

● Участок № 7 СУ-489 подготовил ледовую дорогу на левый берег Оби в районе строящегося железнодорожного моста.
Начат завоз материалов и оборудования к месту работы земснаряда по намыву насыпи

будущей железнодорожной магистрали Тюмень—Сургут в левобережной пойме реки.
А. ГЕРАСИМОВ,
наш нешт. корр.
● Вчера совершил первые рейсы самолет АН-12, при-

бывший в город со специальным заданием — круглосуточно перевозить трубы с гидрофобной изоляцией, изготовленные коллективом цеха новой техники.

Эти трубы отправляются на крупнейшее газовое месторождение—Медвежье. Сейчас от работников треста Спецгазстрой, которые должны выдать тысячу тонн труб, зависит, будет ли закончено обустройство

месторождения в первом квартале 1972 года. Отлично понимая ответственность поставленной задачи, трест уже подготовил к перевозке пятьсот тонн.
Л. ГОЛУБЕВА.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

К победе КОММУНИЗМА

Орган Сургутского городского комитета КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

7 (3873) | Год изд. 38-й | Суббота, 15 января 1972 г. | Цена 2 коп.

СЯ АРМИЯ СКУССТВ

Для советских людей прошедший год был знаменательным. Все тем, что он был годом XXIV съезда КПСС. Форумом коммунистов программа созидания и развития нашего государства на полдесяток лет впе-

редела решений XXIV съезда КПСС — основная цель культуры и искусства, которая проводится на древней территории по решению окружного комитета партии. Декада покажет не только расцвет культуры в этом уголке России. Она явится ярким отражением бурно развивающегося округа, демонстрацией планов партии и планов народа, своеобразным отчетом о всем том, что было сделано за годы Советской власти.

В конце декады начнет свою десятидневную жизнь с 4 эстафеты проведения ее передаст. Нефтеюганск. За я в нашем городе пройдут тематические вечера, литературные чтения, концерты художественной самодеятельности, спортивные состязания, просмотр документальных фильмов, встречи с поэтами и прозаиками-передовиками производства.

Организацию и проведение декады осуществляет организационный комитет, в который вошли представители многочисленных организаций и учреждений Сургута. Разработана программа проведения декады, утверждена ее эмблема.

Успех декады культуры и искусства по нашему городу будет зависеть от степени подготовленности к ней. Главная роль здесь должен сыграть организационный комитет, члены которого отвечают за проведение мероприятий не только на своем предприятии, но и в целом по округу. Инициативность, творческое горение, чувство ответственности за порученное дело у этих людей в немалой степени способствуют успеху декады.

И прежде всего здесь необходима помощь партийных, профсоюзных и хозяйственных органов, их понимание важности и значительности пропаганды решений съезда коммунистической партии всей армией искусств. И там, где руководители предприятий не останутся в стороне, результаты будут наиболее ощутимы. Хотелось бы привести пример проведения декады в Урае. Наиболее ярким и значительным событием она стала у нефтяников. И, видимо, не случайно: намеченный комплекс культурных мероприятий, его разработка, уточнение стали предметом разговора на одной из планерок руководства НГДУ Шаймнефть.

Существенную помощь горкому партии, городскому отделу культуры в проведении декады могут и должны оказать комсомольские организации, школы, клубы и Дома культуры. Декада культуры и искусства — дело каждого сургутянина, патриота своего родного города.

«Доброе слово советских людей, — сказал на XXIV съезде Леонид Ильич Брежнев, — активная поддержка ими политики партии, их живая заинтересованность в делах партии — все это воодушевляет нас, придает новые силы и энергию, еще больше укрепляет нашу уверенность в том, что мы идем правильной дорогой».

Слова одобрения — ими, собственно, и является декада культуры и искусства — будут голосом трудового Сургута, который сольется с голосом всей страны, выражающей свою поддержку решениям XXIV съезда КПСС.

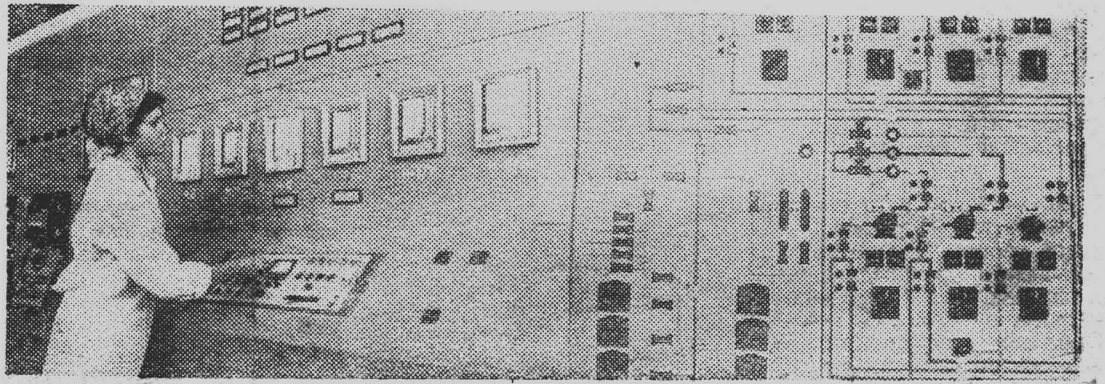
ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

Казань. (ТАСС). На год раньше срока достигнута проектная мощность производства изопренового каучука на Нижнекамском нефтехимическом комбинате. Это значит, что предприятия страны дополнительно получают десятки тысяч тонн каучука.

Липецк. (ТАСС). На Новолипецком металлургическом заводе принята в эксплуатацию третья технологическая линия азотно-тугусового производства. Новый комплекс позволит в полтора раза увеличить выпуск удобрений из отходов коксохимии.

— Давно уже пора перестраивать их. Они, что называется, еле дышат, — говорит управляющий отделением М. Д. Змановский. — За последние годы у нас не построено ни одного коровника, а совхоз-то один из старейших. Не выделяют нам средства на строительство. Конечно, причина серьезная. Районному сельхозуправлению необходимо помочь совхозу в строительстве новых животно-

Автоматика приходит на производство



Волгоградский нефтеперерабатывающий завод является одним из крупнейших в стране поставщиков смазочных масел и присадок добавок для улучшения качества продукции.

Ощутимые результаты дал пуск первой очереди станции для смешивания масел. Автоматика устранила ручной труд, а счетно-решающее устройство помогает получать расчеты для наиболее оптимального использования компонентов. Это позволяет улучшать качество смазочных масел и экономить только за счет рационального расхода компонентов присадок до 300 тысяч рублей в год.

На снимке: комсомолка Г. Сычева за пультом управления станцией смешивания масел.
Фото Н. СУРОВЦЕВА (ТАСС).

У берегов Челекена

Большую трудовую победу одержали разведчики недр у берегов Челекена. Они завершили бурение еще одной скважины — № 13. После опробования скважина дала приток нефти из морских глубин. Эта первая морская скважина у берегов Челекена оказалась высокодебитной. В ближайшее время намечается опробование еще двух скважин на банке Жданова.

Где же деловой подход?

РЕЙД ПЕЧАТИ

водческих помещений. Но в то же время совсем необязательно ждать, пока появятся новые коровники и телятники. Нужно исходить из того, что мы имеем. Разве это в порядке вещей, когда в коровнике гуляет ветер, а замороженная дверь не закрывается? Кто, как не управляющий, должен проявить инициативу, побеспокоиться о том, чтобы своими силами утеплить коровники. Раз уже не сделали летом, необходимо срочно, не теряя времени, закончить все возможное сейчас. Нельзя забывать о том, что в таких условиях приходится работать дояркам, телятницам.

— У нас бездействует канализация, — говорят доярки. — Навоз приходится убирать вручную. Скотные помещения слишком тесные, ветхие. Холодно в коровниках. А ведь как корову ни корми, если ей холодно, то надоев молока не увеличатся.

Кстати, с кормами в отделении дела обстоят неплохо. Об этом говорит и управляющий отделением:

этого должно хватить. Силос в этом году мы не заготовляли, заменяем его сдобренными кормами. Много сена находится еще на покосах. На вывозке его работает два трактора. К фермам сено подается вовремя и в достатке. Сейчас мы в запасе имеем тонн 250. Это примерно на полтора месяца. К 1 марта планируем вывезти все сено с угодий.

В рацион кормления в Покурском отделении совхоза входит восемь килограммов сена, четыре — комбикорма. Довольно богатый рацион. Но в отделении получают сейчас по 2,5 кг молока от коровы, план по надоев молока в прошлом году не был выполнен. Сказывается плохое содержание скота. Сейчас совхозу необходимо уделить максимум внимания благополучной зимовке скота, чтобы достичь желаемых результатов в этом году. Нужны старание доярок, крепкая дисциплина труда, деловое и принципиальное руководство.

А. СЕМАКИНА,
председатель Покурского сельского Совета;

Е. ЗЫРЯНОВА,
член группы народного контроля;

Н. ЯКИМОВА,
сотрудник редакции газеты «К победе коммунизма».

Не только трудовые успехи

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

Конечно, рассказывая о комсомольской работе в коллективе, нельзя не сказать о трудовом успехе предприятия, потому что комсомольцы, молодежь внесли в этот успех достойный вклад. Сургутскому порту пять месяцев подряд в прошедшем году присуждалось первое место в социалистическом соревновании по Иртышскому пароходству с вручением переходящего Красного знамени. Все повышенные социалистические обязательства были выполнены. И всегда, называя имена передовиков производства, руководство речного порта вспоминает комсомольцев, молодежь.

По инициативе комсомольской организации проведено восемь общепортовых субботников. На них занимались уборкой территории репорта, поселка, помогали в строительстве детских лагерей. Кроме того, наша молодежь приняла участие в областном комсомольском субботнике, очищая понтоны и плавучие краны от снега и льда.

В начале навигации было создано пять комсомольско-молодежных коллективов. Один из них — экипаж портального крана «Абус-12», где старший крановщик А. Трухачев, дважды за навигацию завоевал первое место в социалистическом соревновании по речному порту. Сейчас эти коллективы расформированы и будут созданы снова в начале навигации 1972 года.

Однако комсомольцы неактивно участвуют в рационализаторской работе. Подано всего в порту девять рацпредложений, два из них — комсомольцами. Намечаем пути, которые должны привести к исправлению создавшегося положения.

Чем же еще живет наша организация? Мы сейчас взяли

личные комплексные планы по Ленинскому зачету. В них входят и учеба, и выполнение производственных заданий, и изучение работ В. И. Ленина, и общественная работа. Надо отметить, что первый этап зачета прошел организованно. Большинство комсомольцев порта охвачено учебой: два человека занимаются в вечерней школе, один заочно в институте. Занятия в кружках комсомольского политического просвещения проходят регулярно, на них присутствуют все комсомольцы.

На комсомольских собраниях, которых в прошедшем году было одиннадцать, обсуждались вопросы по улучшению деятельности организации, материалы XXIV съезда КПСС, шла речь о Ленинском зачете, о личности комсомольца, о плохой работе «Комсомольского прожектора». После этого многое изменилось в жизни комсомола. Например, интересными стали выпуски «КП». Они иллюстрируются карикатурами и фотоснимками. Регулярно выходит стенная газета «Речник Севера» — орган партийной, комсомольской и профсоюзной организаций.

Силами комсомольцев организована художественная самодеятельность. Успешно проведены четыре праздничных вечера-концерта. Летом выезжали на катерах на левый берег Оби, за грибами и ягодами. Работали секции по волейболу и баскетболу, проводились товарищеские встречи по этим видам спорта с командами авиапредприятия, СМП-330. Наша команда баскетболистов завоевала кубок «Черный Мыс», учрежденный речным портом.

Успешно дебютировали наши лыжники в городской зоне. Внутри предприятия проводились лично-командные соревнования по шахматам, шашкам, лыжам. Сейчас идут полуфинальные встречи по шахматам и шашкам в зачет спартакиады 1972 года. Учрежден кубок для победителя среди участников.

Сургутский речной порт оказывает большую помощь подшефной школе № 4, зачинщики в этом — комсомольцы. Произведен ремонт спортзала в школе, освещен хоккейный корт. Организованы были летом экскурсии на участки порта школьников и поездки по Оби. Оперативным отрядом школы руководят активисты.

Комсомольская организация взяла шефство над одним из восьмых классов школы. Проведена встреча школьников с передовиками производства речного порта. Комсомольцы собирают материал о родном крае, предприятия для альбома «Ваши шефы», который готовят в дар подшефному классу.

Я постарался коротко рассказать о делах нашей организации. Это — своеобразный рапорт предстоящей комсомольской конференции, где будет подведен итог работы комсомола города и района.

Д. МАКУЩЕНКО,
секретарь комсомольской организации речного порта.

В братских странах социализма Государством управляют рабочие



НЕДАВНО в Чехословакии прошли выборы в представительные органы республики. Среди вновь избранных депутатов много рабочих, членов сельскохозяйственных кооперативов, людей, занятых непосредственно в сфере материального производства. Депутатом Федерального собрания ЧССР — высшего законодательного органа республики — является сейчас слесарь одного из крупнейших в Праге заводов «ЧКД-

Компрессор» Ярослав Лингарт, коммунист, член Пражского городского комитета КПЧ. На снимке: в парткоме завода собрались рационализаторы. Второй справа — Я. Лингарт. Обсуждается его предложение об ускорении выпуска компрессоров, предназначенных для чехословацкого участка транзитного газопровода СССР — Западной Европа.
Фото В. КОНТАРЕВА (ТАСС).

Декада культуры и искусства в Нефтеюганске

ТЕАТРАЛИЗОВАННЫМ представлением «Люблю тебя, земля моя родная» 8 января началась декада культуры и искусства в городе Нефтеюганске. На открытии ее присутствовали гости из Сургута, Урая, Ханты-Мансийска и Нижневартовского.

Тема второго дня декады — «Коммунисты — знаменосцы мира». В доме культуры «Строитель» состоялся тематический вечер «Суд над агрессорами», концерт художественной самодеятельности под девизом «Мир — да, война — нет». В Доме культуры нефтяников за круглым столом с горожанами встретились лекторы-международники общества «Знание». Здесь же была оформлена выставка политического плаката.

Оживленно было в этот день в детской и взрослой библиотеках города. Их посетило свыше 200 читателей. Красочно были оформ-

лены книжные выставки и фотомонтажи «Юность планеты», «Традиции рабочего класса», «Народы мира в борьбе с империализмом» и другие. В красном уголке общепития строителей библиотека провела читательскую конференцию по книге С. Сартакова «Философский камень». В школе № 1 состоялся вечер на тему «Дай руку, товарищ далекий». В программе — рассказы о туристических поездках в зарубежные страны, концерт художественной самодеятельности «Песню дружбы запекает молодежь».

Декада культуры и искусства в молодом городе на Юганской Оби продлится до 16 января и закончится театрализованными представлениями «Ленин — партия — народ», «Мы славу партии поем».

М. КИРЬЯНОВ, наш нешт. корр.

РАССКАЗЫ О КОММУНИСТАХ

Имя на карте

В самом центре Рязани стоит дом. Имеется у него обычный адрес. Однако рязанцам известен он больше под именем «Магаданский»...

Есть на далекой Индигирке речной перекал. На лодманских картах Севера против этой точки название — «Перекал Ларюшкина». И мысл Ларюшкина тоже есть. Это уже в Охотском море...

Дом, мыс, перекал, Рязань и Магадан. И связывает их Ларюшкин Николай Емельянович. Один из династии моряков из рязанского села Квасьева.

Только не долго бороздил балтийские просторы Ларюшкин. 25-тысячником поехал поднимать сельское хозяйство.

А море звало. Теперь только студеное Охотское. Магадан на 20 с лишком лет стал родным домом опытному капитану.

— Новый район золотообитчи осваиваем, — сказал как-то в порту. — И на тебя, Емельяныч, вся надежда: надо провести баржи с продовольствием, горючим. Только первым будешь, пионером.

Решил: рискнем! Люди же ждут!

Осторожно повел Емельяныч без барж свой буксир — разведка. Еще раз прошел меж рвущих бурунов — веки судоходные расставил. По ним и провёл караван.

Сначала на такие рейсы отваживался только Ларюшкин. Потом по пути, проложенному первоходцем, пошли и другие капитаны. Они-то и предложили именовать перекал на Индигирке перекалом Ларюшкина. На карты так и занесли.

Долго водил по северным рекам и морям свои суда ветеран коммунист. Ордена Ленина и

Трудового Красного Знамени украсили его грудь.

— Да только не угомонился Николай Емельянович, — улыбается жена, — хоть и 75 уже стукнуло. Как утро, так в райисполком торопится да по магазинам: общественный инспектор по торговле он. А то в школах преподает. Ребятам о море рассказывает, о нашем Севере. Недавно же в красном галстуке пришел. Ну, говорит, Саша в почетные пионеры меня приняли.

Попыхивает прокуреной трубкой — северянкой седой капитан. Вспоминает. Рассказывает.

— Вот мы с женой на причале. Годы крепко затянули швартовые. Только династия наша, морская, на том не кончилась. Юра, сын, моряк-дальневосточник. На судах разных плавал. Теперь вот заместитель капитана рыбного порта Ногаево. Три племянника тоже в дядьку пошли. А учеников моих и не сочтешь!..

Значит, морская династия Ларюшкиных продолжается!
А. Трофимов (ТАСС).

Отец Ларюшкина Емельян Яковлевич, как и многие односельчане в те далекие дореволюционные годы, ушел из голодного, лапотного села на заработки. Особо ценили квасевских мужиков в морских портах — сметливые, сильные и особо способные к судоводению.

Мечтал стать циклером на Каспии — как отец — и юный Коля Ларюшкин. И уже встал за штурвал. Да оказался рулевой вместе со многими каспийскими моряками... во Франции. Русский корпус дрался с войсками германского кайзера на французской земле — шла первая мировая война. Отличился там в боях. Солдатскую георгиевскую медаль заслужил. От души тогда поздравлял рязанского парня унтер-офицер Родион Малиновский, будущий советский полководец, Маршал Советского Союза.

В России победил Великий Октябрь. С огромным трудом вернулся домой Николай. И сразу же за любимое дело: стал рулевым на одном из первых советских торговых судов. Учился. Вырос до капитана.

СОЮЗ НЕРУШИМЫЙ

Художники — празднику



Москва. В Центральном выставочном зале столицы открылась выставка произведений художников Сибири, Урала и Дальнего Востока. На выставке представлены все виды художественного творчества. В экспозицию включены лучшие произведения последних лет. Этой выставкой Союз художников РСФСР начинает показ изобразительного искусства Российской Федерации в преддверии 50-летия образования Союза Советских Социалистических Республик.

На снимке: портрет — «Н. К. Курилов (оленовод)». Художник С. Л. Александров (Якутск).

(ТАСС).

ЗАДАЧИ, поставленные партией и правительством перед нефтяниками Западной Сибири, поистине грандиозны. Для выполнения этих задач на каждом месторождении должен быть выбран наиболее эффективный режим эксплуатации, каждая скважина должна давать как можно больше безводной нефти.

Но обилие водоносных пластов в разрезе нефтяных месторождений Западной Сибири, в том числе и в разрезе Западно-Сургутского месторождения, очень часто осложняет эксплуатацию скважин.

Вода различными путями попадает в скважину и обводняет продукцию. Нередко бывает так, что нефтяная скважина начинает работать нефтью с водой, а затем с увеличением процентного содержания воды совсем останавливается. Тогда скважину сдают в капитальный ремонт. В среднем глубина скважин составляет 2.300 метров, и определить точно, от-

Геофизики и нефть

куда поступает вода, очень трудно. Обычно проверяют поинтервальную колонну на герметичность или закачивают радиоактивные изотопы. Оба эти метода дорогостоящие, занимают много времени, а изотопы к тому же опасны для тех, кто с ними работает. Но самое главное — эти методы редко позволяют определить, откуда поступает вода.

Инженерно-техническими работниками Сургутской промышленно-геофизической конторы найдены наиболее эффективные методы определения источников обводнения, места поступления воды в скважину и прорыва фронта нагнетательных вод. Все эти задачи решаются комплексом геофизических методов: акустическим цементомером, высокочувствительным термометром (конструкции Сургутской промышленно-геофизической конторы) и влагомером (усовершенствованным в Сургуте).

Исследования, проведенные геофизиками в скважинах по определению источников обводнения, позволили вернуть к жизни ряд скважин НГДУ Сургутнефть и Сургутского управления буровых работ — в УБР имелись скважины, пробуренные более двух лет назад, и не сданные в эксплуатацию, так как при освоении вместо нефти была получена вода.

Для поддержания пластового давления на месторождении и продления сроков фонтанной эксплуатации в нагнетательные скважины закачивается вода. Проследить путь этой воды — одна из важных задач, с которой также справились геофизики. Все эти работы выполняются в максимально короткий срок, от 10 до 24 часов, и проводятся под руководством и при непосредственном участии главного инженера СПГК коммуниста Михаила Андреевича Дубины, награжденного орденом Трудового Красного Знамени. Непосредственные исполнители этих работ коллективы геофизических партий №№ 4, 5, 6, где начальниками являются коммунист Владимир Иванович Бочаров и комсомолец Валентин Николаевич Расторгуев, инженеры-операторы В. Н. Стародубов, А. И. Портнов.

М. ЗАВЬЯЛОВА,
главный геолог СПГК.

Отклонитель в наклонном бурении

ЗАОЧНАЯ ШКОЛА БУРОВИКА

В РАЙОНЕ мыса Шабла (Народная Республика Болгария) на Черном море была заложена наклонно-направленная скважина Р-118 с проектным отклонением от вертикали 1000 м и глубиной 3400 м.

Расчетный угол наклона при забуривании из-под башмака промежуточной колонны составлял 27 градусов, проектный азимут 97 градусов. Попытки забуривания наклонного участка из-под башмака колонны в проектном азимуте компоновкой, включающей турбобур Т12МЗ-9 дюймов с кривым переводником в 2 градуса, не имели успеха вследствие того, что ориентирование производили путем спуска инструмента по меткам на глубине 1147 м. Забуривание проходило в азимуте, отличном от проектного на 90 градусов и более. Попытки исправления азимута не дали желаемого результата.

Для улучшения работы отклоняющей компоновки и способа ориентирования в вертикальном стволе скважины решено было использовать турбинные отклонители типа ОТС, созданные во ВНИИВТ.

Эти отклонители зарекомендовали себя как надежное средство для забуривания наклонных участков скважин на малых и больших глубинах в породах различной твердости. Они обеспечивают необходимую стабильность искривления скважины, независимо от характера переходных пород и режимных параметров.

Для бурения этой скважины на ремонтно-механическом предприятии был изготовлен и опробован на стенде турбинный отклонитель ОТС-9 дюймов. Одновременно было изготовлено специальное приспособление для ориентирования отклонителя в вертикальном стволе.

Приспособление представляет собой дюралевый лист, выполненный в виде желоба. Он помещается в немагнитную трубу при помощи двух алюминиевых колец и занимает в ней наклонное положение. Наклон желоба должен совпадать с направлением отклонителя. Для предотвращения влияния магнитных масс на показания инклинометра расстояние между верхним переводником УБТ и желобом было равно 1,5 метра.

Ориентирование при помощи данного приспособления заключается в следующем. Собирается компоновка, состоящая из долота, турбинного отклонителя ОТС, УБТ длиной 10 метров,

переводника, к которому приваривается металлическое кольцо с приспособлением для ориентирования. Инструмент спускается на забой, затем приподнимается на элеваторе. На муфту верхней буровой трубы навинчивается переводник с вращающейся втулкой, на которой укреплен обычный каротажный ролик. Внутри бурильных труб спускается на кабеле инклинометр.

Достигнув желоба, инклинометр принимает наклонное положение в плоскости действия отклонителя. Фиксируется угол и азимут. Затем инклинометр приподнимается на 6—7 метров, и вращением ствола ротора отклонитель устанавливается с учетом реактивного момента в направлении проектного азимута.

Далее инклинометр опускается до первоначального положения, и снова фиксируется угол и азимут. Если азимут соответствует заданному направлению бурения, то инклинометр извлекают из труб и отмечают положение инструмента. Затем навинчивают ведущую трубу и приступают к бурению.

Забуривание наклонного участка из вертикального ствола скважины было произведено с цементного моста (глубина

1122 м) следующей компоновкой: долото 2У-295СТ, турбинный отклонитель ОТС-9 дюймов с углом перекоса осей искривленного переводника 2 градуса 15 минут. УБТ диаметром 203 мм, длиной 10 м с переводником, немагнитная труба из стали марки Х18Н10Т диаметром 219 мм длиной 6 метров с приспособлением для ориентирования отклонителя, бурильные трубы диаметром 141 мм с приваренными замками.

Проходка за рейс составила 10 метров при механической скорости 1,5 м/ч. За последующие шесть долблений (проходка 80 м) угол был увеличен до 13 градусов в азимуте 85 градусов при следующем режиме бурения: нагрузка 5-12Т, производительность — 42 л/сек. (два насоса У-8-4), давлением 80—100 кг/см². После 38 часов работы отклонитель вышел из строя из-за сработки шаровой опоры.

После ремонта шаровой опоры отклонителя бурение было продолжено. На глубине 1316 м (восемь долблений, общая проходка 114 м) был набран расчетный угол в 27 градусов. Стабильность искривления составила около 1 градуса 30 минут на 10 метров проходки, что соответствовало расчету.

Если сравнить технологические возможности турбинного отклонителя типа ОТС и турбобура в компоновке с кривым переводником при бурении в одних и тех же интервалах, сложенных твердыми породами, то можно увидеть, что бурение с турбинным отклонителем происходило при постоянном увеличении угла наклона при необходимом расчетном азимуте.

ДАЛЬНЕЙШЕЕ бурение со стабилизацией угла наклона производилось следующей компоновкой: долото 2У-295СТ, турбобур Т-12МЗ-9 дюймов со стабилизирующим кольцом СТК, УБТ диаметром 203 мм, длиной 40 метров, бурильные трубы диаметром 141 мм. Такая компоновка низа бурильной колонны обеспечила на участке протяженностью 500 м полную сохранность проектных параметров ствола скважины.

Журнал «Нефтяник», № 10, 1971 год.

КОМПАС — РЕШЕНИЯ XXIV СЪЕЗДА КПСС

Богатыри Белорусского завода

«Увеличить выпуск большегрузных автомобилей и на их базе автопоездов высокой грузоподъемности».

(Директивы XXIV съезда КПСС).

МОГУЧИЕ самосвалы Белорусского автомобильного завода можно встретить на рудниках Заполярья, в песках Средней Азии и на стройках гидроэлектростанций. Белазы популярны не только в нашей стране. Эти машины отмечались золотыми медалями на международных ярмарках, их покупают 30 государств.

В настоящее время с конвейеров завода сходят машины грузоподъемностью в 27 и 40 тонн. Успешно проходят государст-

венные испытания 75-тонные Белазы-549. К выпуску этих большегрузов предприятие перейдет в конце пятилетки.

А в конструкторском бюро уже работают над проектами автопоездов для угольных карьеров грузоподъемностью в 120 тонн. Будут созданы также проекты автомобилей-гигантов, способных перевозить 180-250 тонн.

Образец машины-гиганта в 180 тонн предприятие изготовит уже в этой пятилетке.



Коллектив завода досрочно выполнил годовую производственную программу и дал сверхплановую продукцию на сумму 1200 тысяч рублей. В этом году предприятие увеличит выпуск 40-тонных машин в 1,6 раза.

Автомобили-гиганты — требование времени, требование девятой пятилетки с ее грандиозным размахом строительства, высокими скоростями и поисками наиболее экономичных решений в автомобилестроении.

На снимках: в экспериментальном цехе завода, на участке испытаний гидроузлов. Инженер-испытатель С. Г. Гучок (слева) и слесарь-испытатель Ш. Н. Самдилов за отладкой рулевого управления автосамосвала Белаз-549;

автосамосвал грузоподъемностью в 75 тонн Белаз-549.

Фото В. Савостьянова (ТАСС).

Невода приходят не пустые

В новом году промысловики Сургута решили добыть на тысячу центнеров рыбы больше, чем намечено планом. На подледный лов на реки и озера района выехало 66 звеньев.

Успешно идут дела на Сытоминском участке. В последнюю декаду декабря звенья А. А. Вялова и Г. Г. Кайдалова сдали по тонне налима и сороги, что в два с половиной раза выше, чем в предыдущие пятидневки. В первые дни января рыбаки Сытомина идут с такими же результатами.

А. НОВОПАШИН,
начальник отдела добычи Сургутского рыбоконсервного комбината.

Письма вместо воды

В новом 1972 году, 4 января, строительно-монтажное управление № 8 треста Юганскнефтестрой решило сдать в эксплуатацию два шестнадцатиквартирных дома в поселке Белый Яр. Одновременно там же предъявило к сдаче два таких же дома строительно-ремонтное управление НГДУ Сургутнефть.

В акт недоделок записано много недостатков, часть из которых недели через две до заселения домов, возможно, будет ликвидирована. Сделают, конечно, все это наспех, кое-как, но не будут закончены канализация и водопровод. Выходит, дело не за многим, однако за существенным, и если уж на то пошло, за самым важным.

За последние два года на Белом Яру построено более двадцати многоквартирных домов, а водой они не обеспечены. Подать воду в дома нельзя

потому, что не закончена канализация. Жильцы брали воду из единственной колонки. Теперь и она не работает. Строители СМУ-8 так «утеплили» водопровод, что он оказался заморожен в первые же морозы. Чтобы принести воды, людям приходится ходить к скважине почти за полкилометра.

Удивляет то, что начальника СМУ-8 тов. В. Н. Эдельштейна такое положение не волнует. У него одна забота: как бы скорее подтолкнуть акты о приеме домов в эксплуатацию на подпись государственной комиссии. Непонятно, почему же начальник ОКСа НГДУ М. Д. Семак идет на поводу у Эдельштейна, соглашаясь получить от СМУ-8 вместо воды устные и письменные заверения? Только кому нужны такие гарантийные письма? Письмами людей не напоишь, да и в случае пожара огонь бумагой не потушишь.

А. БАЛУШКИН,
начальник пожарной части,
И. АФАНАСЬЕВ,
старший инструктор.



Неплохое начало

В Тюмени проходили соревнования конькобежцев в зачет зимней спартакиады областного совета ДСО «Труд». Сургутская команда в составе В. Мишланова, В. Романова, П. Сурушкиной по общей сумме очков на всех дистанциях вышла на первое место.

Итак, начало положено. Но усложняется еще рано, так как впереди состязания еще по четырем видам спорта — лыжам, тяжелой атлетике, волейболу, пулевой стрельбе. Причем, соревнования по волейболу и тяжелой атлетике состоятся в Сургуте.

А. АКУЛЬШИН,
наш нешт. корр.

Белая спартакиада

Закончилась зимняя районная спартакиада средних школ, в которой приняли участие юные спортсмены из Сытомина, Покура, Угута и Сургутской школы-интерната. Кубок достался ребятам из Сытомина. На втором месте — учащиеся школы-интерната, на третьем — покурские.

Первый день соревнований был посвящен волейболу. Победителями стали представители интерната. Зато на второй день баскетболисты Сытомина завоевали первое место.

В заключение соревнований на старт вышли лыжники. Как и в прошлом году, с несомненным преимуществом выступили сытоминцы. Так, все призовые места у девочек достались лыжницам из этого села.

Были проведены также товарищеские встречи по теннису. Лучшим оказался чемпион области по теннису среди учащихся школ-интернатов Коля Назандер. В общем зачете на первом месте опять-таки команда Сытоминской школы.

В. ПЕРЕВАЛОВА,
председатель райспорткомитета.

Проба сил

Товарищеская встреча по настольному теннису, в которой приняли участие спортсмены строительства ГРЭС, МУ-6, треста Сургутгазстрой и других организаций города, явилась пробой сил перед предстоящим лично-командным первенством города, которое должно состояться 18 января.

Прошлогодний чемпион города — команда МУ-6 — в этот раз уступила первое место спортсменам треста Сургутгазстрой, третье место заняла команда строительства ГРЭС. Три теннисиста, имея по одному поражению, претендовали на первое место. Но по лучшему соотношению выигранных партий первое место занял тренер ДК «Строитель» В. Слинкин, а Е. Коптенко и В. Голубеву пришлось сыграть еще раз. В итоге В. Голубев вышел на второе место, а Е. Коптенко — на третье.

Среди женщин сильнейшим в этом виде спорта были Н. Зуева, В. Тимкачева, Г. Галанина и В. Котельникова.

А. ПРОКОФЬЕВА.

Известно, что проделки чертей начинаются после двенадцати ночи, но этот Черт совсем особенный и трудится в поте лица вовсе не по графику, ему положено. Судите сами, сколько хитрых бесовских шуточек успел сотворить он в современную ночь перед рождеством — с шестого на седьмое января — не дожидаясь, когда наступит положенная ему полночь.

В Тюмени бес начал с того, что задержал рейс 209-й, следовавший по маршруту Тюмень — Сургут, без видимых на то оснований и без всяких причин. Не оставил Черт полюбившихся ему пассажиров этого рейса и в воздухе. Вместо положенного времени (1 час 20 минут, сообщенных миловидной стюардессой), он растянул увлекательное путешествие по звездному небу до 1 часа 50 минут, так что, благодаря его стараниям, пассажиры опоздали на рейсовый автобус, который спокойно ушел без них в Сургут. А мороз этой волшебной ночью на руку Черту — минус 41!

Начал нечистый еще хлеще с людьми шуточки откалывать. В Сургутском аэропорту он сначала совсем отменил рейс 230-й на Тюмень, а потом, дождавшись, когда недовольно ворчавшие пассажиры нехотя возвратились в город, он, злобно смеясь, объявил, что рейс все-таки состоится, причем, последний, хотя по графику до областного центра должен был лететь еще один самолет.

Так вот и крутил Черт графиком полетов, как хотел. А пассажиров, прилетевших из Тюмени рейсом 209-м, правда, с великим опозданием, он еще долго не выпускал из виду и долго тешился над ними. Надо сказать, что среди них были маленькие дети, а в здании аэровокзала хитрая бестия сумела создать совсем не теплую атмосферу, чуть теплее, чем за дверьми вокзала. Вот в ожидании транспорта люди и испытывали на себе полностью все проделки нечистой силы.

Ночь перед рождеством

ПОЧТИ ПО ГОГОЛЮ

УВАЖАЕМАЯ редакция! Не поможете ли вы разобрататься и сообщить нам, с каких пор и на каком должностном окладе в Сургутском аэропорту работает гоголевский Черт из его бессмертного произведения «Ночь перед рождеством»? Ходят слухи, что этот же Черт трудится на полставки и в Тюменском аэропорту. А некоторые заявляют, что как раз наоборот: Черт у нас в Сургуте на полставки, а в Тюмени — на полную ставку. Попробуй тут разберись.

Автохозяйство вдруг потеряло автобус «Турист» в эту ночь. Когда пассажиры, с трудом добившись разрешения связаться по радию с этим злосчастным автохозяйством, сообщили диспетчеру, что по времени автобус должен был успеть совершить рейсовый пять, дежурный удивленно ахнул в трубку: «Как, разве он не был?! У нас он числится в маршрутных поездках и в гараж не возвращался».

Развели пассажиры руками, выбивая дробь ногами и зубами от холода, а Черту что — он зубы скалит: отнял у пассажиров последнюю надежду добраться до теплых квартир.

Но, видно, много еще оставалось в запасе сил у бесовской твари. Когда подъехала милициска машина, люди радостной толпой высыпали навстречу, надеясь хоть таким способом добраться до дому. А кто-то запел-захрипел во все простуженное горло. «Радуйтесь, радуйтесь, — ухмыльнулся Черт, — посмотрю, что вы через три минуты запоете», и в лице молоденького уланского сержанта милиции дал решительный отказ, убедительно доказав, что если б пассажиры были пьяными, он бы их с великим удовольствием отвез в Сургут, а с трезвыми нечего разводить турусы на колесах. Так и ушла пустая теплая машина, а люди остались на морозе.

Напоминаем, что было минус 41.

Казалось бы, все, одержал Черт победу над человеком. Ан нет, хоть и по его вышло, да не до конца. Когда все надежды были потеряны, появился комфортабельный, совершенно пустой автобус: Подхватили пассажиры плачущих ребятшек, чемоданы, сумки и (в который уже раз!) высыпали на улицу, надеясь, что уж сейчас-то их мытарства кончатся. Но дверцы машины захлопнулись перед озябшими носами. Оказалось, что это автобус самого Сургутского агентства Аэрофлота и, конечно, в силу своего столь высокого положения никаких пассажиров не повезет. Он пойдет пустым до агентства, развернется и так же пустым пойдет в гараж за Сайму.

Тут уж люди не выдержали. Поминая Черта самыми крепкими словечками, не слушая угрозы подождать транспорт до утра, они подняли такой гвалт в диспетчерской, что помешали диспетчерам и летчикам договориться, стоит ли им отправлять рейс 230-й на Тюмень или нет и если стоит, то на каком самолете, простом или контрольном. Одна экспансивная гражданочка в ответ на замечания диспетчера по транзиту: «Не кричите, уйдите, вы мешаете работать», позволила даже себе резкость: «Не уйду».



пока вы действительно не будете по-настоящему работать. Автобус ваш, и до меня решительно не доходит, почему он не повезет людей».

А шофер был буквально прижат к стене толпой и простым вопросом: «Ты ведь живой человек?» Шофер признался, что живой, ему было очень жаль продрогших, голодных встальных пассажиров, но ве — как он на это посмотрит, конце концов нашлись пары, с полной гарантией щавшие, что ничего худшего не будет, а наоборот, человеческая благодать».

Время уж к полночи приближалось, и люди опасались, что после двести часов Черт превратит мерзлые кочерыжки в какую-нибудь птичку. В конце шофер сдался, и ливневые пассажиры лизь-таки до своих квартир».

А может, уважаемая ция, дело тут не в бе проделках, а? Все меня ния грызут на этот счет

По поручению пассажира рейса 209-го по маршруту Тюмень — Сургут в ночь перед рождеством

Н. МАЙБОР



В Рязанском Дворце культуры нефтяников создан эстрадный оркестр «Мелодия». В его репертуаре — произведения современных советских и зарубежных композиторов.

В составе оркестра рабочие и служащие Рязанского нефтеперерабатывающего завода — участники художественной самодеятельности Дворца культуры.

На снимке: выступает эстрадный оркестр. На переднем плане — участница художественной самодеятельности инженер нефтеперерабатывающего завода Галина Черникова.

Фото А. КНЯЗЕВА (ТАСС).

„Откровенный разговор о супружес

С лекциями на эту тему во всех Домах культуры в преподаватель Свердловского медицинского института врач-солог Л. А. Нетесин. Причем, откровенный разговор о жестве он поведет отдельно с женщинами и мужчинами.

В городе врач пробудет три дня, 17—19 января.

А. СТЕПАНОВ

Вечная лампа

В павильоне «Электротехника» на ВДНХ СССР экспонируется люминесцентная лампа белого света новой конструкции — ЛБ-40. Ее спокойный ровный свет хорош не только тем, что при продолжительном чтении не утомляет, он как бы продлевает день в нашей квартире. Потребность в этом особенно

ощущается в северных онах.

Световые и электрические характеристики лампы соответствуют лучшим образцам. У нее высокая световая отдача — 75 люменов на ватт. Средняя продолжительность горения лампы — десять тысяч часов!

(ТАСС).

Зам. редактора
И. ЗАХАРОВ.

На киноэкранах

«РУБИН»

15 января — «МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ». Начало в 20 часов.

16 января — «МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ». Начало в 14, 18, 21 час.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Сургутский горрыбкооп — срочно продавцов и учеников

продавцов продовольственных товаров.

Орс нефтяников — поваров, учеников поваров, кассиров, посудомойщиц, уборщиц, гардеробщих в столовую промплощадки ГРЭС, продавцов продовольственных товаров, учеников продавцов во вновь открываемый магазин «Колос», в аппарат орс инженера по технике безопасности, экспедитора по доставке товаров из Тюмени, рубщиков мяса, учеников рубщиков мяса, уборщиц в магазин. Обращаться в отдел кадров.

Магазин «Лакомка» орс № 6 Главтюменьнефтегазстрой № 16

января по 9 мая 1972 года принимает заказы от сургутян на семейные наборы, которыми те могут поздравить своих близких или знакомых с любым праздником: днем рождения, юбилеем, законным браком. Предварительно оплаченные заказы будут доставлены в точно назначенное время.

Просим воспользоваться нашими услугами. Мы рады вас обслужить.

Обращаться: магазин «Лакомка», городской телефон 2-35 (два звонка).

Автобаза № 4 принимает на шлифовку колёнывалы всех марок в неограниченном количестве.

стве. Оплата по существующим расценкам.

Меняю двухкомнатную полу-благоустроенную квартиру (второй этаж) в п. Нижневартовском на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: старый аэропорт, гостиница, комната 6, Эрентраут А. Ф. или Нижневартовский, ул. Мусы Джалиля, 59, кв. 6, Эрентраут В. М.

Меняю однокомнатную благоустроенную квартиру в городе Омске на равноценную в городе Сургуте.

Обращаться: ул. Энергетиков, 5/1, 26, Литвиненко.

НАШ АДРЕС: г. Сургут, ул. Просвещения, 14.

ТЕЛЕФОНЫ:

редактора — 1-90; заместителя редактора и отдела партийной жизни — 3-63; ответственного секретаря — 3-60; отдела народного хозяйства, жизни национального населения и отдела информации — 2-67; отдела писем — 0-18; директора типографии — 2-21; бухгалтерии типографии — 1-08.

Сургутская типография
Управления по печати
Тюменского облисполкома. Заказ № 209.