

# Почетный долг нефтяников

Нефтяная промышленность — важная отрасль народного хозяйства нашей страны. Нефтяники Сургута взяли обязательство досрочно завершить пятилетний план по добыче топлива. В борьбе за досрочное выполнение взятых обязательств многие коллективы участков добычи нефти, бурения, вышкостроения добились хороших результатов. Они ищут пути дальнейшего роста производительности труда, экономии средств и материалов.

Практика показывает, что лучших успехов в деле увеличения добычи нефти добиваются те коллективы, которые неустанно приводят в действие имеющиеся резервы, глубоко изучают и правильно используют возможности каждой скважины, изо дня в день повышают культуру эксплуатации месторождений. Но борьбу за дальнейшее повышение добычи нефти нельзя ослабить ни на день.

На участках управления имеется еще много неиспользованных резервов. Например, не одну сотню тонн мы можем получить за счет улучшения дела капитального и подземного ремонта скважин, ускорения ремонта скважин бригадой освоения.

Не менее важным резервом является быстрее ввод скважин в эксплуатацию, установление отличного технологического режима каждого объекта. А между тем у нас есть скважины, которые еще работают не на оптимальном режиме. Плохо еще в НПУ решается вопрос о переводе малодобитных скважин на механическую добычу. Большую помощь в удлинении межремонтного периода и увеличении добычи нефти даст применение в скважинах футерованных труб. В этом нефтяникам должен оказать помощь коллектив лакокрасочного цеха.

Необходимо совершенствовать исследовательскую работу на промыслах, вдумчиво и серьезно подходить к проведению геолого-технических мероприятий. Нефтяники имеют возможность получить больше нефти за счет улучшения вторичных методов эксплуатации. Улучшение работы цеха поддержания пластового давления, перевыполнение плана по закачке воды в пласты обеспечат более полное извлечение запасов нефти из недр, сдачу государству дополнительно тысяч тонн топлива.

Коллектив нефтяников НПУ Сургутнефть взял обязательство: путем максимального использования оборудования и внедрения передовой технологии пятилетний план завершить к 6 сентября 1970 года и добыть сверх пятилетнего плана в этом году 1.100 тысяч тонн нефти, снизить себестоимость тонны горячего на 1 процент и получить сверхплановой прибыли 1 миллион рублей.

Несомненно, что инициатива коллектива НПУ Сургутнефть будет поддержана всеми нефтяниками Приобья, и каждый коллектив возьмет обязательство по досрочному выполнению пятилетнего плана.

Нельзя забывать о простаивающих и бездействующих скважинах, которые при небольших затратах можно вернуть в строй. Выполнение нефтяниками обязательств во многом зависит от ремонтников, буровиков, транспортников, которые обязаны промышленникам оказывать всемерную помощь.

Нефтяники находятся на переднем крае борьбы за дальнейший подъем всего хозяйства нашей страны. Нефть нужна для нашей техники, которая выпускается заводами во всевозрастающем количестве, нефть нужна и для подъема сельского хозяйства.

Партийные, профсоюзные и комсомольские организации должны возглавить соревнование, мобилизовать свои коллективы на досрочное выполнение плана по добыче нефти.

**Л. ИВАНОВ,**  
начальник отдела труда и заработной платы НПУ Сургутнефть.  
**К. ХАСАНШИН,**  
старший инженер отдела.

# К победе КОММУНИЗМА

Орган Сургутского районного комитета КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

№ 78 (3632)

Год изд. 36-й

Вторник, 30 июня 1970 г.

Цена 2 коп.

## На трудовой вахте

### Монтируется шестой

Один за другим встают на новом речном порту порталные краны. На днях монтажники Ленинграда из 21 экспедиционного отряда треста Подводстрой установили первый 20-тонный кран, который прибыл из Германской Демократической Республики. Это пятый по счету кран, смонтированный дружным коллективом, которым руководит

начальник участка Алексей Николаевич Шутков.

...Крановщица Алла Зверткова подала стропы. Такелажники закрепляют очередную деталь. Проходит минута, и она повисает в воздухе. Монтажник Алексей Гостев показывает знаками крановщице место установки детали.

— Есть! — раздается голос Гостева. Орудия ключами, он сразу закрепляет деталь на болты.

А в это время такелажники готовят к строповке следующий узел.

К вечеру была смонтирована стрела ко второму 20-тонному порталному крану. Пройдет несколько дней, и красавец во весь свой рост встанет над Обью. Это будет шестой по счету кран на новом порту.

— Монтажные поторапливаются, — говорит бригадир Юрий Култашов, — они стремятся достойно встретить праздник — День строителя.

**А. ПРАВДИН.**



Не один десяток лет трудится на консервном комбинате слесарь Василий Михайлович Григорьев.

В настоящее время Василий Михайлович на пенсии. Но с родным предприятием не расстанется. К нему за советом обращаются молодые производственники. Да и сам он частый и желанный гость в механическом цехе.

На снимке: В. М. Григорьев.

**ФОТО Д. ГУЛЯЯ.**

## Лучшая в коллективе

Бригада отделочников, которой руководит Тамара Сосненко, — одна из передовых в строительномонтажном поезде № 330. На отделке зданий она добивается высокой выработки, по праву завоевав первое место в соревновании.

Тепло отзывается бригадир о штукатурках Тамаре Сафуновой, Татьяне Богомазовой, Тамаре Чихарниковой и других. Каждая из них сменное задание выполняет на 130—140 процентов.

Бригада Тамары Сосненко приступила к отделочным работам первого этажа здания портоуправления.

**М. АНДРЕЕВ.**

## Работает „Меридиан-70“

У студентов страны начался трудовой семестр. Около шестисот человек проведут его на строительстве Сургутской ГРЭС. Несколько студенческих отрядов уже раскинули в нашем городе палаточные городки.

«Меридиан-70» — это отряд студентов Львовского института. Из сорока двух человек, насчитывающихся в отряде, тридцать восемь выезжают на стройку страны в третий или четвертый раз. Некоторым ребятам из Меридиана-70 Сургут знаком по прошлому году.

Меридиановцы — штукатуры, плотники, каменщики, бетонщики. Им предстоит выполнить большой объем работ на строительстве жилья в микрорайоне ГРЭС.

**А. СЕРГЕЕВ.**



Навигация 1970 года в разгаре. По Иртышу и Оби в Сургут — на Всесоюзную ударную стройку идут караваны барж. Очень много грузов поступает в адрес строительства Сургутской ГРЭС. В нынешнюю навигацию строители должны принять их более трети миллиона тонн.

Наш нештатный корреспондент попросил начальника погрузо-разгрузочного участка В. Д. Черевашенко ответить на несколько вопросов.

— Владимир Данилович, прошло уже больше месяца с начала навигации. Сколько за это время причалов ГРЭС было принято грузами?

— Около семидесяти тысяч тонн. Принимаем щебень, железобетон, металлоконструкции, детали кранов, кирпич, цемент... Все то, что было

нами заказано поставщикам.

— Как идет разгрузка и часто ли по вине участка простаивают баржи?

— Простой барж редки. Правда, в начале навигации были случаи, когда за двенадцать дней пришлось сорок единиц транспорта. И еще одно. По договору наши грузы

## Баржи идут к причалам

должны выгружать портовики своими механизмами, мы лишь обязаны поставить на разгрузку своих стропальщиков. Однако приходится разгружать и собственными силами, так как у портовиков грузоподъемность плавкранов небольшая — до пяти тонн. В наш же адрес поступают уже грузы-тяжеловесы — четырнадцать тонн. На днях прибыла сорокатонная деталь крана, которую пришлось снимать с баржи двумя кранами.

— Если будете работать такими темпами, как сейчас, справитесь ли до конца навигации с планом приема грузов?

— При таких темпах разгрузки справиться можно. До конца июня у нас будет выгружено около 90.000 тонн грузов.

— Много ли приходит бра-

кованных материалов, конструкций?

— Бой, брак на каждой барже. Только за короткий промежуток времени нами было составлено около двадцати актов.

— Владимир Данилович, участку сейчас нелегко, объем работ большой, а стропальщиков, как мне известно, у вас не хватает. Не отразится ли это на выполнении плана приема грузов?

— Действительно, нелегко. Только за один месяц от нас уволилось восемь человек. Однако мы стараемся сделать все возможное и невозможное. В этом нам помогают передовики. Так, звенья стропальщиков, руководимые Виктором Черным и Дмитрием Борисовым, работают, не считаясь ни с дождливой погодой, ни с другими трудностями. Ежедневно эти звенья выполняют задания на 130—140 процентов.

— И последний вопрос. Какие грузы, очень сейчас необходимые строительству ГРЭС, еще не пришли?

— Не поступила еще часть столярки и полностью половая доска. Это то, что сейчас необходимо для строителей микрорайона. Из-за отсутствия этих деталей и материалов они оказались в очень затруднительном положении. Но надеюсь, что поставщики нас не подведут. Ведь жилье сейчас для нас — самая первоочередная задача, которую решать нужно немедленно.

БЮРО райкома партии проконтролировало ход выполнения постановления шестого пленума райкома партии о состоянии партийной и трудовой дисциплины в партийной организации автобазы № 4. Бюро отметило, что партийная организация проводит определенную работу по укреплению партийной и трудовой дисциплины в коллективе.

Большинство коммунистов и беспартийных показывают пример в труде, борются за досрочное выполнение пятилетнего плана и социалистических обязательств, принимают участие в общественной жизни. Больше внимания стало уделяться социалистическому соревнованию, ежемесячно и поквартально подводятся итоги работы транспортников.

Вместе с тем в постановлении бюро райкома партии отмечается, что в деятельности

партийной организации и руководства автобазы № 4 имеются существенные недостатки. Слабо проводится политико-воспитательная работа, не ведется решительной борьбы с

нарушителями трудовой дисциплины. В результате этого велики потери рабочего времени, большая текучесть кадров. Партийное бюро недостаточно повышает ответственность коммунистов за выполнение Устава КПСС, поэтому некоторые из них не являются примером для беспартийных.

Общественные организации, призванные бороться с нарушителями трудовой дисциплины, этой работы не проводят. В течение пяти месяцев товарищеским судом рассмотрено все-

го лишь одно дело. Общественный отдел кадров не работает. Причины недисциплинированности и текучести кадров глубоко не изучаются. Допускается поспеш-

бы они лично участвовали в воспитании трудящихся. Не выступают с политическими докладами, лекциями руководители автобазы тт. Кротов П. Н., Вятчинин А. И., За-

статки в постановке воспитательной работы, принять меры к укреплению партийной и трудовой дисциплины. Руководству автобазы и партийному бюро предложено улучшить подбор и воспитание кадров, обратить внимание на выдвижение руководящих работников из числа рабочих, комсомольцев, хорошо проявивших себя на практических делах.

Бюро РК КПСС предложило парткому треста Сургутгазстрой принять необходимые меры к улучшению работы партийных организаций по укреплению партийной и трудовой дисциплины. Необходимо, чтобы члены парткома изучали и обобщали опыт цеховых партийных организаций по воспитанию трудящихся, конкретными делами помогали крепить дисциплину в партийных организациях и на производстве.

## Крепить дисциплину труда

### В райкоме КПСС

ность при подборе руководящих товарищей. Так, начальником колонны № 4 был выдвинут тов. Потапов. Последний не пользуется авторитетом среди подчиненных, пьянствует в рабочее время. Однако никаких мер дисциплинарного воздействия не применяется.

Бюро парторганизации не предъявляет высоких требований к руководителям и специалистам, не добивается, что-

болотников Г. Г. и другие.

Слабая работа партийной организации автобазы № 4 по укреплению трудовой дисциплины является следствием того, что партком треста Сургутгазстрой не принимает необходимых мер, обеспечивающих улучшение этой работы, не спрашивает с цеховой партийной организации и с руководством автобазы за состояние дел.

Бюро райкома партии обязало партийную организацию автобазы № 4 устранить недо-

## У НЕФТЯНИКОВ СТРАНЫ



С каждым днем наращивают темпы разработки подземных горизонтов добычки черного золота Татарии — крупного нефтедобывающего района страны. От Волги к Одеру протянулся нефтепровод «Дружба». По его руслу, которое берет начало у города Альметьевска, течет нефть Татарии. К основной магистрали продолжают подключаться новые артерии.

На снимках: сооружение транспортной артерии на Ново-Елховском месторождении, которая даст выход продукции новых промыслов к нефтепроводу «Дружба». Фото Б. Мясникова. Фотохроника ТАСС.

БАШКИРСКАЯ АССР. На ордене Ленина Ново-Уфимском нефтеперерабатывающем заводе сооружается мощная установка по производству дизельного топлива и высокооктанового бензина. Сейчас здесь — предпусковой период. Идет опробование агрегатов. Управление установкой будет вестись при помощи электронной техники.

На снимке: на макете новой установки (справа налево) старший оператор В. Соболев, операторы В. Кудашев и И. Долгушин изучают технологические трубопроводы. Фото Б. Клипиницера. Фотохроника ТАСС.



И В А Н О - Ф Р А Н К О В С К А Я О Б Л А С Т Ь. Все выше в горы забираются разведчики недр Прикарпатья. Недавно в поселке Делятин открыто новое месторождение нефти. Чтобы выявить промышленное значение месторождения, на Делятинской площади заложено около 20 разведочных скважин. Большие надежды возлагают геологи на пласты, которые будут вскрыты высокогорной буровой «Делятин-19».

На снимках: вверху — передовой бурякшик комсомолец Василий Костенюк; внизу — высокогорная буровая «Делятин-19».

Фото В. Миговича. Фотохроника ТАСС.



ЗА ПОСЛЕДНИЕ полтора года парк автобазы строительства ГРЭС заметно увеличился. Еще недавно здесь работало около ста шоферов, сейчас же — двести двадцать. Как видите, рост значительный. Но в этом большом коллективе наблюдаются серьезные недостатки, о которых пойдет разговор.

На любом собрании, кроме торжественного, больше говорят о недостатках, и не потому, что кто-то хочет очернить свой коллектив, а потому, что каждый выступающий своими замечаниями, критикой, советами стремится улучшить работу коллектива, устранить то, что мешает общему делу добиться больших успехов.

На открытом партийном собрании автобазы, которое состоялось 22 июня, помимо комму-

какую выпустить продукцию, сколько ее выпустить. А в автобазе строительства ГРЭС ни один водитель не может этого сказать. Здесь нет объемов работ, здесь только километры, а в конце месяца — рубли, по которым и определяют процент выполнения плана тем или иным водителем. Если соревнование сводится лишь к этому, то естественно, что хороших результатов никогда не бывает.

Большинство водителей стараются работать на полную силу, с полной отдачей. Никто из них не отказывается вместо семи часов находиться в рейсе 10—12. Но если строительство не может загрузить их работой на семь часов, то какой смысл работать по двенадцать? Тем более, что за это время водитель делает два—три рейса.

В нынешнюю навигацию автобаза пополнилась новыми кразами, зилами. Их ждали все с нетерпением: и шоферы, проработавшие на строительстве год-полтора, и новички. Новую технику хотелось получить каждому. Ожидали, что распределяться она будет справедливо. Однако все получилось наоборот. Некоторые шоферы за короткий период сломали по две, три новых машины.

На собрании приводились факты, которые никто даже не опровергал. А чего же можно было ожидать другого, когда ни цеховой комитет, ни парторганизация не были привлечены к этому важному делу. Все было сделано по-благодетельски. По каким-то личным соображениям. Машины были распределены так, что в автобазе до сих пор не могут успокоиться.

Мы живем если и не на Крайнем Севере, то в районе, к нему приравненном. Многие едут сюда с желанием преобразовать этот край. Естественно, они хотят, чтобы их труд хорошо оплачивался. Но это не значит, что это большинство делает свое благополучие любыми путями. Они работают разумно, знают цену своему рабочему званию, цену рабочей чести.

Другие едут лишь заработать, а поэтому делают деньги любой ценой. Они могут за два месяца угробить новую машину и требовать другую. Они могут наделать кучу брака и потребовать, чтобы оплатили за него. И, чего греха таить, у некоторых это получается. Получается при молчаливом согласии отдельных руководителей. Я не привожу здесь фамилий виновников чехарды с распределением новых машин. Думаю, что руководство строящейся ГРЭС, партком оценят эту «деятельность» по заслугам. Ведь строительство станции — не частная лавочка, а дело большой государственной важности.

С преобразованием на строительстве партбюро в партком, с выборами нового состава парткома дела на стройке начинают налаживаться. Во многих первичных партийных организациях проходят сейчас собрания, на которых тщательно вскрываются недостатки, критикуются неоправдавшие себя методы руководства производством.

Об одном из таких собраний я и рассказал. В автобазе строительства ГРЭС это собрание явилось большим событием, и верится, что после него будет крутой поворот, поворот к хорошим делам, к большим успехам.

А. БАЕВ, наш нешт. корр.

## БУДЕТ КРУТОЙ ПОВОРОТ

нистов присутствовали беспартийные. Чувствовалось, что интерес к этому собранию у коллектива велик, тем более, что общих собраний здесь не проводилось давно.

О чем же говорили собравшиеся, что их волновало, что тревожило? Выступило пятнадцать человек, и в каждом выступлении чувствовалась тревога за положение дел в коллективе, за дисциплину, за отношение к технике.

Сейчас в автобазе новое руководство. Новый начальник, новый главный инженер, вновь назначены начальники колонн. Выступление шофера В. Бойкова было упреком и, надо сказать, справедливым упреком им всем.

И начальник автобазы, и главный инженер, и начальники колонн должны были собрать всех, представить себя коллективу. Ведь многие шоферы и сейчас их не знают.

Любой промах руководителя, любую его ошибку от глаз коллектива не скроешь. Он видит все и за одно может простить, а за другое строго наказать. Но лучше, когда не бывает промахов.

Шофер любит хорошие дороги, укатанные, ровные, без ухабин и выбоин, чтобы можно было нажимать на газ и не беспокоиться о том, что где-то, за несколько метров, придется давить на все тормоза.

— По бетонке мы ездим два-три километра, — сказал А. Черепанов, а остальной путь по карьерам, около строящихся зданий. А там какие дороги, там сам леший ногу сломит. И никому нет до этого дела. А надолго хватит наших машин, если еще учесть, что на некоторых работают неопытные водители?

Любой рабочий на любом предприятии знает, что он должен сделать за день, за месяц,

# Встреча у обелиска

Над обелиском, воздвигнутым в Сургуте в честь комсомольцев 20-х годов, шумят молодые сосны. Сюда спешит смешливая, красногалстучная пионерия, приходят старожилы и новоселы города на Оби. У бетонных плит останавливаются приехавшие домой на побывку крепкие парни в солдатских шинелях и студенты из Львова, Киева, Донецка — участники Всесоюзной ударной комсомольской стройки.

У обелиска остановилась молодая женщина с розовощеким разговорчивым малышом. Она терпеливо объяснила сыну, что это — памятник «красным героям».

— Здесь они лежат, — прибавила женщина.

— Не все! Я вот стою на ногах, — громко произнес мужчина лет шестидесяти, видимо, приехавший издалека.

Слова пожилого человека, назвавшего себя Алексеем Васильевичем Тетюцким, произвели большое впечатление на молодежь, окружившую одного из первых сургутских комсомольцев, покинувшего родной город 44 года назад. Одного из четырех, оставшихся в живых из тех шестнадцати, чьи имена начертаны на памятнике.

Экскурсия по городу с Алексеем Васильевичем Тетюцким была очень интересной. Его цепкая память сохранила много таких фактов из истории города, из истории создания комсомольской организации, о чем не прочтешь ни в какой книге.

...Сургут дореволюционный. Дома с подслеповатыми окнами, утонувшие в сугробах. Зимой на улицах ярко пылают костры, у которых греются ненцы и ханты, приехавшие из тундры выменять на шкурки пушных зверей и деликатесную рыбу муку, порох, линочные ситцы у хапуги-купца. На сургутских улицах можно было увидеть и ненецкий чум.

Управа. Кабак. Две церкви и часовня. Хоромы купцов, грабящих коренное население края. Крошечная двухклассная церковно-приходская школа...

Таким выглядел Сургут — убогая, затерянная в дремучей тайге деревушка, по недоразумению именованная городом. Здесь медленно менялись порядки, когда прозвучал выстрел «Авроры» на Неве. Через город прошли колчаковцы, затем вспыхнуло пламя кулацко-эсеровского мятежа.

Мы проходим мимо музыкальной школы, в стену которой угодил снаряд, выпущенный из трехдюймовки с бронепарохода «Алтаец» в мае 1921 года, и Алексей Васильевич, смеясь, вспомнил, какая паника охватила кулацко-эсеровских бандитов, разбежавшихся по тайге.

Сын рыбака, происходившего из казаков, Алексей Тетюцкий в 1921 году вступил в комсомол. Он тепло вспоминает своих друзей — комсомольцев, активистов и вожakov молодежи — Ивана Кайдалова, Василия Яркова, Анну Каюрину и других.

Труден был путь сургутской молодежи в комсомол. В Сургуте в те годы проживали учителя различных взглядов и толков, и каждый из них стремился привить учащимся школы свое мировоззрение. Юноши и девушки, по словам Тетюцкого, впервые услышав о различных политических партиях, вначале были в полной растерянности, не знали, что делать, к какому течению примкнуть.

Счастье было в том, что среди учителей были люди с большевистскими взглядами — Анатолий Виссарионович Шанин, Павел Иванович Трофимов, Мария Павловна Пушкина и другие. Вот за этими учителями потянулась сургутская молодежь.

Среди комсомольцев своими способностями выделялся Иван Кайдалов. Он пользовался авторитетом среди парней и девушек, стал организатором и первым председателем комсомольской ячейки. Погиб Иван во время бандитского восстания.

В 20-х годах комсомольская организация Сургута вела большую агитационную работу среди населения, разъясняя смысл первых декретов Советской власти о мире, о земле.

Комсомольцы выезжали в села с докладами и концертами, создавали новые комсомольские ячейки.

В 1921 году 12 комсомольцев, среди которых были Александр Кайдалов и Алексей Тетюцкий, совершили опасный рейс на «красной» лодке от Колпашево до Сургута. Приобские села кишели бандитами. Лодку, которая опускалась по течению на гребях, обстреливали с берегов враги Советской власти. Выстрелы звучали около Александра, возле Локосово. Но комсомольцы продолжали рейс.

Он много сделал, этот пожилой человек, для становления Советской власти в нашем крае. В 1923 году его избрали членом бюро райкома комсомола, а в 1925 году — секретарем Сургутского райкома комсомола.

Алексей Васильевич, восхищаясь ростом города, размахом строительства, вспоминал о многом — об участии комсомольцев в антирелигиозной пропаганде и в ликвидации неграмотности населения, в разъяснении задач Советской власти. Пусть у этих энтузиастов не было достаточной политической подготовки и опыта в работе, комсомольцы 20-х годов, по словам Алексея Васильевича, были еще пионерами в комсомольской работе, но и в тех условиях верно и дружно помогали коммунистам в становлении Советской власти в нашем крае...

Мы идем по улицам бурно растущего города, будущего центра нефтяной промышленности Западной Сибири. И я расспрашиваю Алексея Васильевича о его судьбе.

Биография его проста и вместе с тем необычна. В 1924 году он кончил в Тюмени совпартшколу, был в Александрово председателем комитета бедноты, работал в Тобольске в тресте «Обьрыба», в грозном 1941 году среди сибиряков участвовал в боях на ближних подступах к Москве. Тяжелая контузия близ Химок вывела из боевого строя. Выдюжил крепкий организм. И он сопровождает в осажденный Ленинград по льду Ладожского озера подкрепления.

Тяжела пешая дорога по торосистому льду, под непрерывными обстрелами и бомбежками фашистских стервятников. Но бывший комсомолец, ставший коммунистом, образцово выполняет задание командования. На его груди появился орден Красной Звезды, несколько боевых медалей.

Сорок четыре года не был Алексей Васильевич на родине, а в декабре прошлого года по приглашению райкома комсомола тронулся из Москвы в Сургут, на юбилейную комсомольскую конференцию, посвященную полувековому юбилею Сургутской комсомольской организации. Подготовил приветствие молодежи города своей юности, но поездка не состоялась — подвела погода.

Мой собеседник показывает мне обыкновенную ученическую тетрадку, где написано:

«Дорогие комсомольцы 60-х годов, разрешите мне от имени комсомольцев 20-х годов и по поручению Александра Матвеевича Кайдалова, Николая Алексеевича Казарцева, Тансы Михайловны Ярковой и от себя лично поздравить вас с наступающим праздником — Днем советской молодежи!

Нам, комсомольцам 20-х годов, очень приятно и радостно видеть неутомимых, неутомимых тружеников, полных молодого здоровья!

Приятно и радостно сознавать, что многие из вас прибыли в Сургут со всех концов нашей необъятной Родины, приехали на Крайний Север, чтобы покорять его, врезаться в его недра, добывать нефть и газ, строить новый Сургут!

Дерзайте и творите, делайте нужное и полезное дело под руководством Коммунистической партии, активно ведите за собой молодежь в строительстве коммунизма!»

Я прощаюсь с человеком, пенсионером, у которого за плечами большой и трудный жизненный путь. А он и перед отлетом в Москву говорит мне о той гордости, которая охватывает его за будущее Сургута, за умелые золотые руки молодежи, возводящей жилые кварталы и предприятия, о гордости старого комсомольца за то, что его подвиг продолжает достойная комсомольская смена.

Н. ЕЗДАКОВ.

## Обещаю сам и призываю других

У нас в клубе недавно состоялся вечер, на котором чествовали лучших охотников. Здесь в этот день собрались охотники из Таурово, Тайлаково, Ларломкино. В президиуме сидят те, ради которых и проводился этот вечер.

В своем докладе «Ленин и народы Севера» председатель исполкома Угутского сельского Совета т. Урубков сделал упор на то, как изменилась жизнь малых народов Севера. Об итогах выполнения плана пушных заготовок рассказал охотовед промыслового хозяйст-

вом т. Алилов. Много теплых слов благодарности было адресовано таким охотникам, как Л. И. Колсымову, П. В. Курломкину, А. А. Усанову, И. Н. Кайсымову, Л. А. Кайсымовой, В. П. Курломкину, отцу и сыну Цынганиным, которые уже выполнили по полтора-два плана.

В ответ на поздравление с большой производственной победой старейший охотник Н. Г. Цынганин сказал:

Я горжусь, что наш труд охотников не забыт. Обещаю сам и призываю всех охотников сдавать государству «мягкое золото» только высокого качества.

Многим на этом же вечере были вручены грамоты, денежные премии, ценные подарки.

М. УРУБКОВА,  
заведующая Угутской библиотекой.

## За рубежом

Отряды патриотов Африканской партии независимости Гвинеи и островов Зеленого Мыса (ПАИГК) продолжают вести активные боевые действия на всех фронтах Гвинеи (Бисау) против португальских колонизаторов, нанося большие потери живой силе и технике врага.

На снимках (сверху вниз): боец Армии освобождения в засаде; в библиотеке одной из военных баз Армии освобождения; урок в одной из школ освобожденного от колонизаторов района. Повсюду на освобожденной от 500-летнего португальского гнета территории страны успешно строится новая жизнь — создаются школы, детские сады, больницы, налаживается экономика, улучшается здравоохранение.

ФОТО МТИ — ТАСС.

Молодая Республика Судан, ставшая на путь самостоятельного развития, открыла новые возможности для суданских женщин. Правительство удовлетворило ряд законных требований женщин в отношении получения образования, равной оплаты, предоставления отпусков по беременности, активного участия в общественной жизни страны.

На снимке: М. Осман — студентка Высшей технической школы в Хартуме.

ФОТО АДН — ТАСС.

## Великая радость — работа

В ПРОШЛОЕ воскресенье проводилось соревнование на звание лучшего по профессии среди каменщиков треста Сургутгазстрой.

Утром представители команд от СУ-8, СУ-9 и СУ-22, всего тринадцать человек, собрались на строительной площадке в НПУ, где строится новая школа.

Первый этап соревнования — проверка теоретических знаний. Участники разбирают билеты и после непродолжительной подготовки приступают к ответам.

Комиссия внимательно выслушивает ответ каждого, уделяя особое внимание на умение каменщиков читать чертежи, а также на теоретическую подготовку. Наиболее глубокое знание теории показывают В. Виноградов (СУ-22), Н. Захаров (СУ-22), Г. Кравчук (СУ-9), И. Загорин (СУ-8).

Второй этап соревнования встречает участников пасмурной дождливой погодой. Дождь не прекращается и льет весь день, поэтому люди начинают работу в плащах, которые снимают движения.

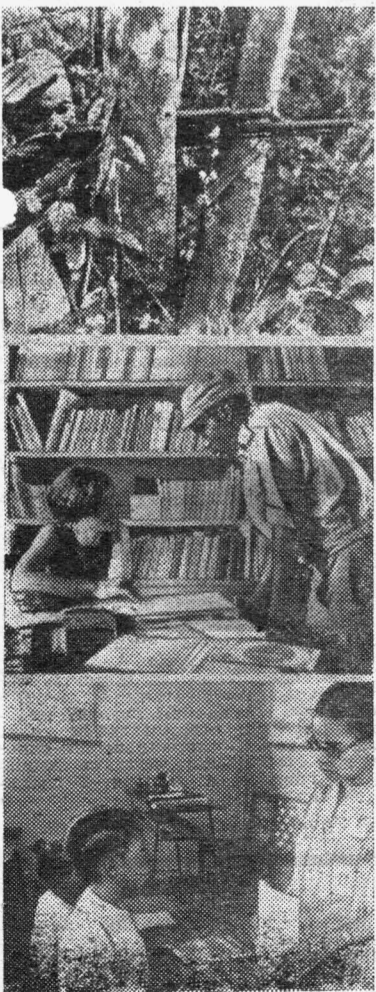
Но вот темп рабочих операций возрастает, каменщики теперь уже не замечают, что идет дождь. Становится жарко, и они сбрасывают плащи. Раздаются возгласы: «Раствор! Раствор!» Это каменщики потирают подручных. Раствор должен быть определенного состава, а он расплывается под дождем, кирпич ложится не всегда сразу ровно.

Стена медленно растет. Подъемный кран в непрерывном движении. И вот регламентное время на исходе. Комиссия опять-таки долго и придирчиво обмеривает и оценивает объем и качество проделанной работы. Процент выполнения объема работ у всех высок — от 120 до 180 процентов, но вот качество... Это основной критерий. А сказывается на качестве выполняемой работы и дождь. Тут только опытные шие могут быть впереди.

Комиссия долго совещается, после чего объявляются итоги конкурса. Первое место и денежная премия присуждаются И. Загорину (СУ-8) и Г. Кравчуку (СУ-9), на втором месте Н. Тюленев (СУ-9) и Н. Захаров (СУ-22), на третьем — В. Нуликовских (СУ-9), Н. Цимук (СУ-9), Н. Зайнагутинов (СУ-22).

В июле победителей ждут областные соревнования каменщиков.

А. СТЕПАНОВА.



# Жаркое воскресенье

Немногие смогут ответить на вопрос, что такое жарно-прикладной спорт. А между тем это необычный и трудный вид спорта, характеризующийся такими особенностями, как преодоление полосы с препятствиями, тушение огня. Спортсмены должны быть в брезентовых костюмах, подпоясанных специальными ремнями, в рукавицах и касках.

Таким видом спорта занимаются не только профессиональные пожарные, но и добровольные пожарные дружины. Недавно в ясный солнечный день на спортплощадке НПУ собралось свыше полусотни добровольцев. Все они должны состязаться в умении, быстроте, ловкости и — самое главное — в мужестве, которого требует жарно-прикладной вид спорта.

Участники соревнований выстраиваются шеренгой. Их приветствует старший инженер по технике безопасности НП Сургутнефть А. Н. Залотухин.

— Мы живем и работаем, — говорит он, — в городе, богатом предприятиями, которые так или иначе связаны с нефтью, продуктом, легко воспламеняющимся. Поэтому в задачу добровольных пожарных дружин входит не только предупреждение пожаров и загораний, но и умение тушить, если они возникнут.

По громкоговорителю, установленному на специальной машине, что была предоставлена в распоряжение участников соревнований старшим инженером по безопасности движения А. И. Дульзиным, объявляется: «Приготовиться к старту!»

На площадке по полтора квадратных метра выливают по шесть литров соды, и ввысь взметнулись два столба пламени. Им дают полминуты свободно гореть, и огонь, словно обреченный на безжалостность со стороны людей, набирает силу.

Но вот дан старт на боевое развертывание средств, подготовленных к тушению. Волнуются участники соревнований, волнуются многочисленные болельщики, которым не приходится еще видеть подобное.

— А удачи ли потушить? — раздаются беспокойные вопросы.

— Еще как! Обязательно! — слышатся уверенные ответы.

И вот уже в руках одного из дружинников ствол-распылитель, второй номер открывает водопроводный кран. Под давлением в пять атмосфер вырвалась и хлестнула по огню упругая распыленная струя; пламя одного из очагов нехотя клонится все ниже и ниже, к земле, но не сразу поддается укрошению.

Второй очаг требуется по условиям соревнований ликвидировать огнетушителем. Надо как можно ближе подойти к огню и умело направить на него пену. И только тем удается успешно захлестнуть пламя, кто смел и энергичен, кто в

совершенстве овладел техникой работы с огнетушителем.

Решительно и умело действовали многие: ведь все упорно тренировались, готовились к этому дню. И не было случая, чтобы пламя не покорилось.

Еще на тренировках и соревнованиях заявку на первенство сделали члены добровольных пожарных дружин АТК НПУ Сургутнефть Ю., Ремнев, А. Долматов, В. Савин, А. Акульшин, Ф. Блинов. Уверенность в победе, слаженность всех действий помогли спортсменам. Они сдержали свое слово, показали лучшие результаты. Им присуждается первое место.

Прямо таки с молниеносной быстротой прошли дистанцию 4 по 100 метров с препятствиями и тушением огня представители цеха подготовки и перекачки нефти, добившись второго места. На третьем месте вышли дружинники ЦНИПРа.

Перед строем участников соревнований А. Залотухин вручает премии, дипломы и грамоты победителям. Первой премией и пятью грамотами награждаются спортсмены АТК. Грамоты и дипломы вручаются также членам добровольных пожарных дружин цеха подготовки и перекачки нефти, СМУ-4, ЦНИПРа и ремонтных мастерских.

Но и те, кто не получили призы, все равно довольны. Теперь они уверены, что сумеют применить первичные средства тушения огня и не растеряются в сложной и трудной обстановке.

— Нам соревнования доставили истинное наслаждение, — говорят мне члены ДПД СМУ-4 М. Калашников и В. Шелгачев. — Жаль, что до этого мы не придавали им особого значения и не считали полезными. Я обращаюсь с вопросом к начальнику дружины на этом предприятии А. П. Сединину.

— Как вам удалось организовать у себя три боевых расчета?

— Я давно уже понял необходимость научиться умело владеть средствами пожаротушения, — отвечает Анатолий Петрович. — Мой энтузиазм увлек многих. Да и сама жизнь постоянно нас подводит к осознанию этой необходимости. Уверен, что в дальнейшем еще больше будет желающих участвовать в столь необычных состязаниях.

В заключение хотел бы отметить, что на некоторых предприятиях все еще не придано значения тому, что обученный, натренированный человек всегда уверенно и правильно примет решение по ликвидации загораний и пожаров, которые, к сожалению, все же возникают. Следует обратить должное внимание на пожарные дружины конторы бурения треста Сургутбурнефть, промгеофизконторы, совхозу «Юганский».

И. АФАНАСЬЕВ,  
наш нешт. корр.

## ◆ Культурная жизнь

В Киевском государственном ордене Лещина академическом театре оперы и балета имени Т. Г. Шевченко состоялась премьера оперы Б. Лятошинского «Полководец». В спектакле показаны события гражданской войны на Украине, воссоздан образ легендарного полководца Николая Шорса.

На снимке: сцена из оперы. В роли Николая Шорса — народный артист СССР Юрий Гуляев.

Фото Е. МАЛИШЕВСКОГО.

ФОТОХРОНИКА ТАСС.



АЛМА-АТА. На киностудии «Казакфильм» начались съемки цветного художественного фильма «Конец атамана». Кинолента расскажет зрителям о героических днях 20-х годов, когда на просторах казахских степей шла ожесточенная борьба советских чекистов с бандами басмачей.

Режиссер-постановщик фильма — народный артист СССР Ш. Айманов.

На снимке: в роли жены начальника милиции снимается студентка института народного хозяйства Алтынай Елеуова.

Фото С. Метелицы.  
Фотохроника ТАСС.



## ◆ На киноэкранах

### ◆ «ОКТАБРЬ»

30 июня — «КИНОБОРНИК». Начало в 11, 13, 15 часов. Художественный фильм «В 12 ЧАСОВ ПРИДЕТ БОСС».

Начало в 17, 19, 21 час.

1 июля — художественный фильм «СТЕПЕНЬ РИСКА». Начало в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.

### ◆ «СТРОИТЕЛЬ»

30 июня — художественный фильм «МУЖЬЯ В КОМАНДИРОВАНЕ».

Начало в 18, 20 часов.

1 июля — художественный фильм «В 12 ЧАСОВ ПРИДЕТ БОСС».

Начало в 18, 20 часов.



### СРЕДА, 1 ИЮЛЯ.

11.00 — Новости. 11.15 — Открытие IV Всесоюзного слета пионеров. Трансляция из Ленинграда. (В записи). 12.15 — «Клуб кинолюбителей». 13.10 — Шон О'Кейси. «Алые розы для меня». Телеспектакль. 14.10 — «За безопасность движения».

«Бюллетень автоинспектора». 14.25 — Цветное телевидение. «Не было ветру». Телевизионный музыкальный фильм. 14.45 — 15.00 — Спортивная неделя. 16.30. — Новости. 16.45 — Телевизионный театр миниатюр. «Наши соседи». 17.30 — «Мы — рабочий класс». 18.00 — Новости. 18.05 — Концерт.

19.15 — Выступление политического обозревателя Всесоюзного радио и Центрального телевидения Вал. Зерина. 19.30 — 22.00 — Цветное телевидение. Чемпионат СССР по футболу. ЦСКА — «Спартак» (М).

### ЧЕТВЕРГ, 2 ИЮЛЯ.

11.00 — Новости. 11.15 — Для младших школьников. «Мой друг». «Кто делает утро добрым». 11.45 — Цветное телевидение. Для детей. «В мире животных». 12.45 — Чемпионат СССР по футболу. ЦСКА — «Спартак» (М). 2-й тайм. (В записи). 13.30 — Литературный театр. Антуан де Сент-Экзюпери. 14.20 — 15.00 — Концерт советской песни. 16.30 — Новости. 16.35 — «Марш». Музыкальная программа. 17.30 — Мир социализма. 18.00 — Новости. 18.05 — О'Генри. «Три клиента». Телеспектакль. 19.15 — «Время». 19.30 — Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (М) — «Динамо» (Киев). 21.15 — 22.00 — Концерт лауреатов IV Международного конкурса имени П. И. Чайковского.

## ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Транспортно-экспедиционная контора Сургутской межрайбазы — дипломированных судоводителей, судомехаников, шофера. Обращаться в гараж ТЭК, переулок Мостовой.

Сургутский тубдиспансер — рабочего.

Комбинат производственных предприятий треста Сургутгазстрой — рабочих (женщин и мужчин) для работы на деревообрабатывающий завод, электриков, токарей, сторожей, фрезеровщика, пилоправа, технику. Обращаться в отдел кадров КПП.

Дирекция Сургутской нефтебазы — шофера. Обращаться по адресу: улица Свободы, 1-а.

Сургутская средняя школа № 1 — сторожа, столяра и техник.

Автобаза № 92 — шоферов, автоэлектрика.

Орс № 6 — продавцов продовольственных товаров, уборщиц, рабочих, кассиров в связи с открытием нового магазина. Для работы на базе требуются механики по холодильным установкам и электрики по технологическому электрооборудованию. Выплачивается коэффициент 70 процентов. Обращаться в отдел кадров с 9 до 17 часов.

Дирекция строящейся Сургутской ГРЭС для охраны оборудования на причале ГРЭС (в районе Черного Мыса) — срочно сторожа.

Трест Спецгазстрой — секретаря-машинистку в отдел материально-технического снабжения, курьера (временного).

Монтажно-экспериментальный участок — газолетостроителей 5-6 разрядов, слесарей-монтажников 4-5 разрядов.

Обращаться по адресу: г. Сургут, ул. Федорова, 78, отдел кадров.

## На принудительное лечение

В нашей области открыты профилактории для лечения и трудового перевоспитания злостных пьяниц. По ходатайству общественности недавно решался вопрос о направлении таких людей на принудительное лечение.

И. Пысин из нефтеразведочной экспедиции, Г. Червоткин из конторы бурения, Р. Кормушаков из МК-14 решением народного суда были направлены на лечение.

Люди, находящиеся в лечебно-трудовом профилактории, не имеют права на получение посылок, передач, переводов. На содержание их удерживается из зарплаты, так как они будут проходить не только курс положенного лечения, но и работать на производстве, организованном при профилактории.

Время пребывания в профилактории будет засчитываться в общий трудовой стаж, но отпуск за этот период не предоставляется. А с прежнего места работы они увольняются без выплаты выходного пособия. Правда, право на жилую площадь по их прежнему месту работы сохраняется.

Побег же из профилактория или с пути следования в него наказывается лишением свободы.

А. МУНАРЕВ,  
помощник прокурора.

Наш адрес: г. Сургут,  
ул. Просвещения, 14

ТЕЛЕФОНЫ:

редактора — 1-90; заместителя редактора — 0-18; ответственного секретаря — 2-67; промышленного отдела — 3-63; отдела писем — 3-60.

Сургутская типография управления по печати  
Тюменского облисполкома. Заказ № 1733.