

Орган  
Сургутского  
городского  
комитета КПСС,  
городского  
и районного  
Советов  
депутатов  
трудящихся  
Тюменской  
области

# К победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№ 77 (4255) ♦ Четверг, 27 июня 1974 года ♦ Выходит три раза в неделю ♦ Цена 2 коп.

**СЕГОДНЯ  
В НОМЕРЕ:**  
НА МИЛЛИОННЫЙ  
РУБЕЖ ПРОХОДКИ —  
1 стр.  
КОММУНИСТЫ В АВАН-  
ГАРДЕ—2 стр.  
БУДЕТ ЛИ В СРОК  
СДАН АЭРОВОКЗАЛ? —  
3 стр.  
РАССКАЗЫВАЕТ БУРО-  
ВОЙ МАСТЕР—3 стр.  
УЛИЦЫ НАШЕГО ГО-  
РОДА—4 стр.

## Общими усилиями

20 июня коллектив комбината производственных предприятий успешно справился с выполнением полугодичного плана по объему валовой продукции.

Большой вклад в досрочное выполнение полугодичного плана внес коллектив цеха железобетонных изделий. Хорошо трудятся бригады формовщиков В. М. Коробкиной, А. А. Мягких. Ежедневные сменные задания этими бригадами выполняются на 130—140 процентов. Четко организована работа бригады арматурщиков (мастер А. В. Ламарь).

Высокую производительность показывают крановщица Е. П. Калганова, моторист В. Г. Чупина, бригадир слесарей-ремонтников А. И. Иванков.

За истекший период года цехом освоен выпуск новых видов продукции: элементы благоустройства, элементы тепловых камер и канализационных колодцев. Следует отметить, что цех имеет реальную возможность улучшить технико-экономические показатели работы, увеличить выпуск сборного железобетона. Однако до настоящего времени управление производственно-технической комплектации не поставило комбинату арматурную сталь для производства свай и плит ПКЖ. Эта продукция сейчас очень нужна строителям треста Сургутгазстрой.

**О. ПАВЛИЧЕНКО,**  
главный инженер комбината.



Фото В. Тучнолобова,  
нашего нешт. корр.

Заслуженным авторитетом пользуется в коллективе цеха химводоочистки Сургутской ГРЭС Лидия Федоровна Ракеева (на снимке). В 1969 году вслед за мужем прорабом-строителем приехала она на строительство Сургутской ГРЭС. Выпускница Словинского энергетического техникума поработала на Словинской и Карагандинской тепловых электростанциях. Здесь, в Сургуте, она, как говорится, с первого колышка, с начала строительства. Ли-

дия Федоровна участвовала в освоении сложного оборудования цеха химводоочистки ГРЭС. Сейчас она работает старшим аппаратчиком, является проффоргом вахты. За добросовестный и самоотверженный труд отмечена правительственной наградой — медалью «За доблестный труд».

## НА НОВЫЕ РУБЕЖИ

Готовится к пробной эксплуатации Быстринское месторождение нефти.

Бригада капитального ремонта скважин мастера Ю. Н. Маслова подготовила к эксплуатации три разведочных скважины. Хорошо работают монтажники из СМУ-8 на строительстве системы сбора нефти.

Сейчас задержка в основном за строителями из СУ-16 треста Сургутгазстрой, которые должны устранить неполадки на трассе трубопровода Быстринское — Солкино. Тормозит дело и СУ-8 треста Сургутгазстрой, которое очень медленно устраняет неполадки по Западно-Сургутскому товарному парку.

**А. СЕРОВ,**  
наш нешт. корр.

## Миллионный рубеж

проходки скважин достигнут предприятиями Запсибурнефти к 24 июня — на месяц раньше, чем в прошлом году.

Весомый вклад внесли лучшими буровыми бригадами объединения. Бригады Г. Н. Левина, Г. К. Петрова, Г. П. Еремина, В. Т. Громова и В. В. Китаева, составляя 13,2 процента всех буровых бригад Запсибурнефти, пробурили 225 тысяч 573 метра, или 22,5 процента миллионного рубежа.

**К. ЗАЛЬЦМАН,**  
инженер технического  
отдела информации.

## ЕЩЕ НЕ ЗНАЛИ ТАКИХ ТЕМПОВ

**ВРЕМЕННЫЙ ТОРЕЦ МАШИННОГО ОТДЕЛЕНИЯ ГЛАВНОГО КОРПУСА ГРЭС ПЕРЕВЕЗЕН С ШЕСТНАДЦАТОЙ НА ВОСЕМНАДЦАТУЮ ОСЬ. ЭТО СДЕЛАЛА 23 ИЮНЯ БРИГАДА СЛЕСАРЕЙ-МОНТАЖНИКОВ УЧАСТКА УРАЛСПЕЦЭНЕРГОМОНТАЖА А. М. ШИЛОВА.** В прошлую неделю они не однажды добивались успеха.

18 июня за три смены ими смонтировано 63,4 тонны металлоконструкций. Норма выработки составила 140 процентов. А 20 июня в стены и перекрытия главного корпуса этой бригадой уложено 123 кубических метра сборного железобетона. Подобных норм выработки Всесоюзная ударная еще не знала.

Среди лучших слесарей-монтажников в этой бригаде руководство участка называет ветеранов стройки Владимира Павловича Шаткова, Михаила Ивановича Ершова, среди электросварщиков — Владимира Ивановича Чабанова.

После перемещения временного торца машинного отделения освобождена площадь для устройства фундаментов пятого турбогенератора и дан фронт работ многим другим бригадам, и строителям и монтажникам.

**Л. ЛУЖНОВ,**  
наш нешт. корр.

## Начало положено

кочать все восстановительные работы и открыть по обновленной улице Энергетиков движение транспорта.

Пока эти работы проводятся в порядке производственного эксперимента. После решения ряда организационных и технических вопросов развернутся работы по асфальтированию главных городских улиц.

**М. В. АЛАНТЬЕВ,**  
начальник строительного  
управления Жилстрой.

## День пятилетки — вклад в пятилетку

В 1969 году Министерством нефтяной промышленности совместно с Министерством приборостроения и средств автоматизации принята многолетняя программа разработок, производства и внедрения систем и средств автоматизации на нефтяных промыслах.

Эта программа основана на четкой технической политике, заложенной в основных положениях по обустройству и автоматизации нефтедобывающих предприятий, которая заключается в совместном, взаимосвязанном, системном рассмотрении проблем технологии добычи нефти и автоматизации.

## ПЕРВЫЕ ШАГИ ПЕРВОГО ГОДА

Сургутское наладочное управление, отметившее недавно годовщину со дня создания, призвано своей деятельностью превратить в жизнь принятую программу автоматизации на нефтепромыслах Тюменской области.

В состав управления входят три наладочных участка, базирующиеся в Сургуте, Нижневартовске и Нефтеюганске. Это пока наша главная ударная сила в выполнении поставленных конкретных задач. Одной из главных задач с начала деятельности управления была наладка средств автоматизации и телемеханики первой очереди Самотлорского месторождения, а также на Западно-Сургутском и Солкинском месторождениях.

Копился опыт, совершенствовалось мастерство. Поступательное движение коллектива характеризовалось количественными и качественными изменениями. Численность работников управления увеличилась до 145 человек. Стали решать более сложные задачи. Своего рода экзаменом на зрелость, проверкой технического уровня, испытанием профессиональных качеств наших наладчиков явилась работа по наладке автоматических замерных установок иностранной фирмы «КАМКО» на Правдинском месторождении. Интересные и технически сложные системы.

Первые месяцы становления управления — неизбежные трудности. Проблемы роста: нехватка транспорта, приборов, спецодежды, производственных помещений и так далее. В эти трудные для нас дни немалую помощь оказали наши заказчики — НГДУ в Сургуте, Нижневартовске и Нефтеюганске. Одной из нерешенных проблем сейчас для нас является острая нужда в жилье. Хотя управление наше целевое, обслуживает исключительно предприятия Главтюменьнефтегаза, однако жилой площади, как для вновь созданной организации, нам до сих пор не выделяется.

Несмотря на трудности организационного периода,

производственный план в 1973 году управление выполнило на 103,6 процента. За год существования автоматизированы 19 кустовых и дожимных насосных станций, 74 замерных установок типа «Спутник», 7 котлов типа ДКВР, а также система сбора и обработки информации ТМ-600 м на Солкинском месторождении. Большой объем работ выполнен нашими наладчиками на товарных парках Сургута, Нижневартовска и Нефтеюганска по вводу в эксплуатацию термомеханических установок подготовки товарной нефти.

Неплохо погрузился наш коллектив за год. Такие работники, как слесари-наладчики И. Мамаев, Н. Мионов, Е. Кобзев, прораб А. Свиридов, инженеры-наладчики А. Вишкин, А. Конышев, В. Винниченко, Н. Подлесной и другие, задавали тон в работе. Они были на самых трудных и ответственных участках производства. Учились сами и учили своих товарищей не бояться трудностей, сознательно и творчески относиться к делу. Это в конечном счете оказалось решающим в процессе становления коллектива и выполнения поставленных задач.

С целью повышения технического уровня наладочного персонала при объединении Союзнефтеавтоматика организованы специализированные курсы. 23 наладчика из нашего управления повысили за это время свою квалификацию.

В этом году нам предстоит выполнить объем работ на 1 млн. 300 тысяч рублей. В 1975 году производственная программа управления вырастет почти вдвое. Это диктуется требованиями времени. И по-прежнему главное, стратегическое направление для нас — комплексная автоматизация нефтепромыслов предприятий Главтюменьнефтегаза, в первую очередь Самотлорского и Федоровского месторождений.

**В. МИРОНОВ,**  
старший инженер  
наладочного управления  
всесоюзного объединения  
Союзнефтеавтоматика.



Партийная жизнь

# НАУЧИТЬСЯ ЛУЧШЕ РАБОТАТЬ

Е. КАЛЕНТЬЕВА,  
секретарь горкома КПСС.

**ВОЛЯ** и усилия советского народа направлены сейчас на осуществление решений XXIV съезда КПСС. «Девятую пятилетку выполним досрочно». Вот тот девиз, который определяет главное содержание, суть всей деятельности коммунистов. Партийным организациям надо все делать для того, чтобы борьба за выполнение обязательств четвертого года пятилетки нарастала и усиливалась с каждым днем, сопровождалась завоеванием новых трудовых побед.

«Чтобы подняться на новые вершины, путь к которым указал съезд, — говорит Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, — чтобы еще лучше жил советский народ, все мы должны научиться лучше работать».

Научиться лучше работать — это одно из важнейших требований, предъявляемых нынче партией ко всем нашим кадрам, ко всем коммунистам. Это требование целиком и полностью относится к идеологической работе.

В городской партийной организации за последнее время получили дальнейшее развитие многие формы идеологической работы, в том числе политическое воспитание, повышение культурного уровня трудящихся. Партийные организации правильно восприняли указания Центрального Комитета КПСС о том, что в политическом воспитании важное место должно занять изучение ленинского теоретического наследия, материалов XXIV съезда партии. Именно этому была подчинена работа всей системы политического просвещения. Школы и кружки, семинары и университеты в своей деятельности преследовали главную цель — научить людей лучше работать.

В 1973—1974 учебном году в городе и районе работали 51 начальная политшкола, 140 школ основ марксизма-ленинизма, 42 теоретических семинара. Всего политическим просвещением было охвачено 5,5 тысячи человек, в том числе более четырех тысяч коммунистов. Городской комитет КПСС в течение всего учебного года контролировал и направлял ход политической и экономической учебы.

В сентябре 1973 года бюро ГК КПСС утвердило сеть политического и экономического образования, перспективный план работы с пропагандистами, состав пропагандистских кадров по всем формам учебы. В апреле этого года на бюро горкома КПСС заслушан отчет «О работе парткома НГДУ имени 50-летия СССР по повышению эффективности политической и экономической учебы».

Вопросы марксистско-ленинского образования рассматривались на заседаниях отдела пропаганды и агитации, методическим советом ГК КПСС. Многие парткомы и бюро первичных организаций в течение года также пристально следили за ходом марксистско-ленинского образования коммунистов.

В прошлом учебном году заметно повысился идейно-теоретический уровень проводимых занятий, в большинстве школ возросла практическая эффективность учебы. Главным инженер ГРЭС, пропагандист Г. А. Давидовский учит слушателей не запоминать примеры из учебников, а самостоятельно делать расчеты, выводы, находить причинно-следственные связи. Слушатели руководимой им школы выполняют практические задания по сбору сведений о работе станции, делают экономический анализ, выявляют имеющиеся резервы, разрабатывают конкретные предложения и добиваются их реализации на практике.

Шесть лет ведет школу основ марксизма-ленинизма Э. В. Логвинов. Работая творчески, он научился сочетать воспитательную работу с организаторской деятельностью, неутомимо стремится сделать школу базой производственной и общественной активности. Из 13 слушателей — семь политинформаторов, все являются участниками социалистического соревнования, четверо награждены знаком «Победитель социалистического соревнования 1973 года», двое — орденом Трудового Красного Знамени.

С большим стажем и опытом работы пропагандисты М. И. Дежуров, А. А. Серов, Ю. И. Жемчуг. Их отличает от многих других умение создать необходимую психологическую обстановку на занятиях, активизировать внимание слушателей и завязать открытый разговор, заставить критически мыслить, превращая знания в убеждения.

Много работают над повышением своего пропагандистского мастерства товарищи Н. С. Вахрушева (совхоз «Покровский»), М. Л. Шпилюк (УПТК), П. А. Шмаков (СУ-9), Н. Ф. Точило (Жилстрой ГРЭС), В. В. Харитонов (отдел милиции), В. В. Морозов (Усть-Балыкская экспедиция), Л. М. Хавкин (АТК строительства ГРЭС) и другие. Они помогают своим слушателям верно понимать политику партии на всех этапах ее деятельности, видеть героическую борьбу коммунистической партии за осуществление принятой Программы, умело воспитывать у коммунистов чувство ответственности за дела партии.

Слушатели высшего звена политического просвещения — теоретических семинаров в истекшем учебном году изучали проблемы коммунистического воспитания, международной политики КПСС, мирового коммунистического движения, экономики и управления социалистическим производством. Многие теоретические семинары образовались на базе школ основ марксизма-ленинизма. Слушатели семинара, работающего при управлении буровых работ, в этом году изучали проблему — «XXIV съезд КПСС о повышении эффективности общественного производства в свете научно-технического прогресса». Они регулярно выступали с рефератами, разрабатывали темы, касающиеся повышения эффективности буровых работ.

В системе политического просвещения комсомольцев и молодежи функционировало 54 кружка. Пропагандисты комсомольского просвещения были утверждены также на бюро ГК КПСС. Много внимания

учебе комсомольцев и молодежи уделяют парткомы треста Сургутгазстрой, строительства ГРЭС, объединенного авиаотряда.

В политическом просвещении молодежи в истекшем учебном году большой удельный вес занимали кружки по изучению основ коммунистической морали. Программа кружка вызывает живой интерес в молодежной аудитории. Здесь успешно применяются такие формы работы, как диспуты, вечера вопросов и ответов, обсуждение художественных произведений. Всего в кружках, семинарах и самостоятельно по индивидуальным планам занимались 2316 человек, 2500 молодых сургутян учились заочно в вечерних общеобразовательных школах, техникумах и институтах. Наиболее организованно, регулярно с высоким качеством проводились занятия в кружках треста Сургутгазстрой, строительства ГРЭС, фирмы Сиборггазстрой.

В 1973—1974 учебном году горком КПСС под неослабным вниманием держал выполнение постановлений ЦК КПСС об улучшении экономического образования трудящихся. Экономическая подготовка кадров стала неотъемлемой частью работы общественных организаций и администрации строительства ГРЭС, управления буровых работ, рыбоконсервного комбината, речного порта. В этих и ряде других предприятий экономическая учеба рассматривается как одно из важнейших условий повышения производительности труда, эффективности производства, она находит отражение в условиях социалистического соревнования, в планах экономического и социального развития коллектива.

Творчески решается проблема экономического образования на Сургутской ГРЭС. Учебой охвачено большинство членов коллектива. Функционирует пять школ основ экономики управления производством, семь школ основ экономических знаний, пять школ коммунистического труда. Большую пользу приносят теоретические конференции. На высоком уровне они проведены в НГДУ имени 50-летия СССР, в управлении буровых работ.

Учебный год в системе партийного просвещения закончился. Будет правильно, если партийные организации проведут собрания коммунистов, на которых подведут итоги учебы, наметят конкретные мероприятия по повышению эффективности знаний на новый, 1974—1975 учебный год.

КПСС — партия научного коммунизма. Она всегда руководствовалась и руководствуется марксистско-ленинской наукой. Ленинизм, как вечно живое развивающееся учение, был и останется в центре идейной жизни партии, основой всей ее революционно-преобразующей деятельности. Именно исходя из этих положений, надо комплектовать систему партийного просвещения на новый учебный год.

Влияние, авторитет партии, партийного руководства тем сильнее, чем выше идейный уровень знаний самих бойцов партии — коммунистов. Партия считала и теперь считает очень важным, чтобы коммунисты настойчиво овладевали революционной теорией, научились лучше работать. Их идейная закалка — непременное условие в повышении боеспособности партийных рядов, усилении политического влияния партийных организаций на беспартийные массы.



Лучших представителей рабочего класса, правфланговых пятилетки избрали депутатами высшего органа государственной власти страны трудящиеся нефтяной Тюмени. Один из них — коммунист, слесарь моторного завода Юрий Николаевич Чернов.

На снимке: Ю. Н. Чернов (справа) во время встречи с буровым мастером первооткрывателем сибирской нефти Героем Социалистического Труда С. Н. Урусовым.

Фото И. САПОЖКОВА (ТАСС).



Азербайджанская ССР. За Бригада, которую в течение 9 лет возглавляет коммунист логического процесса бурения И. Гусейнов, пробурила уже морских наклонных скважин свыше сорока нефтяных скважин.

На снимке: буровой мастер управления буровых работ «Нефтяные Камни» Исафаил Гусейнов в числе других удостоен Государственной премии Азербайджанской ССР.

Фото Я. Халилова (ТАСС).

## СДАЕМ ЛЕНИНСКИЙ ЗАЧЕТ

Ленинский зачет — это одна из важнейших форм комсомольской работы. От того, как отнесутся комсомольские активисты к этому мероприятию, зависит успех. Ленинский зачет помогает всесторонне решать проблему коммунистического воспитания молодежи.

Для общественно-политической аттестации комсомольцев на Сургутской ГРЭС было создано семь комиссий, которые были утверждены на заседании партбюро ГРЭС. В комиссию вошли секретари партийной и комсомольской организаций, представитель администрации цеха.

Была составлена анкета. Вопросы ее были поставлены так, чтобы, отвечая на них, комсомолец мог внести какое-то предложение по улучшению работы комсомольской организации, рассказать, какие общественные поручения интересуют комсомольца. Такая анкета позволила более всесторонне проверить знания молодого человека, узнать его интересы и стремления.

В некоторых цехах комсомольские активисты к общему положению общественно-политической аттестации внесли свои дополнения. Так, например, в химцехе перед приемом Ленинского зачета были объявлены вопросы из истории комсомола, на которые обязан ответить каждый член ВЛКСМ. Естественно, что такой подход к делу имеет большое значение при общественно-политической аттестации молодежи.

При приеме Ленинского зачета большое внимание уделялось учебе молодежи в вечерних и заочных школах, техникумах, вузах. Зачет уже сейчас помогает в комплектовании классов школ рабочей молодежи.

Наиболее успешно сдали Ленинский зачет комсомольцы В. Ворошилов, инженер отдела оборудования, Н. Абрамова, инженер ПТО, С. Напалов и Р. Ахтямов, слесари, и другие. Секретари комсомольских организаций будут сдавать Ленинский зачет членам партбюро ГРЭС.

Конечно, при более тщательной подготовке к Ленинскому зачету его можно провести более интересно и с большей пользой. Хотелось бы видеть интересно оформленное помещение, где принимается Ленинский зачет. И самое главное, чтобы каждый комсомолец готовился к Ленинскому зачету каждый день.

А. СЕРЕБРЯКОВ,  
секретарь комитета ВЛКСМ Сургутской ГРЭС.



Слово рабочему

## ЖИВЕТ БРИГАДА В НОВО-АГАНСКЕ

Бригада, которой мне доверено руководить, в декабре 1967 года состояла всего из семи человек. В то время я был направлен на ликвидацию открытого выброса нефти на скважину Р-1 Малобалыкской площади. Затем было поручено бурение скважины Р-82 на этой же площади.

Пятеро из семи человек в бригаде видели буровую впервые. Но многие, зная меня по работе в Усть-Балыкской экспедиции как буровика, зачастую подменяющего буровых мастеров, уходивших в отпуск, пошли охотно в эту сборную бригаду. Первое время было очень трудно. Мешали неслаженность, недостаток в знаниях и слабая трудовая дисциплина. Случалось, когда на вахту выходили всего три человека вместо шести, и тогда буровиком приходилось вставать самому. И все-таки скважину Р-82 пробурили с ускорением.

Затем бригаду расформировали, потом снова собрали. Эта неразбериха длилась девять месяцев. Наконец в 1968 году в сентябре бригада стала стабилизироваться. Люди увидели, что в этом коллективе жесткая дисциплина, большая требовательность мастера как к подчиненным, так и к себе. Люди перестали искать лучшие места.

Бригада блестяще пробурила глубокие скважины №№ 3, 5 (Ляминская площадь), Р-32 (Вангапуровская площадь). Эта скважина глубиной 3422 метра была пройдена за 55 суток. Коллектив вошел в число первого десятка по глубине. И все благодаря замечательным буровикам Г. К. Белову, А. Г. Дацкому, А. Н. Колосову, Ю. Н. Ярославцеву, помбурман В. И. Дьячкову, А. И. Дунаеву, дизелистам В. И. Гордееву, А. С. Гридину и другим.

Но в 1971 году в связи с перебазировкой на новое место работы и жи-

тельства 95 процентов бригады осталось в Нефтеюганске. И опять появились случайные люди. За неимением специалистов брали кого попало: металлургов и шахтеров, шоферов и золотопромышленников. Даже людей, которые просто нуждались в заработке на обратный путь.

В 1973 году в бригаду пришли буровики из Крыма М. Г. Серезкин, Д. Н. Бездежных, Буровик А. Е. Солошенко в настоящее время работает помощником мастера. Бригада сформировалась окончательно. Воспитали молодого буровика комсомолец Ф. Г. Гатиятова, который до курсов работал верховым. Не ошиблись в нем в коллективе. За очень короткое время Гатиятов сумел сколотить вахту, которая подчиняется его воле, где понимают друг друга с одного взгляда. Взять такой пример. 7 июня 1974 года за шесть часов тридцать минут подняли из скважины и выбросили, соштабелевали 2800 метров, то есть 114 свечей и 228 труб. В этой вахте одна молодежь, под стать самому буровику — всем шести членам кемогим больше 120 лет.

Отлично трудятся буровики М. Г. Серезкин, Ф. Г. Гатиятов, Д. Н. Бездежных и кавалер ордена Трудового Красного Знамени Г. К. Белов, помбурман В. В. Шмаков и Н. С. Иванов, Г. Н. Коллин, дизелисты А. А. Кисельников, Ю. В. Названов, И. П. Зязев и А. П. Нагорнов и другие.

Сейчас у нас в бригаде работают выпускники Тюменского ГПТУ, молодые ребята Айзат Агапов и Сергей Быков. Весь коллектив доволен ими. И если впереди будут такие же хорошие воспитанники профессиональных училищ, то бригада от этого только выиграет.

Сейчас мы ждем еще одного своего воспитанника с курсов буровиков Ю. И. Яковлева.

Все наши успехи, я считаю, результат безупречного отношения к работе, чувства взаимопомощи, грамотного подхода к выбору режима бурения, правильного подбора типа долота, постоянного надзора за промывочной жидкостью, за которой зорко следит лаборант-коллектор А. Е. Колесникова.

Но не все идет гладко в бригаде. Например, в декабре 1972 года буровик Вахитов по халатности уронил в скважину переводник длиной 55 сантиметров и около 40 килограммов металла. Бригада потеряла полтора месяца, а это при нормальной работе — полный цикл на бурение скважины 2850—2900 метров. В последнее время бригада работает без аварий.

Большую поддержку мы получаем со стороны главного инженера В. М. Пархомовича, который имеет богатые знания (ведь он прошел практику от помбура до главного инженера). Я бы пожелал многим инженерам добиться такого авторитета среди рабочих, как Пархомович.

19 июня бригада выполнила 4-летний план. При поддержке всего коллектива экспедиции. Все нам очень помогло — и монтажники, и тампонажники, и водители. И за это им большая благодарность.

Впереди еще очень много дел. Бригада взяла обязательство — завершить пятилетку за четыре года и четыре месяца. И несмотря на сложные условия бурения — самая малая глубина скважины 2850 метров, отдаленность точек, неурядицы быта, трудные площади, — коллектив буровой бригады приложит все усилия, чтобы выполнить план девятой пятилетки к 1 мая 1975 года.

А. ХАЛИН,  
буровой мастер Усть-Балыкской нефтеразведочной экспедиции.

КОЛОНКА  
КОММЕНТАТОРА

## Своевременные рекомендации

На рассмотрение очередной сессии Экономического и социального совета ООН (ЭКОСОС), открывающейся в июле в Женеве, представлен важный документ, затрагивающий целый комплекс экономических и политических проблем современного капиталистического мира. Этим документом является доклад группы 20 видных экономистов, назначенных генеральным секретарем ООН К. Вальдхаймом. Доклад посвящен деятельности международных корпораций и их воздействию на экономику индустриально развитых и развивающихся государств, а также на международные отношения.

Составленный на основе тщательного изучения фактов и опроса мнений правительственных официальных лиц и экономистов, доклад рекомендует решительно ограничить деятельность международных корпораций и в качестве органа, осуществляющего контроль за выполнением рекомендаций, учредить постоянную комиссию ООН. В случае утверждения доклада на ЭКОСОС содержащиеся в нем рекомендации должны быть одобрены сессией Генеральной Ассамблеи ООН.

Появление такого документа весьма симптоматично. То, что проблемой международных компаний занялась ООН, говорит о ее исключительной актуальности. Пагубное влияние, которое монополии — гиганты оказывают на экономическое развитие ряда стран и международные отношения, в последнее время стало предметом крайней озабоченности многих правительств и крупнейших профсоюзных объединений.

Протянув свои щупальца буквально во все уголки капиталистического мира, монополии беззастенчиво грабят местные ресурсы, наступают на права трудящихся и их социальные завоевания, лишают работы тысячи и тысячи людей, присваивают себе значительную долю государственных бюджетов и, наконец, поддерживают самые реакционные режимы.

Например, известна подрывная роль, которую сыграла в чилийских событиях американская «Интернешнл телефон энд телеграф компани» («ИТТ»), которая не случайно авторы доклада обращают особое внимание на эту сторону деятельности многонациональных компаний. Они обращаются к правительствам развитых индустриальных стран с призывом отказаться от использования международных корпораций в качестве орудия для достижения своих внешнеполитических целей.

Предложения группы двадцати, несомненно, встретят положительную реакцию со стороны правительств, профсоюзов и широкой общественности многих стран. Однако в условиях капиталистической действительности, когда крупные монополии стоят у рычагов власти, проведение в жизнь рекомендаций документа, выработанного группой 20-ти, без сомнения, будет нелегким делом. Его успех будет зависеть от развертывания конкретных и согласованных действий как внутри отдельных стран, так и в рамках целых регионов.

М. МИХАЙЛОВА.

В. ОЗЕРОВ.

СОЦОБЯЗАТЕЛЬСТВА. КАК ОНИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ

## УМЕТЬ ДИРИЖИРОВАТЬ

Самый важный объект из всех строящихся в аэропорту сегодня — вокзал. Он рассчитан пропускать 200 пассажиров в час. Это будет красивое двухэтажное здание. Южная и северная стены его выполняются из стекла и металла. Предполагается отделка стен — декоративная, колонны — мраморная, потолок — перф. рированным алюминием. Красота и изящество исполнения будут сочетаться с нормальной климатизацией всех помещений. Предусматривается приточно-вытяжная вентиляция, тепловые завесы у входа.

Генподрядчиком по строительству аэровокзала является СК-53. Она выполняет работы на привокзальной площади, по благоустройству.

Субподрядные организации. Строительно-монтажный поезд № 330. Выполняет все общестроительные работы — фундаменты, стены, кровлю, полы, отделку. План года 549 тысяч рублей, освоено 108 тысяч рублей. В деньгах в план уложился, но мы знаем, что у строителей иногда в деньги «выскакивают» непредвиденные работы. Если смотреть по операциям, то картина следующая: на сегодня нужно было уложить все подземные внутренние коммуникации — не слезали и половины. К черновой подготовке под полы еще не приступали. И этим самым СМП-330 держит сантехников — СМП-326, которые выполняют внутреннее освещение, вентиляцию, канализацию, водопровод, отопление. План года у СМП-326 составляет 118 тысяч рублей. Освоено 4,5 тысячи рублей. Для них горячие дни только начинаются.

На долю остальных участников стройки приходится так мало, что даже на планерках о них говорят как-то мимоходом. Отдел рабочего снабжения нефтяников должен оборудовать пищеблок ресторана; трест Союзнефтемонт — смонтировать два лифта, объем работ на 1,5 тысячи рублей; трест Востокпромсвязьмонт — телефонизация и радиотелефонизация здания, объем работ — 5,7 тысячи рублей; электромонтажный поезд № 8 — наружные электросети. Водрем-74 — наружные инженерные сети.

Как видно, главными действующими лицами на стройке являются

СК-53, СМП-330, СМП-326. Первая должна — координировать действия всех субподрядчиков, второй и третий — основные исполнители работ.

На последней планерке принято решение: СМП-330 сдать здание под монтаж отопления к 24 июня, а СМП-326 в этот день приступить к монтажу. Водрем-74 выполнить к 25 июня ливневую канализацию и водопровод. Выяснилось также, что почти все пункты, которые намечали выполнить к 19 июня, остались на бумаге. И главная причина — неорганизованность исполнителей. СМП-330 не дает своевременно фронта работ СМП-326, а тот, в свою очередь, не спешит уходить с участка, чтобы строители закончили свои дела.

Руководство СК-53 со своей стороны предпринимает соответствующие шаги, чтобы ускорить темпы работы. Третьи в течение полдня посылались телеграммы в управление строительства Тюменьстройпути с призывом о развертывании работ, снабжении стройки материалами, но практически большого оживления на объекте они не вызвали. Ответы гласили: «С планом справляемся, принимаем меры»...

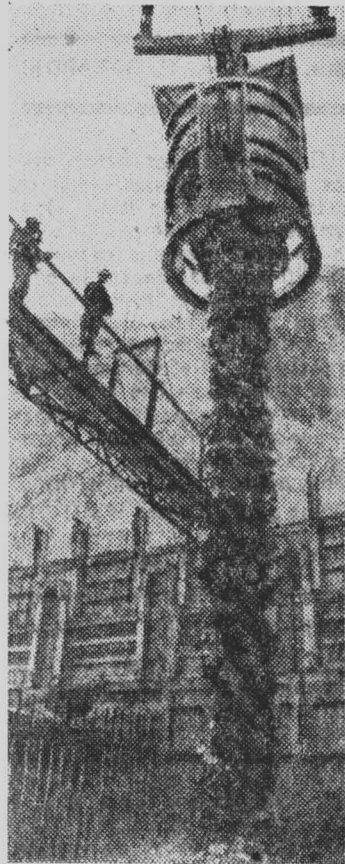
Сегодня многое зависит от коллектива СМП-330. До 1 сентября необходимо закончить работы по кровле — замонтировать стыки, пароводонепроницаемость, положить утеплитель. Установить все металлические витражи, застеклить их. СМП-326 предстоит выполнить всю сантехнику. Иначе нельзя вести отделку помещений и монтаж аппаратуры. Сейчас у них опять нет битума, ру-

бероида, утеплителя и так далее. На сегодня строители не знают, какой завод будет поставлять стекло, и если управление строительства Тюменьстройпуть не окажет помощи, то сургутяне в этом году новый аэровокзал не получат.

Проект предусматривает объем работ на 1072 тысячи рублей вместе с оборудованием. Без оборудования — 972 тысячи рублей. Срок строительства — 19 месяцев. Сооружают же его почти три года. В 1971 освоили три тысячи рублей, в 1972 — чуть более 50 тысяч рублей, в 1973 — около 220 тысяч рублей.

Есть у строителей претензии и к заказчику — авиапредприятию. Техническая документация на изменения в проекте не оформляется, что вызывает лишние переделки. Не увязана поставка нестандартного оборудования. Например, вентиляторов. Прибытие их намечено на август, а могут потребоваться через полмесяца.

Судя по дебатам на планерке, организации производства работ, доставке материалов, сдавать объект в этом году никто не готовился. Не чувствуется того делового настроя, который обычно создается сам по себе в горячие предпусковые дни. Это отрицательно сказывается на стройке. И, может быть, генподрядчику нужно послать в управление строительства Тюменьстройпуть не три, а десять телеграмм. Словом, столько, сколько нужно для достижения цели. Генподрядчик на стройке, как главный дирижер в оркестре. Один неверный взмах палочкой, и весь оркестр делает ошибку.



Дагестанская АССР. Днем и ночью не смолкает шум стройки на бурном Сулаке. Громкое эхо разносит по горам рокот мощных самосвалов. Сюда пришли строители Чиркейской ГЭС, чтобы заставить реку служить людям.

На том месте, где стоит сейчас древний аул Чиркей, возникнет водохранилище, которое позволит оросить около 230 тысяч гектаров полей, садов и виноградников.

Быстрыми темпами идет сооружение бетонной арочной плотины высотой 230 метров, начат монтаж гидроагрегатов.

Уже в конце нынешнего года первый агрегат крупнейшей на Северном Кавказе ГЭС даст ток.

На снимке: укладка бетона в тело плотины.

Фото Р. Дика (ТАСС).



**И снова  
туристы**

В речном порту причалил теплоход «Михаил Калинин». На его борту 90 туристов. Это уже пятый теплоход в нынешнюю навигацию с экскурсантами из различных уголков Союза.

Знакомить их с достопримечательностями города, его новостройками будет группа экскурсоводов, созданная при организации общества «Знание». В ее составе Т. Т. Салюк, Л. А. Птицына, Р. Я. Лоч.

**А ПРОКОПЬЕВА.**

**Прощальный  
костер**

Две недели отдыхали ребята в городском лагере «Салют», организованном для пионерского актива. Они за это время хорошо отдохнули, совершили ряд экскурсий, сдавали зачеты по пионерскому самоуправлению. Из 50 ребят 44 получили удостоверения о присвоении им звания пионера-инструктора.

Среди сдавших зачет на «отлично» Володя Васильчиков из школы № 7, Лена Варнакова из Локосовской средней школы, Тания Менчикова из школы № 1, Сережа Алмин из школы № 2, Вера Шахова из Высокого Мыса, Рита Слободчикова из Усть-Югана.

В среду загорелся прощальный костер, на котором ребятам были вручены почетные грамоты и памятные сувениры.

**Н. ЕЗДАКОВ,**  
наш шешт. корр.

**Город мой—дом мой**

**ПОКА ТОЛЬКО НАДЕЖДА**

С большим удовольствием читаем мы заметки под рубрикой «Город мой—дом мой». К сожалению, появляются они не часто, и будет правильно, если редакция в ближайшее время восполнит этот пробел.

Недавно в газете за 20 июня была помещена заметка А. Степановой «По улице Строителей, 5». В ней речь идет о пятиэтажном доме, построенном по заказу СУ-7 треста Газмонтавтоматика. Как только не называют этот дом в микрорайоне за Саймой — «лучом света», «домом надежды», «белым лебедем». И мы, жители других домов, действительно, как сказано в заметке, с завистью поглядываем на этот уголок.

Наши дома №№ 1, 1а, 3 по улице Строителей построены значительно раньше, принадлежат они тресту Сургутгазстрой. Но как выглядят по сравнению с «домом надежды»? Ничего сравнения. Покосившиеся подъезды, сорванные с петель двери, оборванные нозырьки, балконы «украшают» листы серого кровельного шифера, панели облезли. И такие дома стоят на центральной городской магистрали.

В той же газете за 20 июня в подборке «В порядке ли ваш двор?» помещено письмо начальника ЖЖК треста Сургутгазстрой К. Оганова, в котором есть такие строчки: «В настоящее время очищены все дворы в домах №№ 1, 3, 6, устроены три бельевые и три детские площадки». И как только у начальника ЖЖК поднялась рука написать такое письмо в редакцию?

Чтого только в наших дворах нет! Битые панели, проволока, арматура, куски бетона. А внутриквартальная дорога, идущая вдоль первого и третьего домов? На ней всегда лужи воды и грязь.

По вине бывшего руководства СУ-9 она проложена неграмотно, ниже всякой нормы, и ее надо переделывать.

Есть у нас во дворе площадка для детей. Но на ней ребята задыхаются от пыли, а качели скоро упадут. Площадка для сушки белья. Разве можно ее так назвать? Четыре столба с двумя перекладинами поставлены на песчаном пригорке. Чуть ветерок, и все белье в пыли. Вот и приспособили жители свои балконы для сушки белья, укрепив на них жерди и веревки. Неприглядную картину нашего двора дополняет трансформаторная подстанция, выложенная из грязных кирпичей. По микрорайону беспрепятственно разъезжают машины, поднимая клубы густой пыли.

Так выглядит наш двор на самом деле. Но мы все же не теряем надежды увидеть его таким же, как дом № 5 по улице Строителей.

**Б. КРЕМЛЕВА, учительница,  
С. ИВАНОВ, рабочий,  
и другие жильцы домов №№ 1, 1а, 3.**

**ВРЕМЯ ЛЕТНИХ ОТПУСКОВ**

**БЕРИТЕ С СОБОЙ  
...АВТОМОБИЛЬ**

Сургутянин получил отпуск. Путь его лежит на Черное море, куда он хотел бы поехать всей семьей на собственном автомобиле. Но как доставить его в тот город, откуда планирует сургутянин совершить автомобильное путешествие? По воде? А может быть, на самолете?

Консультацию по этому вопросу дает начальник смены отдела перевозок аэропорта Л. П. КРЫГИНА:

— В летний период по льготному тарифу со скидкой до 50 процентов можно отправить на самолетах АН-12 в любой город личный автомобиль. Для этого следует обратиться в отдел грузоперевозок нашего порта и сделать заявку. Автомобиль вместе с вами совершит воздушное путешествие, только вы в пассажирском самолете, автомобиль — в грузовом.

В летний период руководителям предприятий гражданской авиации предоставлены права по применению льготных тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузов. Возможно отправление грузов (в том числе служебных) со скидкой более чем на 50 процентов тарифа, но не ниже 10 рублей за тонну на расстояние до 1500 километров и 30 рублей за тонну — на расстояние свыше 1500 километров, по договорам с государственными предприятиями, общественно-кооперативными организациями по незагруженным направлениям. При этом примерный тариф не должен быть ниже стоимости перевозки железнодорожным транспортом.

**ОБЛИГАЦИИ И ВЫИГРЫШИ**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЕ**

3-процентный внутренний выигрышный заем 1966 года является удобной и выгодной формой хранения денежных сбережений населения. По займу ежегодно проводятся восемь тиражей выигрышей: 15 февраля, 30 марта, 15 мая, 30 июня, 15 августа, 30 сентября, 15 ноября и 30 декабря. Выигрыши по займу установлены в размере: 5000, 2500, 1000, 500, 100 и 40 рублей на двадцатирублевую облигацию, включая нарицательную стоимость облигации (по облигации достоинством 10 рублей выплачивается половина выигрыша).

Облигации займа свободно продаются и покупаются сберегательными кассами. Продажа облигаций производится по ценам, установленным Министерством финансов СССР, а покупка — по нарицательной стоимости. Двадцатирублевые

облигации Государственного 3-процентного внутреннего выигрышного займа 1966 года продаются в первые 15 дней после тиража по цене 20 рублей 10 коп., во вторые — 20 руб. 30 коп. и в третьи 15 дней — 20 руб. 50 коп.

Десятирублевые облигации в каждом из указанных периодов продаются по цене, составляющей половину цены, установленной на облигации двадцатирублевого достоинства. Выигрыши по облигациям Государственного 3-процентного займа в суммах до 500 рублей включительно выплачиваются центральными сберегательными кассами 1 разряда независимо от места их нахождения.

**Г. ГУБАР,**  
старший контролер  
центральной сберкасссы.

**Зам. редактора И. ЗАХАРОВ.**

**Показывает  
«ОРБИТА»**

**ПЯТНИЦА, 28 июня**

9.30—Программа передач. 3.35—Премьера тел. худ. фильма «Кнопка». 10.05—Новости. 10.15—На V Международном конкурсе имени П. И. Чайковского. 10.45—«За высокое качество работы». Всесоюзный репортаж. 11.15—«Народный артист СССР И. М. Москвин». 12.30—«Играй, мой баян». 13.10—«Киноленты прошлых лет». «Дом в сугробах». 13.50—14.00—Перерыв. 14.00—«Время». 14.30—На V Международном конкурсе имени П. И. Чайковского. 16.00—«Документальный экран». 17.15—Тел. театр миниатюр «13 стульев». 18.20—Концерт. 19.00—«Время». 19.30—19.40—Перерыв. 19.40—М. Горький. «Хозяин», Телеспектакль.

**СУББОТА, 29 июня**

8.00—Программа передач. 8.05—Новости. 8.10—Для детей. «Загадки и отгадки». 8.25—«На арене цирка». 9.15—«Дети Страны Советов». 10.15—«В мире животных». 11.15—Премьера тел. спектакля «Атлантика». 12.30—«Вам отвечает министр черной металлургии СССР И. П. Казанец». 13.00—Продолжение тел. спектакля «Атлантика». 13.50—14.00—Перерыв. 14.00—«Время». 14.30—Концерт лауреатов международного фестиваля эстрадной песни «Золотой Орфей». 16.15—«Человек, земля, Вселенная». 16.45—Премьера тел. худ. фильма «Здравствуйте, доктор!». 18.05—

«Поэзия». 18.20—На V Международном конкурсе имени П. И. Чайковского. 19.00—«Время». 19.30—19.40—Перерыв. 19.40—«Мадемуазель Нитуш». Монтаж оперетты Ф. Эрве.

**ВОСКРЕСЕНЬЕ, 30 июня**

8.00—Программа передач. 8.05—Новости. 8.10—«Сегодня—День советской молодежи». 8.20—«Служу Советскому Союзу!». 9.20—Премьера тел. спектакля «Великий конспиратор». 10.50—На V Международном конкурсе имени П. И. Чайковского. 11.35—«Клуб кинопутешествий». 12.35—«Международная панорама». 13.05—Тел. театр миниатюр. «Наполовину всерьез». 13.50—14.00—Перерыв. 14.00—«Время». 14.30—А. Тур. «Лунная соната». Фильм-спектакль. 17.00—18.00—Перерыв. 18.00—Чемпионат мира по футболу. 19.45—«Время». 20.15—На V Международном конкурсе имени П. И. Чайковского. 21.00—«Соколик». Тел. худ. фильм. 21.30—Чемпионат мира по футболу.

**На киноэкране**

**«ОКТАБРЬ»**

27 июня. Одна среди людей. Начало в 11, 13 час. «Сангам». 2 серия. Начало в 15, 18, 21 час.  
28 июня. «Я служу на границе». Начало в 11, 13, 15 часов. «Парижские тайны». Начало в 17, 19, 21 час.

**ПРИГЛАШАЮТ  
НА РАБОТУ**

Сургутская база производственно-технического обслуживания и комплектации Главтюменьнефтегаза—заместителя начальника цеха, мастера, заведующего складом, инженера отдела оборудования для работы на периферии. Обращаться: НГДУ, база ПТОИК (техснаб).

Строительно-монтажное управление треста Союзтюменьгаз—капитана на КС-100, газомонтажников, сторожа. Обращаться: Сургут-6, СМУ-1.

Мехколонна № 32—автогрейдеристов, бульдозеристов, шоферов. Обращаться: пос. Юность, мехколонна-32, отдел кадров.

Контора газового хозяйства — секретаря-машинистку, механика.

Сургутское специализированное управление треста Востокбурвод — стропальщиков и электросварщиков.

Сургутский техучасток — секретаря-машинистку, путевых рабочих-матросов, поваров для работы на теплоходах. Обращаться: ул. Озерная, 10.

Проектно-сметное бюро строительного-монтажного управления № 1 принимает заказы от организаций на выполнение проектно-сметной документации по газоснабжению жилых зданий, коммунально-бытовых и промышленных предприятий города Сургута.

Центральная районная больница — срочно санитарок, бухгалтеров расчетной группы, заместителя главного бухгалтера, шофера, фельдшера для работы в районе.

Рыбокомбинат — начальника отдела кадров, старшего бухгалтера цехов, рабочих по изготовлению яицков.

Орс-геологии — лоточниц в столовые со сдельной оплатой труда, продавцов, фасовщиц, поваров, техничек.

Комбинат коммунальных предприятий — кочеваров, электромонтеров наружных сетей, разнорабочих.

Обращаться: ул. Красноармейская, 12.

Мостопоезд № 442 — срочно плотников, бульдозеристов, крановщиков, шоферов и трактористов. Рабочие обеспечиваются жильем.

Проезд автобусом до остановки «СМП-330».

Нормативно-исследовательская станция при тресте Сургутгазстрой — инженеров и техников, знающих организацию и нормирование труда на трубопроводных работах, и кассира.

Энергомонтажный поезд № 8 — срочно автокрановщиков, трактористов, мастеров, знакомых с электромонтажными работами на линиях электропередачи и распределительных устройств, инженера ПТО.

Обращаться: пос. Юность, ЭП-8, отдел кадров.

СМП-330 объявляет набор учащихся на трехмесячные курсы по специальности монтер пути. Принимаются юноши в возрасте не моложе 18 лет, имеющие образование 8—10 классов. За время обучения выплачивается стипендия согласно положению. Заработная плата на строительстве сдельно-премиальная. Работающим на строительстве один раз в год выдается железнодорожный билет для проезда в любой конец Советского Союза и обратно.

Обращаться в учебный пункт. Проезд до остановки «СМП-330» (Черный мыс) или в отдел кадров СМП-330 (п. Юность).

**ОТКРЫТЫ НОВЫЕ РЕЙСЫ:**

Рейс 287—Новосибирск по 1, 3, 5, 7 дням, вылет из Сургута в 12.45 (с 1 июля).  
Рейс 285 — Свердловск ежедневно, вылет из Сургута в 5.40 (с 1 июля).  
Рейс 3240—Томск по 1, 3, 5, 7 дням, вылет в 9.00.  
Рейс 713 — Угут ежедневно, вылет в 6.40.  
Рейс 715 — Ново-Аганск ежедневно — вылет в 9.00.

Коллектив совхоза «Юганский» с прискорбием извещает о кончине старшего рабочего совхоза **КОСТЫЛЕВА Кирилла Моисеевича** и выражает соболезнование родным и близким покойного.

**НАШ АДРЕС  
И ТЕЛЕФОНЫ:**

626400 г. Сургут, ул. Просвещения, 14. Телефоны: редактор—1-90, заместитель редактора—3-63, ответственный секретарь—3-68, отдел экономики — 2-67, отдел информации — 3-68, отдел писем—0-18, отдел фотоиллюстрации, бухгалтерия—4-75, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии—1-08.