

Орган  
Сургутского  
городского  
комитета КПСС,  
городского  
и районного  
Советов  
депутатов  
трудящихся  
Тюменской  
области

# К победе КОММУНИЗМА

ИЗДАЕТСЯ С ОКТЯБРЯ 1934 ГОДА

№ 105 (4127) ♦ Вторник, 4 сентября 1973 года ♦ Выходит три раза в неделю ♦ Цена 2 коп.

## Косари! Каждый погожий день на счету! Ликвидируем отставание на заготовке кормов!

### По причине нераспорядительности

Заготовки кормов в районе по-прежнему идет медленным темпом. Всего заготовлено 3.070 тонн сена, 200 тонн сенокоса, 10 тонн питательной муки. На сегодня совхозы имеют: «Покровский» — 850 тонн сена (в прошлом году 2.400), «Тундринский» — 940 тонн сена (в прошлом году 2.400), «Юганский» и «Сургутский» соответственно 590 тонн сена — 2.180; 690 — 1300. Отставание от результатов прошлого года на 5.210 тонн сена, сенокоса на 1.240 тонн. И причина отставания не только плохие травы и медленный спай воды.

Вот какое письмо пришло в редакцию от заместителя секретаря парторганизации управления № 15 треста Сургутпострой Б. К. Самойлова:

— Нас было семеро. Мы приехали в Покор 8 августа в 16.30. Сразу же пошел в контору совхоза доложить о прибытии и получить задание. Никого из руководителей на месте не оказалось. Решил обратиться к управляющему отделением М. Д. Змановскому, который был в нетрезвом

виде и возмутился, что мы приехали в нерабочее время.

Говорю ему: «Вы можете отложить, но организуйте выезд нас на угодья». На другой день нас отправили в Вату в 14.00. Прибыли в 18.00. Опять докладываем управляющему В. Н. Лубянову о прибытии. И слышу в ответ: «Кто вас заал? Почему не связались со мной? Мне некогда ставить людей».

Спорили долго. Я потребовал у него справку о том, что работы в отделе для нас нет. Только после этого он согласился отпустить рабочих на покос. Через 10 дней приезжаю снова. Визит ко мне вручают, собирают госхоз, а рядом засеял полевые. Оказалось, лошади лезли, еду, хомут, грабли забыли. На другой день встречаюсь с управляющим. Наконец-то он приготовил уздечку и хомут, а граблей в хозяйстве нет. Вот так решают вопросы организации труда в совхозе «Покровский».

Честно говоря, меня письмо тов. Самойлова не удивило. Несколько дней назад дозвонит

быть в совхозе «Юганский», а именно в бригадах сенозаготовителей Банновского отделения. Настроение у людей рабочее, а жалоб полно на несвоевременную доставку продуктов, недостающее тягало, техники. Например, взять бригаду строительно-монтажного позода № 384 (старшина — коммунист В. П. Рашинов). Трактор — колесник простоял с понедельника до пятницы. Спустила камера, не оказалось насоса накачать. Заменяли только на четвертый день. За это время колеснику подобрали, и в субботу рабочим оказалось нечего делать. Дитюков в бригаде (11 человек шевов в четыре механизатора) — одной. Управляющий Д. П. Базуев обижается на плохую работу шевов, а сам не обеспечивает людей необходимым инвентарем.

А быт в культурное обслуживание сенозаготовителей? Больше половины людей в течение месяца не был в бане. Местный фельдшер ушел в отпуск, и в бригадах покосников никто из медицинских работников не был.

## Пленум окружкома

28 августа 1973 года состоялся одиннадцатый пленум Ханты-Мансийского окружкома КПСС.

Пленум заслушал доклад второго секретаря окружкома КПСС Ю. П. Старцева «Об усилении организаторской работы окружной партийной организации по выполнению постановлений ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по своевременному проведению заготовки кормов и подготовке колхозов и совхозов к зимовке скота в период 1973—1974 годов».

В обсуждении доклада приняли участие: первый секретарь Ханты-Мансийского горкома КПСС В. И. Рыбин, первый секретарь Сургутского горкома КПСС М. М. Конев, начальник окружного управления сельского хозяйства Ф. П. Егоров, заведующий производственным участком колхоза «40 лет Октября» Кондинского района П. И. Макроусов, директор Ханты-Мансийской опытной селекстанции В. Ф. Титов, председатель Бerezовского райисполкома И. Г. Бахлыков.

С большой речью на пленуме выступил первый секретарь Тюменского обкома КПСС Б. Е. Щербина.

По обсуждаемому вопросу принято развернутое постановление.

Пленум заслушал информацию заведующего организационным отделом окружкома КПСС А. В. Наумова о ходе обмена партийных документов.

Пленум решил вызвать XXIV окружную партийную конференцию 9 февраля 1974 года.

Решен организационный вопрос. В связи с переводом Л. И. Мурашова на другую работу пленум освободил его от обязанностей первого секретаря и члена бюро окружкома КПСС.

Первым секретарем и членом бюро окружкома КПСС избран В. В. Бахлыков.

## Деловой настрой

С сознанием всей ответственности трудятся на сенокосных угодьях совхоза «Сургутский» подстанции управления буровых работ и автотракторной конторы. На 27 августа буровики заготовили 113 тонн сена, транспортники на 30 августа — 280 тонн. Люди выходят на работу рано утром и заканчивают ее поздно вечером. Организа-

ции обещают выполнить свои планы по заготовке кормов к концу сентября. Для этого администрация выделяет дополнительные траншоры, людей. Ежедневно более 30 человек от каждой организации выходят на луга.

**А. КАМАЛОВ,**  
управляющий отделением  
совхоза «Сургутский».

## Впервые в округе

В совхозе «Сургутский» впервые в районе и округе пущен в работу агрегат витаминизированной муми, производительностью четыреста килограммов в час. По обслуживанию его создана бригада из пятнадцати человек, в которую вошли лучшие электрики и слесари нефтегазодобывающего управления имени 50-летия СССР. Каждый член брига-

ды — специалист своего дела. Бригаду возглавляет коммунист Ю. Н. Путилов, заместитель начальника базы производственного обслуживания.

Агрегат прошел первые испытания и на сегодня выработал 10 тонн витаминизированной муми. Работа организована в две смены.

**М. МИХАЙЛОВА.**

## Не только суботниками

Коллектив авианпредприятия ежегодно помогает заготавливать корма подшефному совхозу «Покровский». Но в этом году дела идут плохо. К 22 августа было заготовлено только десять тонн сена.

Чтобы ускорить заготовку кормов, руководство авианпредприятия решило систематически проводить суботники и воскресники в выходные дни. Первый такой суботник состоялся 1 сентября. На сенокосные угодья прибыло 17 че-

ловек во главе с командиром отряда В. Прохоренко и председателем профкома И. Сокольниковым. Дождь не позволил копнуть. Бригады косили вручную.

Но нужно сказать, что суботникам и воскресникам 300 тонн сена не поставит. И бригада авиаторов очень нуждается в тракторе с косилками и конных граблях.

**В. БАРАНОВ,**  
наш мест. корр.

## Второй по главку

В Тюмени закончились соревнования каменщиков подразделений Главтюменнефтегазстрой. Сургут представил на них молодой каменщик из строительного управления № 9 Николай Галин. И выступил успешно. Теоретический экзамен выполнил на 169 процентов; за два часа сделал 1,24 кубометра кирпичной кладки. В итоге — второе место.

И. Галин получил Почетную грамоту и денежную премию в размере ста рублей.

**В. КОРЕНЕВ,**  
инженер главка.

## РЕПОРТАЖ

## Месяцы напряженного труда

Вчера в 12 часов дня на строительстве Сургутской ГРЭС состоялся торжественный митинг, посвященный досрочному пуску второго энергоблока станции. Годы напряженного труда сегодня уже воплотились в реальные дела. В своем выступлении секретарь парткома строительства ГРЭС С. С. Швыдкий остановился немного на прошлом, чтобы подчеркнуть успехи сегодняшнего дня.

«Пять лет назад, — сказал он, — первые отряды строителей ГРЭС в трудных условиях приступили и сооружению вспомогательных объектов. В конце 1970 года было закончено строительство пуско-резервной теплоэнергетической мощностью 24 тысячи киловатт-часов. В марте 1971 года там, где сейчас работают два энергоблока, экскаваторщики участка Уралэнергостроймеханизации приступили к разработке котлована главного корпуса. Месяцы напряженного труда всех подразделений стройки дали свои результаты.

Выступил на митинге начальник управления ГРЭС И. И. Каролинский. Поздравляя строителей с трудовой победой, остановился на задачах сегодняшнего дня: за 10—15 дней закрыть здание

## Рубеж года позади

В последний день августа бригада мастера А. К. Прокаева первой в управлении буровых работ перешагнула рубеж годового задания — 40 тысяч метров скважин. А в День нефтяника и другой коллектив — Г. П. Еремина рапортовал о выполнении плана решающего года пятилетки. На счету ереминцев — 51 тысяча метров.

В эти дни передовые коллективы трудятся над выполнением своих обязательств.

**Е. БЕВЗА,**

заместитель секретаря парткома.

главного корпуса и обеспечить возможность нормальной эксплуатации двух блоков, не позднее 10 сентября приступить к монтажу третьего котла, чтобы ко Дню энергетиков пустить третий энергоблок.

Директор Сургутской ГРЭС В. Г. Голиков отметил, что этот блок сдан с более высоким качеством работ. Выступили на митинге бригадир комсомольско-молодежной бригады участка Электроуралимонтажа Н. Савельев, начальник НГДУ имени 50-летия СССР П. А. Чечин, бригадир участка Промстрой-1 Н. Грушин и другие.

От имени горкома партии и городского Совета депутатов трудящихся строителей поздравил с этим знаменательным событием секретарь горкома КПСС М. М. Конев: «Ввод второго блока означает, что нефтяники Приобья не будут испытывать недостатка в электроэнергии. Если до конца года они дадут Родине 86 млн. тонн нефти, то в будущем — 113. К восьмидесятому году добыча нефти будет доведена до 300—330 млн. тонн, что сколько давала вся страна несколько лет назад.

**Л. ЛАРИОНОВА,** наш мест. корр.

# ИЗБРАННИКИ НАРОДА

Идет очередная сессия городского Совета. На трибуне — молодая девушка. Она горячо докладывает депутатам о том, как решаются вопросы здравоохранения в нашем городе. Вернее, она рассказывает только об одном участке — микрорайона нефтяников, где ей было поручено исполкомом депутатов трудящихся проверить состояние дел. Эта молодая девушка — Галина Назина, малаэр-пескоструйщик цеха лакокрасочных покрытий НГДУ имени 50-летия СССР, впервые в этом году избранная депутатом от нефтяников.

Комсомолка отлично выполнила первое депутатское поручение. Она подготовила деловой критический отчет на сессию, на которой шел разговор о состоянии и мерах улучшения медицинского обслуживания населения города. Первые депутатские шаги Назинной говорят о том, что люди не зря доверили ей такое важное государственное дело.

Это же можно сказать о заместителе управляющего объединением Запсибурнефть Василии Виссарионовне Рехишавили, который уже четвертый созыв подряд выбирается депутатом горсовета. Этот уважаемый в городе человек ведет большую общественную работу. Он неоднократно совместно с членами постоянной комиссии по жилищно-коммунальному хозяйству и благоустройству, которую он возглавляет, готовил вопросы на сессию. Выникает во многие дела по благоустройству, разбирает жалобы населения.

Как ответственный работник и как депутат, Рехишавили помогает буровикам и вышкомонтажникам Сургута решать многие хозяйственные вопросы, упреждает порою и депутатскую власть избранники народа.

Призыва депутата, главное, конечно, в том, чтобы смело вникать в дело, помогать устранить недостатки. Оператору НГДУ имени 50-летия СССР Николаю Тимофеевичу Самойлову неоднократно приходилось участвовать в проверке общественного питания и состоянии дел в торговле орса нефтяников. Он, как депутат, входит в состав постоянной комиссии по торговле и общественному питанию. Самойлов неоднократно бывал в столовых у нефтяников, писал докладные записки о нарушениях торговли, заставлял принимать меры по устранению недостатков. Когда был перебои с хлебом в микрорайоне нефтяников, депутат разобрался с ремонтом пекарни, доложил обстановку городскому отделу по торговле и внес конкретные предложения.

Одним словом, только тот депутат, который не остается равнодушным, замечая недостатки, оправдывает доверие народа. Кроме того, депутат является и примером в труде в организации, где работают люди, избравшие его в состав правительства. Например, бурьлашци Виктор Чередин второй созыв избирается депутатом. Товарищи доверяют ему потому, что Чередин любит свою работу, его захватывает задание по прокладке. Трудится Виктор Иванович на парадном ирве, на сложном участке — Федоровском месторождении. Бригада В. И. Коренного, в составе которой ходит Чередин, первой в свое время начала бурение на Солнциской площади, в сейчас в трудных условиях трудится на Федоровке.

В труде — лучшее, в личной жизни — пример, в решении ответственных вопросов активны — таким людям доверяют быть в органах Советской власти.

А. ГРЕЧАНИН, инструктор горисполкома.

# МЫ ПОКОРИМ



ВЕНИАМИН Федорин возглавляет комсомольско-молодежную бригаду в управлении буровых работ. Он после армии приехал в Сургут, имея средне-техническое специальное образование, и стал работать рабочим в буровой бригаде.

Делового и инициативного парня заметили. Заданию доверяют вначале вахту, затем бригаду. Он отлично справляется с работой. В коллективе ребята узнают его за смекалку и выдержанность.

Его бригада неоднократно занимала призовые места в социалистическом соревновании в управлении. Она признана лучшей среди комсомольско-молодежных коллективов буровиков в области.

Фото В. ОДИЯНОВА, нашего штат. корр.

# Соревнование набирает силу

Ни днем, ни ночью не затихает жизнь на местностях Сургута. С хороним трудными усилиями нефтяники НГДУ имени 50-летия СССР приступили к выполнению плана по добыче нефти и газу. Все свое мастерство к этому приложили они к тому, чтобы как можно больше добыть черного золота хозяйства страны. Месторождения развернулись соревнование за увеличение добычи нефти, за улучшение всех количественных и качественных показателей. Нефтяники взяли обязательство добыть в этом году 250 тысяч тонн нефти сверх плана. Саово промышленников не расходятся с делом. За 8 месяцев добыли сверх плана 150 тысяч тонн нефти.

24 августа коллектив РИТС-2, где начальником Роберт Галлеудинович Аскарлов, стал добычей нефти в счет сентября. Еще раньше выполнил августовский план коллектив РИТС-1, возглавляемый начальником Валерием Ивановичем Казановым.

В результате проходившей недавно проверки выполнения обязательств между нефтяниками Сургута и Правдскими наше управление вышло победителем в соревновании за первое полугодие этого года. За второй квартал нам присуждена вторая премия во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Соревнование идет не только между участками, но и между технологическими службами. Ежемесячно подводятся итоги работы коллективов, выявляются недостатки, скрываются имеющиеся резервы. В областном социалистическом соревновании за второй квартал по работе инженерно-технологическим службам Главынского нефтегаза коллектив РИТС-1 (начальник В. И. Казанов) завоевал первое место. Благодаря своему отлаженному труду промышленников мы показали производительность труда на 0,3 процента, получили более 500 тысяч рублей прибыли.

В борьбе за увеличение добычи нефти широко применены у нас новые вторичные методы добычи нефти — законтурное заводнение. С начала года по нашему НГДУ закачено сверх плана 783 тысячи кубометров воды, что позволило улучшить сверхплановую добычу. Вторичные методы добычи будут осваиваться и развиваться на Солнциском и Федоровском месторождениях.

Исключительное внимание уделяется внедрению передовой техники. Электропропущенными нами к настоящему времени оборудованы 70 скважин, что позволяет вести форсированный процесс жидкости. Серьезная работа проводится по улучшению скважин на механическую добычу.

Большое значение придается геолого-техническим мероприятиям. Их в этом году осуществлено более пятидесяти, что позволило улучшить дополнительно сотни тонн нефти.

Важным резервом повышения производительности труда является автоматизация скважин. В нашем управлении полностью закончилась автоматизация РИТС-1. Из пятидесяти человек, работающих ранее на этом объекте, осталось 18. На каждого оператора сейчас приходится 10-15 скважин действующего фонда. Это в два раза больше нормы обслуживания, но наши опытные операторы справляются с таким объемом работ.

Во многом промышленникам помогают работники цеха капитального и подземного ремонта скважин. За 8 месяцев ими отремонтировано 11 скважин, более 100 ремонтов они выполнили с ускорением. В областном социалистическом соревновании отмечена хорошая работа бригады мастера Владимира Михайловича Гинцева.

Большой вклад в дело перепланировки государственного плана внести рационализаторы, которые совершенствуют технологические процессы и организацию труда. Так, в этом году ими внесено в производство 80 рационализаторских предложений с экономическим эффектом около 70 тысяч рублей. Особенно активное участие в рационализаторской работе принимал товарищ А. Я. Завьялов, А. Я. Першин, слесарь Г. П. Чернышев, электромонтер В. И. Агеев.

На каждом производственном участке напряженный созидательный труд, направленный на то, чтобы безостановочно работать скважины и оборудование. С 24 августа нефтяники Сургута работают в счет сентября. Непрерывным потоком идет нефть по трубопроводам на нефтеперерабатывающие заводы страны.

Л. ИВАНОВ, начальник отдела труда и заработной платы НГДУ имени 50-летия СССР.

Среди предприятий нефтяной промышленности в Сургуте одним из ведущих является управление буровых работ. Сегодня на вопросы нашего корреспондента Л. Петровой о становлении этого передового коллектива отвечает главный инженер управления Л. И. СПИРИДОНОВ.

— Год 1965, как известно, год создания в нашем городе котловы буровиков. Вы были о числе первых буровиков, начинавших эксплуатационное бурение на разведочных площадях. Что было характерным в работе в тот первый трудный год?

— В марте—сентябре 1965 года в Сургуте буровиками велась подготовительно-организационные работы. И первыми инструментами буровиков стали тогда топоры, пила, Стропили жидкие, причалы для привоза грузов, обустроили собственную базу. Параллельно готовились к бурению. Прибывшая летом бригада вышкомонтажников во главе с Тимченко в труднейших условиях бездорожья монтировала первый станок.

И вот 5 сентября — в День нефтяника, который праздновался в стране впервые, бригада под руководством бурового мастера Близнеко начала эксплуатационное бурение скважины № 544 на Солнциской площади. Глубина скважины — 2292 метра. Бурили ее два с половиной месяца. Затем — бурение скважины № 545. Так началась первая зима в Сургуте, первые буровики создавали прочную основу, фундамент для дальнейшего интенсивного разбуривания новых нефтяных площадей. План первого года — бурить 5 тысяч метров горных пород — был выполнен.

К июню 1966 года пробурено было 7 скважин, создано три буровых бригады.

В дальнейшем сургутские буровики а полный голос заявили о своем существовании. Что сыграло при этом решающую роль?

— В 1966 году — в первый полный год работы — средняя проходка на одну буровую бригаду составила 10.300 метров, во долото — 61,7 метра. Эти цифры были настолько малы, если сравнить их с сегодняшними

# Становление коллектива

днем. Но уже тогда было ясно, что бурить здесь, в Среднем Приобье, можно больше и лучше. Улучшалась производственная база предприятия. Построены новое здание управления, ремонтно-механическая мастерская, склады, площадки с оборудованием, тельферов, электроцех и сварочный цех. Пришла в управление новая мощная техника.

Через восемь лет после организации управления буровых работ проходка на бригаду возросла до 50 тысяч метров в год. Успешно освоено наклонно-направленное бурение, которое начинало внедряться в 1969 году.

За эти годы пройдено около 300 тысяч метров горных пород, сделано в эксплуатацию более 400 скважин, проходка на долото составила 165 метров. Это стало возможным благодаря внедрению новой техники, освоению передовых технологий, автоматизации и механизации основного и вспомогательного производства.

Легкосплавные бурные трубы, новые типы двенадцатей и долот, электропривод, работа двумя насосами, комбинированная и выключенная системы очистки — вот неполный перечень новшеств, которые позволили нам сделать качественный и количественный скачок вперед в бурении.

Главное, за эти годы вырос и окреп трудовой коллектив, способный выполнять очень сложные задачи. Ежегодно перевыполняется производственный план. Если совсем недавно пробурить на вахту в год 10 тысяч метров считалось выдающимся дости-

жением, то в этом году бурьлашци Новомарев, Минц, Фомин имеют на сегодня этот результат, а Валин, Чиков, Валеев достигнут рубежа 10 ты-

сяч метров к 7 ноября. Так, достигшие манов становятся нормой труда многих последователей. Среди лучших в коллективе имена побуровых Талеева, Суранова, электромонтера Клементьева, слесаря Глухова, Вакунденко, Фокина, лаборант Семенов и других.

Коллектив управления еще 10 августа выполнил план трех лет девятилетия, а бригада Термина уже трудится в счет 1975 года.

— В связи с открытием новых месторождений в районе Сургута перед буровиками, естественно, встают и новые перспективы роста. Каковы они?

— В 1971 году наше управление в основном закончило разбуривание Западно-Сургутского месторождения, и началось интенсивное эксплуатационное бурение Солнциской площади, где к тому времени пробурена достаточно скважин бригада мастера Коренного. Изменился характер работ, что было связано с кустовым бурением.

А в настоящее время мы разбуриваем еще одну перспективную площадку — Федоровскую. И снова там первой начала буровые работы бригада Коренного. Всего планируем на этот год дать 210 тысяч метров проходки, а на 1974 год план — 290 тысяч метров. Из них 80 тысяч — на Федоровском месторождении.

Ставится задача: за оставшиеся месяцы этого года бурить дополнительно по 15—17 тысяч метров на бригаду. И коллектив с нею справится успешно.

# ЗЕМНЫЕ НЕДРА!

Для коммуниста Габдухама Габдрахмановича Махмудова, водителя МАЗ-543 автотранспортной конторы Главлитнефтегаза, нынешний год будет памятен не только как третий, решающий девятый пятилетки. 23 августа исполнилось 20 лет, как Габдухам Габдрахманович

встал на путь автомашин. Он обустроил нефтяные месторождения Татарии. С 1964 года трудится в Сургуте. Его рассказ — о нелегкой профессии водителя, требующей от людей мужества, ловкости, смекалки и силы, профессии, без которой не обходится ни одна стройка.

**«СТРОИТЬ НОВУЮ ДИСЦИПЛИНУ ТРУДА; СТРОИТЬ НОВЫЕ ФОРМЫ ОБЩЕСТВЕННОЙ СВЯЗИ МЕЖДУ ЛЮДЬМИ, СТРОИТЬ НОВЫЕ ФОРМЫ И ПРИЕМЫ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ЛЮДЕЙ К ТРУДУ — ЭТО РАБОТА МНОГИХ ЛЕТ И ДЕСЯТИЛЕТИЙ. ЭТО БЛАГОДАРНЕЙШАЯ РАБОТА».**  
В. И. ЛЕНИН.

## Дорогою в будущее

— Мне вспоминаются первые месяцы и даже годы жизни в Сургуте. Крупнопанельных домов и в помине не было. И деревянная-то постройка в поселке нефтяников только начинала развиваться. Куда ни глянешь — одни болота да лес. Признаться, долгое время у меня держалось чуждое настроение. А сейчас... И к морозам привык. А сколько всего настроено! И так приятно созреть, что все вокруг выросло с твоим участием. Думаю, что каждый человек, какому бы он должностью ни занимал, испытывает глубокое удовлетворение от сознания важности и полезности своего труда.

В нашем деле результаты труда всегда налицо. Вот он, доставленный на стройку или промысел груз: кирпич, бетон, плиты, оборудование, продукты. Возвратя ли ты привез, в целостности ли и сохранности? Можно быстро доставить, но испортить. Например, разбить стекло, подмочить продукты. Кому нужна такая работа? Поэтому водитель должен ехать не так, как ему хочется, а как диктуют ему груз и дорога. Чем он тяжелее или «капризнее», тем едешь осторожнее.

Большинство водителей автотранспортной конторы — дисциплинированные, любящие свое дело люди, трудятся на совесть, не считаясь со временем. И грузы им, как по

ется в песне, «доверяют возить всевозможные». И не только мертвые — песок, цемент, станки и так далее, но и живые — люди. Вахты буровиков, нефтяников, строителей. И думаю, что День нефтяника — это праздник и для нас, транспортников. Каждый из нас делает все возможное для наращивания темпов добычи нефти в Западной Сибири. Скажем, мы со своим напарником Виктором Мхкеевым возим плиты на дорогу Сургут — Федоровское. Не ради хвастовства скажу, что норму всегда выполняем. Делаем по четыре-пять рейсов в день, при норме — три. Неплохо у нас трудятся Зитуз Валиев, Геннадий Медведев, Юрий Ревнев, Владимир Савин, Николай Савирь.

А если обратиться к цифрам, то они окажутся внушительными. С начала пятилетки коллективом АТК перевезено 3.604 тысячи тонн грузов. Причем, план грузоперевозок растет из года в год вместе с добычей нефти. Если в 1971 году АТК Главлитнефтегаза перевезла 584 тысячи тонн, то в 1972 — 1.377 тысяч тонн, а за восемь месяцев третьего, решающего года пятилетки — 1.643 тысячи тонн. Из года в

год увеличивается парк автомашин. Если в 1972 он составил 481 единицу, то сегодня — около 600, и новая техника продолжает поступать.

Мы настолько выросли за первые годы пятилетки, что иногда помогаем и другим автохозяйствам, хотя и назначаем наше — обслуживать предприятия нашего гавка.

В прошлом году мы с Виталием с июня до пуска первого блока работали на строительстве Сургутской ГРЭС и даже участвовали в перевозке двух трансформаторов весом по 250 тонн и статора весом 180 тонн. Помогали собирать трелев. Инженеры-конструкторы, изготовители и электромонтажники были довольны.

Неоднократно наши машины посылались в рейсы в Тюмень, Тобольск, Стрежневое и дальше. Доставляли для нефтяников, буровиков, строителей продукты, товары, оборудование, приборы.

Многие считают, что водить машину просто. Сел и поехал. На самом деле эта профессия требует мужества, большой любви к делу, творческого поиска. Машина тоже имеет душу. И ее понимать и чувствовать надо. К примеру, шум работающего двигателя. Для

пассажира, он «противный», ненужный, от него «голова трещит», а водитель постоянно прислушивается к нему, сразу улавливает в хаосе звуков посторонний и проверяет, что произошло. Это своего рода «СОС».

И мужества наша профессия требует не меньше, чем пилота или шахтера. Не случайно некоторые не выдерживают, уходят с машины.

Один эпизод из моей жизни. Было это в Татарии. Однажды свеходил на каротаж скважин, вес его 16 тонн, на ЯАЗе, который сам весит 12 тонн. Груз был срочный, и я решил поехать на основной дороге, а напрямки. Выехал из деревни Петровка — глубокий овраг, мост через него деревянный, подгнивший. Дорога у моста имела уступ. Груз свешивался метра на два и упирался в него. Назад пути нет. Вперед ехать опасно. И все-таки до промысла осталось восемь километров. Мальчишек деревенских на велосипедах собралось! Едут по мосту туда-сюда и кричат: «Покажем последний раз, сейчас он провалится». У меня нервы не на месте. Увидел двоих стариков, спрашиваю: «Оццы, кто-нибудь проезжал с таким

грузом по этому мосту? В ответ слышу: «Если человек два сердца и две головы имеет, то может ехать...».

Думаю, думаю. И страшно, и знаю, что там люди ждут. Наконец решился. И ведь преехал. Правда, эти несколько метров показались мне длиннее жизни. Через шесть километров опять мост. Одна половина вообще провалилась. Тут и спросить не у кого. Была не была. Поверил в себя. И его преехал благополучно. А сколько потом их было, мостов-то. И здесь, в Сибири, разные случаи были, но те, первые, остались памятными на всю жизнь. Стоит струсить первый раз, и не выйдет из тебя не только путного водителя, но и настоящего человека.

Шоферские дороги. Сколько их пройдено, а сколько предстоит еще пройти, и какие грузы перевозить еще придется.

Жизнь и дороги. Здесь, в Сибири, они только зарождаются в Большом понимании этого слова. Это ли еще будет! И когда мы чтеем о «черных миллионах», мы, водители, с гордостью сознаем: есть в них и наш труд.

Нефтяники, буровики, геологи, стрителы, транспортники, энергетики — все взаимно связаны, все идет одной дорогой в будущее, в коммунизм.



Есть в управлении буровых работ профессии, которые на первый взгляд, казались бы, и не имеют отношения к бурению. Например, Клара Ахмедовна Зарипова — старший инженер лаборатории промысловых жидкостей. Именно здесь, в лаборатории, решается порою судьба безаварийного бурения. Сюда поступают пробы глинистых растворов, приготавливаемых непосредственно на буровых. В лаборатории проверяют качество раствора и дают рекомендацию. Только тогда буровики могут приступить к работе.  
На снимке: К. А. Зарипова.

С ЕГОДНЯ работаю в ночь. В двадцать ноль-ноль принял смену от предыдущего диспетчера. Все на нефтеспроводах нормально. Связываюсь с диспетчерами Тюменского управления магистральных нефтепроводов и Александровского управления, чтобы выяснить перспективы перекачки нефти на сутки. Сообщаю, что объем подачи нефти прежний, изменения нет. Теперь приступаю к заполнению сводки, вернее диспетчерского листа, где отражаются движение нефти на всех участках нефтепроводов и параметры работающего оборудования на нефтеперекачивающих станциях.

Сосредоточиваю внимание на телефонах. Их на моем столе четыре. По каждому из них могут позвонить и передать сводку с приемосдаточных пунктов: Нижневартовска, Мегиона, Западного Сургута, Острова, Маонтова, Правдинска. Кроме того, поступаю сводки с перекачивающих станций: Нижневартовска, Урьевской, Сургута, Острова и других. Всего однанадцать перекачивающих станций входят в состав нашего управления. Мы осуществляем контроль за транспортировкой нефти на 795 километров нефтепроводов Усть-Балыш — Омск. Самолет — Альметьевск — Александровское — Анжеро-Судженск, обеспечиваем постоянную эксплуатацию, безаварийную работу указанных нефтепроводов.

Телефонный звонок. Это телефон прямой связи управления со станциями.  
— Принимте сводку из Мушкина.  
— Слушаю. Говорите.

портировки. Сообщаю об этом в Каркатеевы. А звонки продолжают. В течение часа я принимаю по одну сводку и начинаю подсчитывать двухчасовые итоги принятой и сдан-

поскольку подача нефти на этом участке идет в графике. Заполню в диспетчерскую книгу. Записи о разрежении. Это необходимо — все строго и четко записывать и

боты нефтепровода за сутки. Здесь как бы подводится и итог работы диспетчера за смену, дается оценка его деятельности. У нас в управлении трудятся опытные диспетчеры Г. А. Дурасова, Г. А. Губаева. С начала основания, в 1965 года, работает Г. П. Павлова после окончания инженерно-технического института пришла к нам Г. А. Дручинина. Работает вместе с такими людьми приятно и легко.

**РЕПОРТАЖ**

## И Т А К КАЖДЫЙ ДЕНЬ...

Темные окна домов, тишина на улицах редкие прохожие — все говорит о позднем осеннем вечере, когда люди спокойно отдыхают в домашней обстановке. Но в административном здании нефтепроводного управления ярко освещены два окна. Одно — в кабинете диспетчера управления, другое — в комнате, где дежурит телефонистка коммутаторов управления. Эти люди будут работать всю ночь. И репортаж о том, как проходит дежурство, ведет диспетчер АРКАДИЙ ИВАНОВИЧ ВАХРУШЕВ.

Четко звучит голос дежурной. Цифры ровно ложатся на бумагу. Снова звонок.  
— Каркатеевы. Просим выяснить, почему у нас выросло давление подачи нефти на два килограмма.  
— Через пятнадцать минут сообщу.  
Кладу трубку того телефона и прошу прямую связь с Тюмью. Проходит не больше десяти секунд, и я говорю с диспетчером в Тюмени.  
Перекрывает подача нефти на нефтепроводе в районе станции Арзамасы, поэтому давление на других участках повышено.  
Естественное рабочее состояние транс-

портации нефти по всем направлениям: Ангарск, Омск, Уфа.  
О ДНОВРЕМЕННО с приемом сводок дается указание операторам по режиму работы насосов. Уменьшение дросселирования, переход на насосы другой производительности с целью более экономичной работы оборудования, то есть увеличения производительности насосов с минимальным расходом электроэнергии, достижения оптимальных параметров на всех нефтеперекачивающих станциях.  
НПС Остров просит режим работы на двух насосах. Им разрешаю,

оперативно решать вопросы. Главная забота диспетчера — обеспечение суточного плана перекачки по всем направлениям. Для этого нужна своевременная и полная информация по давлению нефти. Диспетчерская служба управлению осуществляет контроль и за качеством принимаемой и сдаваемой нефти согласно ГОСТУ. Один раз в день — обычно утром — мы проводим анализ нефти, принимаемой в резерв, и берем среднесуточную пробу нефти по каждому промыслу.  
На оперативном совещании у начальника управления делается доклад по итогам ра-

боты нефтепровода за сутки. Здесь как бы подводится и итог работы диспетчера за смену, дается оценка его деятельности. У нас в управлении трудятся опытные диспетчеры Г. А. Дурасова, Г. А. Губаева. С начала основания, в 1965 года, работает Г. П. Павлова после окончания инженерно-технического института пришла к нам Г. А. Дручинина. Работает вместе с такими людьми приятно и легко.  
УЖЕ давно рассказывал о том, что замечал, как пролетала ночь. Телефонные звонки, сводки, вынесенные цифры. Это, на первый взгляд, однообразное занятие приносит чувство удовлетворенности. Ты знаешь, что в твоих руках сосредоточиваются все данные работы промыслов, и видишь, что нефтяной пульс Среднего Приобья бьется ровно, ритмично.  
Приняты последние анализы. Вот и спешит сменить тебя новый диспетчер. Сейчас для него все начинается сначала: сводки, контроль, цифры и люди. И так изо дня в день работает диспетчерская служба нефтепроводного управления, осуществляя руководство и контроль за работой нефтепроводов и основного нефтеперекачивающего оборудования. Интересная профессия. Я доволен, что выбрал именно се.

# Из костей мамонта

**ТЕРИОПОЛЬ, 26.** [Ивещ корр. «Правды» С. Зав. Археологи обнаружили новые ходки под горой Куличева. С тех пор, как пять лет назад здесь, в меловом карбоне наткнулись на неск. странных предметов, ученые ввели из горных недр 150 тысяч остатков жилищ. дий труда и охоты, изделий вого назначения, украшен произведений искусства. Он ностся и различным исторским эпохам. Особый ин представляет открытие здесь латхообразное жилище. Его ная часть сооружения из кных плиток и костей мамонт

Редактор А. ЗУБАРЕВ

# За безопасность движения

Цифры растут быстрыми темпами. Вместе с числами кварталами растет и интенсивность движения на улицах и дорогах. За последние месяцы года только численность индивидуального транспорта увеличилась в два раза. Следует отметить большое поступление транспорта в организации. С ростом его растет и проблема безопасности движения. За те же восемь месяцев произошло 34 дорожно-транспортных происшествия.

Анализ показал, что сорок процентов дорожных происшествий — по вине пешеходов. Самым злостным правонарушением является хождение по проезжей части дороги в нетрезвом состоянии, что почти всегда влечет за собой тяжкие последствия. По этой причине погибли под колесами транспорта В. П. Томляни, мастер специализированного управления № 15. Т. А. Минаева, рабочий лесхоза. В. В. Ковалев, рабочий специализированной колонии № 53. Несоблюдение мер предосторожности надого привело к большой гибели. Н. Ахметшинова, грузчика управления буровых работ.

Следует всегда помнить, что водителю трудно в какое-то мгновение принять правильное решение для предотвращения происшествия.

влия, еще труднее предугадать направление пешехода, твердо стоящего на ногах и не реагирующего на сигналы автомобилей. Нарушением является и игра детей на проезжей части дороги, переход, перебежание дороги перед непосредственной близостью транспорта. В городе еще не во всех районах построены пешеходные дорожки, но это не значит, что можно ходить где вздумается. Пункт 16 Правил уличного движения предусматривает, что если проулар, пешеходная дорожка отсутствуют, разрешается идти по краю проезжей части дороги навстречу движению транспорта. В ожидании маршрутных автобусов следует стоять только на специально отведенных площадках или на обочине дороги.

С началом учебного года возникает работа перевозчиков детей, жилищных и отдаленных районах. Руководителям предприятий и школ предстоит организовать правильную перевозку учеников в школу и обратно. Хочется напомнить, что, кроме шофера, в салоне должен находиться взрослый человек, который мог бы слечь за поведением детей, за правильностью посадки и высадки. И обращаясь к матерям: почаще напоминайте детям о мерах предосторожности, о возможных последствиях, покажите детям, как правильно перейти улицу, расскажите вновь о правилах уличного движения. Ваше присутствие поможет избежать детям несчастных случаев.

Н. МАКРУШИНА, инспектор дорожного надзора отдела внутренних дел.

# Поздравляем «ОРБИТА»

Среда, 5 сентября

9.35 — Новости. 9.45 — «Хостер». 10.15 — Цв. «Первый экзамен». Худ. фильм. 10.35 — Цв. XIII Международный конкурс эстрадной песни в Солоте. 11.45 — «К началу нового учебного года». Выступление председателя Госкомитета Совета Министров СССР по профессионально-техническому образованию А. А. Булгакова. 12.15 — «Семнадцать мгновений весны». Тел. многосерийный худ. фильм. 1-я серия. 13.25 — Концерт из произведений Т. Хренникова. 14.00 — «Время». 14.30 — Цв. На чемпионате мира по плаванию, прыжкам в воду и водному поло. 15.00 — «Поздравляем». 15.30 — Цв. «Липы к ветру». Худ. фильм. 17.00 — «Стране рапортует Кемеровская область». В передаче принимает участие первый секретарь Кемеровского обкома КПСС А. Ф. Епифанов. 17.50 — «Приглашает концертная студия в Останкино». 19.00 — «Время». 19.25 — Цв. Футбол. Сборная СССР — сборная ФРГ.

Четверг, 6 сентября

9.35 — Новости. 9.45 — «Как рисуют сназку». 10.15 — Концерт участников всесоюзного музыкального фестиваля «Крысинские зори». 11.00 — «В эфире». «Молодость». 12.00 — «Семнадцать мгновений весны» 2-я серия. 13.15 — Цв. Футбол. Сборная СССР — сборная ФРГ. 2-й тайм. 14.00 — «Время». 14.30 — Цв. На чемпионате мира по плаванию, прыжкам в воду и водному поло. 15.00 — «Запомни песню». 15.15 — Э. Золн — «Западия». Фильм-спектакль в постановке Государственного академического театра имени Евг. Вахтангова. 18.05 — Песни на стихи Р. Гамзатова. 19.00 — «Время». 19.30 — Цв. Кубок СССР по хоккею. Финал.

Пятница, 7 сентября

9.35 — Новости. 9.46 — Для детей. 10.15 — «Документальный экран». 11.50 — Цв. На чемпионате мира по плаванию, прыжкам в воду и водному поло. 12.20 — «Семнадцать мгновений весны». 3-я серия. 13.30 — Цв. Кубок СССР по хоккею. Финал. 14.00 — «Время». 14.30 — Программа болгарского телевидения. 16.50 — «Рациональное использование земель». 17.20 — «Адрес вашего дома». Худ. фильм. 19.00 — «Время». 19.30 — Цв. Л. Н. Толстой. «Семейное счастье». Телеспектакль.

# РЕКЛАМА. СПРАВКИ

Суббота, 8 сентября

8.05 — «Творчество юных». 8.25 — «Здоровье». 8.55 — Цв. «В мире животных». 10.00 — Цв. Чемпионат мира по плаванию, прыжкам в воду и водному поло. 10.40 — «Советская программа мира и международная классовая борьба». Выступление директора Института международного рабочего движения члена-корреспондента АН СССР Т. Т. Тимофеева. 11.10 — Цв. Опера Дж. Верди «Риголетто». 14.00 — «Время». 14.30 — «Страницы творчества поэта Р. Гамзатова». 15.10 — «По вашим просьбам — кинокомедия на экране». «Гармонь». 16.15 — Цв. Мультифильм для взрослых. 18.00 — Цв. Чемпионат СССР по футболу. «Спартак» (Москва) — «Торпедо» (Москва). 19.45 — «Время». 20.15 — «На войне как на войне». Худ. фильм. 21.40 — Концерт.

Воскресенье, 9 сентября

8.05 — Новости. 8.10 — Цв. «Будильник». 8.40 — «Служу Советскому Союзу». 9.40 — «Сегодня День танкистов». Выступление маршала бронетанковых войск Героя Советского Союза А. Х. Бабаджаняна. 9.55 — Цв. «Клуб кинопутешествий». 11.05 — Цв. «Найди меня, Ленин». Худ. фильм. 12.30 — «Музыкальный юнец». 13.00 — «Международная панорама». 13.30 — Цв. Чемпионат мира по плаванию, прыжкам в воду и водному поло. 14.00 — «Время». 14.30 — Цв. «Музыкальные встречи». 15.00 — А. Матаенко — «Трибунал». Спектакль Московского драматического театра. 18.00 — Премьера док. телефильма «Советский цирк и США». 18.30 — Эстрадный концерт. 19.00 — «Время». 20.50 — «Кинолетели прошлых лет». «Приданное Жужуны».

# На киноэкране

## «ОКТАБРЬ»

4 сентября — «ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РИСК». Начало в 17, 19, 21 час

5 октября — «ЗВЕЗДОЧКА». Начало в 11, 13 часов. **МОГИЛА ЛЬВА**. Начало в 15, 17, 19, 21 час.

## «РУБИН»

4 сентября — «ПАНАЛ ИЗ НАЮЛЬТОРО». Начало в 19, 21 час.

5—6 сентября — «ЛАУТАРЫ». 1-2 серии. Начало в 18, 21 час.

## ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Сургутская транспортная контора треста Уралэнергострой — срочно газозлектросварщиков 5—6 разряда, сантехников, вулканизаторщиков 4—5 разряда, автослесарей 1—5 разряда, аккумуляторщиков. Проезд автобусом от Жилстроя до стройбазы.

Монтажный участок УСЭМ — монтажников металлоконструкций и сборного железобетона, дипломированных электросварщиков, слесаря по ремонту и обслуживанию башенных кранов, машинистов тепловоза.

Обращаться: стройбаза ГРЭС, участок Уралспецремонт. Проезд автобусом от управления Жилстроя.

Сургутский горрыбхозоп — срочно уборщиц в магазины.

Фирма Сиборггазстрой — инженера, старшего инженера в отделе подготовки производства, мастеров на участки, шоферов, рабочих на склад.

Сургутский линейный участок Нефтегазавтоматики МНУ Союзнефтеавтоматики — для работы в Сургуте монтажников связи (линейщиков и кабельщиков-спайщиков), шоферов, тракториста.

Обращаться: г. Сургут, СУ-28, телефон 7-88 (через коммутатор ИГДУ).

Производственная группа главного архитектора г. Сургута — чертежника.

Обращаться: Дом Советов, кабинет 311.

Сургутская районная больница — сантехников, кочегаров, санитаров, шоферов.

Сургутский техучасток — моторов, мотористов для работы на теплоходах.

Обращаться: ул. Озерная, 10.

СУ-16 — срочно плотников-бетонщиков для работы на трассах и сторожа на участок в Сургуте.

Специализированное строительное управление № 1 — срочно машиниста трелевочного трактора, автогрейдера, слесаря по ремонту дорожно-строительной техники, шлифовальщика для работ

## УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ!

С 1 сентября открыта подписка на газету «К победе коммунизма», которую можно оформить у общественных распространителей по месту работы, учебы, в почтовых отделениях города и района, в отделении «Сюзпечать».

Годовая стоимость подписки — 3 руб. 12 коп., полугодия — 1 руб. 56 коп.

Спешите своевременно подписаться на газету «К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА».

ты на шлифовальном станке шофера 1—2 класса  
Проезд автобусом до остановки «Северянка».

Специализированное управление треста Востокбурвод — электромонтеров по обслуживанию электроустановок свыше 1000 вольт, электромонтеров по обслуживанию буровых установок 4 и 5 разрядов, дипломированных газозлектросварщиков 5—6 разрядов, стропальщиков.

Сургутская школа - интернат — сторожей, техников, сантехников, кочегаров.

Рыбкомбинат — рабочих на добычу и на обработку рыбы, женщин для работы в консервном цехе, электриков, автомеханика.

Монтажно-наладочное управление № 16 — опытного секретаря-машинистку.

Обращаться: Сургут-6, база МУ-6, МНУ-16.

Жилстрой управления строительства ГРЭС — старшего бухгалтера (на правах главного).

Обращаться к главному бухгалтеру управления строительства ГРЭС.

Сургутское ИГДУ имени 50-летия СССР — срочно дипломированных машинистов паровых котлов для работы на котлах ПКН-2с, электромонтеров широкого профиля, сторожей и стропальщиков для охраны объектов, слесарей-сантехников.

Городской Дом культуры — срочно сторожей, техник, завхоза.

В связи с ремонтом помещения городского Дома культуры занятия в детской художественной школе начнутся с 15 сентября.

Автобаза № 4 производит ем слесарей с последующим привлечением на курсы III класса.

Жилплощадь не кредитуются. Занятия начнутся с 20 сентября 1973 года.

Меняю двухкомнатную государственную квартиру в Сургуте на равноценную однокомнатную в городе. Обращаться: Мол. дом, кв. 3.

Меняю благоустроенную двухкомнатную квартиру в Сургуте на равноценную в г. Мени. Обращаться: пр. Набережный, 51, кв. 68, после 19 часов.

Меняю трехкомнатную государственную квартиру в районе Башкирской АССР равноценную или лучше в Сургуте, Нефтеюганске или Нижневартовске. Обращаться: ул. Заводская, 39, кв. 30, после 18 часов.

Продается дом с участком в Крью, г. Керчь. Обращаться: ИГДУ, ул. Ма, 1, кв. 11.

Утеряны диплом № 693538 об окончании высшего среднего технического Мессенгарского техникума Мессенгарского техникума на имя Парковой Лая Валентиновны, сына действительным.

ПОГОДА

По сообщению Сургутской метеостанции сегодня ожидается облачная погода, кратковременный дождь. Ветер умеренный. Температура плюс 5-7 градусов, днем до 10.

# НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ:

626400 г. Сургут, ул. Просвещения, 14. Телефоны: редактор — 1-90, заместитель редактора — 3-63, ответственный секретарь — 2-67, отдел информации — 3-68, отдел писем — 0-18, отдел фотоиллюстраций, бухгалтерия — 4-73, дирекция — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-83.

г. Сургут, городская типография Управления издательства, полиграфии и книжной торговли облнефтеком.