

ТРУДОВАЯ ПОСТУПЬ ПЯТИЛЕТКИ

● **ЕЩЕ ОДИН РЕКОРД** поставила бригада Героя Социалистического Труда А. Г. Тимченко. Демонтаж буровых установок на сваях № № 274, 294 произведен за два с половиной дня вместо шести по норме.

А вчера эта бригада буровую на кусте со сваи № 269 до сваи № 265

перетасила за шесть часов. Планировалось выполнить эту работу за три дня.

Хорошо работали звеньевой Литовченко, вышкомонтажники Журавлев, Галкин, Ключков.

Л. ГОЛУБЕВА.

● **С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ГРАФИКА** в объеме 143 тысяч

тонн грузов идут речники Сургута в навигацию нынешнего года.

Маяками социалистического соревнования по праву можно назвать ветеранов коллектива: крановщиков Валентина Абрамова и Анатолия Семенова. Для них август стал переходным месяцем в 1972-й год. На счету каждого по 112 ты-

сяч тонн переработанных грузов — это годовой план.

Т. ШАРИПОВА.

● **НЕ ОСЛАБЕВАЕТ ТРУДОВОЙ НАКАЛ** в коллективе Сургутского специализированного управления треста Востокбурвод. За семь месяцев план по проходке артезианских свай выполнен на

121,6 процента, по строительно-монтажным работам — на 110,8 процента. А сегодня коллектив рапортует о выполнении восьмимесячного задания.

Лучшими в коллективе называют бригады Владимира Сьедина, Александра Котова, Николая Кохно. Н. КАНЕВ, наш нешт. корр.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

К победе КОММУНИЗМА

Орган Сургутского городского комитета КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

97 (3807)

Год изд. 37-й

Суббота, 21 августа 1971 г.

Цена 2 коп.

Выше темпы страды на лугах!

Близки к заветному

В бригаде Виктора Кусова тринадцать человек, восемь из них — труженики совхоза. На ударный месячник коллективу доведен план — заготовить 170 тонн кормов. Осталось поставить тонн 50, и рубеж будет взят.

Основания на это полные. Люди в бригаде подобрались работящие. Все операции выполняют конно-ручным способом. И находятся на лугах от зари до позднего вечера.

И. БОНДАРЧИК,
управляющий Банновским отделением совхоза «Юганский».

И НЕ ТОЛЬКО ТРАКТОРЫ НУЖНЫ

На лугах Покурского отделения работает четыре трактора, три их подстраховывают, стоят на покосе. Пять косилок — четыре тракторных и одна конная — и восемнадцать конных граблей. Техника и инвентарь распределены по бригадам согласно числу людей. Все механизаторы совхоза настроены по-боевому и работают полный световой день. Случаются заминки, но они устраняются. За коммунистом С. П. Нагибиным закреплено два трактора, за В. М. Редозубовым — тоже два. Первый скосил за пять дней 50 гектаров травы, второй — 40 за четыре, что значительно выше нормы.

Если с техникой дела обстоят более или менее благополучно, то лошадей не хватает. Эта проблема возникает каждый год и заслуживает специального изучения. Уместно сказать, что пора организациям, причастным к сельскому хозяйству, заняться ею серьезно. Ведь без волокуш и конных граблей не обойтись,

тракторные же работают значительно хуже в сырую погоду, быстро забиваются землей.

Встречаются и другого характера неувязки. Совхоз получает недостаточное количество варовины. Подчас даже нечем привязать коня. Редкий день не пройдет, чтобы в бригадах не ловили убежавших лошадей. Теряется золотое время.

Есть жалобы и на снабжение продуктами питания: на горькое масло, отсутствие лука, капусты, гороха, полного перечня круп и мучных изделий. Из разговора с продавцом С. М. Кондрашовой выяснилось, что масло прошлого года привоза. 140 килограммов гороха и 280 муки для покосников поступили 14 августа. А разве нельзя было продукты завезти раньше? Да и председатель рыбкооп-В. П. Монаков не новичок в Покуре и должен был своевременно предусмотреть дополнительный завоз продуктов питания на сенокосный период.

М. МИХАЙЛОВА.

Летний день в разгаре, но солнце спряталось за набежавшие тучки. С реки дует ветерок, обдавая свежестью и прохладой. Но Анна Васильевна раскраснелась, ей ничуть не холодно. Еще бы, то картошку в борщ нужно спустить, то проверить «смячусь-вие» варящегося компота. Да и караси на улице ждут. Некогда мерзнуть.

Уже двенадцать дней. Нужно торопиться. Сегодня она повезет обед косарям прямо на угодья, чтобы не отнимать у них времени.

Анна Васильевна Колобова работает поваром

ГЛАВНОЕ ЛИЦО

в нефтеразведочной экспедиции. А сейчас приехала на покос, чтобы кормить покосников. Их немало — 28 человек. Но Анна Васильевна справляется.

— А как же иначе, — весело говорит она. — Ребят кормить надо. Какая же работа на голодный желудок? Ведь план-то 500 тонн сена. Это не шутка.

Анна Васильевна горда — она главное лицо в лагере геологов, так называют ее косаря.

Во время войны молоденькой девчонкой Анне Васильевне пришлось жить и работать в деревне Ушарово, что под Тобольском. И дояркой и конюхом была. Тогда и косить научилась.

— Очень уж любила я косить. Бывало, наряжались с девчонками в яркие платья и косынки, так, чтобы издали было видно, и на косьбу, как на праздник, идем, — рассказывает Анна Васильевна, — а литовки дадут нам мужские, тяжелые. За день так измучаешься, еле на ногах стоишь. А придешь домой, умоешься холодной водой, и на вечерку.

А сейчас тоже молодежь хяточная, трудолюбивая. Придут вечером с покоса усталые, чумазые, а я смотрю на них и молодость свою вспоминаю. И так хочется накормить их сытно и вкусно.

Быстро убывают караси со стола. Ну вот и полная победа — целый тазик чищеной рыбы. Анна Васильевна снова у плиты. Караси аппетитно потрескивают на сковородке.



— Володя, — зовет Анна Васильевна водителя лодки, — давай быстрее грузи продукты. Время наших тружеников кормить.

— Давай, давай, сытней корми их, мамаша, — отвечает Володя, — а то скажут, что не участвовала в сенокосе.

Анна Васильевна, поправляя платок, спешит к лодке и, смеясь, отвечает водителю:

— Не накормлю я, так «заучаствуют». Ну, давай, заводи...

Н. ЯКИМОВА,
наш спец. кор.

■ На реке — навигация

Заколдованный круг

тейнеров, составлен график выдачи, и формируются контейнеры отдельно по клиентуре. Извещения и телефонограммы даются строго по прибытию.

Однако и эти меры плохо воздействуют на клиентуру. В августе сдерживают вывозку грузов из контейнеров орсы леспромхоза и геологов, ремонтучастков.

Особо важное значение для ритмичной работы порта имеет вопрос вывоза грузов получателями с территории шпунтовой стенки. Речным портом в период открытия навигации, а так-

же в процессе работы с флотом было проведено несколько совещаний с руководителями предприятий по организации своевременной обработки судов, вывоза грузов с причала согласно договорным условиям. И снова тормозом в обработке судов является именно несвоевременный вывоз грузов из-под порталных кранов на шпунтовой стенке первой очереди порта.

Совершенно не принимаются меры по вывозке грузов-тяжеловозов с причальной стенки порта управлением строящейся

ГРЭС. Вокруг стотонного крана «Деррик» и крана «Абус» скопилось 1500 тонн груза, который поступает в адрес строящейся ГРЭС. Так, первого июля с теплохода «Клайпеда» выгружено 165 тонн железобетона, 23-го с баржи МП-3021 выгружено 300 тонн металлоконструкций и еще сотни и сотни тонн в июле, в августе.

Четкой работе порталных кранов мешают перебои в снабжении порта электроэнергией. Энергопоезд СУ-489 отключается зачастую в самое

горячее время жизни порта. Так, второго августа краны бездействовали с 9 утра до 13 часов. С 17 часов до 8 часов утра — 3 августа. Затем в этот же день отключение было с 11 до 23 часов. Не было электроэнергии 4 и 12 августа.

Речной порт принимает все меры по улучшению организации обработки судов. Намечен ряд мероприятий по сокращению норм обработки тоннажа, а также в вопросах качества и сохранности выгруженных товаров.

В свою очередь клиенты обязаны чувствовать ответственность за обработку грузов, доставленных речным транспортом, и незамедлительно вывозить их с причалов на места назначения.

10 июля в нашей газете была опубликована корреспонденция под заголовком «Час горячки, час простоя». Редакция получила ответ от заместителя начальника порта по эксплуатации и коммерческой работе Л. Лихачева.

Статья обсуждалась на диспетчерском совещании, которое признало критику газеты правильной. Приведенные факты справедливо указывали на плохую организацию клиентуры по вывозке груза с территории порта, также на недостатки порта в организации выдачи контейнеров.

Затем он продолжил разговор на данную тему. В настоящее время недостатки устраняются. Дополнительно выделены механизмы для погрузки кон-

**ГАЗЕТА
ВЫСТУПИЛА**

**„Кому нужны
бумажные
стены“**

Ответ на критическую статью корреспондента газеты под таким названием прислал в редакцию управляющий трестом Сургутгазстрой тов. Попов:

— Окончание работ и сдача в эксплуатацию компрессорной на домостроительном комбинате задержано коллективом СУ-28 из-за некомплектности оборудования, поставляемого заказчиком.

Только в начале июня начала поставаться оснастка к касетам серии ЛенЗНИИЭПа, поэтому монтаж касет также был задержан. Сейчас положение выправляется.

На складе готовой продукции заканчиваются монтажные работы по первому и второму пролету, и в конце августа, видимо, склад будет сдан в эксплуатацию.

В связи с переходом на серию ЛенЗНИИЭП у строителей СУ-28 значительно увеличился объем работ, связанных с переделками и реконструкциями. Это, в свою очередь, сказалось на сроках устранения СУ-28 недоделок, которые были указаны в акте государственной комиссии. В настоящее время большая часть недоделок устранена.

**МЕРЫ
ПРИНЯТЫ**

Коллектив совхоза «Покурский» в 1970 году не справился ни с одним плановым показателем. Разумеется, успехи коллектива зависят от добросовестного труда каждого, но настрой, направление в его деятельности, как правило, задается коммунистами. Но сказать, что партийная организация совхоза не занимается вопросами производства, нельзя. На первом же собрании, после выборов нового состава партийного бюро, в октябре прошлого года обсуждался серьезный вопрос — «О ходе зимовки скота в Покурском отделении». Были вскрыты недостатки, животноводу коммунисту Лапшину дали недельный срок для их устранения. Был составлен график дежурства членов партии на ферме. И они каждый день ходили туда, помогая конкретно на месте советом и делом.

Рассматривались вопросы и социалистического соревнования, механизации производства, готовности к посевной, повышения производительности труда. Утверждены и мероприятия на год по повышению производительности труда. Определенную работу проделала группа народного контроля под руководством коммуниста Л. Е. Лузиной. Проверались хранение техники, удобрений, качество посевов.

Но еще желает лучшего социалистическое соревнование. Доска показателей заполняется не систематически, а на Доске почета как совхоза, так и сельского Совета кокуряне давно уже не ви-

ПИСЬМА ИЗ ПАРТИЙНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

1. Уважение к слову

дели ни одной фотографии. За семь с лишним месяцев никому не присвоено звание ударника или бригады коммунистического труда. Приведу разговор с председателем рабочкома Г. М. Зиняковым.

— Итоги? Подводим. За второй квартал первое место заняло Ватинское отделение. Вот только вымпел не вручили... У нас борются за звание ударника доярки М. Баталина, Г. Полканова и телятница Н. Иванова, коллектив детского сада.

— А сколько коммунистов участвует в движении?
— Ни одного...

Когда вопрос шел о социалистическом соревновании, отмечались недостатки, в том числе и формализм. Принималось постановление, а сдвигов нет. В чем дело?

Вернемся к первому партийному собранию. Полистаем его протокол. Выступающие:

Кибирева: «Запарка кормов не производится, воды для поения недостаточно. Бывают случаи, когда коровы остаются недоеными».

Малюгина: «Плохо отремонтированы автопоилки. Нет постоянного человека по учету молока...»

Коровин: «Плохая трудовая дисциплина. Нет графика работы».

В решении записано, что отмеченные недостатки необходимо устранить к 5 ноября 1970 года (то есть через неделю). На мой вопрос, выполнено ли решение собрания, директор совхоза В. Г. Осколков ответил: «Да». Из разговора с другими специалистами выяснилось, что «не совсем. Механизация на новом дворе работала нечетко, а на старом ее вообще нет».

И действительно, факты не изучены, причины не вскрыты, пути и возможности устранения недоделок на собрании не названы. И срок не обоснован. Коммунист Н. Н. Зольников, которому поручалось готовить вопрос, с поручением не справился. И если полистать другие протоколы собраний, заседаний бюро, то можно заметить, что проблемы-то поднимаются поверхностно, без глубокого изучения, экономического анализа. В итоге и польза от таких разговоров невелика. Ни в голове, ни в сердце ничего не остается.

Партийное собрание — одна из форм коллегиального руководства партийной организации произ-

водством. Применять ее нужно постоянно, с глубоким знанием дела, изучением вопроса, разумно, по-деловому.

Июльский Пленум ЦК КПСС (1970 г.) поставил задачу перед сельскими организациями к концу следующей, то есть девятой пятилетки, довести надои молока от каждой коровы в среднем по стране не менее, чем до 2600 килограммов, вес крупного рогатого скота, забиваемого на мясо, до 350 — 400 килограммов. Тут стоит задуматься.

Фактически средние надои молока за 1970 год по совхозу составили 1726 килограммов против 1902 плановых. В этом году обязательство — 1960 килограммов. За семь месяцев надоено по 1222. Ясно, что предстоит сделать еще очень многое. Сейчас самая ответственная пора на селе. Идет заготовка кормов. Уже нужно готовиться к уборке картофеля, капусты, чтобы не заморозить урожай, как в прошлом году.

Понятно, что каждый день жизни сельской партийной организации заполнен до предела. Но нужно побольше анализа, учета. Считать машины, труд людей, время. Это те же деньги. И побольше спроса с каждого члена партии, руководителей за порученный участок работы. Побольше уважения к партийному слову, тогда заметнее будут сдвиги.

М. КРЕПЫШЕВА.
наш. спец. корр.

**В КОМИТЕТЕ
НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ
За конкретные дела**

Поселки строителей-железнодорожников Усть-Юган, Салым, Южный Балык не младенцы на карте нашего района. Усть-Юган, например, родился два года назад. Но внешний вид их настораживает: так и хочется подумать, что здесь нет хозяев или они — временные люди. Территория улиц захламлена, повсюду разбросан бытовой и строительный мусор, штабеля дров, места свалок находятся в антисанитарном состоянии. Неприглядный пейзаж около торговых точек и объектов общественного питания.

Линейная санэпидстанция неоднократно предлагала руководству строительно-монтажных поездов № № 198, 384, орса благоустроить улицы поселков. И руководители всякий раз обещают, но от слов до конкретных дел у них большая дистанция.

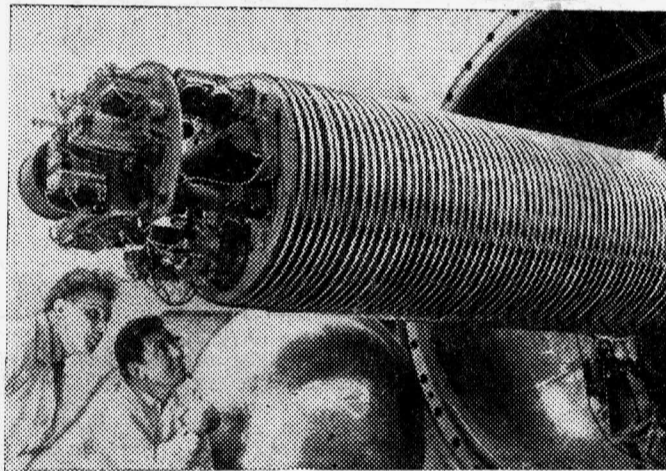
Районный комитет народного контроля за грубое нарушение санитарно-гигиенического режима и за игнорирование требований санэпидстанции наказал заместителя начальника СМП-384 А. И. Юнакова и начальника орса Д. Г. Лотова. Предложено недостатки по благоустройству устранить до первого сентября.

Новости науки

В глубины материи

В Харьковском ордена Трудового Красного Знамени государственном университете имени А. М. Горького помимо учебного процесса ведется большая научно-исследовательская работа.

На кафедре экспериментальной ядерной физики проводятся опыты с помощью установленного в специальном помещении электростатического ускорителя на энергию 2,5 миллиона электрон-вольт. На нем было проведено сложное моделирование лунного грунта в условиях глубокого вакуума, которое затем хорошо подтвердилось на практике. Большой объем исследований посвящен выяснению эффектов воздействия потоков различных заряженных частиц на твердые тела. Велико их практическое значение для предприятий, занимающихся созданием приборов и



устройств, работающих с применением радиоактивных веществ.

Сейчас на университетском ускорителе изучаются особенности протекания ядерных реакций при низких энергиях бомбардирующих частиц — дейтронов. Получены новые сведения об энергетических состояниях атомных ядер.

На снимке: заведующий кафедрой экспериментальной ядерной физики доктор физико-математических наук профессор Илья Иванович Залюбовский (слева) и начальник ускорителя Юрий Степанович Панов консультируются перед очередным экспериментом.

Г. МАГАЛЬНИК (ТАСС).

**БУДНИ
СЕЛЬСКИХ
СОВЕТОВ**

**На
страже
закона**

«Персональное дело» — так назывался один из вопросов, который обсудил исполком Пречистенского сельсовета Липецкой области. Колхозник Н. Измалков пожаловался, что за дисциплинарный проступок на работе правление лишило его отпуска. Члены исполкома признали это решение нарушением законодательства о труде. Колхознику предоставлен отпуск, а за недисциплинированность ему вынесено взыскание, предусмотренное Уставом сельхозартели.

— Такие «персональные дела», — сказала корреспонденту ТАСС председатель сельсовета

Л. К. Быкова, — у нас явление редкое. И все же мы вынуждены ими заниматься. Ведь партия и правительство повысили ответственность Советов за строжайшее соблюдение и исполнение советских законов. Укрепление социалистической законности — неотъемлемая часть развития советской демократии.

Важнейшие вопросы жизни села обсуждаются сессиями сельсовета. В подготовке таких обсуждений вместе с депутатами участвуют активисты. Недавно, например, сессия обсуждала отчет о ходе выполнения наказов избирателей по охране порядка.

С помощью депутатов сельсовета среди населения организована пропаганда правовых знаний. На эти темы читаются лекции в клубе, проводятся беседы по месту жительства, юридические консультации. В пяти подчиненных сельсовету населенных пунктах на страже порядка стоят народные дружины, товарищеские суды, общественные уполномоченные милиции.

Много внимания Пречистенским сельсоветом уделяется воспитанию детей. За их поведением следят родительские патрули. В клубе регулярно демонстрируются детские фильмы, проводятся читательские

конференции. Родительский комитет оказывает помощь подросткам, которые слабо учатся.

В областном соревновании Пречистенский сельсовет занимает первое место. Его деятельность, направленная на соблюдение советских законов, на защиту прав граждан и укрепление дисциплины, отмечалась на проходившем в Москве Всероссийском совещании председателей сельских и поселковых Советов.

М. ГОЛАЧЕВ (ТАСС).

АДРЕС ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА

Новатор Дмитрий Лапшов

В Сургутской автотракторной конторе более пятисот единиц автомашин, тракторов, спецагрегатов. В условиях бездорожья Западной Сибири техника быстро выходит из строя, требует ремонта. Запасных частей не хватает. Токарям самим приходится изготавливать их и различные приспособления, позволяющие выполнять сложные операции.

Лучшим токарем по праву можно назвать Дмитрия Васильевича Лапшова. Любовь к своему делу, многолетний опыт работы, высокое чувство ответственности помогают ему выполнять самые сложные операции, задания.

В АТК нет строгального станка. Строгальные работы Дмитрий Васильевич выполняет на токарном станке К-62 (шпоночные пазы, шлицы). Специально заточенные резцы позволяют обрабатывать сложные шаровые и конические поверхности — реставрировать пальцы реактивных штанг для ЗИЛ-131.

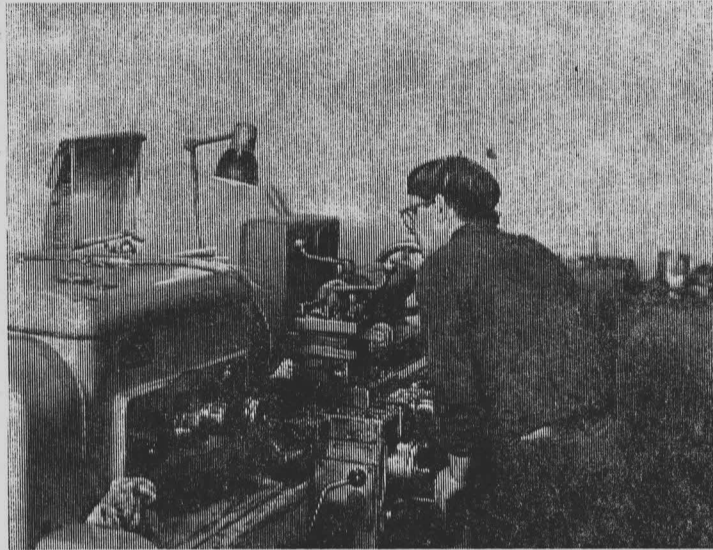
Реставрация рабочих цилиндров «УРАЛ - 375», «Урал - 377» (расточка и шлифовка) стала возможна после изготовления токарем сложного приспособления. Предложенный им тройной конус применяется для расточки втулок шатунов. Это приспособление дает высокую точность обработки деталей. Имеется приспособление для расточки втулок распределительных и уравнивающих валов двигателей ЯАЗ-204, ЯАЗ-206.

С неисправными тормозами ни одна машина не может выйти из ворот гаража.

Около 60 машин марки КРАЗ, МАЗ в Сургутской АТК. Для нормальной работы этих машин требуется в год не менее двух тысяч тормозных накладок. За весь 1970 год контора получила только 12. Простои машин из-за отсутствия дефицитных деталей были бы неизбежны. А ведь если каждая машина простоят только одну смену, то АТК понесет ущерб в 3600 рублей в день.

Д. В. Лапшов реставрирует отработанные тормозные накладки с буровых установок. В настоящее время он и его товарищи — токари полностью обеспечивают потребность АТК в накладках. Применяя свои методы, Лапшов на токарном станке обрабатывает крыльчатку водного насоса, отлитую в кузнатке АТК. Даже такую несложную работу, как изготовление болтов и гаек, Дмитрий Васильевич выполняет по-своему, пооперационно: отрезка заготовок всей партии центровка, обточка и так далее. Заготовки центрует оправкой-центроискателем. Обточку производит в центрах. При изготовлении болтов сменное задание выполняет на 200—300 процентов. При обработке гаек специально заточенный резец позволяет токарю выполнять одновременно отрезку гайки и снятие наружной фаски.

На рабочем столике Дмитрия Васильевича лежат детали, как будто не имеющие никакого отношения к обработке на токарном станке. Это — крышки бензобаков, автомашин, оправки для зеркал заднего вида автомобиля



и даже диск колеса легкового автомобиля. Эти детали, которые на заводах штампуют, Лапшов «накатывает» на токарном станке. Для этого он изготовил стальные заправки, ролики, резцы. Закрепляет заготовку. Тридцать секунд — готова крышка бензобака, 30 секунд — еще, еще, еще...

— Вам кажется, накатка — несложное дело, — говорит Дмитрий Васильевич. — Но это не так. Когда накатываешь — душой надо чувствовать деталь. Чуть что — порвешь металл.

И действительно, не всякий токарь 5-го разряда может выполнить такую работу. Лапшов же накаткой практически может изготовить любые детали, выполняемые

на заводах холодной штамповкой.

Из медного стержня 90 мм нужно выточить втулку. Дмитрий Васильевич не гонит в стружку всю сердцевину. Он изготавливает пустотелое сверло, «вынимает» стержень меньшего диаметра, годный для изготовления других деталей. Не теряет ни одного грамма ценного цветного металла.

Экономия времени, экономия материалов, бережное отношение к оборудованию, к инструментам помогают Дмитрию Васильевичу успешно претворять в жизнь решения XXIV съезда КПСС.

В. КАШАЕВ,
начальник механической мастерской автотракторной конторы.



А ТЕПЕРЬ — ПОЛУФИНАЛ

Четыре команды — Нижневартовского, Нефтеюганска, Сургута и «Электрон» из Тюмени — оспаривали две путевки в финал первенства области по футболу.

Первую встречу сургутяне проводили с тюменцами. И сразу следует сказать, что наша сборная к соревнованиям такого ранга не была подготовлена. Лишь единственный раз встречались спортсмены вместе на тренировке. Поэтому первый тайм был за заводскими футболистами, которые настойчиво атаковали ворота хозяев поля. Но то ли дома стены помогают, то ли невезение, но счет остался сухим. Правда, защите нашей команды, и особенно Виктору Грицаенко, шoferу из СМУ-8, пришлось крепко попотеть.

Шла последняя минута встречи. На табло, как говорят, один нуль. И тут острая атака тюменцев, сильный и неожиданный удар нападающего «Электрона» Сергея Ваканина — и счет открыт — 1:0.

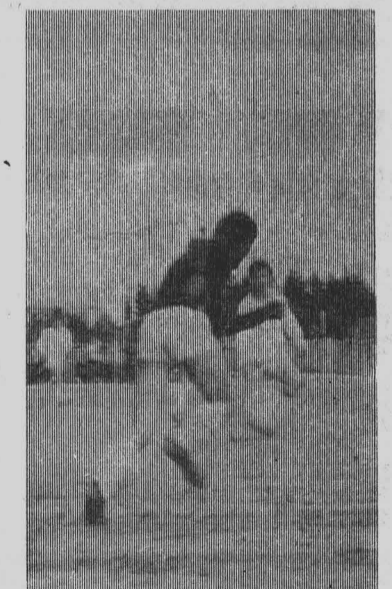
На следующий день сургутяне сыграли вничью с футболистами Нефтеюганска, а «Электрон» легко переиграл нижневартовцев.

Перед заключительным туром тюменцы обеспечили себе путевку в финал, а на вторую претендовали футболисты Сургута и Нефтеюганска. При условии, если наши спортсмены обыграют нижневартовцев с разрывом в два мяча.

Матч начался. Хозяева поля играют более комбинационно. И уже на третьей минуте защитники гостей не сумели разгадать замысел нападающих сургутян, и в результате — 1:0. Через десять минут равновесие восстановлено. Но не надолго. Наши футболисты, как говорится, сели на ворота соперников и забивают три гола, затем еще два — 6:1. И успокоились, посчитав, что игра за ними. Этим воспользовались гости и перехватили инициативу. К финальному свистку — 6:4, и наша сборная завоевала пропуск в полуфинал.

В заключение хочется сказать, что приятно, когда подобного рода соревнования проводятся в Сургуте. Но жаль, что состязания проходят на неподготовленном поле. В сухую погоду над ним клубы пыли, а после дождя — большие лужи. И не поймешь, то ли играют в футбол, то ли в водное поло.

В. БОНДАРЕНКО,
наш нешт. корр.



На снимке: момент игры между «Электрон» и сборной Сургута.

Фото автора.

А. Лебедев

РАНО утром, когда одни лишь грибки выбираются из домов, на четвертую автобазу возвращаются машины с ночной смены, но не надолго. Начинается новый рабочий день, и снова параллельные узоры елочек уходят мимо диспетчерской за ворота, увозя машины в новые рейсы. На календаре рабочее лето — продолжается навигация, оживленное строительство, студенческие отряды. Все это требует активных перевозок. Круглые сутки густой бас моторов слышится на городских дорогах, и среди этого рокота солидный голос ноль третьего крАЗа. Великолепной силы машина проходит за смену больше своих собратьев в полтора раза, чем требуется по сменному заданию. Ведет ее Николай Путилов.

Он молод — 30 лет. Стройный, высокий, настоящий хозяин своего дела. Запаянный на прочной основе рабочий характер. Открытое, мужественное лицо. Простота человека, знающего себе цену.

...За стеклом кабины город, Обь, тайга, впереди — серая, словно отуженная, бетонка или простые сургутские хляби, где особенно важно чувствовать машину, но это достоинство любого хорошего шофера. Внимательный уход, ласковое отношение к своему могучему крАЗу — этим не удивишь. Задаю вопрос Николаю: «Условия вроде одинаковые, скорость та же, почему же одни делают больше других?»

— Ну, как сказать, — отвечает он. — Я даже не знаю. Наверное, нужно просто плотнее работать. Вот один делает два рейса, едет домой обедать. У нас в бригаде люди приходят уже настроенные. Почему бы не поработать?

— Нужно иметь привязанность к делу, свой талант, что-ли, чтобы правильно распределить рабочее время?

— Кто его знает, может быть, и талант.

Путилов работает здесь с декабря. В первое время к новому работнику относились с холодком, но прошел короткий срок — отличный шофер, дисциплинированный, исполнительный — такую характеристику дают ему теперь.

— «Пропашешь» двенадцать часов, придешь домой, все из рук валится. Трудно было поначалу. А потом, ниче-

го, втянулся, — рассказывает Николай.

Надо добавить как втянулся: на 21 километр, например, сменное задание — 5 рейсов с грузом, а получается семь-восемь, в ночь — до десяти.

— Раньше работал в Бердюжском автохозяйстве, потом — Сургут. Сказать, что романтика потянула, нет, бу-

На конкурс „Север, который в сердце“ ПРИЧАСТНОСТЬ К СОЗИДАНИЮ

дет высоко слишком. Конечно, в газетах писали, по радио слышал про Сургут, да и друг у меня здесь. Вот и приехал.

— Нравится город?

— Нравится.

Я вспомнил разговор с одним приезжим: «Ну, как Сургут?» — «О, это город громадного будущего, большой перспективы. Но сейчас, сейчас — немножко не то». А вот Путилову город как раз то, по душе.

ПОКА мы разговариваем, машина подъезжает к экскаватору. Николай идет в конторку, а я спрашиваю у Женьки — шестилетнего сына Путилова: «Ну что, будешь, как папа, шофером?» — «Нет, я буду работать на мазе». А друг его, Витька, говорит: «Хорошо, когда папа шофер».

Снова в путь — надо доставить груз на товарный парк. Когда работает мастер, всегда приятно смотреть на него. Руки Николая спокойны, движения неторопливы, размеренны.

— За рулем я с 1958 года. Неполных семнадцать было, когда пошел работать. Потом армия. После службы попал в Бердюжское автохозяйство. Сначала шофером был, потом завгаром, назначили заведующим автохозяйством. Заочно окончил Свердловский автодорожный техникум. А сейчас Сургут. Работа начальника требует много нервов и терпения. Решил вернуться к баранке.

ВОТ и товарный парк. Медленно поднимается кузов, ссыпая гравий.

Груз доставлен. Поехали дальше. На участках трассы Путилов дает оптимальную скорость. Снова погрузка, и по лесной дороге на бетонку.

— Вы бригадир. Кто у вас особенно хорошо работает?

— Бригадир-то я всего несколько дней. Коллектив у нас, конечно, силь-

ный, сплоченный. Это заслуга Алексея Тихоновича Чергина. У нас десять крАЗов. Ну, кого назвать — Сережа Гасанов — три года работает, Михаил Плетнев тоже хороший шофер, Славка Бильк. Кого еще? И так уже почти полбригады.

Разгрузка. Снова шоссе. Сургут встречает нас силуэтами высоченных подъемных кранов, нацеленных в голубое небо.

Я прощаюсь с водителем и спрашиваю: «Сколько вы за сегодня наездили?»

— 78 километров с грузом, — говорит Николай и улыбается, потом добавляет: — Вот так и вертишься целый день, как волчок.

Машина поехала дальше, а я вспомнил самое начало нашего разговора.

— Зачем про меня писать? Есть люди, работающие у нас по пять лет, уважаемые, заслуженные, а я что!

— Но работаете вы очень хорошо!

— Мне просто стыдно хуже работать.

— А музыка, кино, театр?

— Особенно некогда — ребенок, часто работаю в воскресенье. Конечно, это все я люблю, но время...

Тут подошел шофер и стал рассказывать Николаю об отпуске, о запчастях, которые он достал, о заработке, о машинах. Потом Путилов повернулся ко мне и сказал: «Так что разговор у нас не получился».

А мне кажется, разговор — то получил-ся.

В СУББОТУ ВЕЧЕРОМ

Сегодня мы печатаем стихи новых молодых поэтов. АНАТОЛИЙ ЛЕБЕДЕВ, студент Уральского госуниверситета. Он окончил школу в Сургуте, активно сотрудничал в нашей газете.

ГЕННАДИЙ КРИВЦОВ работает на строительстве ГРЭС. Он уже давно пишет стихи, темы его творчества — природа, любовь, человек.

А. ЛЕБЕДЕВ.

Я люблю все русское,
Самое простое:
Эти тропы узкие,
Поле золотое.
А за полем —
изгородь,
Частокол сосновый,
Чтоб сюда за
избами
Не зашли коровы.
Мягкий дым над
крышами,
Молоко парное.
Звезды
неулыбанны —
Нравится земное,
Ведь иду с
хорошею,
Самую простую
Синею порошею,
Полночью густою.

Это утро, хвалю моею,
Этот добрый, неслыханный дар —
Чтобы встал над моей головою
Из горячего золота шар.
Если небо меняет одежды,
Значит, волны изменят наряд,
Значит, я и дышаю надежды
Бесконечно довериться рад.
Рад земле я своей поклониться
И влюбиться в нее насовсем.
Как березовым соком напиться —
Упиваться неслыханно всем,
Что меня окружает на свете
В этом утреннем тихом огне,
Что вчера я нечаянно встретил,
Что когда-нибудь встретится мне.

Г. КРИВЦОВ.

Осень

Сентябрь давно стоит у
входа,
Бросает желтый свой
наряд
На землю. Хладная
природа,
И в небе тучи говорят
О том, что скоро холода
Придут, гуляющие где-то,
И что закончится страда,
И что завянет «бабье лето».



Песня о Тром-Агане

Наташа Алясова работает в Сургутской нефтеразведочной экспедиции. Она месяцами живет в тайге, она знает цену настоящей дружбы. И не случайно в ее лирических зарисовках, вернее, миниатюрах с натуры много искренней, подкупающей простоты, самобытной чистоты и большой любви к природе и людям, живущим в тайге.



ШЕсть человек, шесть обросших парней, загорелых, усталых, но с веселыми искрами в глазах стояли над рекой Тром-Аганом. Их взгляды были устремлены вдаль. Молча глядели они на яркие краски тром-аганской зари, на розовые блики воды.

Тихо догорал костер, каждый думал о чем-то своем. Но вдруг в тишину врывается звонкий девичий голос:
—Что, парни, жалко уезжать!

Ответ последовал, но был сказан с таким глубоким вздохом:

—Да, жаль! Красивое место, мало мы стояли!

Другой голос поддержал: «Это всегда так — приедешь, тайга кругом, темный лес, как в сказке, а ты рушишь его, а потом привыкаешь к нему, и кажется, красивее и нет места. И жаль уезжать.

И тайга манит. И впереди — выходные дни...»

Речь парня так походила на песню, что захотелось продолжить ее. И как бы уловив эту мысль, еще голос: «А знаете, эту кочевую жизнь я лично не променяю на иную. Приедешь домой в отпуск. Вроде неделю терпишь: встретишь цивилизацию, а потом, особенно вечерами, вдруг такая грусть навалится, не хватает чего-то. Красивый город, парки, бульвары, театры, красивые девочки, музыка, веселье, белая рубашка. Ну чего еще человеку надо!

А вот ляжешь спать, вспомнишь морозы, метели, услышишь, как шумят вековые сосны, и представишь парней наших в фуфайках, шубах, валенках, да еще шкимарем подвязанных. Предста-

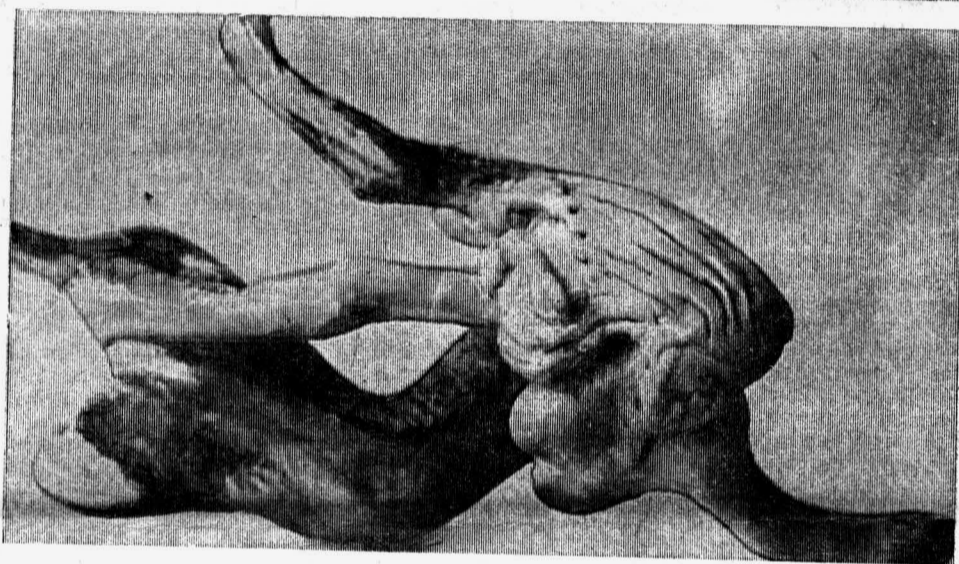
Круг серьезных увлечений

СКАЗКИ ТАЙГИ

Задумчиво и медленно бродит по тайге время. Мягкий полумрак наполняется шумом крыльев, птичьими песнями, дождями, листьями, снегом, и старые дремучие деревья бормочут во сне свои неторопливые сказки.

Давным-давно тухлявый бурелом был крепкими кедрами, стройными березками, тонкими рябинками. Они роняли на землю листья, шишки, ягоды, поломанные ветки, а земля кормила их соками. Как один взмах, прошли многие годы, и стволы состарились, упали, замерли. Корни, вывороченные из почвы, ласкал ветер, умывали ливни, заметала пурга. Прочная материя дерева сопротивлялась влиянию стихии, и в результате этого противоборства возникли причудливые и загадочные очертания. Даже мертвой природе продолжала жить: появилась фигурка взлетающей птицы, вытянули шею гремучие змеи, изогнулась русалка. Пришли в тайгу люди (а человеку дорого любое проявление прекрасного), и увидели в переплетении сучьев знакомые и фантастические картины. Зоркий глаз подсмотрел, а умелые руки завершили творческую работу таежной мастерской, да так, что лесная скульптура стала еще выразительнее и чудеснее. Поэтому и радуются люди, видя, как из сочетания терпеливого творчества леса и человеческой смекалки появляются маленькие таежные шедевры.

Фото Л. ГЕРТСМАНА,
нашего нешт. корр.



вишь перед собою наших девчонок в больших сапогах, шапках-ушанках и с такими задорными светлыми улыбками. Вот тогда только и засыпаешь. А утром с балкона смотришь на красивый город. Вырос здесь, а тянет в тайгу.

Махнешь рукой, возьмешь чемодан — и на вокзал. Летишь, а душа поет. Поет песню о Тром-Агане, о всей этой красоте...

Вновь тишина подкралась к теплу костра, но ненадолго.

—А я считаю, что наша жизнь и есть песня. Красивая, счастливая песня, — задумчиво вступает в разговор девушка. Мы первыми видим девственную красоту леса, слышим зов тайги.

Все замолчали, а мысли, как песня, неслись к Тром-Агану.

Редактор А. ЗУБАРЕВ.

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

«РУБИН»

21-22 августа — «ЕСЛИ НЕ ВИНОВЕН — ОТПУСТИ». Начало в 16, 19, 21 час.

Районная учительская конференция будет проводиться 23 августа.

Начало работы в 10 часов в актовом зале Сургутской школы-интерната.

На конференцию отзываются из отпуска все учителя и воспитатели.

Городская учительская конференция будет проводиться 25 августа. Начало работы в 10 часов утра в актовом зале Дома Советов. На совещание отзываются из отпуска учителя школ города.

Тюменский индустриальный институт объявляет набор студентов в Сургутский учебно-консультационный пункт на вечернее и заочное отделения.

Прием документов до 25 ав-

густа. Начало приемных экзаменов с 25 августа. Приемная комиссия.

Вечерняя школа № 1 (в микрорайоне геологов) производит набор учащихся в 7-11 классы. Необходимы документы: справка с места работы, заявление на имя директора школы, документ об образовании.

Запись производится с 9 до 12 часов и с 18 до 20 часов.

Сургутская музыкальная школа № 1 объявляет набор учащихся на 1971-72 учебный год. Приемные экзамены 2 и 3 сентября с 10 часов до 3 часов дня. Адрес: Просвещения, № 10.

Универмаг орс НГДУ с 20-го августа проводит школьный базар. Здесь вы сможете приобрести все необходимое для школьников.

Базар работает с 10 часов. Посетите школьный базар.

НА КИНОЭКРАНАХ

«ОКТАБРЬ»

21 августа — «НЕВИНОВНЫЕ». Начало в 15, 17, 19, 21 час.

22 августа — «ПЕРЕСТУПИ ПОРОГ». Начало в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.

23-24 августа — «ВОЗВРАЩЕНИЕ СВЯТОГО ЛУКИ». Начало в 13, 15, 17, 19, 21 час.

НАШ АДРЕС: г. Сургут, ул. Просвещения, 14.

ТЕЛЕФОНЫ:

редактора — 1-90; заместителя редактора и отдела партийной жизни — 3-63; ответственного секретаря — 3-60; отдела народного хозяйства, жизни национального населения и отдела информации — 2-67; отдела писем — 0-18; директора типографии — 2-21; бухгалтерии типографии — 1-08.

Сургутская типография Управления по печати Тюменского облисполкома. Заказ № 2530.