

К победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№ 111 (4133) ♦ Вторник, 18 сентября 1973 года ♦ Выходит три раза в неделю ♦ Цена 2 коп.

До конца ударного периода — 13 дней. Торопитесь, косари!

В СОВХОЗЕ «Сургутский» уже 13 сентября бригада покосников из автотракторной конторы выполнила задание горкома партии по заготовке кормов. Заготовлено 700 тонн сена вместо 600. Но транспортники решили заготовить еще 500 тонн и в срок, довольно сжатые, — 7-10 дней.

М. Чоушак в М. Грибков, один трактор, на котором работает Р. Бочковский, постоянно занят на трамбосе зеленой массы в силосной яме. Подбирают сено на лугах, копнят, грузят на волокушах Ю. Петров, В. Проводников, В. Сазников, А. Баракан, А. Тобедель, А. Денисов, С. Евогян. По их ви-

Кто сегодня впереди

Ход заготовки кормов на 15 сентября (в т)

Название совхозов	Задание на год	Заготовлено сена	%
1. Юганский	3.400	1.100	32,3
2. Сургутский	3.020	958	31
3. Тундринский	4.600	1.350	29,3
4. Покровский	4.885	1.400	29
По району:	15.905	4.808	30

Автомобилисты на высоте

И можно быть уверенным, что это не пустые слова. В этом году в конторе очень серьезно, по государственному подходу к этому вопросу. Рабочие обеспечены всем необходимым для работы и жизни на покосе — хорошие и удобные палатки, отличное питание. Имеется необходимая техника, мелкий ремонт производится прямо на месте, а более серьезные неполадки устраняются приезжающей по первому зову «Гепхароской».

И в прошлом году бригада покосников была неплохо обеспечена техникой, также много внимания уделялось быту и питанию. Но с планом справились с большим трудом, уложились только-только. Дело в том, что в прошлом году были посланы люди случайные, отсутствие которых на производстве заметно не ощущалось. Ныне к подбору людей на покос отнеслись по-иному. Сюда направлены опытные квалифицированные механизаторы. И это сразу почувствовалось, дало свои результаты.

Старшим в бригаде назначен бульдозерист К. Гвоздев. Он считается в конторе уже ветераном, работает с 1964 года. Он умело руководит людьми.

С первых дней у каждого четко распределены обязанности, каждый знает свое место. Все работает добросовестно, с сознанием важности возложенной на них задачи.

Это спаянный трудовой коллектив. Трактористы В. Краус и А. Журавлев косят траву в две смены — весь световой день. К силосной яме кошения доставляют на тракторных волокушах

не технике не приходится гресивать. Выделить одного или нескольких в их коллективе как лучших невозможно, все работают на совесть. Так что обстановка — засилосовать дополнительно еще 500 тонн травы — на безотказно.

Кроме того, администрация АТК ежедневно выделяет в помощь покосникам по 6-8 человек. Начальник конторы В. Полошкин и секретарь парторганизации И. Ахметзянов — частые гости в бригаде. Каждый день кто-нибудь из них обязательно бывает на покосе. И люди чувствуют поддержку и внимание и поэтому стараются оправдать доверие.

Но вот к главному инженеру совхоза т. Пандыреву у покосников есть серьезные претензии. Он ни разу не побывал в бригаде, да и не только в этой, не поинтересовался, как работает техника и требуется ли какой помощи. Вышел из строя на комбайне прицепной ремень. Главный инженер, когда ему сообщили об этом, только руками развел, вместо того чтобы срочно послать человека в Тюмень. Пришлось ехать В. Краусу, а на его место на комбайн направил нового человека. И это в то время, когда дорог каждый час рабочего времени на покосе. Рабочий человек припрорывается, привывает, пройдет время, а может быть и два.

Сейчас бригада автомобилистов уже приступила к выполнению дополнительного задания — работы идут на закладке новой, третьей по счету силосной ямы.

А. СТЕПАНОВА,
наш спец. корр.

С кинофильмом — на станы

С начала сенокосной страды в совхозе «Покровский» заготовлено 1450 тонн сена. Из этого количества более чем по 130 тонн приходится на долю бригад специализированного управления № 16 и автобазы № 4.

В совхозе налаживается стабильное культурное обслужива-

ние. В бригады систематически развозятся газеты. Начала работать кинопередвижка. Она уже побывала в бригадах домостроительного комбината, автобазы № 4, речпорта.

В. ОСКОЛКОВ,
директор совхоза.

Страда на исходе

В Банновском отделении совхоза «Юганский» на 15 сентября заготовлено 433 тонны сена при плане 2,290. Ни одна из бригад заготовителей не выполнила и половины задания. Шефы на строительно-монтажном поезде № 384 заготовили только 92 тонны сена при плане 450. Специализированное управление подводно-технических работ № 3, строительное управление № 489, Усть-Балыкская экспедиция, мостостроит № 15 заготовили 141 из 900 тонн. И основная беда в том, что о людях проявляются мало заботы и со стороны совхоза, и со стороны предприятий. Быт не устроен. Люди были уже не были в бане. Можно было бы организовать передвижную библиотеку, — в Банно не нашлось инициатора на это доброе дело. О концертах,

лекциях никто и не напоминает. Сельская страда на исходе, а в совхозе до сих пор не могут снабдить бригады орудиями труда. На десять человек из СМУ-1 и МО-15 одни конные грабли. Техника часто ломается, люди стоят. Независимо с дисциплиной труда. Так, бригада сенозаготовителей-подводников вынуждена была не работать, так как тракторист бросил машину и уехал в село.

Руководство отделения не может организовать и возразить перебраться бригады с места на место. По этим причинам потеряли по два дня бригады СМУ-1 и МО-15.

В. ЯКОВЛЕВ,
наш спец. корр.



Идет уборка картофеля

На полях совхозов района ведется массовая уборка «второго хлеба» — картофеля. В совхозе «Покровский» первые центнеры этой ценной культуры были сняты с семенных участков. Посевы сорта «прикутский ранний» дают в среднем по 120 центнеров с каждого гектара. На уборку выращенного урожая в совхоз приехали рабочие шестидесяти предприятий из Сургута, помогают совхозу и школьники Покровской средней школы.

В эти ответственные дни особенно работают механизаторы совхоза Н. Волков, занятый скливанием ботвы машиной КИР-15 и В. Ольков, подкапывающий картофель картофелекопалетей КТН-2.

А. КОШКАРОВ,
главный агроном совхоза.

Оценка —

„хорошо“

Досрочно сдан в эксплуатацию сто двадцатиквартирный дом (строительный номер 11) в микрорайоне строителей. Генподрядчик — СУ-9 представил его государственной комиссии в третьем квартале вместо запланированного срока в четвертом квартале текущего года.

Дом построен по проекту для малосемейных, в нем только однокомнатные и двухкомнатные малогабаритные квартиры. Выполнен дом из панелей, изготовленных на Сургутском домостроительном комбинате. Работа строителей оценена государственной приемной комиссией на «хорошо».

М. КИРОВАЛЕНКО,
начальник планового отдела СУ-9.

На пусковом участке

Заключена потолочная сварка пускового участка газопровода Правдинское месторождение — ГРЭС протяженностью 21 километр от компрессорной станции Западный Сургут до газораспределительной станции Сургутской ГРЭС.

Бригады В. Глушенко, В. Перелешнича, М. Манюнова на СУ-4 в трудных условиях болотистой местности сварили этот участок быстрее на месяц, чем запланировано.

Сегодня-завтра бригады заканчивают переходы через дороги, залексты на трассе и предъявляют газопровод для испытаний.

А. КАРТАШОВ,
заместитель начальника ПТО СУ-4.

УРАИ

Хорошо закончен второй месяц третьего квартала коллективом специализированного строительного управления № 9. Производственный план выполнен на 121,9 процента. Для проходчиков недр Шамама подготовлена одна кустовая лежневая площадка к скважинам №№ 1318 и 400 и шесть суходольных площадок к скважинам №№ 463, 417, 116, 403, 588, 1118.

Закончен второй этап обустройства скважины на Тетерево-Моргининовском месторождении для нефтедобытчиков НГДУ Шаманефть. Произведена обвязка скважин №№ 632, 633, 265.

Хорошо потрудились бригада И. И. Налечко, экскаваторщик И. М. Максимов,



бригада водителей скреперов Н. А. Козлова.

Сейчас коллектив ССУ-9 приступил к выполнению плана последнего месяца третьего квартала.

НИЖНЕВАРТОВСК

Бригада Рашида Идрисова сдала Нижнеартвовскому управлению буровых работ № 1 с оценкой «хорошо» муфт № 87. Это

значит, что во времена воздания Нижнеартвовской вышнимонтажной конторы № 1, в марта 1969 года, здесь построена 900 буровых вышек.

Муфт № 87 расположен на середине озера Самотрол, над куполом нефтяного месторождения-гиганта. Необычно выглядит эта вышка: она защищена от непогоды облицованная пластинами зеленого цвета. А вышка проложена прямо по взору четырехкилометровой бетонной дороге.

СОВЕТСКИЙ

В Зеленоборском леспромхозе своей работоспособностью в мастерством отличает-

ся экипаж честного погрузчика в составе Г. А. Калугина и Ю. К. Вухракина.

В июле, августе эти операторы показали наилучшие результаты в леспромхозе. За два месяца они погрузили на лесовозы свыше 90 тысяч кубометров хлыстов.

На днях в леспромхозе пришла приятная весть. Решением объединения Тюменьлеспром и президиума обкома профсоюза рабочих лесной, бумажной и деревообрабатывающей промышленности экипаж по итогам соревнования за июль занял первое место в области. Достигнутые успехи в июле и августе этот экипаж уверенно закрепляет в сентябре.

Юркие струи воды бегают по стеклу кабины, затрудняя видимость. Водитель ЗИЛ-157 Федор Иванович Федоров, сдвинув вперёд брови, напряжённо всматривается в задернутой паутиной дождя дорогу.

— Волнуетесь? — спросил я.

— Чего же волноваться? Дело привычное. Только слышать, видишь, вон как! В оба глядеть надо.

Внезапно у обочины дороги показались фигуры людей, Федоров быстро вел машину. «Обада их сейчас с ног до головы», — подумал я, но, слову чужая моя мысль, Федор Иванович плавно притормозил, осторожно проехав мимо пешеходов.

— Вот и еще беда, — неожиданно продолжил разговор он, — рядом с дорогой нет ни тротуара, ни аллеи. Людям приходится ходить по проезжей части. Тут особенно надо быть осторожным...

Он заговорил о профессиональных тонкостях своей работы, а я подумал о том, что надо иметь все-таки большое, честное сердце, чтобы вот так, как Федор Иванович, добросовестно, с душой, с любовью относиться к своим обязанностям. Невольно вспомнил эпизоды, которых иногда приходилось встречать на дороге. Пролетит такой вихрь мимо тебя, обдаст водой и грязью с головы до пят да еще выгнет из кабины с уместной и было приятно, что ехал с человеком, который по-иному понимает свой водительский долг.

Как-то сам собой разговор зашел о работе, о соревновании в третьем, решающем году пятилетки.

Федор Иванович сказал о том, что у них в транспортной конторе каждый водитель включился в борьбу за право быть ударником

не укладывалось в сознании с той ненастной непогодой, сыро и грязно, которые царили за кабиной нашей машины.

С Федоровым Ивановичем мы разговорились. Рассказывал с душой, потоварищески.



коммунистического труда. Главное тут — безаварийная эксплуатация техники, заботливый уход за ней, экономия горюче-смазочных материалов. Поделится радостью: бригада Анатолия Гребенщикова, в которой он трудится, вышла победителем соревнования по итогам полугодия. Я смотрел на водителя и верил ему. Верил не только потому, что он так умело, так ловко вел машину. Даже весь его внешний вид говорил сам за себя: чистая скрецовка, кабина. Это как-то

Люди СЕМИДЕСЯТИХ ГОДОВ

Крепче за баранку держись, шофер

Сев за баранку в 1950 году, трудился на колхозных полях Забывальки. В 1967 году наведёлся в гости брат, работавший в то время на строительстве Сургутской ГРЭС. Сняв из Сургута. Не сразу, но через годок Федор Иванович решил поеду. Размышлял он так: коммунист, и место мое на переднем крае. И еще был в его душе мотив: доказать детям и внукам, что романтика не подальше от нас, что она — состоите души. Первое время работал ав-

тослесарем, затем шофером на бензовозе, автобусе. А когда в транспортную контору поступила партия автомобилей ЗИЛ-155, к нему подошел секретарь партбюро и предложил: «Ну что, приемишь машину?» О чем мог идти речь! Федор Иванович давно мечтал о непосредственном участии в строительстве станции. Приняв самоволь, он уже на следующий день выключился в работу на одном из жарких объектов стройки — плотины.

Дождь дробно стучит по крыше кабины, ритмично пощелкивает «дворники». Федор Иванович поставил машину под загрузку бетоном, закурил и, показав рукой в сторону транспортера, заполнявшего кузов автосамосвала разорванными мешками из-под цемента, сказал:

— Вот уже который раз даю сигнал о том, что при растаривании цементных мешков теряется много цемента, а мер никаких не принимают. Проядает же добро. — И, видимо, что-то вспоминая, высунулся в окошко кабины: «Бетон-то идет густоватый», — обратился к идущему мимо парню. — И машину не догружаете. Тот, наверное, хорошо знавший характер Федора Ивановича, потворился устроить замечание.

Федор Иванович — народный контролер. Но не только поэтому он так активно борется с нерадивостью. Есть и его душевая эволюция струнка хозяйственности, чувство личной ответственности за происходящее вокруг.

От бетонного завода до строительного цехового корпуса путь не до-

лог. И вот мы уже на месте. Выгрузив бетон, Федор Иванович подчистил лопатой кузов, отмыл талов.

— Что-то я краповишка не вижу? — обратился он к рабочим. — Переменная? — И, сев за руль, сказал скорее всего для себя: «Вот ведь манеру взял! — по часу смену свалить. А то, что рабочее и механизмы простанут, их не беспокоит». Обратившись ко мне, добавил: — Подскажи до гаража, нужно диспетчеру сообщить.

Внимательно всматриваясь в дорогу, Федор Иванович молчит. Пауза затянулась. Я думал о том, какой ответственный и нелегкий труд у водителя машины. Тут нужно обладать высоким мастерством, чтобы водить ее при необходимости и быстро, и безаварийно, и в точности соблюдать правила движения. Этими качествами Федор Иванович обладает. К тому же он является дружинником госавтоинспекции, учив других правильной эксплуатации транспорта.

— Ну вот, мы и приехали, — сказал я. — Счастливого пути, — произнес он, помогая открыть дверь кабины. — Счастливого пути, — пожелал и я, крепко сжимая его мозолистую руку. Некоторое время я стоял на дороге, провожая взглядом машину под номером 90-18 ТЮОЗ. Сам не знаю почему, запыл мне чем-то в душу этот скромный рабочий человек, коммунист.

В СЕМЕНОВ.

На снимке: Федор Иванович Федоров. Фото П. Левченко.

♦ ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В КОМСОМОЛЕ

В УЧИТЕЛЬСКОЙ комсомольской организации нашей средней школы состоялось на учете 12 комсомольцев, в течение года трое выбыли. Все комсомольцы имеют постоянные поручения, принимают активное участие в общественной жизни. За отчетный период были проведены собрания со следующими вопросами: «О задачах учительской комсомольской организации в новом учебном году».

знательное отношение к учебе, что они стремятся помочь каждому отстающему.

Вся работа организации была разбита по секторам, создан кружок «Наш Ленинский комсомол», вела который Л. Д. Павлова. Занятия проводились по программе. Для вновь вступающих в ряды ВЛКСМ организован «Клуб че-

учителя вместе с учащимися принимали активное участие в общественной жизни нашего села: выступали с концертами, с лекциями, докладами, выезжали с агитбригадами. Особенно хочется отметить активное участие Р. И. Калугуровой, Л. В. Трифоновой.

Комсомольская организация включилась в городской смотр-конкурс среди учителей комсомольских организаций «Нашу смену растить нам самим». Участие в нем будет способствовать дальнейшему улучшению работы нашей организации, улучшению руководства ученическими комсомольскими, пионерскими организациями. Нам нужно не только уроне провести смотр-конкурс среди комсомольских групп «Равняемся на передовиков и новаторов производства».

Учителя-комсомольцы посещали ученические комсомольские собрания, участвовали в приеме в члены ВЛКСМ, принимали Ленинский зачет у учеников.

В основном комсомольская организация поработала неплохо, но есть и свои недостатки. Ответственному за сектор радио и печати нужно больше выпускать газеты, чаще проводить радиопередачи. Особое внимание нужно обратить туристско-краеведческой работе и улучшить подготовку учащихся к слету.

Недавно у нас прошло отчетно-выборное собрание. Секретарем комсомольской организации избрана молодая коммунистка В. Р. Шишкина. Думаю, что учительская комсомольская организация школы еще больше активизирует свою деятельность, активнее будет оказывать помощь ученической комсомольской организации в учебном воспитательном процессе.

Т. СЛУЖОВА, председатель Локосовской средней школы.

ЭКЗАМЕН ПРОДОЛЖАЕТСЯ

«О социалистическом соревновании учителей комсомольских организаций в честь 50-летия образования СССР», «О выполнении комсомольских поручений, отчеты о работе различных секторов».

Все комсомольцы имеют личные планы самообразования, которые постоянно пополняют. Молодые учителя испытывают потребность в знаниях, они постоянно знакомятся с новинками педагогической и методической литературы, применяют эти знания в практической деятельности. Посещают уроки опытных учителей, а также молодых. Это взаимопомощение помогает выиснить ошибки в работе и найти пути к преодолению их. Каждый посещает методические семинары. Знакомится с новыми методами в приемами ведения и построения урока, выступая с докладами.

Из шести членов ВЛКСМ, не имеющих высшего образования, двое учатся заочно в институте и трое хотят поступить в будущем году. Комсомольцы ведут факультативы, предметные кружки и в своих классах добились стопроцентной успеваемости. Это говорит о том, что учителя заинтересовали учащихся, воспитали потребность в знаниях, со-

тырнадцатилетних, которым руководила В. Р. Шишкина. Учитель посещали политзанятия, проводимые два раза в месяц. Для учащихся был создан кружок политинформаторов, куда входили комсомольцы 9-10 классов, которые и проводили политинформации в классах.

Хорошо работали секторы: радио и печати, туристско-краеведческий, санитарный, культурно-массовый. Их возглавляли — Г. А. Сыслова, Л. В. Боровикова, Т. З. Хоруженко, Л. А. Трифонова. К примеру, туристы собрали богатый материал о фронтовиках нашего села, оформили альбом, начали составлять летопись трудовых дел Локосова, принимали участие в районном слете краеведов.

Во всем праздничном дням, сберам выпускались стенные газеты, велась передача по школьному радиовещанию. Было организовано много тематических, аэрофер отдыха, концертов.

Большую работу провели по подготовке праздника «За честь школы, фестивалю к 50-летию СССР, новогодних елок. Совместно с территориальной комсомольской организацией села провели «Голубой огонек». Комсомольцы-

СОДЕРЖАНИЕ ТВОРЧЕСТВО МАСС



В Лугу и Выборг, Ломоносов и Волков, Бокситогорск, Пикалево и многие другие города Ленинградской области движутся панелевозы с деталями домов, изготовленными на Гатчинском домостроительном комбинате. Со дня пуска ДСК прошло около десяти лет. За это время его коллектив построил в области 246 крупнопанельных 40—80-квартирных домов.

На снимке: на складе готовых стеновых панелей. Фото О. Пороховникова (ТАСС).



В одном из новых жилых массивов — Оболони трудится

большая армия строителей. Среди них — комсомольская бригада, которую возглавляет Тимофей Стеганияч Ишук. Следуя по плану бригада локосовских строителей Николая Злобина, Т. Ишук и его товарищи в числе первых в Квеи перешли на метод бригадного подряда. Это позволило существенно увеличить объем и улучшить качество работ. Возросла ответственность каждого члена бригады за свой труд, за экономические показатели коллектива, за хозяйский подход к делу. В третьем, решающем году пятилетки бригада взяла обязательство построить не менее 5 домов общей площадью 49 тысяч квадратных метров. На снимке: монтаж домов осуществляется прямо «с леса».

Фото А. Поддубного

**КОЛОНКА
КОММЕНТАТОРА**

**В угоду
МОНОПОЛИЯМ**

За три года пребывания у власти консервативного правительства цены на потребительские товары в Англии возросли почти на 25 процентов, а цены на продовольствие — даже на 34 процента. В результате непрекращающейся инфляции покупательная способность фунта стерлингов снизилась за этот же период более чем на 20 процентов. Стране уже несколько лет подряд не удается покрыть за счет экспорта своих расходов за границей. Ожидается, что в текущем году дефицит ее платежного баланса достигнет астрономической цифры — миллиарда фунтов стерлингов.

Когда правительство консерваторов задает целью добиться присоединения Англии к «Общему рынку», многие его представители пытались убедить простых англичан в тех «выгодах», которые им принесет этот шаг. Время показало все пагубные последствия «европейской» политики консерваторов. Сейчас всего лишь 23 процента населения страны высказываются за то, чтобы страна продолжала быть членом «Общего рынка».

Выступая на сцене монополий, правительство провело через парламент закон об «отношениях в промышленности», который ограничивает деятельность профсоюзов. Принятый по инициативе тори закон о «финансировании жилищного строительства» позволяет в несколько раз повысить квартплату в муниципальных и частных домах. Наконец, закон о «замораживании цен и заработной платы» лишил рабочих возможности добиться улучшения оплаты своего труда. После введения в силу этого закона заплата практически сохранилась на одном уровне, в то время как цены продолжали расти.

Обещания консерваторов эра «всеобщего благосостояния» оказалась мифом для рядовых английских тружеников. Зато не оказались в накладе деньги на лондонского Сити. Поблизости «большой четверки» крупнейших английских банков «чоросили по сравнению с прошлым годом почти втрое».

Правительство фактически подарило нефтяным монополиям значительные месторождения нефти и газа в Северном море у берегов Шотландии. Государственный министр по делам Шотландии лорд Полторк, назначенный недавно также председателем правительственного консультативного совета по нефти, заявил, что «государство не должно мешать деятельности нефтяных компаний. Такая позиция «независимых» на руку не только этим компаниям, но и самому лорду Полторку, которому принадлежит свыше 60 тысяч акций фирм, финансирующих разработку нефтяных месторождений.

С торгов продал государственный металлургический завод в Северном Уэльсе. Его купила компания «ГКН». Это предприятие дает около миллиона фунтов стерлингов чистой прибыли в год. Олвовер-менко «ГКН» избавилась от трех своих убыточных предприятий, которые по указанию правительства приобрела у нее государственная компания «Бритни стил корпорейшн».

Трудящиеся Англии решительно выступают против политики правительства, защищающего интересы монополий в крупных собственниках. Антирабочие меры правительства встречают мощное сопротивление ведущих английских профсоюзов.

А. КОЗЛОВ (ТАСС).

**Хроника
УМНЫХ СТРОК**



Четвертый год — лучшая

Среди многолюдного коллектива бригады ГРЭС замечательных успехов достигла бригада монтажников Ивана Григорьевича Сартакова (бригадир слева). Она собирала и монтировала первые котлы на пучко-резервной ТЭЦ, принимала самое непосредственное участие в монтаже первого и второго блоков.

Характерно для бригады — поиск новых решений, трудовой энтузиазм, стремление уплотнить сроки выполнения задания. И как правило, норма выработки составляет на ниже 160—170 процентов. Качество работ — высокое. Сейчас монтажники Ивана Григорьевича заняты на сборке котла третьего блока. Дела спорятся, что вселяет уверенность, что бригада досрочно справится с заданием.

В нашем участке бригада И. Г. Сартакова четвертый год признается лучшей.

А. КУДРИ,
заместитель главного инженера участка Сибэнергомонта. Фото П. Левченко.

СТАЛО известно, что 14 сентября вторично названные взаимными исполнителями и согласованные со всеми вышестоящими организациями, сроки окончания строительных работ на участке компрессорной ГРЭС (протяженность 20,5 километра, трубопровод газопровода Правдинского месторождения — Сургутская ГРЭС сорваны. Строители обещали закончить сварку, изоляцию, опуск трубы 13 сентября, засыпку — шестнадцатого. Но на четырнадцатое число оставалось вырыть 400 метров траншей, изолировать 300 метров трубы, сварить все задвухты, опустить и засыпать 4,5 километра трубы. От нефтегазской дороги до газоконпрессорной станции. На этом участке газопровод пересекает семь выходящих линий, два колодца и пять нефтепроводов. Чтобы под ними пройти, нужно их разрезать, спустить воду, нефть, последнюю еще и выжечь перед аварией труб. Так как после того, как газопровод будет уложен, выходящие линии должны быть восстановлены. Кроме этого, есть две перекрестка: через реку Казинку и ручей Безымянный. Сложным для выполнения и переход через бровку на Нефтегазск и подключение газопровода к автоматической распределительной станции ГРЭС. Там несколько десятков метров должен сгруппироваться газопровод проколоть параллельно действующему и даже пересекать его.

женным днем, в течение которого квалифицированные четыре сварщика, дизелист, машинист трубоукладчика, газоразчик со всей «звереной» техникой разрезали трубопроводы и только. Тогда как, работая на трассе нефтепровода Самолтор—Альметьевск, эти же люди зимой варили по 20 стыков и более «тысчовки».

быстро сорентировались в сложившейся обстановке и выдать дело. Заказчик тоже не проявил особой поспешности в поисках и выдале конкретных решений различных узлов (законный заказчик — нефтегаздобывающее управление Правдинского, а Сургутское нефтегаздобывающее управление имени 50-летия СССР является

дратов. В последние два дня, 18 и 11 сентября, вывезено 200 пригрузов из пятисот необходимых. Операцией занимается главный техник треста В. И. Гурев. Он говорит: «По решению городского комитета партии для автосервиса пригрузов должны были выделить автомашину. Автогоспредприятие завода Главнефтьнефтегаза — четыре. Выделила — две. Сам тем-

СЛОВО — ДЕЛУ ПОД СТАТЬ

И ЕСОМНЕННО, строители сделали большое дело, уложив в эти 16 километров. Тем, что такие работы в условиях Среднего Приобья впервые выполнены летом. Хотя проект и предусматривал их вести зимой. Тайга, топи, дожди мешали так, что даже несколько смещена трасса. Только пришлось проложить 9 километров ленточки, и слезано это в кратчайшие сроки. По, что сделано, есть еще одна ступень вверх в строительстве магистральных трубопроводов в Западной Сибири. Значит, есть у строителей опыт, мастерство, силы. Потому же все-таки они не уложились в эти же названные сроки?

Причина одна — не смогли действовать еще дружнее и организованнее. Хотя началом строительства формально считается середина июня, практические работы развернулись на полтора месяца позже. Пока дебатировали, кто да что, занимались реорганизацией предприятий, время шло. Ключилась лобаты, последовала раскочка. Длжался она еще с месяц. Результаты: на 25 августа не было проложено по всем вилам работ и половина трассы. Генподрядчик, в лице Э. Чихарева, не смог организовать работу субподрядчиков так, как того требовали назначенные сроки окончания работ (первый срок — первое сентября).

Как начальник нескольких, он занимался своим непосредственным делом — изоляцией и клал трубу. Естественно, он не мог параллельно с этим одновременно и успешно решать вопросы быта, снабжения, организации труда, соревнования, политмассовых работ и наглядной агитации и в тоже время еще и уполномочен решать «выпалывающие» производственные проблемы, а их, как всегда, у строителей было много. Их добавляло и «сезонные» трассы газопровода. Руководство же треста не оказало ему своевременной помощи. Из Омска урлятели «взвешенные» представители на два дня. Последний В. А. Ермолов, начальник производственного отдела, живет здесь уже полмесяца, но в ему сказывалось не под силу

ни постолку, поскольку находится в этом районе). Так, на рабочем чертеже подложки газопровода к газораспределительной станции ГРЭС (выполненной по изменению проекта) не указаны координаты задвухты. Генподрядчик, поговорив, не презид должной инициативы тоже. Чертеж получил 4 сентября и даже основному исполнителю ГРЭС, специализированному управлению № 4, вручил только через три недели. Вопрос, который требовал решения подним, стоял в разном времени значительно больше.

УЧИТЫВАЯ сложность и важность задания и видя, что решение ее задерживается, городской комитет партии обратил руководство треста Сибэнергомонта в сторону «взвешенности» газопровода на себя. По времени было упушено, и второе судане началось сорванцами. Почему? Казались неопытными трубами? Заказчиком не принята траншея, так как на некоторых участках она вырыта не только меньше проектной глубины, но и меньше, чем диаметр трубы. Больше того, в районе компрессорной станции землеройники почему-то погрузили не в том направлении. И теперь 50 метров нужно засыпать и выкапывать заново. Погода такая хорошая, надо выкапывать каждый час, а их еще дергает заказчик, генподрядчик. 12 сентября в район ГРЭС были переброшены бульдозер и экскаватор, чтобы рыть траншею.

— Мы могли бы начать работу после обеда, но не знаем, где копать, лежит труба, ее надо разрезать, — рассказывает машинист М. Г. Амурсов, — сегодня тоже она не начинали.

Итак разговор состоялся 18 сентября. Очевидно, до обеда он так и не работал. Как будто раньше никогда было ветраться двум, трем, почти даже пяти людям, принятым к работам в этом районе, и обговорить, как, что сделать.

Почему не пригрузили ни одного километра? Не было мага-

подрядчик не прислал ни одной, СУ-4 и СУ-10 выехали, но трубопроводы, Много ли на них выльщел. Отвечают, что нет бортовых... Можно было бы договориться об «общие» машины с другой автобразой, но об этом никто не подумал.

К кон выводу: если бы каждый командир стройки, и в первую очередь генподрядчик, проявил бы больше настойчивости, оперативности, инициативы в поиске решения инженерных проблем, то такого бы запоздалого финаша можно было избежать.

Но, поговорив, генподрядчик почему-то был сыгран первую очередь. Вопросы из этого не следовало. В эту ему нужно поставили и ответственность на объектах наглядной агитации, не говоря уже об ответственности комиссоров работы и организованного социалистического соревнования. На трех объектах мы побывали и не увидели ни одного плаката. Кто, что, жидка должен сделать. Нельзя забывать опыта строительства нефтепровода Самолтор—Альметьевск. Там это дело поставлено было неплохо, а ведь многие строители через него прошли.

Строительство газопровода Правдинского месторождения — Сургутская ГРЭС имеет государственное значение. С пуском второго блока мощность станции возрастет до 424 тысяч киловатт. Потребия в топливе тоже. Помня серьезность и сложность момента, управляющий трестом Сургуттрубопроводстрой Г. И. Рубанко дал указания заместителю И. И. Панганову заниматься газопроводом и лично докладывать о состоянии дел на планерках. Ряд специалистов закреплен за различными операциями. Выделены дополнительно люди и техника. Внимательные покажут, насколько эти меры будут эффективными.

М. КРЕПЫШЕВА,
наш спец. корр.

Кто и какие работы выполняет на этом объекте?

Генподрядчик — трест Омскнефтепроводстрой представлен на объекте механизированной колонной № 5 строительного управления № 2. Начальник колонны В. И. Чихарев. Коллективу было поручено заизолировать, опустить и пригрузить 16 километров трубы от дороги до газораспределительной станции. На оставшихся 4,5 километра работы ведет субподрядчик — специализированное управление № 8 треста Сургуттрубопроводстрой, а именно «взвешенный» № 2 под руководством А. И. Шинина.

Все землеройные работы выполняет другой субподрядчик — специализированное управление № 10 этой же системы. Начальник участка А. Д. Яков. Третий субподрядчик — специализированное управление № 4 треста Тюменнефтегазпромонтаж. На трассе газопровода трудятся лучшие бригады сварщиков управления — М. М. Мазитова, В. М. Гулиценко, В. А. Перепелицына, прошедшие хорошую закалку на строительстве нефтепровода-гиганта Самолтор—Альметьевск. И, к слову сказать, имеющие больше других простоя на этой трассе из-за отсутствия фронта работ. Бригада В. М. Глушечко пять дней практически не работала. Разве изловещь напря-

СЛЕДУЮЩАЯ ВСТРЕЧА — ЧЕРЕЗ ГОД

10-я юбилейная матчевая встреча по национальным видам спорта проходила в Салехарде. Встретились сборные Ненецкого, Эвенкийского, Ханты-Мансийского и две команды Ямало-Ненецкого округов. В каждой — 11 человек. Из 53 участников соревнований — 28 мастеров по национальным видам спорта РСФСР, остальные — первоурядники.

У нас в городе и районе этому виду спорта, к сожалению, уделяется очень мало внимания. Город, правда, вытаскивает команду, которая в округе занимает первое место, но на одного первенства по этому виду спорта не проводит.

Хорошо поставлена работа в Ямало-Ненецком округе. Там соревнования проходят сначала во всех крупных поселках, столбах. Выявляются кандидаты на окружные соревнования. Первенство округа проходит, как большой народный праздник. Поэтому не удивительно, что Ямало-Ненецкий округ смог выставить две команды.

Программа первого дня соревнований: метание тычина на хорей, тройной прыжок. В четвѣрть тычина на хорей команда нашего округа заняла четвертое место. В тройном прыжке — второе. Представитель нашего города Анатолий Чешко улучшил рекорд матчевой встречи сразу на 42 см. Сейчас он равен 9 м 12 см. Во второй день соревнований — метание тычина на дзьяньшэ, метание тотора, прыжки через нарты. В метании тычина наша команда на пятом месте. Рекорд, установленный Н. Пьякова Ямало-Ненецкого округа — 46 м 52 см — остался непобитым.

Метание тотора приносит нам 4-е место. Все надежды нашей команды были связаны с прыжками через нарты. Здесь мы надеялись оказаться хотя бы в призовой тройке. Но оказалось,

что так, как мы готовились и прыгали на всю студию и с остановки, уже давно не прыгают. Прыгают на носках без остановки, а при повороте время не должно превышать трех секунд. И в последних прыжках пришлось обучаться этим неправильным прыжкам. Ни о каких рекордах не могло быть и речи.

Я так подробно остановился на этом виде, чтобы показать, что наша команда заняла последние места не из-за того, что была слабее других, а от того, что технически была плохо подготовлена к делу.

В первенстве округа участвовало всего 3 человека, остальные — новички. Во время учебно-тренировочных сборов не было четко налаженных тренировок. Никто не подсказал, как надо прыгать. В команду попали первые попавшиеся люди, и не удивительно, что в нашей команде, хотя она вышла на старт в Салехарде, не хватало двух достойных участников. Поэтому в командной борьбе мы сразу не могли рассчитывать на успех. К несчастью наших спортсменов надо сказать, что она все-таки победила эти необычные прыжки через нарты, выполнила нормативы мастеров, хотя показала далеко не лучшие свои результаты.

Приведу данные из своего протокола 10-й юбилейной встречи команд национальных округов севера РСФСР. Первое место — Ямало-Ненецкий национальный округ (первая команда) — 40 321 очко, на третьем — Эвенкийский национальный округ — 2 670 очков, на четвертом Ханты-Мансийский округ — 1 408 очков, на пятом — Ямало-Ненецкий округ (вторая команда) — 42 677 очков.

11 матчевая встреча по национальным видам спорта будет проводиться на следующий год в Ханты-Мансийске. Нам хотелось уже сейчас спортивным организациям подумать над решением проблемных мероприятий, чтобы у себя дома не оказаться на последнем месте.

Б. ЩЕРБАКОВ,
наш нашт. корр.

Еще не прошли волнение и не пружинность после пуска второго блока на строительстве ГРЭС как к рабочим и инженерно-техническим работникам строились и ругались врачи: срочно вытаскивать кровь.

Донорский пункт был организован прямо на стройке, в узком коридоре. 150 человек отдалось в призыв врачев. Л. Некопелова и М. Ромашков, сдающие кровь в первый раз, Г. Макашова — в 15 раз, А. Шукла А. Лазенко — в 10 раз, всех отпустили и пересчитали.

Большую помощь в проведении дня донора оказали парткомкомитет комсомола стройки. Мы приглашали поработать в час доску врачу П. Б. Бродскому, командиру санитарной дружины Г. И. Русановой. Почти все члены бригады отделения в рствания крови состояла из студентки. Они регистрировали доноров, накладывали жгуты, и модали в стоговой.

Галина Николаевна Русанова сама работает живо, с огоньком и энтузиазмом девушек.

День был трудным, но солнечное того, что твоя кровь помогла человеку, попавшему в беду, сделало его еще и радостным.

А. БЫЧКОВА,
председатель общества Красного Креста района.

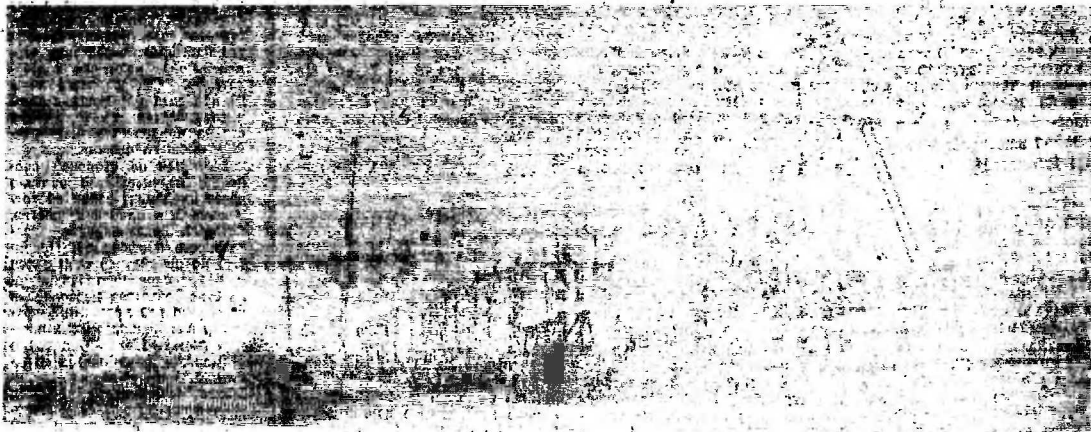
Хорошеет город наш

Не в пример прошлым годам нынче в поселке строителей Саймой выполнены большие работы по благоустройству. Появились новые палисадники, привелись старые дома, зеленая трава на улицах. И к зиме строители готовят более продуктивно.

А по центральной магистрали — улице Строителей поднимаются этажи крупногабаритных домов. Их около десятка, в некоторых уже справлено новоселье.

Фото А. Сетейкина

Редактор А. ЗУБАРЕВ



На киноэкране

ОКТОБРЬ

18 сентября «Кинофорники». Сеансы — 11, 13, 15 часов «Испанки в Париже». Сеансы — 17, 19, 21 час.

19, 20 сентября. «Звездочка». Сеансы — 11, 13 часов «Дверь без замка». Сеансы — 15, 17, 19, 21 час.

Вторник, 18 сентября

18.30 — Торжественный вечер и концерт, посвященные 630-летию со дня рождения великого азербайджанского поэта И. Насири. 21.00 — «Время».

Среда, 19 сентября

10.05 — Новости, 10.15 — Для школьников. «Лазик мой — друг мой». 11.15 — «Страна рапортует Эстонская ССР». 12.05 — «Семнадцать мгновений вавилон». 7-я серия. 13.20 — Хоккей. «Динамо» (Москва) — ЦСКА. 14.00 — «Время». 14.30 — Кубок СССР по художественной гимнастике. 15.00 — «Л. Сдремаш-73». Репортаж с международной выставки. 15.40 — «Поиск». 16.25 — Премьера телефильма «Коперник».

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

1-я серия. 17.20 — Концерт мастеров искусств. 18.15 — «Приглашаются на главную роль». 18.30 — Футбол. «Динамо» (Тбилиси) — «Славия» (София). 2-й тайм. 19.15 — «Время». 19.45 — Футбол. «Торпедо» (Москва) — «Атлетико» (Бильбао).

Четверг, 20 сентября

10.05 — Новости. 10.15 — Для школьников. «Октер». 10.45 — «Музыкальные встречи». 11.10 — «Ленинский университет миллионеров». 11.40 — Футбол. «Динамо» (Тбилиси) — «Славия» (София). 2-й тайм. 12.25 — «Семнадцать мгновений вавилон». 8-я серия. 13.35 — «В объективе Японии». 14.00 — «Время». 14.30 — Футбол. «Торпедо» (Москва) — «Атлетико» (Бильбао). 15.40 — В эфире «Молодость». 16.10 — Телефильм «Коперник». 2-я серия. 17.05 — Концерт государственного академического русского народного хора имени Пятницкого. 17.55 — «Рассказы о театре». 19.00 — «Время». 19.30 — «Тени исчезают в полдень». 4-я серия. 20.45 — «8 час тишины».

Пятница, 21 сентября

10.05 — Новости. 10.15 — Для детей. «Подарки друзьям». 10.45 — Концерт. 12.00 — «Семнадцать мгновений вавилон». 9-я серия.

13.25 — «Советский цирк в США». 14.00 — «Время». 14.30 — «Бенар вальсов». 15.00 — «Актуальные проблемы науки и культуры». 15.40 — «Зарубежные гости». 16.00 — Телефильм «Коперник». 3-я серия. 17.00 — Концерт. 19.03 — «Время». 19.30 — Хоккей. ЦСКА — СКА.

Суббота, 22 сентября

8.05 — Новости. 8.10 — Для детей. «Выставка Буратино». 8.40 — «Передозмотрение». Телесериал. 9.10 — «Позы». 9.25 — «В мире животных». 10.40 — «Песня гор». Мультфильм. 10.50 — Кубок СССР по спортивной гимнастике. 11.35 — «Здоровье». 12.05 — Хоккей. ЦСКА — СКА. 12.45 — С. Лескин. «На линии доктор Кулябин». Премьера телеспектакля. 14.00 — «Время». 14.30 — «Онегинское, непероятное». 16.30 — Э. Лебиз. «Майор Кравченко». 17.30 — На V конференции писателей стран Азии и Африки. 18.00 — «Мастера искусства в концертной студии». 19.00 — «Время». 19.30 — «Тени исчезают в полдень». 5-я серия. 20.35 — Концерт ансамбля «Весна».

Воскресенье, 23 сентября

8.05 — Новости. 8.10 — Для школьников. «Будильники». 8.40 — «Служу Советскому Союзу». 9.40 — Кубок СССР по спортивной гимнастике. 10.40 — «Музыкальный кросс». 11.15 — «Клуб путешественников». 12.15 — «Миндународная панорама». 12.40 — Балет Р. Щедрин. «Конск-горбунок». 14.00 — «Время». 16.00 — Хоккей. «Химик» — «Динамо» (Москва). 17.30 — «Приглашает концертная студия». 19.00 — «Время». 19.30 — Тени исчезают в полдень». 6-я серия. 20.40 — Концерт оркестра народных инструментов.

10.40 — «Музыкальный кросс». 11.15 — «Клуб путешественников». 12.15 — «Миндународная панорама». 12.40 — Балет Р. Щедрин. «Конск-горбунок». 14.00 — «Время». 16.00 — Хоккей. «Химик» — «Динамо» (Москва). 17.30 — «Приглашает концертная студия». 19.00 — «Время». 19.30 — Тени исчезают в полдень». 6-я серия. 20.40 — Концерт оркестра народных инструментов.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Сургутская нефтеперерабатывающая энципедия — для работы в буровых бригадах поваров, диэлектриков буровых установок, котельщиков, газоэлектросварщиков, имеющих в Сургуте жилье и прописку.

Автобаза № 5 — слесарей, слесарей-мотористов, газоэлектросварщиков, слесарей по топливной аппаратуре, слесарей агрегатчиков, кузнечков, медников, электриков-сильников, сантехников, плотников, художников, маляров, охранников, уборщиц, заправщика топливом, кладовщика, дулакинаторщика.

Обращаться Черный Мыс. отдел кадров автобазы № 5.

Центральная сберкасса подменного контролера. Обращаться с 9.00 до 18.00

Мостопоезд № 442 — проездом изотников, монтажников. Проезд автобусом до остановки «СМП-380».

КПП треста Сургутгазстрой — дипломированных котельщиков, формовщиков, бетонщиков, слесарей — сантехников, токарей, арматурщиков — сварщиков, рабочих — женщин в лесопильных цехах. Одним из предоставлен общежитие.

Проезд автобусом до остановки «Промышленная».

Гастроли ансамбля инструментального ансамбля «Витязи»

18 сентября в Доме культуры «Строитель», 19 сентября в клубе «Энергия», 21 сентября в Доме культуры «Геолог», 22 сентября в Доме культуры «Рубин».

Начало концертов в 17, 19, 21 час.

Производится предварительная продажа билетов. Принимаются коллективные заявки.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ

626400 г. Сургут, ул. Просвещения, 44. Телефоны: редактор — 1-90, заместитель редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел экономики — 2-67, отдел информации — 3-68, отдел писем — 0-48, отдел фотонарастрации, бухгалтерия — 4-75, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.