

Орган  
Сургутского  
городского  
комитета КПСС,  
городского  
и районного  
Советов  
депутатов  
трудящихся  
Тюменской  
области

# К победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№ 150 (4328) ♦ Суббота, 14 декабря 1974 года ♦ Выходит три раза в неделю ♦ Цена 2 коп.

## ОПРЕДЕЛЯЮЩЕМУ ГОДУ — СТАХАНОВСКИЙ ФИНИШ!

### ОГНИ ЕЛКИ

Сегодня зажглись огни новогодней елки у рабочих консервного цеха.

— Восемь миллионов 970 тысяч банок изготовили наши рабочие, — говорит мастер цеха, депутат городского Совета, член парткома Зинаида Федоровна Хижняк.

Завтра они будут работать в счет 1975 года. А 17 человек уже выполнили план пятилетки. Среди них рыбораздельщицы А. Д. Петрова, П. М. Дулова, расфасовщица В. С. Тимофеева.

В соревновании между сменами первенство держит бригада мастера Анфизы Ивановны Стадник.

Н. БАКШЕЕВ,  
секретарь парткома.



### ВДАЛИ ОТ СУРГУТА

140 слесарей-турбинистов участка Сибэнерго-монтажа находятся сейчас в командировке в городе Ачинске Красноярского края. Недавно там побывал секретарь парторганизации участка Борис Григорьевич ПЕТРЕНКО. Вот что он нам сообщил:

— В Ачинске находится сейчас восемь бригад из турбинного цеха. Работают они на ТЭЦ Ачинского глинозем-

ного комбината. Поставлена перед ними конкретная задача — смонтировать и пустить к новому году турбину мощностью

50 тысяч квт. Сроки очень сжатые. По ударному трудятся бригады Б. Н. Щербачева на прокладке питательного трубопровода и трубопровода острого пара, Л. В. Гончаренко на монтаже маслопровода турбины, И. М. Левашова — на вспомогательных меха-

низмах. Ф. Д. Губина — на монтаже самой турбины.

Так же, по ударному трудятся бригады В. Г. Гусева, И. Н. Лавыгина, Ю. З. Копыльцова, Л. Р. Самусенко.

Руководит работой ми начальник участка О. М. Красин.

Есть полная уверенность, что турбинисты, как всегда, с честью справятся с поставленной задачей.

А. ГУЛЬКО,  
наш нешт. корр.

### СЕССИЯ РАЙСОВЕТА

«Итоги работы исполкома за 1974 год» — тема доклада председателя райсовета В. Ф. РЕДИКУЛЬЦЕВА на очередной сессии районного Совета депутатов трудящихся.

В обсуждении доклада приняли участие: директор рыбокомбината С. А. НАДЕИН, помощник машиниста тепловоза из Усть-Югана В. С. ПРОХОРОВ, председатель Сытоминского сельсовета

А. Г. ДРУГАНОВА, председатель районного народного суда Ю. И. САЛЬНИКОВ, главный зоотехник совхоза «Сургутский» Е. А. ИЛБИНА, заведующий районо В. П. Замятин, председатель Аганского сельсовета Л. С. АЙВАСЕЛА, председатель Салымского сельсовета П. И. ДУБОВОЙ, рабочий мостотряда № 29 В. Я. МАКАРОВ, председатель Белоярского сельсовета С. Г. ПАНДЫРЕВ.

По отчету райисполкома принято постановление.

В работе сессии приняли участие — второй секретарь ГК КПСС А. В. ЧИНЧЕВИЧ, секретарь окрисполкома А. С. МУРОМЦЕВ, заведующий финансовым отделом, член окрисполкома В. И. БУЙНОВ.

Третий год работает на ГРЭС старший машинист энергоблока Александр Кузьмич Акулов. Хороший специалист, он многое сделал особенно по приему первых блоков в эксплуатацию. Коммунист Акулов пользуется большим авторитетом в коллективе.  
Фото А. Сыроватского.



### ГODOVOЙ МАСТЕРА ХАЛИНА

Бригада бурового мастера А. Халина из Аганской нефтегазозонной экспедиции досрочно выполнила годовой план. Сейчас аганцы трудятся в счет выполнения своих социалистических обязательств: к концу года они должны пройти 20 тысяч метров горных пород.

Ю. БАГРОВ,  
председатель разведкома экспедиции.

### НА ПРОВЕРКЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

### ПОСЛЕДНИЙ ТЫСЯЧНЫЙ АККОРД

Буровая установка № 45 «бис» на Солкинском месторождении стала знаменательной вехой не только для вышкомонтажной бригады Героя Социалистического Труда А. Г. Тимченко, построившей ее, но и для всего объединения ЗапСиббурнефть. Она оказалась тысячной буровой, построенной вышкомонтажными подразделениями объединения в этом году. Такого рубежа не достигало еще ни одно предприятие отрасли.

Постоянное совершенствование организации труда, широкое применение прогрессивных методов вышкостроения отличают одну из лучших бригад объединения. Она успешно справилась в этом году с трудной задачей, постоянно обеспечивая бригаду Г. П. Еремина фронтом работ на двух кустах. Годовое задание выполнено за 11 месяцев. Все 90 буровых построены с хорошим качеством.

11 декабря звено И. Г. Тимченко в составе вышкомонтажников З. М. Камилова, Владимира Савина, сварщиков Б. М. Чуйкова, И. М. Кретова закончили начатую накануне звеном А. М. Воронова передвижку буровой на кусте № 45

«бис» на новую позицию, доведя послужной список бригады до 95 буровых. Иван Григорьевич Тимченко не уступает в мастерстве своему брату Александру, бригадиру прославленной бригады. Его трудовые заслуги Родина отметила орденом Ленина.

...Это был последний, заключительный из тысячи аккордов трудовой симфонии, прозвучавшей в исполнении слаженного ансамбля вышкостроителей Западной Сибири.

И вот завтра отработает бригада: досрочно выполнены социалистические обязательства — с начала года на Западно-Сургутском и Солкинском месторождениях построено 96 буровых.  
В. ТЕН.

### НА УРОВЕНЬ 1975-го

На нефтеперекачивающей станции № 2 трубопровода Усть-Балык — Нижневартовск закончен монтаж насосов. Его выполнили бригады А. Д. Склярова и Ф. И. Зарипова из специализированного управления № 4 треста Тюменьнефтегазмонтаж.

Работы велись ударными темпами в три смены. За три дня были забетонированы анкерные болты в фундаментах, установлены рамы под электродвигатели (последние смонтированы в блоке с насосом и отцентрованы).

Не сегодня — завтра НПС-2 заработает. С вводом ее в эксплуатацию суточная поставка нефти потребителям выйдет на плановый уровень 1975 года.

Руководство управления, партийная и профсоюзная организации правильно поняли задачу, знают, что это надо. А раз надо, то будет сделано. Таков девиз у коллектива СУ-4.

М. ГЕНЦЕЛЕВ,  
наш нешт. корр.

180 кубометров — таков суточный дебит новой фонтанирующей скважины, пробуренной на Покамасовском месторождении бригадой Серафима Ивановича Зиновьева. Вскрыт продуктивный пласт на глубине 2700 метров в юрских отложениях. Испытывает скважину бригада Николая Павловича Белокурова. Предварительные результаты испыта-

### РАЗВЕДКА ДОЛОЖИЛА

ний дают основание предполагать наличие в этом районе крупной залежи нефти.

А. ШАШКИН,  
начальник геологического отдела Сургутской нефтегазозонной экспедиции.

### Дорогу — за две недели

Комиссия в составе представителей транспортного управления Главтюменьнефтегаза, Нефтеюганского дорожно-эксплуатационного управления обкома профсоюза работников нефтяной и нефтехимической промышленности, автотранспортной конторы выехала для приемки зимней трассы Сургут — Нижневартовск.

Подразделения нефтеюганских дорожников и сургутских автотранспортников пробивали зимник в тяжелых условиях. Трасса пролегла через обширные болота, пересекла многочисленные речки и протоки. Днем и ночью продолжалась работа на строительстве ледовой трассы. Сутками не покидали своих машин механики-водители ГТТ в АТС М. Д. Козышев и А. Н. Перекожа, машинист бульдозера А. Ф. Шихарев и многие другие. В результате строительство дороги завершено за две недели.

Открытие зимника позволит наладить бесперебойную доставку грузов для предприятий Нижневартовска, строителей железной дороги и трубопроводов.

Р. ХИСАМЕЕВ,  
начальник тракторного парка автотранспортной конторы.



**ЖЕЛЕЗНАЯ** дорога все полнее входит в жизнь нашего края. К ней уже начинают привыкать. Ее берут в расчет деловые люди — экономисты, бухгалтера, снабженцы. А ведь первый груженный состав пришел всего-навсего год назад из Тобольска. На станции Юганская Обь его встречали музыкой, речами, шутками. За первым составом шел второй...

...Это случилось на 591-м километре зимним, декабрьским вечером. Машинист тепловоза коммунист Юрий Михайлович Ермилов только что сдал смену Вячеславу Дмитриевичу Щербакову, ныне депутату областного Совета депутатов трудящихся. Вдруг резкий толчок. Рельсы в то время были уложены прямо на землю, без насыпи. А магистраль пересекла автодорогу, и машины успели развернуть путь. Вот и сошли с рельсов теплушка и три вагона. Что делать? Ждать помощи? Кто знает о том, что она им нужна? Вокруг ночь, снег и тайга. Машинисты собрали водителей, посоветовались. Ермилов вырубил палку, подогнал ее под ширину ко-

накопил сотни тысяч километров по стране. Вот уже три года, как Ермилов стал устюганцем. На первый взгляд, дата и не столь значительна. Но с приездом таких Ермиловых, Щербаковых укреплялся коллектив железнодорожников, что позволило сформировать сегодня самостоятельные железнодорожные подразделения в Сургуте, Усть-Югане, Салыме.

— Чуть раньше меня приехали машинисты тепловоза Энгель Губаевич Шарфутдинов, Виктор Петрович Попов, одновременно со мной — Владимир Елисеич Малинников. Сейчас Малинников машинист-инструктор, секретарь партийной организации станции Усть-Юган. Тогда железнодорожников было всего восемнадцать человек, из них трое — коммунисты. Сейчас 218 человек, и коммунистов — каждый десятый. Дорога действовала только на участке Усть-Юган — Юганская Обь. Строители двигались на Салым. Мы подвозили им грунт, кирпич, рельсы, шпалы, продукты, одежду. Словом, все то, что приходило по Юганской Оби. Тепловозы (а было их всего

вина работников колонны — ударники коммунистического труда.

У железнодорожников недопустимы прогулы и нарушения трудовой дисциплины. Прежде чем заступить на смену, экипаж тепловоза пройдет еще медицинскую комиссию, как и летние экипажи.

Ноябрьский план — 27 миллионов тонно-километров — коллектив станции Усть-Юган перевыполнил, несмотря на трудности организационного периода.

И уже появились нерадивые клиенты. Выпрашивают разрешение на выгрузку вагонов, а потом по полтора месяца не показывают глаз. Бывает, что вместо положенных двух суток вагоны стоят в ожидании клиентов десять — пятнадцать. Начальник станции Зоя Алексеевна Дубровина горько сетует:

— Сейчас очень большой грузопоток. Запасных тупиков нет, поезда идут через одну стрелку. Не уходит вагон в тупик — приходится гонять туда-сюда десять, двадцать, пятьдесят, а то и все сто вагонов. Дисциплинированнее других ведет себя управление производственно-технической комплектации треста Сургуттрубопроводстрой. А вот Сургутская ГРЭС и ее строители... У них частенько или вагон не раскредитован, или груз не выгружен. Вот и сейчас полмесяца стоит вагон с трубами в их адрес. А каждый час простаивающий вагон обходится стране в рубль и пятьдесят копеек. Золотыми называются трубы. В Пыть-Яхе передвижная механизированная колонна завалила железобетонными плитами боковой путь. За год мы предъявили ПМЖ штрафа 19 тысяч рублей, но товарищ Попова это не беспокоит. Ведь он платит их не из своего кармана.

Слов нет, предстоит еще много сделать по организации работы железнодорожного транспорта. Но железная дорога живет полнокровной жизнью, и случаи, подобных тому, с которого я начала свой рассказ, уже не бывает. Железнодорожники ведут разговоры об автоблокировке, диспетчерской централизации и электрификации магистрали. И здесь во всей полноте проявляется характер советских людей: в каждом деле действовать как в бою, до полной победы.

**М. КРЕПЫШЕВА,**  
наш спец. корр  
пос. Усть-Юган.

ХРОНИКА УДАРНЫХ СТРОЕК

# ...И ВЕЧНЫЙ БОЙ

◆ Случай на 591-м километре ◆ Тогда их было восемнадцать ◆ Экипажи уходят в рейс ◆ Что же вы, клиенты?

лесной пары. Получился шаблон для выравнивания пути. За шесть часов перешли путь. Потом подняли вагоны. Без инструментов и различных приспособлений, хотя по всем правилам и инструкциям эксплуатации железных дорог Ермилов и Щербаков со своими помощниками должны были ждать путейскую бригаду или ремонтный поезд.

Этот случай мне рассказала Зоя Алексеевна Дубровина, начальник железнодорожной станции Усть-Юган. Я решила встретиться с Юрием Михайловичем Ермиловым, одним из тех, кого сейчас называют ветеранами станции.

Его семья живет в двухкомнатной квартире с водяным отоплением. Современная мебель, ковры, холодильник, телевизор. Дома оказались и сыновья-школьники. Их у Ермилова двое. Мальчики смотрели «Чапаева», Юрий Михайлович читал книгу «Ремонт тепловозов».

Юрий Михайлович оказался человеком на редкость скромным. На вопросы, касающиеся его, отвечал коротко, словно сдавал экзамен. И всякий раз переводил разговор на своих товарищей. Охотно рассказывал о коллективе, в котором работал. Постепенно мы разговорились.

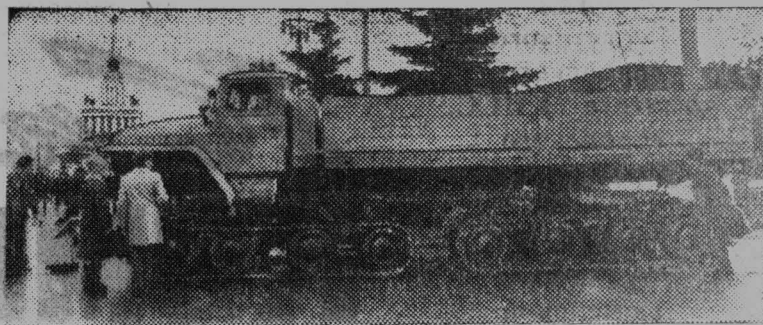
Уроженец поселка Висим, под Нижним Тагилом, он работал на золотых приисках — каталом в шахте, разрезчиком на гидравлических насосах. Потом вдруг поступил в Свердловское железнодорожное училище. И так и не поняла, почему он сменил шахтерскую робу на мундир железнодорожника. Вышел из училища помощником машиниста паровоза, через двенадцать лет перешел на тепловоз. И так за двадцать два года

два) латали сами машинисты с помощниками, прямо под открытым небом. Случилось, тепловозы падали. Конечно, не в полном смысле. Это на языке железнодорожников. Понятнее сказать — «сходили с рельсов». Но мы всегда всем сердцем чувствовали: надо, и буквально все работали на совесть. Ждали: только бы состыковались быстрее строители в Салыме.

Машинист тепловоза коммунист Николай Михайлович Данцев, помощники машинистов Алексей Федорович Койнов, Владимир Сергеевич Прохоров, ныне депутат районного Совета депутатов трудящихся, часто замещали главных кондукторов, не считались, кто больше сделал. Хорошо трудился и трудится главный кондуктор Михаил Семенович Плаксин. Он бывший разведчик армии Рокоссовского, ордена и медали имеет.

Все это мне поведал Юрий Михайлович. И я не раз вспоминала его нехитрый рассказ. Скоро железная дорога подойдет вплотную к Сургуту. Уже сейчас на отдельных участках, в зависимости от состояния пути можно развивать скорость до сорока километров в час. Тепловозы Усть-Юган разводят составы в Пыть-Ях, Юганскую Обь, Островное. В адрес шестидесяти различных организаций и предприятий идут грузы. Растет скорости движения, растет грузооборот, растет коллектив станции.

Дорога эксплуатируется по всем правилам и инструкциям. Организованы службы пути, движения, локомотивная колонна. Коллектив последней в четвертом, определяющем году пятилетки взял обязательство бороться за звание коммунистического. Почти поло-



**МОСКВА.** На выставке автомобилей посетители с интересом знакомятся с образцами грузовых и легковых автомашин, машин специального назначения, выпущенных за полвека в нашей стране.

На выставке демонстрируются и новые автомобили. На снимке: снегоболотоходный транспортер НАМИ-0157М, предназначенный для перевозки грузов по снежному бездорожью, заболоченной местности и переувлажненным грунтам. Грузоподъемность транспортера — 8 тонн, двигатель мощностью 175 лошадиных сил. Снегоболотоход разработан НАМИ Министерства автомобильной промышленности СССР, он прошел испытания в Заполярье.

Фото А. Стужина (ТАСС).

## Строки партиейной жизни продиктованы сердцем

На бюро горкома КПСС рассмотрены заявления рабочих о приеме их в члены партии. Большинство молодых коммунистов — воспитанники Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи. Они продолжают и сейчас работать в комсомоле.

«Хочу активно участвовать в строительстве коммунизма, быть в авангарде рабочего класса, жить интересней, по-коммунистически», — так написал в своем заявлении о приеме в партию мастер цеха лакокрасочных покрытий нефтегазодобывающего управления имени 50-летия СССР Наиль Нурутдинов.

На востройку Приобья приехал он в 1968 году. Работал оператором, бригадиром маляров-пескоструйщиков. За добросовестный труд Наиль три года назад было присвоено звание ударника коммунистического труда.

В течение четырех лет Наиль был членом комитета комсомола, умело направлял работу «Комсомольского прожектора». Сейчас Нурутдинов пропагандист в сети комсомольского просвещения. В его личном обязательстве, кроме производственных планов, записано: закончить третий курс индустриального института.

Таким и должен быть коммунист, постоянно ищущим, повышающим трудовую квалификацию и свой общеобразовательный уровень.

Эти качества отличают и Сергея Зенкова, руководителя бригады плотников-бетонщиков из строительного монтажного поезда № 384. Члены этой бригады коммунистического труда под стать бригадиру: молоды и энергичны.

«Обещаю всем своим трудом и поведением быть достойным высокого звания коммуниста». Эти слова молодого коммуниста из заявления — не голые фразы. Они доказаны всем трудом бригады и ее руководителя Сергея Зенкова. Кроме своей основной работы, Сергей — член группы народного контроля и постройкома поезда. Значок ЦК ВЛКСМ «Ударник-74» вручен ему заслуженно. Окончив в этом году заочную среднюю школу, Сергей Зенков продолжает учиться в Свердловском техникуме транспортного строительства.

И так у каждого комсомольца, подавшего заявление в партию: высокая производительная работа и добросовестное отношение к порученному делу.

Задача партийных организаций, в ряды которых влилось новое достойное пополнение, — оказать им практическую помощь, проверить их идейную зрелость на звание коммуниста.

**П. КИРЕЕВ,**  
наш нешт. корр.

## Зовет гора

производственных участках и базах предприятий нет ящиков для сбора мелких металлических отходов, не назначены ответственные лица. Штрафные санкции не исправляют положения. Руководители преспокойно уплачивают немалые суммы за свою бездеятельность из... государственного кармана.

Вот, например, управление строительства ГРЭС сдало в этом году 286 тонн металлических отходов при плане 955 тонн. Ответственные товарищи Джужома и Жидовленко объясняют невыполнение плана отсутствием барж. Их нисколько не смущает, что выделенная управление для этих целей тысячетонная баржа прибыла в Тюмень, имея на борту всего 286 тонн, то есть фактически пустопроходной. А на причале «Кривуля» горы металла засыпаны песком и мусором,

Мог бы выполнить план участок Сибэнергомонтажа, если бы строго контролировал его начальник Красин действия своих подчиненных. Так, по непонятным причинам начальник отдела технического снабжения тов Иванов на выделенную в июле по решению горисполкома баржу отгрузил 120 тонн металла из 300 имеющихся, после чего прекратил подвоз и забрал весы-динамометр, тем самым лишив возможности продолжить погрузку другим организациям. В результате не додано государству 164 тонны вторичного металла.

Закоренелый должник — трест Сургутгазстрой. И не удивительно, поскольку во всех его управлениях к важному делу относятся спустя рукава: как к сбору, так и к приему и хранению ценного вторичного сырья. Металли-



## В ТАЙГУ С ТОПОРОМ

У каждого города своя история, свои особые черты и неповторимые приметы. Становление молодого Сургута проходит на наших глазах. Все, что создается нашими руками, должно быть дорогим каждому.

Мы должны бережно относиться к памятным местам, связанным с историей города, обелискам, паркам отдыха. И детям нашим нужно прививать это чувство.

А как порой безжалостно относимся мы к зелени. Вот случай я наблюдала из окна квартиры. Чудесный вид на гостиницу «Северная». Кто-то вышел из гостиницы с топором в руках. Раз, два — и срубил посаженную березку, обрубил ветки и стал сбивать сосульки с крыши.

Порой ничего не стоит

какому-нибудь распоясавшемуся пьянице или хулигану просто так вырвать дерево, опрокинуть в парке мусорницу, отодрать доску от скамейки. Некоторые жильцы спокойно выбрасывают мусор на улицу. А ведь это наш двор, здесь нам жить, нашим детям здесь играть.

Сейчас Сургут в зимнем наряде. Сургут — предновогодний. А тайга боится этого праздника. Звон топоров и пил — и молодые елочки разбросаны то тут, то там. Одна не понравилась — бросил, другую срубил. А ведь такой бродит не один в поисках красавицы-елочки. Сколько же их будет загублено?

А нельзя ли в городе развернуть новогоднюю продажу елок? Подошел бы и выбрал елочку по душе. И горожанам удобнее, и убытка природе не будет.

**В. САЛЬНИКОВА,**  
работница объединения  
ЗапСибурнефть.



**ЮГОСЛАВИЯ.** За последние три десятилетия в Белграде построено 8 миллионов квадратных метров жилой площади. Это в полтора раза превышает весь предвоенный жилой фонд.

На снимке: новый жилой микрорайон Шумице.

Фото В. Егорова (ТАСС).

## железная

ческие отходы разбросаны по территории многочисленных строительных объектов, и, как правило, при планировке и очистке площадок вместе с мусором их вывозят на свалку. Хотелось бы напомнить руководителям треста, что за подобные действия предусмотрена уголовная ответственность. Пора, наконец, положить конец бесхозяйственности. Необходимо отвести места для складирования металлолома, организовать его прием, навести строгий контроль, назначить добросовестных, ответственных исполнителей. Должниками числятся НГДУ имени 50-летия СССР, ГРЭС, промышленно-геофизическая контора.

Неприглядное положение в среде предпринятый района: не додано 395 тонн. Активно способствовали этому мостостроительный № 29, задолжавший

сорок тонн, Аганская нефте-разведочная экспедиция (173 тонны), механизированная колонна № 21 (60 тонн). А руководители совхоза «Сургутский», Ляминского строительного участка, промкомбината решили действовать по принципу: моя хата с краю. К чему, мол, хлопоты на себя брать с этими железяками? Без нас план выполнят. И... не сдали ни одного килограмма дефицитного сырья.

Сейчас еще есть возможность выполнить план сдачи металлолома по городу и району. Для этого необходимо отгружать его по железной дороге, отправлять автотранспортом. И самое главное — в корне изменить отношение к важному делу.

**Е. МАРЧЕНКО,**  
уполномоченный областного управления Вторчермет.

## СУРГУТСКИЙ ХАРАКТЕР

# УЛИЦА — МОЯ, ДОМА — МОИ

Кирпичик по кирпичику — и дом готов. Сколько надо, не задумываемся. Знаем, что много, вот и все. А тому, кто складывает из кирпичей стены, известно многое про древний строительный материал: и какая для него нужна глина, и в какой пропорции готовить из нее «тесто». Как сушить, обжигать. Как и сколько хранить, выдерживать чудесные прямоугольники: настоящий мастер не торопится. Ведь для него важно по-строить!

Михаил Гусев знает все о своем строительном материале. Он имеет дело с кирпичиками огромных размеров. Зовут их скучновато: железобетонные изделия. Просто — плиты. Или блоки, как еще их называют.

Подвел меня Гусев к прикрепленному на стене ватманскому листу, который по высоте расчерчен на шестьдесят пять граф. А в ширину граф еще больше. Колонка слева — мудреные сочетания букв и цифр: ЦП30-23-1, ПП18-60-1. Вся остальная часть ватмана — квадратики с двузначными числами.

— Эти и другие панели монтажники сложат в определенной последовательности, электросварщики скрепят между собой — цоколь готов. Затем сделаем первый этаж. Крановщик подаст другие детали...

И он увлеченно перечисляет «кирпичики» современного градостроительства, удовлетворенно заключая в конце, что хорошие времена настали:

— Дома строить нынче легко и быстро, одно удовольствие.

Лишь потом я понял, что легко именно ему, Гусеву, когда ползал по этажам серой коробки, в боках которой то тут, то там зияли прямоугольные пустоты. Прославленному бригадиру из домостроительного комбината легко не потому, что работает в каких-то особых условиях или просто везет человеку.

Вырочем, повезло ему. Повезло еще тогда, когда бегал в школу города Михайловска Рязанской области и засматривался на железные руки кранов, легко несущих по воздуху пачки досок, поддоны с кирпичом, узкогорлые снизу бадьи с бетоном. Решив пойти в строители, потом уже узнал, что такая бадья называется чулком. Впервые он опорожнил его сам, работая на подольском механическом заводе.

И сейчас бы работал там, да повезло снова: удовлетворили его просьбу, послали на курсы бригадиров по монтажу сборных железобетонных конструкций.

Если разобраться, недолго учился — около пяти месяцев. Но для него, парнишки, те курсы стали нешутливой академией. А пятое строительное-монтажное управление треста Мособлстрой № 1, куда потом направили, окончательно уверило в правильном выборе профессии, ее увлекательности и значимости.

И ведь можно было качнуться — не осудил бы никто. В армии Михаил служил в войсках связи. Командиры, инструкторы справедливо колебали души бойцов своей наукой и новейшим оборудованием. Оно и понятно: век электроники и кибернетики. И еще одному способному ее поклоннику на гражданской службе нашлось бы место.

Но пока шло это невидимое колебание, в Подольске приспел к сдаче домостроительный комбинат. В его проходную и шагнула в 1964 году еще одна солдатская гимнастерка. Шагнула, чтобы белеть от цементной пыли, вздуться на ветру, мокнуть под дождем: строитель имеет крышу над головой недолго. Дом сдст и снова без крыши. Но не жалеет об этом строитель, если он настоящий.

А в том, что это так, нельзя усомниться, видя спокойное, чуть задумчивое лицо Гусева, улавливая уверенность в его взгляде и неторопливых, обдуманных словах. Чувствуется, он и в деле такой же — по-доброму расчетливый, основательный. Одет в зеленый фирменный костюм строителя, удобный в работе, защищающий от любого мороза и ветра. А как бригадиру судить о делах бригады, если не видеть все своим глазом? Вся смена, значит, на улице работать надо. И так, чтобы потом не стыдно было своей назвать.

Их, улиц, теперь у Гусева в Сургуте много. А восемь лет назад приехал сюда ненадолго, месяца на четыре. Этот срок определил им, пятерым добровольцам, представитель треста Спегазстрой. Мол, поможете смонтировать четыре пятиэтажных дома для нефтяников, покажете, что к чему — и домой.

Когда истек срок писем, выданных подольским парням, порвали они их. Гусев и остальные: бригадир Иван Алексеевич Баранов, монтажники Владимир Васильевич Дориков, Виктор Иванович Баранов. Пятый земляк не прижился — не смог перебраться сюда молодую жену. Эти же, перебившись год в общежитии, справили новоселья в тех же домах, что монтировали по улице Энтузиастов.

— Бригадой в 15—17 человек мы в Подольске ставили 80-квартирную коробку за 20 дней. Когда приступили к монтажу здесь, маленько споткнулись. Одолели только одно звено подкранового пути. Пришел тогда первый в городе К-161. Крановщик — новичок. Возьмется за контроллер — стрела вместо «внра» окружность описывает по воздуху. Какая уж работа? Потом кран переоборудовали, дело лучше пошло.

Зато теперь монтажники имеют на каждом доме по два крана, причем, большой грузоподъемности и в северном исполнении. Четко по графику завосятся детали. А изготавливаются они на своем заводе ЖБИ — крупнейшем в Приобье, не уступающем по мощности столичным предприятиям-собратьям.

Прижились подольцы. Обросли, хотя не успели состариться, учениками. Сами накапывали сургутский опыт: северный климат внес существенные поправки в качество монтажа и его сроки, взаимодействие с коллегами. Строители, они в закваске везде те же, но... Здесь, в Сургуте, да и вообще на Севере нет-нет, да и проскользнет ко-у кого нотка, век что ли будут в этих домах одни и те же люди? Они ведь не жить приехали — деньги зарабатывать. Сколотят свое — обратно подадутся. Такой человек заранее базу подводит к своим организационным упущениям, к неточности в технологии, явному браку. Мол, что стараться, доводить все до тонкостей? Непонятно, да и незачем. одни новоселы привыкнут, за ними — другие...

Беспощаден Гусев к таким «теоретикам». Помнит о его контрмерах в СУ-22, которому передали бригаду после монтажа первых трех домов для нефтяников. Знают о рабочей гордости бригады Гусева (особенно «стариков»-подольчан) в домостроительном комбинате, куда причислили бригаду в 1971 году. Почерк бригадира, дела его людей — дом № 1 (микрорайон строителей), дома №№ 3, 4, 5, 7, 10, 11 (микрорайон нефтяников), детский сад «Золотой ключик».

Что уж говорить о домах северной серии: какой сургутянин не мечтает пожить в удобнейших квартирах. А не все знают, что первый в городе такой дом (под строительным номером 13) закончила опять-таки бригада Михаила Гусева в декабре 1971-го.

И заслуженной наградой восприняла бригада сообщение о том, что ее вожаку выдан ордер на квартиру в очередном доме такой серии. Это была не просто радость. Это было признание заслуг бригадира, его рабочего авторитета. Не менялся он и на следующих домах этой серии — девятом, двенадцатом, пятнадцатом, шестнадцатом. Давно отшумели в них новоселья. Причем, раньше, чем они планировались. Давно все забыли, из кого ностяк всех восьми монтажных бригад домостроительного комбината. Я скажу: из гусевцев. Из тех, кто с ним начинал, кто продолжает и кто намерен так же основательно строить Сургут дальше.

В прошлом году бригада смонтировала 22 тысячи квадратных метров жилья. Нынче этот рубеж уже достигнут. А за ноябрь и декабрь отделочникам будет предоставлен фронт работ еще в 3 тысячи квадратных метров. За этими цифрами конкретные дела бригады. Вот они, дома с их строительными номерами: 21-й заселяется в эти дни, 8-й (самый большой в городе, 160-квартирный) — на выходе, в нулевом идет сдача под отделку. Начат монтаж 24-го, поднимается кран возле 15-го. Все они — серия ЛенЗНИИЭП, все — в микрорайоне строителей, в котором поднимутся скоро девятиэтажные панельные дома. Они придадут законченность замыслу архитекторов.

Планы водчих воплощаются в реальность. Во многом руками бригады, руководит которой Михаил Аполлонович Гусев, умелый строитель, добросовестный труженик, хороший наставник. И хотя родина его отсюда далеко, он с полным правом может назвать себя сургутянином. Потому что в этом городе — его дома, его улицы.

**В. СЕНЬКИН.**



# САШИЛАГАМИ

идут в нашем городе концерты известного вокально-инструментального ансамбля «Аккорд». Лауреат международных конкурсов, обладатель приза «Золотая пластинка» фестиваля песни в Каннах, коллектив гастролировал во многих странах мира. На карте маршрутов — Латинская Америка и Япония, Франция и Мадагаскар. А в Союзе областей, где не побывал «Аккорд», остается все меньше.

Состав ансамбля — Юрий Александров, Инна Мясникова, Зоя и Шота Харабадзе — остается неизменным на протяжении многих лет. Не случайно Юрий Александров на вопрос, что ему помогает в работе, ответил: «Дружба, слаженность коллектива».

«Аккорд» — это традиции в выборе программы, в манере исполнения. Песни народов мира, эстрадные песни, в которых органично сочетаются народные традиции с острым чувством современности, обеспечили ансамблю широкую популярность.

Тепло принимали «Аккорд» в «Геологе», «Строителе», «Энергостроителе». Сегодня артисты встречаются с сургутскими нефтяниками.

А. БЕЛОВА.



## ФИГУРНЫЙ ВАЛЬС

Да, фигурный вальс, русский лирический, современный прибалтийский «Вару Вару», «Сударушка» — с такой программой выступала танцевальная пара — Василий Вашина и Людмила Кобзист, работники СУ-22, на прошедшем в Тюмени конкурсе исполнителей современных и балльных танцев.

В таком конкурсе сургутяне выступали, пожалуй, впервые. И дебют прошел успешно. Наградой танцорам стал Диплом II степени.

Василий Вашина впервые в искусству балльных танцев приобрел, еще будучи школьником. С тех пор прошло восемь лет. И нынешняя награда у него не единственная. Был призером первого конкурса балльных танцев в Киеве, победителем Харьковского конкурса.

— Что дает человеку занятие балльными танцами? — спросила я у Василия.

— Красивую осанку, навыки культурного обращения, стройность, то есть возможность гармонического развития личности. Человек, занимающийся в кружке балльных танцев, не будет танцевать некрасиво.

— Есть ли такие кружки у нас? — Да, у нас в ДК «Строитель» введу такой кружок, и в средней школе № 8 — Е. И. Хисамутдинова.

А. СТЕПАНОВА.



## ЗИМНИЕ СТАРТЫ

Юные спортсмены ДЮСШ общества «Труд» открыли зимний сезон лыжными гонками. В первой подгруппе 11—13-летние бежали: девочки — на 2 км, мальчики — на 3 км. Призерами в этой подгруппе стали Н. Чудаева, Р. Шайхуллина, Л. Столыпина, С. Ершов, М. Чайников, И. Татарченко.

Для участников соревнований во второй подгруппе дистанция удлинилась до 3—5 километров. Среди девочек самыми быстрыми оказались О. Сиротина, З. Шагивалиева, Г. Демидова. У мальчиков победу одержали Е. Демьяненко, А. Напольских, П. Шишин.

В соревнованиях, посвященных открытию зимнего спортивного сезона в физкультурных коллективах ДСО «Труд», успех выпал на долю команды НГДУ им. 50-летия СССР. Второе место завоевала команда автотранспортной конторы, третье — управления буровых работ.

На спортивном празднике Ф. Байбуриной была вручена медаль чемпионки областного совета ДСО «Труд» по легкой атлетике на приз газеты «Комсомольская правда». А коллек-

## СПОРТ

тиву физкультуры НГДУ имени 50-летия СССР за массовость и высокие результаты в этих же соревнованиях — выпел.

В розыгрыше кубка областного совета ДСО «Труд» среди коллективов физкультуры и городских советов сургутяне одержали внушительную победу.

В первой группе (среди коллективов физкультуры) первое и второе место заняли команды (первый и второй составы) НГДУ им. 50-летия СССР, третье место заняла команда Тюменского судоремонтного завода.

Во второй группе (среди городских советов) первое место занял Сургут, второе — Надым, третье — Нижневартовск.

Звание чемпиона областного ДСО «Труд» завоевал Ю. Телицын в гонках на 10 и 15 км. Среди женщин — Ф. Байбурина на трехкилометровой и З. Лещева на пятикилометровой дистанции.

Призерами соревнований стали также А. Кайдалов, Х. Жданова (НГДУ), А. Дроздова (УБР) и среди юниоров А. Цитриков.

Об успешности выступлений сургутян лучше всего говорит такой факт: 11 лыжников включены в сборную областного совета ДСО «Труд», которая будет участвовать в традиционной тобольской гонке сильнейших лыжников.

## ГОРОДА, ГДЕ Я БЫВАЛ

### По залам Тобольского музея

Тобольск — один из старейших городов Сибири. Это родина великого русского ученого Д. И. Менделеева, композитора А. А. Алябьева, выдающегося русского художника В. Г. Перова. В Тобольске работал над этюдами к картине «Покорение Сибири Ермаком» В. И. Суриков. В Тобольске воздвигнуты памятники Ермаку, автору знаменитого «Конька-Горбунка» П. П. Ершову.

Тысячи людей посещают Тобольский краеведческий музей, который расположен в одном из старинных зданий города, построенном двести лет назад. Многочисленные экспонаты музея ярко раскрывают удивительные страницы истории нашего сибирского края.

Специальный отдел музея посвящен становлению Советской власти на Обском Севере. Здесь хранятся старые фотографии командира Сургутской группы М. В. Хорохорина и политкома Сургутской части особого назначения А. В. Шананина. Старые большевики принимали активное участие в ликвидации контрреволюционного мятежа в Сургуте и уезде.

Многие документы рассказывают о развитии рыбной промышленности в нашем районе. Для всеобщего обозрения выставлены награды Анатолия Ивановича Карлова — бригадира лова рыбокомбината. Он работал на промысле с 1930 года. В 1957 году занесен в Книгу почета управления рыбной промышленности. Под звездой — орден «Знак Почета», которым награжден бригадир в 1958 году.

В музее лежат почетные грамоты сортировщицы консервного цеха рыбокомбината Анны Ивановны Рединой, которая работала в цехе с 1943 года. Орденом и орденом Трудового Красного Знамени передан на вечное хранение Николай Нестерович Овсянкин. Старый рыбак награжден орденом за трудовые подвиги в первые послевоенные пятилетки.

Специальная экспозиция музея посвящена открытию и освоению месторождений нефти и газа на территории нашего района.

И. ГРИГОРЬЕВ.

Зам. редактора И. ЗАХАРОВ

## Скажите нам, ребята

— Понравился тебе конкурс «А ну-ка, девушки!»? — спросила я у Вячеслава Нечахина, мастера ГПТУ-17.

— Еще бы. Милые, веселые девчата, мастерицы на все руки, — ответил он.

И это не просто любезный комплимент.

На сцене «Рубина» при переполненном зале — швея, химик, архитектор, продавец: сургутянки соперничают в мастерстве приготовления кушанья, шитье новогодний костюм, спеть песню. Причем, сделать все это надо так, чтобы не стыдно было подругам, сидевшим тут же в зале. И вот авиаотряд дружно аплодирует победительнице — бортировщице Ольге Щепетниковой. Второе место досталось швее Любе Романишиной. А корректор типографии Валентина Кулик стала третьим призером.

В. КОШЕЛЁВА,  
наш нешт. корр.

## РЕКЛАМА. СПРАВКИ

### «ОКТАБРЬ»

14—15 декабря. «КЫШ И ДВАПОРТФЕЛЯ» — в 11, 13, 15 часов. «САМАЯ ЧЕСТНАЯ ГРЕШНИЦА» — в 17, 19, 21 час.

16 декабря. «ШЕСТЬ МЕДВЕДЕЙ И КЛОУН ЦИБУЛКА» — в 11, 13, 15 часов. «МУЖЧИНА И ДЕВУШКА» — в 17, 19, 21 час.

### «РУБИН»

14 декабря. Выступает «АККОРД» — в 13, 15, 17, 19, 21 час.

15 декабря. «ЗОЛОТЫЕ РОГА» — в 14, 16 часов. «НЕ ОБМАНЬ ВАИ, ДОРОГОЙ» — в 19, 21 час.

16 декабря. «КАВКАССКАЯ ПЛЕННИЦА» — в 17, 19, 21 час.

## НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ:

626400. г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геологии, бурения, нефти — 2-67, отделы партийной жизни, сельского хозяйства, фотоиллюстрации — 4-75, отдел писем — 0-18, корректорская — 2-89, бухгалтерия — 3-68, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.