— Или еще пример, — продолжает Вячеслав Семенович, — Анатолий и его бригадир Анатолий Александрович Казанцев, монтажник высокой

лучше. Как считаешь, Толя? — Чего уж там? Будем работать, и вопросов не будет. А надеяться красным девицам положено, — засмеялся в ответ Анатолий.

Мои собеседники посматривали на часы. Пора было прощаться. Я взмолился: еще один вопрос.

— Мы сейчас, — хором сказали они и исчезли, захлопнув дверь. Через минуту в коридоре послышался шум, как-то возня. Дверь распахнулась, и в комнате оказался немного растерянный человек.

— Этот товарищ совсем свеженький, только что из своего Нефтеюганска, он вам многое расскажет.

И ВОТ еще одна встреча с руководителем участка. Он тоже спешит. Мой собеседник невысокий, коренастый. Славянское, слегка скуластое лицо, серые глаза, которые постепенно теплеют, когда он, разговаривая, перестает ощущать необычность обстановки. Его манеры и весь облик напоминают рачительного хозяина, привыкшего все делать основательно, без суеты. И, разговаривая, он, обдумывая каждое слово, словно взвешивая и проверяя качество: годится ли.

— Участок наш, не в пример Сургутскому, — маленький, — рассказывает Леонид Васильевич Москаленко. Основные работы ведем на нефтепроводе Усть-Балык — Тюмень — Альметьевск. Монтировали и сдали НПС Каркатеевы и НПС Уват в прошлом году. Сейчас ведем работы на станциях Муген и Демьянское. В ближайшее время начнем монтаж на НПС Южный Балык. Есть также ряд мелких объектов на нефтепроводе Усть-Балык — Омск. Прошу рассказать Леонида Васильевича о трудностях в работе.

— В первую очередь, — говорит он, — нас подводят генподрядчики. Систематиче-

ОБЕДЫ НА ЛЮБОЙ ВКУС

ИТОГИ этой предварительной проверки пока не блестящие. В каждой столовой без исключения отмечены в большей или меньшей степени недостатки и в качестве приготовляемой пищи, и в ассортименте блюд, и в культуре обслуживания. В некоторых столовых на момент проверки коллективы работников даже не знали о проводимом конкурсе, о его требованиях. Этого не скажешь о столовой № 1 орс геологов. О смотре-конкурсе знают и те, кто постоянно здесь питается. Красочное объявление, рядом книга отзывов клиентов. Неплохо организационная часть проведена в столовой № 2 орс нефтяников.

Потребительские конференции — одно из условий конкурса — во многом помогают коллективам столовых в улучшении работы. Положительные отзывы заставляют не ронять чести своего предприятия, отрицательные высказывания — изживать недостатки.

Мало внимания уделяется в

Газета уже сообщала о проходящем в городе смотре-конкурсе на лучшее предприятие общественного питания. И хотя первые официальные итоги будут подвешены к 22 апреля, члены комиссии уже сейчас решили проверить, все ли столовые включились в смотр и как они его проводят.

столовых культуре обслуживания. Почему-то и сами работники столовых, и проверяющие под культурой обслуживания подразумевают только вежливое отношение к клиентам. Да и анкеты с потребительских конференций отмечали в основном ту же сторону. Это, конечно, так.

Но в культуру обслуживания входит и наличие разносов (в достаточном количестве и целых), и чистота в обеденном зале, и хорошо промытая и обезжиренная посуда, и вовремя убираемые столы, и быстрое обслуживание клиентов. Длинные очереди у нас в городе, к сожалению, не изжиты. И ста-

раются работники общепита, а очереди не убывают. По 30-40 минут приходится выстоять в обеденный перерыв в некоторых столовых.

В рабочих столовых, например, практикуются комплексные обеды. Но тот, кто берет комплексный обед, и тот, кто предпочитает выбирать сам, стоят в одной очереди, в одну кассу. И выигрыша во времени не получается. Если справляются быстро работники на раздаче, то очередь выстраивает с полными разносами в кассу.

Предложения по устранению длинных очередей хотелось бы услышать и от тех, кто проверяет данное предприятие, и от самих клиентов. Для того и проводятся потребительские конференции. Конкретных предложений пока ни в одной анкете не было указано.

Какие же недостатки замечены обедающими в столовых? Назову общие. Хотелось бы видеть в меню пельмени, блинчики фаршированные и с маслом, больше молочных, овощных, рыбных блюд, ягоды, грибы. Обязательны на столах приборы с солью, перцем, горчицей.

Как ни странно, но во многих анкетах, в частности из столовой № 1 геологов, указывается на некачественное приготовление первых блюд, малый и однообразный их выбор. Неприятно, отмечается во многих анке-

тах, видеть не очень аккуратных поваров, раздатчиц, посудомойщиц, неприятно подходить с полными разносами к столу и ждать, когда уберут с него грязную посуду.

Такой обмен мнениями весьма полезен. Работники столовых со своей стороны возьмут на вооружение замечания клиентов, но и последним надо уважительнее относиться к тем, кто стоит по другую сторону раздачи.

Например, в столовых №№ 7, 8, обслуживающих рабочих управлений строительства ГРЭС, в обеденный перерыв проходит более тысячи человек. По отзывам проверяющих, они поразились терпению кухонных работников. В основном в столовых работают женщины. Сколько грубости приходится им выслушивать за эти два часа, сколько на них выливается неприятных шуточек.

Профсоюзной и партийной организациям строительства ГРЭС надо провести необходимую работу в своих коллективах. В этих столовых с кадрами туго, специалисты с большой неохотой идут сюда работать.

Впереди около месяца до первого официального подведения итогов. А пока комиссия отметила в числе пусть пока не лучших, но имеющих все шансы на это звание, столовые №№ 2, 5 орс нефтяников, и № 1 орс геологов, СМП-330, речпорта.

А. СТЕПАНОВА.

СПОРТ

ЭТО БЫЛА СЕНСАЦИЯ

В Тюмени на открытом первенстве индустриального института по самбо, посвященном десятилетию со дня основания института, приняла участие и команда сургутского совета ДСО «Спартак». Соревнования эти по числу участников и составу команд носили характер неофициального первенства области.

Сургутяне в командном зачете заняли второе место, уступив хозяевам первенства всего два очка.

Трое стали чемпионами в своих весовых категориях. Это А. Грознов (до 48 кг), П. Югай (до 57 кг), А. Попрядухин (до 82 кг). Вторые места заняли А. Кованов (до 48 кг), П. Сазонов (до 52 кг), Б. Барахаев (до 62 кг).

В первый день наши борцы провели 16 схваток и во всех выиграли чисто. Выступление нашей команды в этих соревнованиях стало сенсацией дня. Никто не ожидал увидеть серьезного соперника в лице периферийной команды.

Большая заслуга в успехе сургутян принадлежит тренеру В. И. Смакову, в прошлом — одному из сильнейших борцов-самбистов ЦСКА, мастеру спорта СССР.

Сильнейшие самбисты Сургута приглашены для участия в соревнованиях на кубок Тюмени. А. Грознов, П. Югай, Б. Барахаев, В. Саурин, Ю. Солодков готовятся к Всесоюзному турниру на приз С. Визмана, который состоится в конце апреля в Томске.

О. ГЛАВИЗНИН, наш нешт. корр.

Зам. редактора И. ЗАХАРОВ.

ВИШНЯ САКУРА

Из японского города Саппоро в Хабаровский дендрарий пришла посылка. В ней семена около 70 видов деревьев, кустарников и многолетних цветов, которые растут на острове Хоккайдо. Такому подарку были очень рады хабаровские селекционеры. Вот что рассказала заведующая дендрарием Алевтина Кормилицына:

У нас уже есть несколько видов акклиматизированных в местных условиях деревьев и кустарников, полученных из Японии. Особенно нам пришла по душе японская вишня сакура, саженцы которой мы получили еще шесть лет тому назад.

Челябинская область. Первый урожай собирают работники нового теплично-садового цеха Магнитогорского металлургического комбината. Теплицы, которые занимают площадь в 70 тысяч квадратных метров, построены с учетом современных достижений науки. Здесь имеются кварцевые лампы, автоматические регуляторы температуры и влажности воздуха.

Продукция нового цеха — помидоры, огурцы, лук, шпинат, редис, шампиньоны.

Коллектив зеленого цеха обязался в 1974 году вырастить 1250 тонн овощей.

На снимке: работница теплиц Е. В. Кашкарова за сбором шампиньонов.

Фото Б. Клиппниера (ТАСС).

Зеленый цех металлургов



На киноэкране

«ОКТАБРЬ»

26—27 марта. «НИ ДНЯ БЕЗ ПРИКЛЮЧЕНИЙ» — в 11, 13, 15 часов. «МОЕ ПОСЛЕДНЕЕ ТАНГО» — в 17, 19, 21 час.

«РУБИН»

27 марта. КИНОСБОРНИК — в 14 часов. «КРАСНАЯ РЯБИНА» — в 17, 19 часов.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Нефтеперекачивающая станция «Западный Сургут» — линейного трубопроводчика — экскаваторщика 5 разряда, линейного трубокладчика — бульдозериста 5 разряда, линейного трубопроводчика-трубокладчика, машиниста откачивающих насосов 5 разряда, линейных трубопроводчиков 4 и 5 разрядов, слесарей по ремонту отопления и канализации 3—4 разрядов, кузнецов 5 разряда, машинистов подпорной насосной (мужчин) 4 разряда. Обращаться: товарный парк, нефтеперекачивающая станция.

Монтажный участок Уралспецэнерго — срочно художника.

Обращаться: стройбаза ГРЭС, проезд автобусом, от управления Жилстроя ГРЭС до стройбазы; телефон 4-66 (через коммутатор «Стройбазы»).

Розничное торговое предприятие — продавца в пос. Ермаково с предоставлением жилой площади, бухгалтера — инвентаризатора. Обращаться: ул. Народная, 1.

Горрыбкооп — срочно продавцов промышленных, продовольственных товаров, учеников продавцов продовольственных товаров, уборщиц в магазины.

Орс НГДУ имени 50-летия СССР — срочно начальника планового отдела, имеющего стаж работы в торговле, заведующих столовыми и рестораном, продавцов во вновь открываемый магазин «Молоко», товароведов продовольственных товаров, заведующую производством в столовую аэропорта.

СУ-16 треста Тюменьгазонтаж — машинистов — трубокладчиков. Обращаться: ул. Лесная, 5.

Комбинат бытового обслуживания — швей-легкого платья для работы в Доме быта «Сибирячка». Обращаться: ул. Гагарина, 66.

Мостопоезд № 442 — бульдозеристов, плотников, шоферов, музыкального работника в детсад № 14, монтажников. Проезд автобусом до остановки «СМП-330».

Сургутские электрические сети — механиков-водителей МАЗ-543, шоферов I, II, III класса, слесаря по ремонту двигателей внутреннего сгорания, автослесарей III—IV разряда, автоэлектрика-аккумуляторщика.

Проезд автобусом до остановки «МК-14».

Специализированное управление № 7 треста Газмонтажавтомата — сторожей. Обращаться: ул. Строителей, 5.

Транспортная контора райрыболовпотребсоюза — шоферов, автокрановщика, тракториста-экскаваторщика, капитанов-механиков самоходки «Колхозница», шкиперов, автослесарей. Обращаться: ул. Народная, 1.

СУПТ-3 — машинистов крана-трубокладчика, газоэлектросварщиков, слесарей по ремонту техники, слесарей-инструментальщиков, токарей, машинистов очистных изоляционных машин, рулевых мотористов, имеющих удостоверение, инженера — энергетика, машиниста крана-трубокладчика «Катерпиллер», мотористов компрессора, бульдозеристов, сварщиков — потолочников, изолировщиков, инженера по технике безопасности, инженера энергетика. Обращаться: Сургут-2, ул. Московская, 18.

Автобаза № 92 — шоферов I, II, III класса. Одиночным предоставляется общежитие.

Городской Дом культуры — срочно техник, слесаря-сантехника.

Совхоз «Юганский» — судоводителей и веттехника. Обращаться: ул. Народная, 15.

Орс СМП-330 ПРЕДЛАГАЕТ торговыми организациями консервированные щи, борщи, рассольники, яблоки маринованные. Строительным и другим предприятиям по безналичному расчету — валяную обувь.

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте на равноценную или однокомнатную в г. Казани. Обращаться: пр. Набережный, 76, кв. 18 (после 18.00).

Погода

По сообщению Сургутской метеостанции, сегодня днем по городу ожидается переменная облачность, кратковременные осадки. Ветер северо-западный, слабый до умеренного. Температура воздуха — минус 7-9 градусов.

Уровень воды в Оби — 81 см, толщина льда — 76 см.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ:

626400 г. Сургут, ул. Просвещения, 14. Телефоны: редактор — 1-90, заместитель редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел экономики — 2-67, отдел информации — 3-68, отдел писем — 0-18, отдел фотоиллюстрации, бухгалтерия — 4-75, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.