

Орган  
Сургутского  
городского  
комитета КПСС,  
городского  
и районного  
Советов  
депутатов  
трудящихся  
Тюменской  
области

# На победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№ 76 (4254) ♦ Вторник, 25 июня 1974 года ♦ Выходит три раза в неделю ♦ Цена 2 коп.

**СЕГОДНЯ  
В НОМЕРЕ:**

КОМСОМОЛИЯ СУРГУТА — НА ТРУДОВОЙ ВАХТЕ — 1 СТР.

СНОВА ОБ ИНЖЕНЕРНЫХ КОММУНИКАЦИЯХ В МИКРОРАЙОНЕ СТРОИТЕЛЕЙ — 1 СТР.

ПРОБЛЕМЫ УСТЬБАЛЫКСКИХ НЕФТЕРАЗВЕДЧИКОВ — 2 СТР.

НОВИНКИ ТЕХНИКИ — 3 СТР.

## ДЕНЬ ПЯТИЛЕТКИ — ВКЛАД В ПЯТИЛЕТКУ

♦ НА СУРГУТСКОЙ ГРЭС

### БРИГАДЫ РАПОРТУЮТ

**БРИГАДА Ю. З. Копыльцова** успешно выполнила основные работы по монтажу бака дизельного топлива емкостью 5000 кубических метров, трубопроводов циркуляционной воды блока № 4, сейчас монтирует трубопроводы отсосов и уплотнений турбины.

**БРИГАДА А. Л. Фокина** успешно закончила монтаж рифленого настила на отметке плюс 9 метров вокруг ТГ № 3 (турбогенератора), изготовлене ванночек для ТГ № 3 и опор под конденсатор блока № 5. Сейчас ведет опоры от конденсатора до ТГ № 5.

**БРИГАДА А. В. Гончаренко** успешно закончила монтаж маслопроводов установки ТГ № 4 и сейчас занимается маслопроводами генератора, турбины и трубопроводами горячего промежуточного перегрева.

**БРИГАДА Н. Н. Лавыгина** завершила монтаж трубопроводов отборов ИИД (подогревателя низкого давления), установку ПИД. Заканчивает монтаж БРОУ (быстродействующей редукционно-охладительной установки) и приступает к трубопроводам горячего и холодного промежуточного перегрева, ниток сброса.

♦ ТРЕТИЙ, ТРУДОВОЙ

### ПЕРВЫЕ ЛАСТОЧКИ

Первые студенческие отряды вступили на сургутскую землю. Более двух тысяч студентов-добровольцев проведут у нас третий трудовой семестр на стройках города и района.

Львовский отряд «Верховина» поступает в распоряжение строительных подразделений треста Сургутгазстрой, харьковчане — на строительство железной дороги, в МК-14.

Решены вопросы дислокации студенческих отрядов. Прибывшие ранее квартирьеры подготовили площадки для жилья. Утверждены и согласованы объемы работ студенческих отрядов.

Д. МАКУЩЕНКО,  
секретарь ГК ВЛКСМ.

♦ ОПЕРЕЖАЮЩИЕ СОБЫТИЯ

### Выставка наглядной агитации

Вскоре в Ханты-Мансийске откроется окружная выставка наглядной агитации. На ней будет представлено большое количество экспонатов из Сургута.

В окружной центр направили свои работы партийные организации управления механизации № 3, ГПТУ-17, фирмы Сиборггазстрой и другие, а также художники нашего города В. Н. Горда, П. А. Вергунов, В. Г. Мамарин. Среди экспонатов — действующая модель электрифицированной Доски почета Сургутского управления буровых работ.

Выставки наглядной агитации проводятся в округе давно. Всегда работы сургутян получали на них высокие оценки. Как-то будет на этот раз?

♦ НА СТРОЙКАХ ПЯТИЛЕТКИ

Иркутская область. Напряженно трудится в четвертом году пятилетки многотысячный коллектив строителей Усть-Илимской ГЭС. Осенью намечается начать заполнение водохранилища, а к концу года пустить первые три агрегата станции. Сейчас на стройке растет здание гидроузла, идет монтаж водоводов и агрегатов будущей гидростанции.

Вместе с ГЭС растет и город строителей и эксплуатационников, самый юный город на Ангаре — Усть-Илимск. В нынешнем году здесь войдет в строй еще 120 тысяч квадратных метров благоустроенного жилья.

На снимке: у Толстого мыса, где сооружается третья гидростанция Ангарского каскада, развеивается красный флаг, поднятый первыми строителями.

Фото Э. БРЮХАНЕНКО (ТАСС).

♦ К ДНЮ СОВЕТСКОЙ МОЛОДЕЖИ

### Корчагинцы 70-х годов

Близится знаменательная дата — 70-летие со дня рождения Н. Островского, человека, который создал образ самоотверженного Павки Корчагина. Нам, комсомольцам и молодежи, близок и дорог образ П. Корчагина, который шел всю жизнь в первой шеренге бойцов за Советскую власть, презирал смерть, болезни, голод, разруху.

Ответственные задачи решали комсомольцы 20-х годов, комсомольцы поколения Н. Островского, которые передали эстафету славных трудовых дел следующему поколению молодежи. Ее подхватили и комсомольцы Сургута, призванные развернуть на Севере грандиозное строительство предприятий союзного значения, максимальное увеличение добычи черного золота.

В авангарде развернувшегося социалистического соревнования идут комсомольско-молодежные коллективы НГДУ «Сургутнефть» имени 50-летия СССР: газового цеха (начальник Б. Прохоров, секретарь комсомольской организации В. Бурлуцкий), цеха лакокрасочных покрытий (начальник А. Суркин, секретарь комсомольской организации Л. Гришай), комсомольско-молодежной бригады магазина «Снежинка» (бригадир А. Горко, группкомсорг Н. Шенаурина).

Эти коллективы постоянно занимают передовые места в социальном соревновании, являются зачинателями новых дел. Запевалами в труде, активными комсомольцами являются Виктор Бурлуцкий — оператор газового цеха, секретарь комсомольской организации, Николай Медведев — радиомонтер, секретарь комсомольской организации отделения связи, Наиль Нурутдинов — мастер цеха лакокрасочных покрытий, член комитета ВЛКСМ,

Татьяна Гришина — старший продавец магазина «Рассвет», Татьяна Пашкова — инженер ЦНИИПРа, Людмила Гришай — маляр-пескоструйщик, секретарь комсомольской организации, Ольга Савш — оператор газового цеха, член комитета ВЛКСМ, Анатолий Сабитов — начальник смены ЦИТС, член комитета ВЛКСМ, и многие другие, которые умеют работать сами и как аккумулятор энергии, заряжают других.

Комсомольцы нашего управления всегда готовы поддержать добрые начинания со стороны молодежи города. Так единодушно было принято предложение комсомольцев ГРЭС заработать деньги для строительства мемориала Н. Островскому.

Это не осталось на бумаге, а претворяется в жизнь. Проведены два субботника, инициаторами первого стали комсомольцы прокатно-ремонтного цеха электрооборудования.

На следующий день вышли комсомольцы РИТС-2 и цеха лакокрасочных покрытий. Следует отметить, что самое активное участие принимает пока комсомольско-молодежный коллектив цеха лакокрасочных покрытий, где составлены графики выхода свободных от вахт комсомольцев.

День рождения Островского не за горами, поэтому всем активистам, каждому комсомольцу и молодому человеку необходимо еще и еще раз пересмотреть свои личные планы, обязательства для того, чтобы этот юбилей встретить новыми трудовыми подарками, чтобы память о Н. Островском была увековечена в мемориале, воздвигнутом на заработанные средства.

Л. ЗАХАРОВ,  
секретарь комитета ВЛКСМ  
НГДУ имени 50-летия.

25 июня коллектив НГДУ имени 50-летия СССР выполнил план шести месяцев по добыче нефти.

4 миллиона 390 тысяч тонн сургутской нефти досрочно пополнили топливные запасы страны. Это почти столько же, сколько добыто нефтяниками Сургута за весь 1971 год.

Весомый вклад в наращивание добычи нефти внесли работники районной инженерной технологической службы — РИТС-3 на Федоровском месторождении. За 6 месяцев текущего года объем добычи здесь увеличился вдвое и составляет сейчас около четырех тысяч тонн в сутки.

Служба РИТС-2 на Солжанинской площади за это же время добилась увеличения суточной добычи нефти на полторы тысячи тонн.

А. СЕРОВ,  
начальник производственного отдела управления.

## ИДЕТ РЕКОНСТРУКЦИЯ

То, что происходит сейчас за Саймой, хозяева микрорайона называют реконструкцией тепловых сетей. На поверхность подняты сотни кубометров грунта, железобетонных конструкций, тысячи метров труб разных диаметров. Поселок перекопан вдоль и поперек.

Организаторам проводимых работ надо было обладать незаурядным мужеством, чтобы принять решение: за одно короткое сибирское лето заменить все теплотрассы, проложенные в течение пяти — восьми лет. Такие люди нашлись в тресте Сургутгазстрой, и надо полагать, они не отступят от занятых позиций, доведут начатое дело до конца.

Итак, реконструкция. От успешного проведения ее зависит жизнь, быт, учеба, плодотворная работа 15 тысяч человек, проживающих в этой части Сургута. Проводимые работы имеют решающее значение во всем комплексе мероприятий по подготовке к зиме 1974—1975 годов.

Капитальный ремонт и замена вышедших из строя теплотрасс начались по заранее разработанному плану в мае. Однако первый план существовал недолго. 8 июня стало известно, что трест Сургутгазстрой не имеет фонда заработной платы для проведения непредвиденных работ. Главный инженер треста А. П. Котов так и сказал: «Эта работа приносит мне убыток, дам технику, людей — делайте».

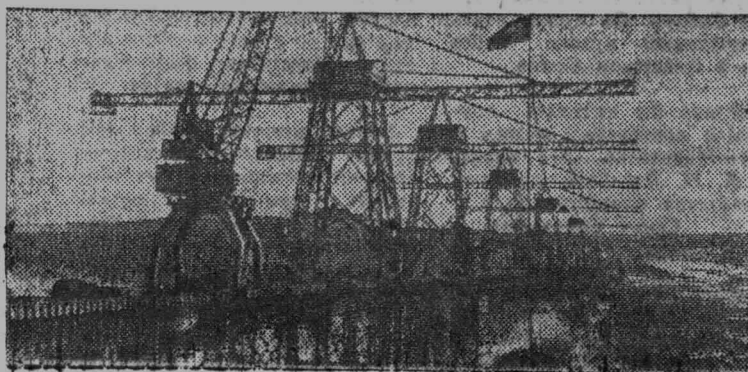
Трестовский участок передал управление № 16 Тюменгазмон-тажа, которое теперь и выполняет основной объем работ по ремонту коммуникаций. На реконструкцию работают строительные и специализированные управления №№ 8, 9, 15 треста Сургутгазстрой, № 4 треста Тюменгазмонтаж, ДСК и ряд других крупных строительных подразделений города.

Большая и жизненно важная работа требует четкой и слаженной деятельности каждой организации. Действиями всех подрядчиков руководит специальный штаб во главе с управляющим трестом Сургутгазстрой Ю. Н. Фабрикантовым. Штаб заседает по субботам в кабинете начальника ЖЭК треста К. Ж. Оганова.

Всякий раз ответственные руководители принимают решения, которые записываются в протокол. Но, несмотря на то, что очень высок авторитет членов штаба, решения его не всегда выполняются. Никак не могут договориться между собой руководители СУ-16, СУ-4 треста Тюменгазмонтаж и СУ-9 треста Сургутгазстрой о поставке труб для теплотрассы. Не всегда точно в срок выполняется решение штаба предприятие объединенных котельных установок по очистке территории от металлолома и непригодных конструкций. Значительный участок теплотрассы должен отремонтировать коллектив фирмы Сиборггазстрой. К работам не приступили. Чего ждут руководители этого предприятия, неизвестно.

22 июня состоялось очередное заседание штаба. На нем присутствовал второй секретарь ГК КПСС А. В. Чинчевич. Принято решение закончить все работы по ремонту теплотрасс к 25 июля.

И. ГРИГОРЬЕВ.





# БЫТ — ЗАБОТА ОБЩАЯ

**УСТЬ-БАЛЫКСКАЯ** нефтеразведочная экспедиция с 1971 года базируется в поселке Ново-Аганске. Основные работы ведутся на разведочных площадях, удаленных от Ново-Аганска на 100—200 км. Условия труда нефтеразведчиков очень тяжелые. Тайга и болота. Глухомань и бездорожье. Комары и гнус. Без лишних слов понятно, как важно при этом обеспечить условия для нормальной жизни работников экспедиции. Вопросы жилья, питания, отдыха и множества других, так называемых бытовых вопросов в этих условиях стоят особенно остро. И требуют для их разрешения гораздо больше сил, энергии и времени, чем обычно.

К сожалению, далеко не всегда эти усилия приводят к какому-либо результату. Многие проблемы мы сами, своими силами решить не в состоянии. Например, недостаточно обеспечены вагон-домами, или же, как их называют, вагончиками полевые участки работ. На буровых не хватает общежитий, душевых установок, типовых столовых, красных уголков. Вагончики не приспособлены к северным условиям. Зимой в них холодно. На 11 полевых, вышномонтажных и испытательных бригад всего 6 душевых-сушилок, которые летом остаются со станками на заболоченных местах и не используются.

В настоящее время начато производство душевых-сушилок своими силами. Во всех полевых бригадах организовано трехразовое горячее питание. Работу котлопунктов контролирует комиссия общественного контроля. И все-таки жилищно-бытовые условия работников полевых бригад еще не на должном уровне. Это влияет на организацию работ, снижает производительность труда, увеличивает текучесть кадров. С 1971 года по настоящее время в экспедиции принято 1710 человек, а уволено 1520. Цифры говорят сами за себя.

Далеко не все благополучно и в базовом поселке экспедиции. В жилой фонд экспедиции, кроме двухэтажных домов, входят деревянные вагон-домики, в которых проживают 279 человек. Не хватает благоустроенного жилья. На сегодняшний день 198 человек нуждаются в улучшении своих жилищных условий. В имеющихся трех общежитиях для холостяков и малосемейных мест также не хватает.

Существующий в Ново-Аганске детский сад-ясли располагает 145 местами. Этого явно недостаточно. В списке очередности на устройство своих детей в детский комбинат — 60 человек. Тесно и в поселковой школе. Чтобы создать нормальные условия для учебы, уже сейчас нужна школа на 500 мест, вместо 320 в имеющейся. Работает в поселке библиотека. Но ее книжный фонд невелик — около 3000 томов и очень слабо пополняется. Здесь вина областного коллектора. Деньги перечислены, а книг почти не поступает. Контроль и проверку вопросов быта осуществляет созданная при разведочном комитете комиссия общественного контроля. Жилищно-бытовая комиссия, возглавляемая дизелистом электроцеха А. Н. Хлесткиным, работает по утвержденному плану, которым предусмотрено систематическое обследование жилищно-бытовых условий работников экспедиции, проведение смотров-конкурсов, подготовка предложений в коллективный договор и так далее.

В начале года в Ново-Аганске побывала комиссия ЦК профсоюза геологоразведочных работ. Отмечено ряд недостатков. В частности, отсутствие радиотрансляции, недостаток мебели в общежитиях, нерегулярное снабжение полевых бригад газетами и журналами. На совместном заседании партийного и разведочного комитетов экспедиции был заслушан заместитель начальника экспедиции по быту И. Ф. Шашков, который за допущенные недостатки в своей работе был строго предупрежден.

Сейчас все общежития радиофицированы, завезена новая мебель. Разведком выписывает для полевых бригад газеты и журналы более 70 наименований. Остаются трудности в доставке почты. Прибывает она к нам только на седьмой—десятый день.

Для улучшения жилищно-бытовых условий населения Ново-Аганска необходимо ускорить ввод запланированного в этом году жилья, построить больницу, клуб, новое общежитие и другие объекты социальности. Быт — дело, касающееся нас всех, требующее повседневного контроля, заботы, усилий администрации, партийной и профсоюзной организаций. Только при таком условии нам удастся выполнить намеченную программу улучшения быта и отдыха работников, что является необходимым условием стабилизации кадрового состава экспедиции, создает предпосылки для дальнейшего роста производительности труда и успешного выполнения стоящих перед коллективом задач.

**Ю. БАГРОВ,**  
председатель разведочного комитета  
Усть-Балыкской нефтеразведочной экспедиции.

## ХРОНИКА ПАРТИОННОЙ ЖИЗНИ

### ОБМЕН ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Недавно закончен обмен документов в партийной организации мостоотряда № 29. Секретарь горкома КПСС Е. И. Калентьева вручила билет нового образца Варваре Васильевне Коваленко, члену КПСС с 1931 года. За большие заслуги перед государством В. В. Коваленко награждена орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями СССР. Сейчас она на пенсии, но по-прежнему активно участвует в общественной жизни поселка мостостроителей, часто встречается с рабочими, учащимися мест-

ных школ. Партбилет нового образца получал сын Варвары Васильевны, начальник мостоотряда № 29 Анатолий Викторович Моисеев.

Новые документы получили также секретарь партбюро В. М. Боймелштейн, участники Великой Отечественной войны А. Т. Неретин, Я. И. Макаров, командир добровольной народной дружины столяр Я. М. Зюльков, учительница Л. А. Кришкая.

**Т. ДОНСКИХ,**  
заведующая сектором учета  
ГК КПСС.

### ИТОГИ ПОЛИТУЧЕБЫ

В партийной организации пожарной части № 1 на открытом собрании подведены итоги учебы коммунистов и беспартийных активистов в системе партийного просвещения. В школе основ марксизма-ленинизма третьего года обучения занималось 16 человек. Состав слушателей постоянный, но не одинаковый по образованию. В школе учатся люди с высшим, средним и неполным средним образованием. Однако это обстоятельство не создает никаких трудностей в учебе. Более грамотные товарищи оказывают помощь менее подготовленным.

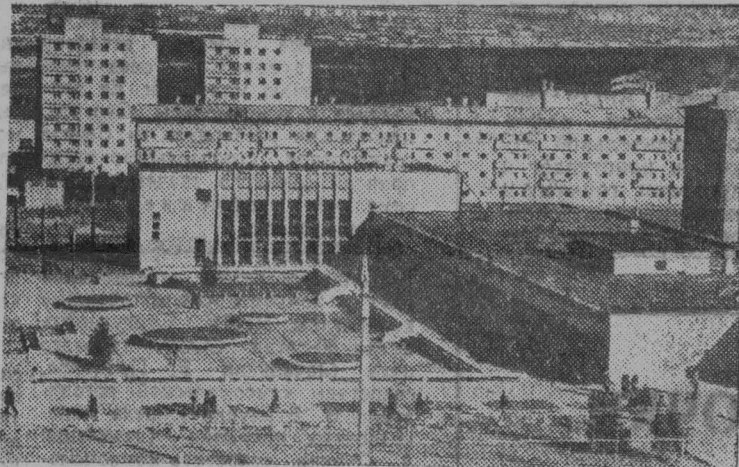
На собрании отмечалось, что на семинарских занятиях отдельные слушатели были не всегда активны. Многим казался трудным материал по политэкономии. Однако к это-

говому собеседованию, которое проводилось по теме «Интенсивные методы ведения хозяйства, повышение эффективности производства — главное условие экономического роста на современном этапе», все слушатели хорошо подготовились и дали полные ответы на поставленные пропагандистом вопросы.

Собрание решило продолжить учебу в школе основ марксизма-ленинизма. Пропагандистами на новый учебный год рекомендованы А. М. Столяров, имеющий богатый практический опыт работы с людьми, и А. В. Вязниковцев, имеющий высшее образование, пользующийся уважением в коллективе.

**И. АФАНАСЬЕВ,**  
секретарь  
парторганизации.

# По городам страны

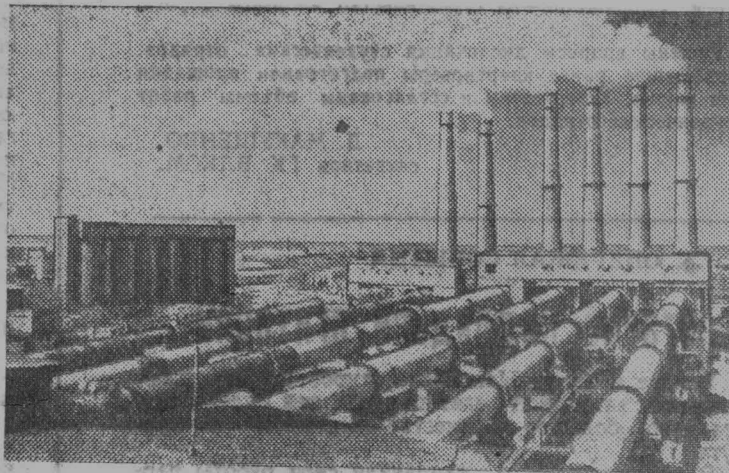


Чимкентский цементный завод имени В. И. Ленина — один из крупнейших в Казахстане. Ежегодно он отправляет на важнейшие стройки свыше двух миллионов тонн продукции. Коллектив предприятия борется за досрочное завершение заданий определяющего года пятилетки. С начала года на его счету несколько тысяч тонн сверхпланового цемента.

На снимке: цех обжига цемента.

Фото А. ИДРИСОВА

(ТАСС).



В Иркутском научном центре действуют восемь институтов Сибирского отделения АН СССР, отдел региональной экономики и размещения производительных сил Восточной Сибири. Здесь работают 50 докторов и 450 кандидатов наук, два действительных члена и восемь членов-корреспондентов АН СССР.

Академический городок Иркутска — это большой район с красивыми зданиями современной архитектуры.

На снимке: центр Иркутского Академгородка.

Фото Э. БРЮХАЛЕНКО.

(ТАСС).

## ПАСЫНОК КУЛЬТУРЫ

Остановка «Музей». Выходящие из автобуса удивленно озираются по сторонам, а затем спрашивают у прохожих: «А где же музей?» «Да вот же». Деревянное здание с начатым пристроем к нему, посеревшее от времени. С надеждой заходишь в музей, может быть, внутри богатство экспозиций может исправить упавшее настроение? Приведу, к примеру, одно письмо.

«Мы, туристы с теплохода «Михаил Калинин», попали в городской музей и были удивлены бедностью его экспозиций. Видимо, городской отдел культуры недостаточно учитывает то огромное влияние, которое музей оказывает на воспитание молодежи.

Музей не отражает сегодняшний день края. И материалы нужно собирать сейчас, а то многое будет упущено. В музее должен быть раздел по истории развития добычи нефти в Сибири. Он может стать единственным музеем этого рода в Советском Союзе.

Полезно бы наладить контакты с прекрасным музеем в Ханты-Мансийске. Его директор А. Н. Лоскутов — опытный организатор музейного дела.

Семья Соловьевых, г. Москва».

Неприятно, конечно, слышать такие отзывы. Но музею действительно уделяется очень мало внимания. В основном

материалы, особенно по истории города, собраны энтузиастом этого дела Ф. Я. Показаньевым. По многим вопросам, касающимся развития нашего района, за консультацией идут к нему, а не в музей. В выставочных залах грубо сколоченные стеллажи, плохо застекленные. Здание холодное, поэтому морозиться в нем нет ни у кого особого желания. Посетители быстро пробегают по залам и назад.

Бивни мамонта, старинные ружья, неизвестно к какому времени относящиеся (нет таблички), хантыйские национальные одежды, утварь, старинные монеты, виды Сургута XVIII—XIX веков. Периодическая последовательность нарушена, экспонаты перемешаны. За последние два года в музее оформлены стены «Участ-

ники Великой Отечественной войны» и «50 лет с момента образования СССР». Но фотографий и имен тех, кто в настоящее время штурмует болота, возводит мосты через Обь, то есть современников нового Сургута, нет. Животный мир района представлен единственным чучелом псаца.

Конечно, одному сотруднику музея не справиться со сбором материала. Нужна помощь краеведов. А таких, по моему, при музее не имеется. У единственного сотрудника Л. С. Васильевой опускаются руки. Чем заниматься в первую очередь? Заготовкой ли дров, ремонтом помещения или поисками мастеров, которые сделали бы настоящие стеллажи, или...

Средств у музея нет. Приходится просить, умолять. Для тоа, Гусева, заведующего го-

родским отделом культуры, музей — досадная помеха, поэтому ни помощи от него, ни контроля. Отдел никак не может найти средств, чтобы содержать сотрудника на полную ставку, поэтому музей работает два дня в неделю. И в командировку в краеведческий музей Ханты-Мансийска, чтобы учиться у опытного коллеги, не удалось отправить. А ведь творческая суть музейной профессии состоит в научном поиске, в активном участии в жизни города.

Хотелось бы верить, что наш музей станет когда-нибудь, наконец, центром исторической, духовно необходимой культуры. Для этого требуются внимание и помощь тех, кто возглавляет культурную жизнь города.

А. СТЕПАНОВА.



◆ У нефтяников Сургута

## НОВИНКИ НА ПРОМЫСЛАХ

На выставке «ЭКСПО-73» советских специалистов-нефтяников заинтересовала американская гидропоршневая установка для добычи нефти. Подобное оборудование разработано и у нас в стране, однако в серийное производство по ряду причин не поступило. По мнению специалистов, установки гидропоршневых насосов имеют ряд преимуществ: отсутствие длинной механической подвижной связи глубинного насоса с наземным двигателем; возможность использования рабочей жидкости для механизации операций, связанных со сменной гидропоршневой насосного агрегата, что значительно облегчает тяжелый труд бригад подземного ремонта скважин, уменьшает стоимость этих работ и сокращает простой скважины; возможность эффективной эксплуатации скважин большой глубины, уменьшенного диаметра и наклонно направленных; возможность использования потока рабочей жидкости для передачи к забою скважины химических реагентов и тепла и др.

Один комплект установки закуплен Министерством нефтяной промышленности для испытания на промыслах Западной Сибири. Эта первая установка поступила в наше управление.

Пуск установки в опытно-промышленную эксплуатацию намечен в июле текущего года. В результате испытаний должна быть выявлена целесообразность применения гидропоршневых насосов в условиях Севера.

Т. ПИМЕНОВА,  
инженер технического отдела управления.

## НАУКА И ПРАКТИКА

Состоялось заседание совета НТО управления Сургутнефть. В его работе приняли участие специалисты аппарата и производственных подразделений.

На повестке дня — обсуждение научно-исследовательских работ института «Гипротюменьнефтегаз» по темам: «Технологическая схема разработки опытного участка пласта В10 Западно-Сургутского месторождения с применением поверхностно-активных веществ — ПАВ» и «Комплексная технологическая схема проведения опытно-промышленных работ по циклическому заводнению и изменению кинематики фильтрационных потоков на Западно-Сургутском месторождении». Доклад по первой работе сделал научный сотрудник института М. И. Пятков, по второй — старший научный сотрудник В. М. Ревенко.

В своем рассказе М. И. Пятков рассказал о принципах создания технологической схемы разработки, режимах и методах испытаний с использованием поверхностно-активных веществ.

Применение ПАВ в виде промышленного эксперимента рекомендуется осуществить на небольшом участке Западно-Сургутского месторождения с целью повышения объема извлекаемой нефти из пласта В10. По предварительным подсчетам конечная нефтеотдача должна возрасти на 4 процента, текущие дебиты на 20 процентов, себестоимость одной тонны нефти уменьшится на 10 коп., это — в сравнении с разработкой без применения ПАВ.

В работе «Комплексная технологическая схема проведения опытно-промышленных работ по циклическому заводнению и изменению кинематики фильтрационных потоков на Западно-Сургутском месторождении» приведены теоретические обоснования по улучшению разработки и повышению нефтеотдачи пластов. Для этого авторами рекомендуется осуществить эксперимент на другом участке Западно-Сургутского месторождения, заключенном между двумя рядами нагнетательных скважин с пятью рядами нефтяных. По расчетным данным суммарная добыча нефти должна возрасти на 433 тысячи тонн.

Обе работы высоко оценены специалистами управления, рекомендации приняты к практическому использованию. Нефтяники в свою очередь внесли ряд существенных предложений. Циклическая закачка воды в пласт на Западно-Сургутском месторождении осуществляется с 1973 года, промышленное применение ПАВ начнется с 1975 года.

Ж. КАРАПЕТЯН,  
инженер технического отдела управления.

## БАЙКАЛО-АМУРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ

Байкало-Амурская железнодорожная магистраль — одна из крупнейших строек. Ее протяженность от Усть-Кута до Комсомольска-на-Амуре почти 3.200 километров. Это в два с лишним раза больше, чем длина Турксиба и Пенорской магистралей — наиболее крупных линий, построенных за годы Советской власти в малообжитых районах. При этом новая магистраль строится на значительно более высоком техническом уровне, оснащается прогрессивными средствами эксплуатации, включая диспетчерскую централизацию.

Трасса проходит по территории со сложными природными условиями, в районе вечной мерзлоты. Дорога пересечет семь горных хребтов, 16 крупных рек, много водотоков и ушей. Будут построены крупные инженерные сооружения, в том числе несколько туннелей, более ста мостов и виадуков, некоторые из них по техническим параметрам будут уникальными.

Необходимость строительства магистра-

ли была определена несколько лет назад в связи с намеченным в перспективе интенсивным развитием производительных сил Восточной Сибири и Дальнего Востока, расширением внешней торговли со странами Тихоокеанского бассейна.

Известно, что Дальний Восток вместе с прилегающими к нему обширными просторами Якутии и Забайкалья — один из крупнейших экономических районов СССР. Он занимает почти 30 процентов территории страны и располагает огромными природными ресурсами, многие из которых имеют общесоюзное значение. На его долю приходится более трети общесоюзной добычи рыбы, китов, морепродуктов и морского зверя. Через южные порты Дальнего Востока обеспечивается выход к Тихому океану, по которому морские пути ведут к Охотскому побережью, Чукотке, Камчатке, в зарубежные страны.

Дальнейший подъем экономики района

требует прежде всего создания здесь дополнительных транспортных магистралей, благодаря которым могли бы сформироваться новые индустриальные комплексы.

В зоне магистрали уже развивается промышленное производство. Здесь добываются каменный уголь, слюда, ведутся лесоразработки. Строится и даст в 1975 году первый ток Зейская ГЭС, на базе которой намечается создать комплекс предприятий. Крупным промышленным центром на трассе является Комсомольск-на-Амуре, насчитывающий более 200 тысяч жителей. Таким образом, хозяйственное освоение зоны Байкало-Амурской магистрали уже начато, однако возможности данной зоны этим далеко не исчерпываются.

В северном Прибайкалье разведаны месторождения цветных металлов с запасами, достаточными для строительства горнодобывающего предприятия. Расположенное вблизи трассы Удоканское месторождение медных руд является крупнейшим в Советском Союзе. На его базе можно создать мощный горнообогатительный комбинат. Перспективны и другие месторождения цветных и редких металлов. В районе магистрали расположено крупное месторождение коксующихся углей и высокока-

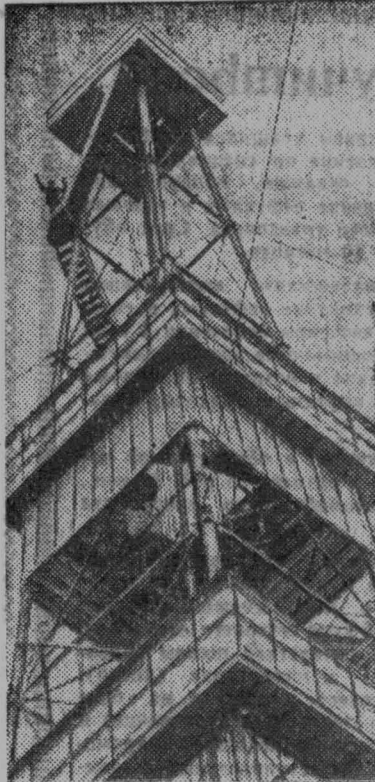
чественных железных руд. Сочетание этих полезных ископаемых позволяет создать здесь крупную металлургическую базу. В этом крае имеются запасы асбеста, молибдена, олова, золота и сырья для производства строительных материалов. Значительными являются лесосырьевые ресурсы, в том числе ели и пихты — этого лучшего сырья для целлюлозно-бумажной промышленности.

На верхней и средней Лене, на реках Витиме, Олекме, Селемде и Бурее возможно строительство нескольких крупных ГЭС с благоприятными технико-экономическими показателями. Геологическое строение зоны, по которой пройдет Байкало-Амурская дорога, позволяет надеяться, что в дальнейшем здесь будут открыты новые природные богатства.

Байкало-Амурская железнодорожная магистраль станет мощным стимулом для всестороннего развития обширного края, расположенного между Байкалом и Тихоокеанским побережьем. В ее строительстве примут участие посланцы всех союзных республик нашей страны.

В. АНДРЕЕВ. (АПН)

Зам. редактора И. ЗАХАРОВ.



◆ Рассказы о депутатах



В Буденновском управлении буровых работ Ставропольского края хорошо знают Василия Николаевича Полющенко. Долгое время он возглавлял бригаду буровиков, зарекомендовав себя опытным специалистом, инициативным руководителем. В настоящее время В. Н. Полющенко — мастер по сложным работам.

На правом снимке — Герой Социалистического Труда, коммунист, депутат Верховного Совета СССР В. Н. Полющенко.

Фото К. ТАРУСЕВИЧА.  
(ТАСС).

## В НАДЕЖДЕ НА ДОЖДЬ

Прошедшая декада для овощеводов совхоза «Сургутский» была напряженной. За этот период посажено 15 гектаров капусты, вместо заданных 10. Работы были организованы круглосуточно. Первая смена с 8 утра до 8 вечера, вторая — с 8 вечера до 8 утра.

Были трудности и другого характера. Автогазопортная контора иногда не выделяла автомашины для подвозки воды в поле, нужной для заправки раскисочной машины. Последняя выполняет последовательно четыре операции — делает бороздки на пашне, поливает их, садит рассаду, слегка окучивает ее. Воду подвозили на совхозном транспорте, но работ не останавливали. В такой горячий момент на помощь труженикам села пришли школьники.

Но будущий урожай целиком зависит от дождей, так как в хозяйстве нет даже примитивной дождевальной установки. Переложившая механизированная колонна, директор ее тов. Дроздецкий, отказалась выполнять заказ совхоза, ссылаясь на отсутствие документации.

Казалось бы, в сложившейся ситуации на помощь труженикам села должны

были прийти шефы — нефтегазодобывающее управление имени 50-летия СССР. Увы, неоднократные обращения руководства совхоза к шефам остаются без внимания. И 30 процентов высаженной в поле рассады уже погибло. И какой рассады! В этом году совхозу удалось достать семена высокоурожайного сорта капусты «Золотой гектар» в Москве. В 1971 году в хозяйстве выращивали его и сняли с 2 гектаров 600 центнеров. Хорошей, белой сочной капустой, что даже вилки ломались.

Разговор о дождевальной установке велся в Главтюменьнефтегазе еще в октябре 1973 года. Предполагали 10 гектаров капусты сделать поливными, но вопрос не решен и сегодня. И все в хозяйстве — от рабочего до директора — каждый день повторяют: «Если бы пошел дождь». «Когда будет дождь». Людям больно видеть, как пропадает их труд. Самому совхозу, конечно, установку не собрать. Нужен насос, трубы, сварщик, слесари, необходимо подвести электроэнергию, чтобы насос действовал. Нефтяники могли бы помочь. Но, очевидно, в Главтюменьнефтегазе, его подразделения — НГДУ имени 50-летия СССР рассчитывают на природу, забывая старинную русскую пословицу: на бога надейся, да сам не плошай.

М. МИХАЙЛОВА.

## ГАЗЕТА ВЫСТУПИЛА

### ПАРОЛЬ: НАВИГАЦИЯ

В статье под таким названием, опубликованной в № 51 от 27 апреля шла речь об неудовлетворительной подготовке к навигации УПТК треста Сургутгазстрой.

Отвечает на запрос редакции, что же сделано за это время для того, чтобы исправить положение, начальник УПТК В. Утешев:

— Трестом Сургутгазстрой произведена большая работа по подготовке проведения навигации 1974 года. Это видно из начала работы УПТК в навигационный период: с 10 мая 1974 года вывезено 54 тысячи тонн груза из речпорта. УПТК в основном обеспечено необходимым количеством автомашин и механизмов (работают 16 бортовых машин и 4—5 автокранов в первую смену, 2 автокрана во вторую, третью смены).

Организована круглосуточная работа. Нулевой причал подготовлен для приема груза. Произведена соответствующая учеба с работниками, связанными с речпортом.

Пристань «Локосово» приведена в надлежащий порядок, очищена разгрузочная площадка, организовано круглосуточное дежурство работников управления СУ-14.

Но УПТК имеет ряд существенных претензий к работникам речпорта, которые пока что не выполняют всех требований клиентуры. В частности, нарушаются элементарные правила складирования грузов при разгрузке барж, что ведет к порче материалов. Наблюдаются срывы своевременного завоза материалов баржами в Локосово для строительства особо важного объекта — кирпичного завода. По вине речпорта из-за временного отсутствия стропальщиков, крановщиков, подачи электроэнергии бывают случаи простоев автотранспорта.

От редакции: В статье «Пароль — навигация» затрагивались вопросы неудовлетворительной работы в период навигации и о проблемах, которые возникают в речпорту. На запросы редакции не ответили автотранспортники города. Им предлагалось создать в речпорту диспетчерский пункт, который бы оперативно вел учет работы водителей. До сих пор начальники АТК, автобаз №№ 4, 5 ничего не сообщили в редакцию о принятых мерах.

## МЕРЫ ПРИНЯТЫ

### ◆ На карте строек



# РЕКЛАМА. СПРАВКИ. РЕКЛАМА

## Показывает «ОРЕБИТА»

СРЕДА, 26 июня

9.30—Программа передач, 9.35—Для детей. «В кукольном магазине». 10.05—Новости. 10.15—На V Международном конкурсе имени П. И. Чайковского г.о. 10.45—«Встречный план Вологодской области в действии». 11.30—«Русский романс». 11.50—«Кинопанорама». 13.20—Чемпионат Европы по классической борьбе. Финал. 13.50—14.00—Перерыв. 14.00—«Время». 14.30—Чемпионат СССР по футболу. ЦСКА — «Динамо» (Киев). 2-й тайм. 15.15—На V Международном конкурсе имени П. И. Чайковского. 16.00—«Чтобы быть счастливым». Тел. худ. фильм. 17.10—«Песня горной реки». Тел. худ. фильм. 17.20—На V Международном конкурсе имени П. И. Чайковского. 17.50—18.00—Перерыв. 18.00—Цв. Чемпионат мира по футболу. 19.45—«Время». 20.15—Народный артист СССР И. В. Ильинский исполняет рассказы А. П. Чехова. 21.30—23.15—Чемпионат мира по футболу.

ЧЕТВЕРГ, 27 июня

9.30—Программа передач. 9.35—Для детей. «Я — Робин Гуд». Телеспектакль. 10.45—Новости. 11.00—Концерт мастеров искусств. 13.50—14.00—Перерыв. 14.00—«Время». 14.30—Спортивная программа. Чемпионат мира по футболу. 16.00—На V Международном конкурсе имени П. И. Чайковского. 16.30—«Человек и закон». 17.00—«Дядя Ваня». Худ. фильм. 18.40—Концерт. 19.00—«Время».

## На выходные «ОКТАБРЬ»

25 июня. «ПОЕЗД В ДАЛЕКИЙ АВГУСТ». Начало в 11, 13, 15 часов. «АНАТОМИЯ ЛЮБВИ». Начало в 17, 19, 21 час.

26 июня. «ОДНА СРЕДИ ЛЮДЕЙ». Начало в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.

Доводится до сведения всех членов охотобщества, что с 1 июля уплата членских взносов будет прекращена, и все неуплатившие в течение первого полугодия, будут оформляться на общем положении, как вновь вступающие.

Пассажирское автотранспортное предприятие открывает автобусное сообщение «Снежинка» — МО-29 (маршрут № 102). Отправление автобуса от остановки «Снежинка» — 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 14.30, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30.

С 25 июня в утренние часы открывается маршрут № 1-К (укороченный) «Строитель—Больничный комплекс».

Меняю однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Днепропетровске Молдавской ССР на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Энтузиастов, 51, кв. 58.

Меняю трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте на двух- и однокомнатную квартиру в г. Сургуте или отдельную комнату 15 кв. метров на однокомнатную в любом городе. Обращаться: ул. Строителей, 3 «а», кв. 3.

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Отрадном Куйбышевской области на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Артема, 12, комната 7.

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Юрге Кемеровской области на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Затонская, 38, кв. 12, после 16 часов.

## Куда пойти учиться?

Нефтяной техникум объявляет прием учащихся на 1974—1975 учебный год. На дневное отделение по специальностям: эксплуатация нефтяных и газовых скважин, оборудование нефтяных и газовых промыслов, бурение нефтяных и газовых скважин, эксплуатация автомобильного транспорта. Срок обучения на дневном отделении 3 года 10 месяцев.

На вечернее отделение по специальностям: эксплуатация нефтяных и газовых скважин, оборудование нефтяных и газовых промыслов. Срок обучения на вечернем отделении 4 года 8 месяцев. На дневное отделение принимаются юноши, девушки, имеющие восьмилетнее образование в возрасте не моложе 15,5 лет. На специальность бурение нефтяных и газовых скважин принимаются только юноши.

Успевающие и активно участвующие в общественной работе учащиеся получают стипендию в размере 55 руб. 50 коп., на отделении эксплуатация автомобильного транспорта стипендия 45 руб.

На первый курс вечернего отделения принимаются лица, имеющие восьмилетнее образование и работающие на предприятиях нефтяной промышленности. Лица, имеющие среднее образование, принимаются на второй курс вечернего отделения. Вступительные экзамены на базе восьмилетней школы проводятся по русскому языку (диктант) и математике (устно). Поступающие на второй курс вечернего отделения на базе средней школы сдают экзамены по литературе (сочинение) и математике (устно). Лица, награжденные похвальной грамотой (листом), освобождаются от сдачи вступительных экзаменов.

Прием заявлений с 1 июня по 31 июля 1974 года. Вступительные экзамены с 1 августа. Иногородные обеспечиваются общежитием.

Для поступления в техникум необходимо представить следующие документы: заявление, свидетельство об окончании 8 классов (подлинник), медицинскую справку по форме № 286, четыре фотокарточки размером 3х4. Выписка из трудовой книжки, заверенная начальником отдела кадров или руководителем предприятия, учреждения, организации, предъявляется имеющими стаж практической работы не менее двух лет, а также поступающими на вечернее отделение.

По прибытии в учебное заведение поступающие предъявляют лично: свидетельство о рождении или паспорт, военный билет (военнообязанные запасные) или приписное свидетельство (лица призывного возраста), о чем делается соответствующая запись в личном деле поступающего.

Адрес техникума: г. Сургут, нефтяной техникум. Телефон 5-3, 5-25 (через коммутатор НГДУ).

Тобольское ГПУ № 11 объявляет набор учащихся на 1974—1975 учебный год. Училище готовит специалистов для строительства: с двухгодичным сроком обучения в возрасте от 15 лет—штукатуров, маляров, отделочников (юношей и девушек), облицовщиков-плиточников, мозаичников (юношей и девушек), столяров-мебельщиков (юношей).

С двухгодичным сроком обучения в возрасте 16 лет—арматурщиков-сварщиков (юношей и девушек), с одногодичным сроком обучения в возрасте от 16 лет—каменщиков (юношей и девушек). Училище также готовит для работы на фанерокомбинатах в г. Тобольске, Тюмени операторов-станочников (юношей и девушек) в возрасте от 15 лет, со сроком обучения 1 год. Для работы на швейных фабриках: швей-мотористов (девушек) в возрасте от 15 лет, со сроком обучения 1 год.

Принимаются учащиеся с образованием 7—10 классов, без вступительных экзаменов. Все принятые обеспечиваются бесплатным трехразовым питанием, обмундированием, спецодеждой, а иногородние—общежитием. При училище работает филиал вечерней школы. Прием документов с 20 мая 1974 года. Начало занятий с 1 сентября.

Представляются следующие документы: свидетельство о рождении или паспорт, справка с места жительства и о семейном положении, документы об образовании, медицинская справка по форме № 286 и о прививках по форме № 63, характеристика из школы или с места работы, 6 фотокарточек 3х4. Адрес училища: г. Тобольск, ул. 4-я Трудовая, № 1, тел. 46-44.

Вечерняя школа № 4 объявляет набор учащихся в 7-е—11-е классы на 1974—1975 учебный год на вечернее и заочное обучение.

Поступающие в школу должны представить заявление, документ об образовании, справку с места работы, паспорт, фотографию размером 3х4. Прием заявлений производится с 15 июня по 1 сентября в школе № 7.

Адрес средней вечерней школы № 4: здание школы № 7 и школа № 8.

Заочная средняя школа объявляет набор учащихся с 5-го по 11-й класс на 1974—1975 учебный год.

Поступающие в школу должны представить заявление, документ об образовании, справку с места работы, паспорт, фотографию размером 3х4. Прием заявлений производится с 1 августа по 1 сентября в школе № 1.

Адрес заочной средней школы: здание школы № 1.

В целях защиты населения от гнуса в период с 25 июня по 15 июля 1974 года и с 28 июля по 10 августа будет проводиться авиационная обработка против гнуса фосфорорганическими препаратами. Обработке подлежат: район товарного парка Западно-Сургутского месторождения, территория между поворотом на товарный парк и мостоотряд, площадь Большого болота (старая свалка), площадь в 80 гектаров на Федоровском месторождении (район товарного парка), поселок НГДУ.

В связи с этим запрещается: сбор ягод и грибов с 25 июня по 1 сентября 1974 года в зонах обработок, использование воды с обработанной территории для пяти людей до 1 сен-

тября 1974 года, пребывание охотников в зоне обработки с 25 июня по 10 июля и с 28 июля по 10 августа 1974 года.

Кроме того, с 1 июня по 15 сентября ежедневно с 4 до 7 часов и с 20 до 23 часов будет проводиться наземная обработка против гнуса с помощью дымовой машины ТДА-М. Обработке подлежат: поселок НГДУ, район товарного парка и газокompрессорной Западно-Сургутского месторождения, район БКНС, ДНС Солкинского месторождения.

На период наземной обработки необходимо: закрывать окна и двери помещений, не оставлять без надзора детей на улицах поселка. Во время обработок запрещается находиться в зоне обработки.

## ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Специализированное управление № 7 — кладовщика, слесаря-сантехника по совместительству. Обращаться: ул. Строителей, 5.

Речной порт — диспетчеров погрузочных работ, газосварщиков, слесарей-сантехников, кузнеца, капитана рейда.

Обращаться в отдел кадров в часы работы.

Пассажирское автотранспортное предприятие — водителей 1, 2 и 3 класса, автослесарей, инструментальщика, вулканизаторщика, кондукторов.

ЖКК НГДУ имени 50-летия СССР — срочно инженера по учету жилищного фонда, комендантов и воспитателей общежитий, уборщиц, дворников, сторожей, рабочих по парку отдыха, контролеров на аттракционы, электрослесаря по обслуживанию аттракционов, слесарей банно-прачечного комбината.

Обращаться: ул. Энтузиастов, 43.

Автобаза № 4 — шоферов 1, 2, 3 класса.

Орс НГДУ — продавцов продовольственных товаров, кассиров, уборщиц в магазинах и столовые, посудомойщицы в столовые, шоферов 1 и 2 класса на машину ГАЗ-69, приемщиц посуды, рабочих по сопровождению грузов, начальника планового отдела, машинистку.

УПТК треста Сургуттрубопроводстрой — срочно стропальщиков, рабочих, мастеров погрузочно-разгрузочных работ, инженеров отдела комплектации.

Обращаться: трест Сургуттрубопроводстрой, отдел кадров, с 9 до 17 час.

Комбинат коммунальных предприятий — котеларей, электромонтеров наружных сетей, разнорабочих.

Обращаться: ул. Красноармейская, 12.

Орс геологии — лотошниц в столовые со сдельной оплатой труда, продавцов, фасовщиц, поваров, техничек.

База материально-технического снабжения Главтюменьгеологии — инженера по оборудованию, сторожей.

Обращаться: Д е к а б р и с т о в, 1 «а».

Районный отдел народного образования — кассира.

Обращаться: Дом Советов, комната 209.

Городской Дом культуры — срочно калькулятора, счетоводка-кассира, бухгалтера.

Мостоотряд № 442 — срочно плотников, бульдозеристов, крановщиков, шоферов и трактористов. Рабочие обеспечиваются жильем.

Проезд автобусом до остановки «СМП-330».

Мастерская Рембыттехники — кассира-приемщика, электриков по монтажу внутренней электропроводки (можно по совместительству).

Обращаться: ул. Энтузиастов, 25.

Нормативно-исследовательская станция при тресте Сургуттрубопроводстрой — инженеров и техников, знающих организацию и нормирование труда на трубопроводных работах, кассира.

Орс речного порта — срочно бухгалтера-калькулятора в стойловую № 1, экспедитора, буфетчицу на «Ракеты».

Энергомонтажный поезд № 8 — срочно автокрановщиков, трактористов, мастеров, знакомых с электромонтажными работами на линиях электропередачи в распределительных устройствах, инженера ПТО.

Обращаться: пос. Юность, ЭП-8, отдел кадров.

Орс леспромпхоза — заместителя старшего бухгалтера, знакомого торговлю, бухгалтера-ревизора.

Обращаться: ул. Народная, 26.

Центральная районная больница — срочно санитарок, бухгалтеров расчетной группы, заместителя главного бухгалтера, шофера, фельдшера для работы в районе.

Орс СМП-330 — механика холодильных установок, заведующих столовой, кухонных рабочих, кондитеров, поваров, экономиста-плановика с высшим образованием и стажем работы, экспедиторов, секретаря-машинистку временно.

Сургутское отделение Госбанка — инкассатора, нормировщика, бухгалтера, охранника.

## К сведению пассажиров

Аэропорт вводит дополнительные полеты в связи с прибытием студентов в Сургут из Тюмени. 25 июня АН-24 из Сургута — 14.00, 19.00, 28 июня АН-24 — 20.00, 30 июня — три рейса ТУ-134 с 17.00, 30 июня шесть рейсов ЯК-40 с 17.00, 1 июля два рейса ТУ-134 с 17.00.

## НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ:

626400 г. Сургут, ул. Просвещения, 14. Телефоны: редактор—1-90, заместитель редактора—3-63, ответственный секретарь—3-60, отдел экономики — 2-67, отдел информации — 3-68, отдел писем—0-18, отдел фотомиллюстрации, бухгалтерия—4-75, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии—1-08.