

● На 65 тысяч рублей продукции сверх плана реализовал в первом квартале рыбоконсервный комбинат. Сверхплановый выпуск консервов составил 130 тысяч банок, или задание выполнено на 106 процентов.

Весь прирост выпуска продукции произошел за счет повышения производительности труда, которая возросла по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 13,6 процента.

Вылов рыбы в первом квартале составил 5.450 центнеров. Сверх плана добыто 1.250 центнеров.

**Е. БУТИН,**  
наш нешт. корр.

● Комсомольско-молодежная бригада коммуниста Николая Быкова начала принимать бетон на плашку под котел № 2 второго энергоблока. В течение нескольких дней предстоит принять целый поток бето-

на — 1000 кубометров. В связи с этим бригада перешла на работу в три смены с предельным скользящим графиком.

Таким образом, положено начало коммунистическому субботнику: 15 апреля будет закончено бетонирование плашки и фундамента под каркасы котла.

**В. СКОРИКОВ,**  
рабочий строительства ГРЭС.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# К победе КОММУНИЗМА

Орган Сургутского городского комитета КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

43 (3909) | Год изд. 38-й | Суббота, 8 апреля 1972 г. | Цена 2 коп.



## ВЕЛИКИЙ ПОЧИН ПРОДОЛЖАЕТСЯ

СУББОТНИЙ день 12 апреля 1919 года. В депо Москва-Сортировочная закончилась рабочая смена. Появился комиссар Бураков. Он попросил коммунистов задержаться. Их было тринадцать.

— Буду краток, товарищи, — сказал комиссар. — Вождь мировой революции Ленин призывает нас работать по-большевистски. На станции стоят два состава. Революционные красноармейцы горят желанием бить Колчака. Но нет паровозов. Предлагаю резолюцию: остаться и работать до тех пор, пока не отремонтируем паровозы. Работать бесплатно. Кто «за»?

Работа спорилась, и за десять часов ремонтники поставили на линейку готовности три паровоза. А когда работу закончили, не сговариваясь, встали у последнего паровоза и запели «Интернационал».

Вскоре состоялось собрание коммунистов подрайона Московско-Казанской железной дороги. Обсудив письмо ЦК партии о работе по-революционному, собрание решило работать в субботу сверх положенного еще шесть часов...

Так было положено начало новому отношению к труду, которое Ленин пророчески оценил как великий почин — проявление творческой инициативы людей, строящих коммунизм.

Великий почин продолжается. Каждый год в преддверии дня рождения Владимира Ильича многомиллионная армия труженников Страны Советов выходит на красную субботу — работать безвозмездно.

Сургутяне готовятся к рабочему празднику под девизом: «15 апреля — день самой высокой производительности». Штабы по проведению субботника заранее предусматривают, чтобы каждому человеку предоставить возможность не просто работать, но и показать до настоящего все, на что он способен в труде.

В штабы в эти дни приходят рабочие и обещают, что, выполняя в обычные дни сменные задания на 110—115 процентов, 15 апреля дадут полторы нормы. Значит, надо обеспечить людей дополнительным материалом, сырьем, инструментами. Это касается в первую очередь руководителей строительных подразделений: ведь не секрет, что иногда бригады простаивают из-за отсутствия материалов, неисправности механизмов.

Участники городского совещания передовиков производства, собравшиеся накануне красной субботы, обратились к труженникам Сургута и района работать 15 апреля на сэкономленном сырье. И некоторые штабы поддержали этот призыв. Например, на рыбоконсервном комбинате развернуто массовое соревнование за экономию сырья, материалов, топлива, электроэнергии.

Конечно, готовность номер один не повсеместна. Кое-где полагают, что можно 15 апреля поработать и на очистке территории от мусора, снега. Это неверно, на благоустройстве не покажешь высокой производительности труда и не сделаешь большого вклада в фонд пятiletки. В некоторых коллективах не провели рабочих собраний, не определили фронт работ, не оформлены даже лозунги.

Красная суббота — это наш пролетарский праздник. И встретить, и провести его надо в рабочих спецовках, высокоорганизованно, с большой пользой для дела.

НИЗКИЙ рокочущий гул обрушился вдруг с неба. Ярко блестящая в лучах весеннего солнца точка стремительно приближается, растет. И вот он — торжественный момент: шасси лайнера ТУ-134 мягко коснулись сургутской земли, и он пронесится мимоизящный, стремительный, с плавными обводами фюзеляжа...

В здании аэровокзала окна распахнуты настежь. Наверное, не было ни одного пассажира, оставшегося равнодушным. Еще больше народу высыпало на улицу. Слышатся возгласы удивления и восхищения.

События далее разворачиваются стремительно. У работников аэропорта давно уже все готово и продумано. По знаку руководителя полетов срывается с места автотрап и устремляется к борту самолета. Еще взмах рукой — и бензоаппарат устремился к хвостовой части самолета. Все идет как по нотам. Не хватало только оркестра и цветов. Но и без них этот день — 4-е апреля 1972 года — останется в памяти надолго.

И вот все позади: топливо, посадка. Пассажиры прильнули к иллюминаторам, и теперь провожающие с завистью машут им, первым сургутянам, летящим на этой чудесной крылатой машине...

И вот грянул мощный аккорд реактивных двигателей, работающих на полной тяге.

Высота 8000 метров, скорость 900 километров в час — таков нормальный режим полета. Но в эlegantных салонах лайнера тишина, уют. И только где-то в хвостовой части тонко, слаженно «поют» мощные турбины.

Пассажиры постепенно успокоились, освоились. Сургутяне трудно чем удивить, но в своем восхищении лайнером они единодушны. И поскольку сосед справа утомленно прикрыл глаза, обращаюсь к соседу слева.

— Буянов, Владимир Кириллович, из Салехарда, началь-

ник русловой исследовательской партии. Обеспечиваем бесперебойный подвоз грузов на строительство газопровода Надым—Пунга, — представляется он. — На туполовском лайнере и на такой высоте лечу впервые. Поражает все: и комфорт, и красота, и мощь машины.

Смена экипажа, посадка пассажиров. Мы снова в воздухе.

Но и для экипажа, который сейчас сменился, это тоже необычный рейс: он первый. Поэтому становится понятным присутствие Героя Социалистического Труда Ивана Тихоновича Хохлова — перво-

## Москва стала ближе ФОТОРЕПОРТАЖ

Такого же мнения и его соседка Валентина Фадеева. Она сургутянка, мастер керамики бетонного цеха домостроительного комбината, летит в отпуск.

— Это замечательный подарок для всех сургутян, — добавляет она, — настоящий сюрприз!

Иду в рубку, знакомлюсь с экипажем лайнера. Командир корабля — коммунист Алексей Андреевич Мешков. Авиатор опытный, заслуженный, известный на Тюмечине. С 1952 года летает в этих краях, начал с ПО-2, летал на АН-2, гидросамолетах, АН-24. За ударный труд награжден знаком «Отличник Аэрофлота». На груди его красуются еще два значка: «За безаварийный налет 15.000 часов» и «Голубые крылья» — «Пилот первого класса».

Второй пилот Виктор Александрович Мартынов, штурман Анатолий Остриков и бортмеханик Владимир Яковлев — они раньше не летали на ТУ-134, но их богатый опыт и практика позволили пройти на «отлично» стажировку в Ленинграде. И, наконец, гостеприимные хозяйки салонов стюардессы комсомолки Вера Чертова и Саша Козырева.

Незаметно промелькнул час полета. И вот уже под шасси бетон Тюменского аэропорта.

го заместителя начальника Тюменского ордена Трудового Красного Знамени управления Гражданской авиации. Он осуществляет проводной полет: знакомит экипаж с трассой.

А жизнь в салонах лайнера идет своим чередом. Кто читает, кто ведет неспешную беседу, кто просто отдыхает. Прохожу по салонам, вижу знакомые лица. Вот Николай Михайлович Разумейченко из треста Сургутгазстрой и Леонид Александрович Аушев, главный инженер УПТК треста. Мнение их о лайнере единодушно: замечательный самолет. И что особенно важно, продолжает Леонид Александрович, этот рейс ставит нефтяной Сургут в один ряд с большими городами Союза. С появлением этого самолета в северном небе наш район вышел на большую воздушную магистраль. Для сургутян это событие номер один!

Лайнер уже 2 часа 30 минут в полете. И вот под нами в редких просветах среди плотных облаков пробивается море электрического света — Москва. Еще через десять минут лайнер приземлился во Внуково...

...Приняв на борт пассажиров, летящих в Тюмень и Сургут, ТУ-134 взл курс на восток. «Высота 11.000 метров, скорость 900 километров в час, за бортом минус 50 градусов», — сообщает стюардесса. Все идет нормально. Затем посадка в Тюмени, смена пассажиров, и снова в путь. Через час — радостная встреча в Сургуте.

Вот так проходил знаменательный для сургутян рейс. Москва стала намного ближе к Сургуту. Их разделяет всего 3 часа 40 минут чистого лета в удобном, комфортабельном авиалайнере.

**Ю. ЖУЙКОВ,**  
наш спец. корр.

На снимках: (вверху) — командир сургутского авиаподразделения П. Г. Крылов поздравляет командира ТУ-134 А. А. Мешкова; (внизу) — ТУ-134 на сургутской земле.

Фото автора.



ХРОНИКА УДАРНЫХ СТРОЕК

# СТАНОВЛЕНИЕ

Коллективу строитель-но-монтажного поезда № 330 в октябре исполняется пять лет. Возраст для становления сравнительно невелик. Но, анализируя сегодня пройденный путь, можно сказать, что сделано немало.

Под руководством партийной организации поезд успешно выполнил задание большой государственной важности — ввел в эксплуатацию аэропорт и речной порт Сургута. Введены в строй причал второй очереди, детсад на 140 мест для детей речников и служебные помещения аэропорта. Только за один год девятой пятилетки освоено 10 миллионов рублей.

Как и подобает, на правом фланге идут коммунисты. Партийная организация количественно выросла, окрепла. В основном она пополняется за счет комсомольцев передовых рабочих, приехавших осваивать Сибирь из других республик, краев и областей.

В нашей организации состоят на учете коммунисты разных поколений. Старейший из них — Иван Акимович Волков. Он вступал в партию в год великого подвига русского народа на Курской дуге. Словом, хорошо понимает людей, а те — его.

В основном у нас на всех участках работают коммунисты. Они всегда в курсе дела, в любое время могут вмешаться, помочь, если требуется. Передовики шефствуют над всеми бригадами, участками и прорабскими пунктами. В двух комсомольско-молодежных коллективах руководители — коммунисты. Первый — кандидат в члены КПСС, депутат городского Совета П. С. Солдагов — возглавляет бригаду бетонщиков, второй — старый партиз П. М. Мозговой — плотников. Оба прекрасные мастера строительного дела. Мозговой строил дорогу Абакан — Тайшет.

Отличными производственными и активистами партийной жизни поезда являются слесарь председатель товарищеского суда А. К. Рахманин, бригадир каменщиков Ю. И. Масленников, моторист депутат Ханты-Мансийского окружного Совета депутатов трудящихся А. М. Королева. Небольшая, но очень нужная у нее должность — давать воду. Но в поселке знают: если она на смене — значит все будет хорошо. Внимательно и прилежно следит Королева за на-

сосами. И внутри водокачки, и снаружи чистенько.

Заслуженным авторитетом пользуется и Ю. И. Быков, слесарь. Есть и опытный сноровка. Мастерской человек. Имеет и смежную профессию — газорезчика. Но уважают его люди не только за добросовестный труд. Он еще и партиз-группорг на участке. И с этим большим поручением справляется успешно.

Большие задачи стоят перед коллективом СМП-330 в этом году. Производственный план значительно увеличен. По генподряду нужно освоить 12 миллионов рублей, а собственными силами — почти 3. Задания у нас серьезные, несмотря на нашу молодость, и мы сознаем высокую ответственность перед сургутянами. Я не ошибусь, если скажу, что коллектив, коммунисты поезда приложат все силы, чтобы выполнить задания.

Сейчас в нашем коллективе ширится движение за достойную встречу 50-летия образования СССР и за досрочное завершение плана девятой пятилетки.

**Ю. МИХЕЕВ,**  
секретарь парторганизации СМП-330.

## Каждую неделю в среду

С самого начала учебного года в нашей школе был создан клуб «Вожатый». Он объединил 26 девочек-вожатых. Для того чтобы работа в подшефных классах была интересной, увлекательной ребят, стараясь проводить занятия в клубе насыщенные и разнообразные. Девочки настолько привыкли, что каждую среду (день занятий в клубе) ждут

с нетерпением. У клуба есть свой девиз, есть своя песня, речевка, сложились свои традиции.

Вожатых в школе можно сразу отличить от других ребят — их галстуки окаймляет зеленая полоска. На занятиях девочки знакомились с историей пионерской организации, с планами нашего края на девятую пятилетку. Викторины, различные диспуты, сборы, линейки — вот далеко не полный перечень вопросов, которыми ставились на повестку дня клуба «Вожатый».

Какая польза от занятий в клубе? Об

этом можно было бы сказать очень много. Работа вожатых стала собранней, девочкам просто стало интересно работать. И результат — наши вожатые оказались самими веселыми, самыми находчивыми, умеющими и петь, и плясать, и читать стихи на «голубом огоньке» вожатых всех школ города.

Сейчас в каждом отряде есть свои вожатые, не проходит и дня, чтобы они не появлялись в классах. Ребята с радостью встречают их, и учителя тоже довольны. Особенно хотелось бы отметить работу вожатой из 8 «а» клас-

са Майи Феллер — командира нашего клуба. Майя — веселая, старательная девочка, не испугалась трудностей. Надо сказать, что класс ей достался не из легких. Один раз заплакала и ушла, второй раз расстроилась после встречи с подшефными. А теперь — кончились уроки, и мы видим, как сопровождаемая гурьбой ребятисшек, Майя за руку с ними выходит из школы. Хорошо работают вожатые Тая Хохлова, Галя Бережная, Маша Лапшина, Рума Азиева.

**Н. НОВСКАЯ,**  
старшая пионервожатая школы № 5.

СОЛНЦЕ в эти дни долго не залежится. Проспится — и быстрее вверх спешит: поднимайся, рабочий люд. С солнцем и вставать легче. Идешь на работу — над тобой небо тепло-голубое. Весеннее небо.

Мы, рабочие, приходим на завод к восьми, на все готовое. А рамщик самым первым должен придти. Ему не положено досыпать свои утренние сны. Это не солнце и не звонкоголосый будильник прерывают его чуткий утренний сон. Долг, ответственность за всю работу поднимают с постели ранним-рано Николая Андреевича.

...Цех встречает дремотной тишиной. «Как всегда — первый», — удовлетворенно думает Николай Андреевич. Он привык приходить первым и очень бы удивился, если бы кто-то пришел раньше его.

Прежде всего он проверяет журнал слесарей. В нем все болезни механизмов отражены. Попова прежде всего интересует рама, а потом уж остальное. Так, все в порядке. Теперь надо посмотреть журнал поставов (постав — это набор пил). В журнале все заказы записаны. Посмотрит рамщик заказ и знает, какой постав ставить. К приходу бригады рама готова.

...Ничем особенным не выделяется этот человек. Сначала, когда я поступила на работу в лесопильный цех, Попова как-то не замечала даже. Бывает же так: ходит с тобой рядом человек, а ты словно не видишь его. И вдруг, как на фотопленке, начинает проявляться его истинное лицо.

Чуть сутулящийся, с мягким взглядом серых глаз, с лицом, изборозженным преждевременными морщинами, он кажется мне вездесущим. Полочка на сортировочной площадке — Попов тут как тут. Получилась заминка с вывозом тележек — Попов уже внизу. Я никогда не слышала, чтобы он сказал: «Это не

мое дело». Как-то я полюбопытствовала:

— Это ты, Андреич, по долгу службы всем помогаешь?

Он удивленно взглянул на меня и ответил:

— По долгу рабочего человека. И мне стало стыдно за свой вопрос с подковыркой.

**Т. ЦАРЕНКО**

# Жизнь не по учебникам

ЛЮДИ СЕМИДЕСЯТЫХ ГОДОВ

... Сколько ему лет? Где-то за сорок. Немолодой уже. А кажется неутомимым, хотя иной раз видишь: лицо бледное, осунувшееся — устал. Еще бы, мы последнее время вон как пилим. Недаром бригада Попова первое место по комбинату промышленных предприятий заняла.

Бригада сильна ведущим рамщиком. Вспоминается, как однажды рама Попова была неисправна. Работала только вторая рама, да и там что-то у напарника не ладилось. Тогда кто-то сказал:

— Сам Попов начал пилить.

И было в этом коротеньком словечке «сам» столько уважения и веры в умение этого человека, что даже бездушную раму это словно бы проняло: она заработала четко, ритмично.

...А разговор с Поповым сразу не получился. Мне хотелось поговорить с ним по душам, «не для газеты», но

встретил меня бригадир как-то насто-

роженно, колочечко.

— Почто писать собралась? Ты, однако, меня спроси, хочу ли, чтобы обо мне писали.

В голосе Попова, всегда добродушном, — недовольство, даже злость и что-то еще. Что же? Мне кажется, какая-то давняя неизжитая боль. Когда я

спрашиваю, давно ли он в Сургуте, Николай Андреевич отвечает не сразу. Дымит папиросой, глубоко затягиваясь, потом глухо:

— Вот об этом бы и спросила, а то писать...

Я пытаюсь что-то возразить. Попов жестко перебивает:

— Ты выслушай, однако. Я ведь не по доброй воле в Сургут приехал. Ошибка сделала — осудили меня. Потом работой добросовестной вину свою искупал. Семья сюда ко мне приехала. Я разнорабочим был. Тут сначала что было? Навесик небольшой да две рамишки. Первобытная машина, можно сказать, не чета теперешним. Сейчас вон какую территорию наш завод занимает. Есть на что посмотреть. А тогда — одна грязь. Бывало, идешь — чуть сапоги не теряешь.

В 1968 году, когда лесопильный цех открылся, поставили меня дробильщиком на рубильную машину — горбыль дробить. Да только недолго пришлось

дробильщиком быть. Вызывает однажды Лихандрисов (он и тогда начальником цеха был) и говорит:

— Ну как, Попов, на рамщика будешь учиться?

— Подумаю, однако, — отвечаю.

А Лихандрисов подбадривает:

— Учись, что думать, заработок ведь неплохой.

Зарботок зарботком, это конечно, тоже вес имеет, но не в одном зарботке дело. Рамщик — человек ответственный. Да и рама — машина серьезная, растяпистых не любит. Выдюжу ли?

Бывало, зайду в цех, посмотрю на рамщика — как он уверенно бревно клещами захватывает, как мягко, плавно его ворочает, прилаживая поудобнее, как дрожит от напряжения рама — и кажется: век у меня так не получится, опозорюсь только.

Освоил я эту профессию, врос в нее. Самому смешно было вспоминать, как сомневался.

Николай Андреевич тщательно разминает в твердых мозолистых пальцах папиросу, глаза смягчились, подобрели.

— Ты уж меня извини, — говорит он, — некогда. Пойду, однако, — и уходит, чуть сутулясь.

...Приходят рабочие. По одному, по двое. Бодрые, раздуманные от ходьбы и свежего утреннего воздуха.

Предостерегающе звенит звонок рамы. Что-то проверяет бригадир. Пройдет еще несколько минут — и вздрогнут пилы, набирая скорость, запуют свою песню: «вжик-вжик-вжик».

Николай Андреевич, словно командующий войском, оглядывает бригаду.

— Ну, — говорит он деловито и уверенно, — поехали.

Звенит звонок: включается рама, берется. Восемь часов. Рабочий день начался.



## В музее Революции

Москва. 50-летие образования СССР — знаменательная дата в жизни советского народа. Готовясь к этому славному юбилею, Центральный музей Революции СССР широко пропагандирует достижения советских социалистических республик, объединившихся в союзное государство. В экспозицию музея включены ценнейшие реликвии и документы.

На снимке: лектор Центрального музея Революции СССР М. Н. Лопатина в одном из залов музея проводит экскурсию с переводчицами «Интуриста» на тему «Образование СССР».



На десятом Всероссийском съезде Советов (1922 год) была принята резолюция об образовании СССР. (Картина художника Ю. Е. Виноградова. Из экспозиции Центрального музея Революции СССР).

(ТАСС).

В 1955 году Сургут был еще не городом, а районным центром. Деревянные постройки, зеленые улицы, совсем рядом — тайга, богатая дичью, ягодами. И люди в основном жили по-старому. Поэтому каждый новый человек, приезжавший в Сургут, вызывал в поселке понятный интерес.

И когда Екатерина Владимировна Лоншакова приехала в Сургут, сразу стало известно, что она, выпускница культпросветучилища, приехала работать в местный клуб. Собственно, клуба в нашем понимании не было. А было старое холодное здание, сквозь дыры в крыше которого зимой сыпался снег.

Но, несмотря на это, в клубе было жарко от веселья, жизнерадостности тех, кто пешком зимой в морозы, весной и осенью по грязи (дорог-то не было) каждый вечер спешил сюда на репетиции организуемого хора. Занятия хора проходили не от случая к случаю, а систематически, из года в год. И так до 1964 года.

Руководила хором Екатерина Владимировна Лоншакова. «Тогда не было проблемой собрать людей на репетиции, — вспоминает она. — Почти сразу, как я приехала, отправили нас на уборочную в колхоз. В бригаде нас было около 20 человек девчат и парней. По вечерам пели, разучивали новые песни. И эта группа впоследствии стала ядром хора».

Говорят, что в 60-е годы неплохой хор был также у геологов, но со временем и он распался. А нельзя ли и в наши дни возродить эти былые тра-

диции? Но, как говорят работники культуры, есть несколько причин, на их взгляд, очень важных, мешающих возрождению хорового искусства в городе.

Это инертность молодых, удаленность друг от друга микрорайонов. Причины объективны. Но почему-то раньше, хотя условия намного были

## НЕ СЛЫШНО ХОРА ГОРОДСКОГО

хуже, эти вопросы даже не всплывали на повестке дня. Почему-то по бездорожью, не считаясь с расстоянием, люди тянулись к очагу культуры. А ведь среди них были люди тоже занятые, семейные.

Видимо, нет у нас в городе человека, музыкального работника, страстно влюбленного в свое дело, всерьез, а не по обязанности. Мне повезло встретить такого человека. В Бурятии есть поселок железнодорожников с красивым названием Гусиное озеро. Прекрасный Дом культуры там на долгое время стал местом пьяных дебошей и драк. Директора менялись, как перчатки, в год по несколько раз.

Но вот появился один — неприметный в повседневности, но только не на сцене. Как он плясал! И все те, кто шатались по улицам, от безделья выламывал штатетник, теперь каж-

дый вечер бежали в Дом культуры. Среди них нашлись и танцоры, и солисты, и чтецы, и хор был создан приличный. Уехал он через два года. И опять потянулись серые дни в ДК, пренежая история повторилась вновь.

Я, конечно, не хочу, чтоб этот пример прозвучал, как упрек, нашим культработникам. В городе есть квалифицированные художественные руководители. Но, видимо, этот груз им не под силу. А хотелось бы уже в недалеком будущем иметь свой общегородской хор.

И это желание сейчас не совсем беспочвенно. В поселке нефтяников вот уже в течение двух месяцев дважды в неделю идут репетиции хора русской народной песни. Состав его не так уж и мал — 65 человек. Руководит им работник «Рубина» В. Катаргин. Руководство НГДУ пошло навстречу — в дни репетиций предоставили им актовый зал управления.

В работе сейчас пять песен. Первое выступление перед зрителями должно состояться в годовщину рождения В. И. Ленина. Трудностей у вновь организованного коллектива и сейчас немало. Например, мало мужчин. А без мужских голосов, как известно, любая песня прозвучит менее красиво. Хочется верить, что у вновь создаваемого хора будет длинная биография, и что желание нефтяников создать на базе этого хора свой ансамбль песни и пляски осуществимо.

А. СТЕПАНОВА.

## ДЕСЯТЬ СТРАНИЦ ИСТОРИИ

Ф. ПОКАЗАНЬЕВ

(Продолжение. Начало в №№ 34, 36-37).

### СТРАНИЦА СЕДЬМАЯ СИБИРСКАЯ АМАЗОНКА

О ВЕЛИКОЙ реке Волге больше написано песен и книг, чем о нашей Оби. В тех песнях и книгах — вся тяжкая доля и вся душа русского народа. А сами песни, как Волга, раздольные и вечные, поет вся страна, знает весь мир.

Про Обь слагались песни. Эти песни — импровизация народов ханты и манси, но их никто никогда не записывал, и записать было невозможно. Сколько за тысячи лет на Оби было людей — столько и песен. У каждого человека своя песня длиной в целую жизнь. В ней речные просторы и легкая лодка, быстрые олени и нарта-птица, удачная охота и все горести жизни.

Русский писатель-демократ, представитель передовой разносторонней интеллигенции 80-х годов С. Я. Елпатьевский в «Очерках Сибири» очень подробно, ярко и удивительно живо, только очень грустно описывает реку Обь, остояков, свое пребывание в Сургуте и несчастных, обреченных каторжан: «Ничего печальнее, пустыннее и бесприютнее нельзя себе представить. Некрасива эта сибирская Амазонка с вечно мутным небом, восьмимесячной зимой, с тусклым летом. Гнетущее впечатление производят остоки. За мужем плетется полуоде-

тая жена его, подставляя открытую грудь холодному осеннему ветру. За ее спиной люлька из берестяной коры.

Куда мы едем, зачем тянем за собой эту темную баржу, молчаливую, как гроб? Что ждет этих пятсот запертых в железной клетке людей?»

В. Г. Короленко, приезжавший в якутскую ссылку, также с грустью вспоминает Обь и Сургут в «Записках моего современника».

Однако больше внимания нашему городу уделяет близкий друг В. Г. Короленко, автор воспоминаний о В. Г. Короленко, ранее упоминавшийся С. П. Швецов: «Из «культурных» учреждений в мое время были: больница приказа общественного призрения, но без врача, без фельдшера, без белья и медикаментов; начальная школа, но без учителя (зимой учитель приехал, но весной застрелился); метеорологическая станция 2-го разряда, но без наблюдателей, хотя и с инструментами. Никаких других культурных учреждений я не припомню... Не было аптеки, акушерки, даже оспопрививателя; библиотеки, конечно, тоже не было, как ни у кого (кроме политссыльных) не было и книг. При мне привезли первую лампу и первую тележку. Но керосина не было, не было никуда и дорог, а потому ни та, ни другая при мне применения не получили...»

(Продолжение следует).

## КУРС — ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

### В большом поиске

Голос геофизиков в большом хоре нефтяников слышится отчетливо. И год от года крепнет его сила. Это образное выражение как нельзя лучше характеризует участие коллектива промышленно-геофизической конторы в обустройстве и промышленной эксплуатации месторождений Сургутского Приобья. Фонд скважин увеличивается, и их «докторам», как в шутку называют геофизиков, работы прибавляется. А коллектив наш растет медленно. Достаточно сказать, что за шесть лет он пополнился только наполовину. Значит, чтобы справиться с возрастающим объемом, надо брать на вооружение новую технику, приборы, оборудование. Это направление — основное. И наши геофизики постоянно в поиске.

За последнее время, года три-четыре, произошло полное техническое перевооружение предприятия. Начали с того, что вместо старых каротажных станций АКСЛ-4 получили новые, более совершенные АКСЛ-7 и АКС-65. Их преимущество еще и в том, что установки менее капризны в северных условиях и монтируются на быстроходной машине ГАЗ-66.

В поиске и наши рационализаторы. В первом году пятилетки они предложили двенадцать новинок, которые внедрены на производстве. Экономический эффект составил 14,5 тысячи рублей. Особенно ценным было предложение начальника партии В. М. Расторгуева и инженера-оператора А. М. Портнова. Они изготовили комплексный влагомер. Используя его, геофизики за один спуск кабеля в скважину ведут запись измерений сразу на двух приборах.

Работа, проведенная по техническому оснащению, принесла неплохие результаты. Повысились качество и геологическая эффективность исследования, стоимость работ значительно понизилась. Резко повысилась производительность труда. Если раньше на исследование скважины уходило 10 и более часов, то теперь и за семь часов управляемся. За прошлый год не допустили ни одной аварии, ни одного прибора, не оставили в скважине.

Наши успехи были бы еще весомее, если бы вопросами технического прогресса занимались общественные организации, а их усилия направляла бы партийная организация. На предприятии не созданы совет рационализаторов, группа НОТ, не ведется экономическая учеба, редко читаются лекции на научно-технические темы. Тут мы явно допустили просчет. И за эту ошибку нас серьезно критиковали на последнем заседании бюро горкома КПСС.

Направление, взятое коллективом конторы, отвечает задачам сегодняшнего дня. А наши успехи, хотя и скромные, вселяют уверенность, что вклад геофизиков в освоение нефтяной целины Приобья будет множиться.

Р. КУРБАНОВ,

директор промышленно-геофизической конторы.

## КОМПАС — РЕШЕНИЯ XXIV СЪЕЗДА КПСС



КУЙБЫШЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ. После ввода в строй второй очереди Волжского автомобильного завода предприятие наращивает выпуск машин. Сейчас с конвейера сходит 850 малолитражек в сутки. Вторая очередь — это более полумиллиона квадратных

метров производственных площадей, несколько тысяч единиц технологического оборудования, 50 километров подвесных конвейеров.

НА СНИМКЕ: общий вид второй очереди цеха окраски кузовов. (ТАСС).

## КОЛОНКА КОММЕНТАТОРА

### Нефть и ее хозяева

СОСТОЯВШАЯСЯ недавно в Кувейте сессия Организации арабских экспортеров нефти (ОАСЭН) дала повод многим наблюдателям заговорить о новом рождении этой организации.

Созданная в январе 1968 года Саудовской Аравией, Кувейтом и Ливией, ОАСЭН по своим первоначальным целям и составу носила явно консервативный характер. Ее членами могли быть только те арабские страны, для которых нефть является единственным или основным источником доходов. Это сразу же оставляло за бортом ОАСЭН добрую половину арабских государств, в том числе Алжир, Египет и Сирию с их довольно развитой нефтяной промышленностью. Не случайно прогрессивная общественность расценила тогда создание ОАСЭН как ставку на экономический раскол арабского мира в угоду империализму. А Ирак, который имел полное право стать членом новой организации, отказался сделать это, заявив о своей верности общерабским нефтяным интересам в рамках Лиги арабских стран.

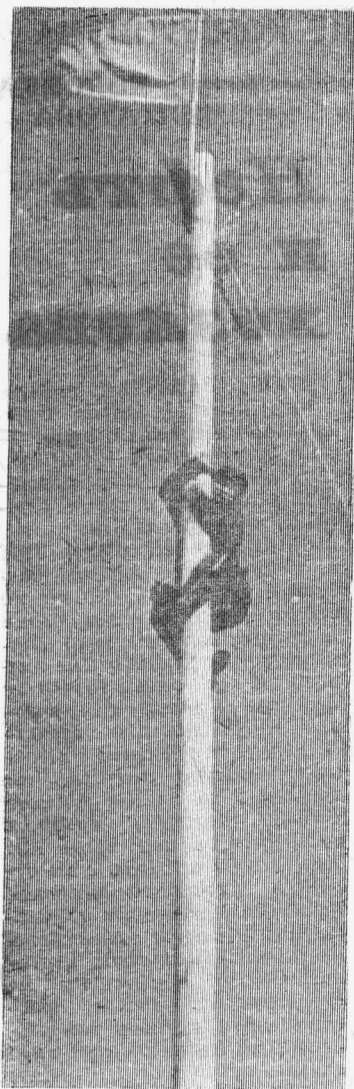
Печать западных нефтяных монополий ликовала по поводу того, что ОАСЭН на первых сессиях отказывалась принять в свои ряды некоторые арабские государства, превратившись в некий «привилегированный клуб». Но в 1969 году был свергнут реакционный монархический режим в Ливии. Оставаясь в ОАСЭН, Ливия при поддержке других арабских государств провела значительную работу с целью расширения состава этой организации. В 1970 году в нее вступил Алжир. Почти одновременно в ОАСЭН были приняты также Абу-Даби, Бахрейн, Дубай и Катар. Наконец, в марте нынешнего года на кувейтской сессии ОАСЭН членами организации стали АРЕ, Ирак и Сирия.

Возрос не только политический, но и экономический потенциал ОАСЭН. Если раньше в недрах ее стран-членов было сосредоточено лишь 40 процентов мировых капиталистических запасов нефти, то теперь — около 60 процентов. В год создания ОАСЭН общая добыча нефти государств — членов организации составляла менее 400 миллионов тонн; ныне она почти удвоилась. Это обеспечивает около 60 процентов потребления нефти в капиталистическом мире (без Северной Америки).

Ежегодные расходы ОАСЭН возросли почти втрое и приближаются сейчас к 8 миллиардам долларов. Правда, эта сумма вдвое меньше, чем дивиденды, получаемые американской нефтяной монополией «Стандард ойл оф Нью-Джерси». Но в нынешних условиях ОАСЭН получила возможность приступить к созданию собственной экономической базы, включающей крупные нефтезаводы, танкеры, трубопроводы и т. д.

Важное значение последней сессии ОАСЭН заключается в том, что она приняла полезные решения практического характера. Впервые арабские государства начинают осуществление совместных экономических проектов, имеющих целью ослабить зависимость от западных нефтяных монополий. Надо полагать, что это только начало.

Б. РАЧКОВ (ТАСС).



## На оленьих рогах — весна

полкома В. Ф. Редикульцев рассказал о настоящем и будущем района, и поселка Русскинских в частности. Крупные изменения в жизнь поселка внесут открытые неподалеку геологами нефтяные месторождения — Федоровское, Коголымское. В скором времени здесь вырастут Дом культуры, восьмилетняя школа, уютные и светлые жилые дома.

Достоинным продолжением этого большого события стали состязания по национальным видам спорта и просто шуточные, веселые поединки. Так, надо было влезть по гладкому, натертому воском столбу на 17 метров ввысь, а там ловкача ожидало одноствольное ружье. Или, выбрав момент, свалить соперника мешком, либо в том же мешке пробежать как можно быстрее. Но гораздо серьезнее — воспеты в песнях метания тынзына, оленьи гонки, прыжки через нарты. Штук пятнадцать поставленных одна за другой нарт покажутся новичку легким препятствием. Но, перепрыгнув шесть-семь из них, следующую он задевает ногой, а затем и вовсе «садится» на нарты. Со свистом рассекая воздух, разматываются на легу петли тынзына, обвиваясь вокруг столба, а ханты шумно выражают свое одобрение тому, кто несколько раз подряд сумел заарканить столб — значит и

олень будет пойман столь же быстро и умело.

С большим нетерпением ждали охотники начала оленьих гонок: ведь помощник хозяина тундры и тайги — это не

только красивое животное, но и сила, выносливость, быстрота. И важно не просто быстрее других промчаться по дистанции, надо суметь удержаться в нартах, некоторые правят стоя — это уже шик, — держа в одной руке тонкий ремешок поводок, а в другой — свистящий хорей; трудно удерживать оленя на трассе, если впереди другие животные сбились в пути или просто стоят в стороне. Для ханты эти гонки отнюдь не игра.

И вот, почти не касаясь ногами земли, примчалась упряжка победителя — Алексея Сопочина. Ему достался заветный приз — расшитая алыми цветами по черному полю шаль с длинными роскошными кистями. Доволен Сопочин, общее цоканье выражает восхищение призом. Интересная деталь: в гонках принимала участие женщина, обогнавшая на своих оленях не одну упряжку.

Жены охотников участвовали в выставке ручных изделий. Мастерницы представили на всеобщее обозрение богато вышитые бисером саки (малицы), кисы, пояса, халаты, плетенные из ивы корзины, берестяные туески. И здесь была определена победительница — Альбина Мултанова.



Ее работа — изящный белый сак из отлично выделанной шкуры олененка, подбитый лебяжьим пухом.

Светлая весна пришла на Север. Охотники Тром-Аганского сельсовета достойно проводили старую зиму.

А. ПОХОДЕНКО.

На снимках: сверху слева направо — охотник Иван Русскин; тынзын — в умелых руках; в центре — сорвется или не сорвется? А снимок внизу — финиш близок.

Фото Ю. Филатов нашего спец. корр.



## Смотр юных талантов

В городе начался смотр детской художественной самодеятельности. Открыли его учащиеся восьмилетней школы имени Гагарина. Средняя школа № 8 свою программу строила по тематике «Мы пионерами стали, чтобы быть коммунистами». А юные артисты из школы № 7 назвали свою композицию «Взвейтесь кострами!» Очень слаженно, красиво прошел концерт средней школы № 4.

Начало смотра говорит о том, что в школах города растут слаженные самодеятельные коллективы. Но смотр вскрыл и серьезные недостатки в деле эстетического воспитания школьников. Смотр продолжается, и в каждой школе его ждут, как праздник, потому что это итог большого труда всего коллектива школы.

И. Мальцева, директор Дома пионеров.

Редактор А. ЗУБАРЕВ.

## СПРАВКИ

### «ОКТАБРЬ»

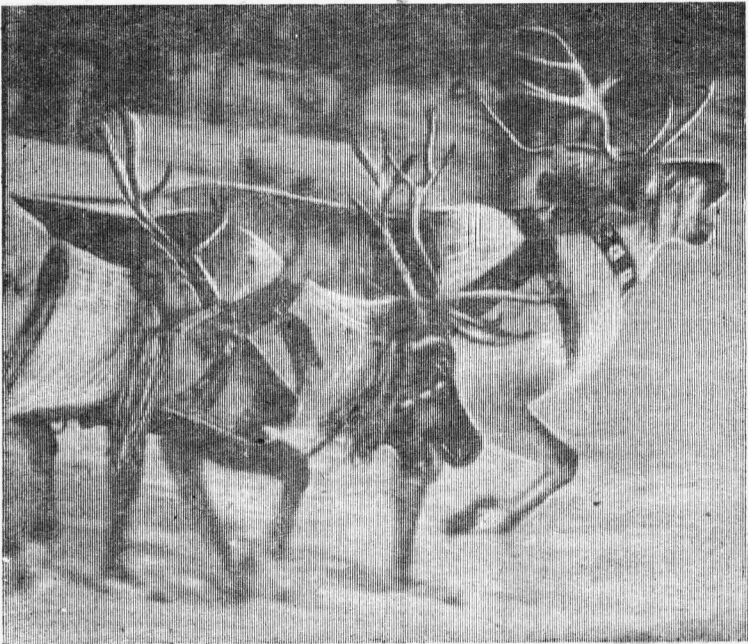
8—9 апреля — «МАКСИМ ПЕРЕПЕЛИЦА». Начало в 11, 13, 15 часов. «ОДНИ НЕПРИЯТНОСТИ». Начало в 17, 19, 21 час.

### ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ

8—9 апреля — ВЕЧЕР ТАНЦЕВ. Начало в 20.30.

Отделение Госбанка — инкассаторов и охранника.

Специализированное строительное управление № 1 доводит до сведения руководителей хозяйств и предприятий, что ледовая переправа через реку Обь с 31 марта 1972 года ЗАКРЫТА. Проезд всех видов транспорта ЗАПРЕЩЕН.



НАШ АДРЕС: г. Сургут, ул. Просвещения, 14.

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 1-90; заместителя редактора и отдела партийной жизни — 3-63; ответственного секретаря — 3-60; отдела народного хозяйства, жизни национального населения и отдела информации — 2-67; отдела писем — 0-18; директора типографии — 2-21; бухгалтерии типографии — 1-08.

Сургутская типография Управления по печати Тюменского облисполкома. Заказ № 1187.