

Завтра — День советской молодежи



В свой традиционный праздник — День советской молодежи, который отмечается завтра, наши юноши и девушки демонстрируют свои успехи и достижения в труде, учебе, общественной жизни, свою готовность к новым подвигам и свершениям во имя коммунизма.

Рисунок художника С. ГРИНЬКО.
Фотохроника ТАСС.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

К победе КОММУНИЗМА

Орган Сургутского районного комитета КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

№ 77 (3631)

Год изд. 36-й

Суббота, 27 июня 1970 г.

Цена 2 коп.

Заветам Ленина верны

В. ТРИФОНОВ,

первый секретарь окружкома ВЛКСМ,
делегат XVI съезда комсомола.

В истории Ленинского комсомола произошло знаменательное событие — состоялся XVI съезд Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи.

Юность страны Великого Октября отчиталась перед партией и народом в верности идеалам революции, доложила о готовности самоотверженно вести дело коммунистического строительства.

С чувством огромного воодушевления, как боевую программу своей деятельности, восприняли делегаты съезда, комсомольцы, вся советская молодежь приветствие ЦК КПСС XVI съезду комсомола, яркую и проникновенную речь Генерального секретаря ЦК нашей партии Леонида Ильича Брежнева.

Партия дала высокую оценку деятельности ВЛКСМ, определила боевую, вдохновенную программу его дальнейшей работы. Наша партия еще выше подняла роль ВЛКСМ как массовой, самостоятельной, общестественно-политической организации, резерва КПСС, своего ближайшего помощника в коммунистическом воспитании подрастающего поколения, в строительстве материально-технической базы коммунизма.

Делегаты съезда в своих выступлениях выразили большую благодарность родной Коммунистической партии за столь высокую оценку деятельности комсомола, за ленинскую заботу о подрастающем поколении, за глубокую веру в созидательные возможности комсомольцев и молодежи.

Нам, делегатам XVI съезда, представителям Тюменского комсомола, особенно приятно было слышать ту высокую оценку деятельности нашей комсомольской организации, кото-

рая была дана в отчетном докладе первого секретаря ЦК ВЛКСМ Е. М. Тяжельникова.

«Сегодня Всесоюзными ударными комсомольскими стройками являются 100 крупнейших народнохозяйственных объектов. В их числе немало таких, которых еще не знала практика мирового строительства. Успешно начато интенсивное освоение уникальных нефтяных и газовых богатств Тюменской и Томской областей... Освоение западно-сибирской нефтяной и газовой промышленности должно стать делом всего Ленинского комсомола, ударной стройкой номер один».

Прошло уже более пяти лет, как комплекс освоения нефтяных и газовых месторождений был объявлен Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. На карте боевых и трудовых подвигов комсомола, где флажками помечены Комсомольск, Магнитка, Днепротэкс, появились алые флаги Всесоюзных ударных комсомольскихстроек и на карте нашего округа — ЛЭП-500, Сургутская ГРЭС, строительство железной дороги Тюмень — Сургут, газопровода Надым — Пунга, обустройство и разработка уникального Самотлора.

Желание быть в гуще жизни, быть там, где бьется пульс страны, где создается новое «тюменское чудо», желание поставить земные богатства на службу народу, испробовать свои молодые силы и

энергию в трудном деле — вот что привлекает молодежь в наши необжитые места.

Именно такими являлись и делегаты XVI съезда комсомола — наши ханты-мансийцы. Николай Медведев — старший геолог промысла № 1 НПУ имени В. И. Ленина поселка Н и ж не вартковский — член бюро горкома комсомола; Владимир Краснов — командир самолета АН-2 из Сургутского авиаподразделения, член комитета комсомола; Сергей Попов — оператор по добыче нефти из комсомольско-молодежного участка № 2 НПУ Шанинефть; Александр Дыров — слесарь из Усть-Балыкской конторы бурения и другие.

Много ярких, незабываемых впечатлений от нас за пять дней работы съезда. В адрес съезда от комсомольцев и молодежи Всесоюзных ударных комсомольскихстроек поступили приветствия, письма, рапорты о выполнении обязательств. На предсъездовской вахте стояло 180 комсомольско-молодежных коллективов. Более тысячи юношей и девушек вступили в предсъездовские дни в ряды Ленинского комсомола.

Делегаты Тюменского комсомола побывали в Музее и Мавзолее В. И. Ленина, посетили выставку технического творчества моло-

дежи, были приняты в министерствах и ведомствах, приняли участие в работе секций,

съезд показал, что комсомол живет большими делами нашей Родины, горячим стремлением по-ленински работать, учиться и жить.

Первоочередной задачей комитетов комсомола должна стать задача мобилизации всей молодежи на выполнение решений съезда, на претворение в жизнь задач, поставленных перед комсомолом в приветствии ЦК КПСС XVI съезду ВЛКСМ, в речи Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева.

Комитетам комсомола до 15 июля необходимо провести комсомольские собрания по итогам съезда, на которых следует глубоко проанализировать свою деятельность, сконцентрировать внимание на нерешенных проблемах, добиваться большей организованности, крепить дисциплину, повышать ответственность комсомольцев за дела своей организации и комсомола в целом.

Товарищи комсомольцы, вся молодежь Всесоюзных ударных комсомольскихстроек Среднего Приобья! По поручению бюро Ханты-Мансийского окружного комитета ВЛКСМ, Сургутского районного комитета комсомола позвольте горячо вас поздравить с Днем советской молодежи, выразить вам чувства большой благодарности за тот большой труд, который вы вкладываете в освоение подземных богатств, пожелать всем вам новых творческих успехов, больших интересов в работе комсомольских организаций, успешного выполнения тех задач, которые поставил XVI съезд комсомола.

Грузам — „зеленую улицу“

К причальной стенке речного порта пришвартовываются самоходные и сухогрузные баржи с кирпичом, железобетонными изделиями, строительным лесом, всевозможными конструкциями и оборудованием, продутами для покорителей нефтяной целины. Один за другим, нагруженные доверху, отъезжают краны, мазы, «Уралы» на строительные площадки нового аэропорта, промышленные объекты и базы города.

Проехав контору нефтеразведочной экспедиции, автомашины сворачивают в небольшой переулочек, ковыляют между домами улиц Московская и Геологов. Затем выезжают на единственную объездную дорогу аэропорта — микрорайон строителей. Еще неделю тому назад, хотя и с трудом, по ней можно было проехать. Прошедшие обильные дожди сделали ее непроезжей. У моста через ручеек автомашины останавливаются, ожидая проезда встречных. Те, надсадно ревя мотора-

ми, застревают в грязи. На помощь им приходят мощные грузовики. Теряется драгоценное время, пережигается горючее, происходит поломки. Кирпич с поддонов рассыпается, бьется. Ломаются конструкции.

Тех водителей, которые заняты доставкой грузов на строительство нового аэропорта, у реки Черная, опять настала беда. Каких-то 60—70 метров невозможно преодолеть. Трясина засасывает автомашину, и они подолгу простаивают. Шоферы говорят:

— Будь дороги на том и другом участке исправными, мы могли бы совершить по 7—8 рейсов, а сейчас делаем за день не более трех-четырех. Чтобы грузам дать «зеленую улицу», нужна бетонированная дорога товарный парк — речной порт. Сооружение ее ведет

СУ-16. В его распоряжение управление механизации № 3 выделило необходимую технику. Только третий участок, ручей водный Анатолием Галяткиным, располагая мощным краном, двумя автогрейдером, бульдозером и катками. Да и механизаторы подобрались трудолюбивые, дружные. Например, на подъемном кране трудится экипаж коммунистического труда во главе с членом КПСС, заслуженным механизатором РСФСР Михаилом Шумилиным.

Однако дорога строится медленно. В зимнее время не было закончено возведение земляного полотна на участке у РТБ. Уложив водосточную трубу, сейчас можно вести бетонирование труб, но с этой работой бригадир Михаил Дулебец почему-то медлит. Более

чем на километровой участке до сих пор не произведена досыпка гравием.

С начала весны строители неспешно вели закладку бетонных плит. За полмесяца дорога с твердым покрытием удлинилась на 1,200 метров. Этот темп и следовало бы держать. Но начальник участка тов. Галяткин не сумел организовать людей на дальнейшее форсирование строительства дороги. А тут пошел дождь, и работы на трассе совсем приостановились. Оставшиеся 1800 метров строители никак не могут преодолеть.

Мостопоезд № 442 третий год ведет сооружение железобетонного моста через реку Черная, а конца этой стройке не видно. По-видимому, руководителей этого предприятия

ничуть не волнует то обстоятельство, что десятки автомашин простаивают у трясины.

Интересы интенсивного развития промышленности и транспорта требуют ускоренного строительства дорог повышенной устойчивости. Руководители специализированного управления № 16 вместе с субподрядными организациями должны мобилизовать все силы, чтобы как можно быстрее сдать в эксплуатацию оставшийся участок объездной бетонной дороги.

Рейдовая бригада:

Ф. ДАВЛЕТГОРАЕВ,
М. ПЛОТНИКОВ,
Н. МАЛЬКОВСКИЙ,
шоферы мехколхоза № 14.
А. МИХАИЛОВ,
наш нештатный корреспондент.

В райкоме партии

На бюро райкома партии подведены итоги учебного года в системе партийного просвещения. В принятом постановлении отмечается, что парткомы, первичные партийные организации в юбилейном 1969—1970 учебном году несколько лучше организовали политическую учебу, добились более высокого уровня занятий в школах и на семинарах. Коммунисты и беспартийные проявили большой интерес к ленинскому теоретическому наследию.

В течение учебного года в районе работало восемь начальных политшкол, 101 школа основ марксизма-ленинизма, 20 проблемных семинаров, городская партийная школа, семинар для самостоятельно изучающих марксистско-ленинскую теорию.

Партком и первичные парторганизации уделяли больше внимания подбору пропагандистских кадров. Из 203 пропагандистов, консультантов и руководителей проблемных семинаров 109 коммунистов, 191 человек с высшим образованием.

Подводя итоги учебы

При парткомах НПУ Сургутнефть, треста Сургутгазстрой, рыбоконсервного комбината, нефтеразведочной экспедиции, партийной организации аэропорта, в селе Сытомино были созданы и работали парткабинеты на общественных началах. Парткабинеты аэропорта и треста Сургутгазстрой работали первый год, но у них уже есть определенный опыт работы с пропагандистами.

Расширилась сеть массовой пропаганды. В истекшем учебном году работали народные университеты научно-технического прогресса нефтедобывающей промышленности, по проблемам педагогики и психологии, культуры, педагогических знаний для родителей и другие.

Вместе с этим бюро райкома КПСС отметило ряд серьезных недостатков в постановке политической учебы коммунистов. В парторганизациях мехколонны № 14, совхозов «Юганский», «Сургутский» занятия в политшколах были организованы формально. Кое-где занятия проводились некачественно, не все слушатели работали самостоятельно с первоисточниками, политической книгой, материал не конспектировали.

Некоторые пропагандисты мало использовали дополнительной литературы, технических средств пропаганды, наглядные пособия, не всегда теоретический материал увязывался с задачами производства с практикой коммунистического строительства.

Бюро райкома партии обязало парткомы, первичные парторганизации провести партийные собрания по разработке мероприятий по организации политического просвещения в 1970—71 учебном году. В течение июля—августа комплектовать сеть партийной учебы. Подобрать пропагандистские кадры.

Задача партийных организаций состоит в том, чтобы помочь коммунистам и беспартийному активу творчески изучать ленинизм, с его позиций осмысливать явления и принципы мирового общественного развития, претворять в жизнь ленинские идеи, мысли, предназначения.

На подступах к Сургутской ГРЭС

В нынешнем году отмечается пятидесятилетие Ленинского плана ГОЭЛРО. Крепнет энергетическая база страны, растут электростанции и в Сибири.

Горячая пора у строителей Сургутской ГРЭС. Днем и ночью не смолкают гудки паровозов у причалов. Здесь выгружаются баржи с железобетонными изделиями, металлоконструкциями, панелями для сборных домов, дорожными плитами.

Самосвалы и панелевозы один за другим уходят с пристани на строительные площадки. Но дорог еще не хватает. Продолжается работа по их прокладке. Здесь трудятся опытные дорожники, приехавшие в наш таежный город с других строек.



Знакомьтесь: (вверху) сибирской земле. Самоотверженный труд рабочего машинист автокрана Вячеслав Галкин. До приезда в отмечен ленинской юбилейной медалью; на строительстве одной из дорог Сургут он строил Иркинскую ГРЭС в Оренбургской области, а сейчас занят на прокладке дорог на (нижний снимок).

Фото Ю. ФИЛАТОВА.



22 июня состоялась восьмая сессия городского Совета депутатов трудящихся. На повестке дня сессии стоял вопрос «О соблюдении социалистической законности на предприятиях и учреждениях города». Этот вопрос обсуждался в 1967 году, но спустя три года вновь возникла необходимость вернуться к нему.

Трудящиеся Тюменской области успешно выполняют Директивы XXIII съезда КПСС по созданию крупного промышленного комплекса в Западной Сибири. Но успехи в строительстве, в производстве материальных благ, в обслуживании трудящихся города, как подчеркнул в своем докладе депутат Н. И. Рязанов (и эта мысль была лейтмотивом всего выступления), были бы еще значительнее при строгом соблюдении трудового законодательства во всех звеньях государственного и производственного назначения.

Н. И. Рязанов привел интересные факты. За 1969 год и I квартал 1970 Сургутским горсудом восстановлены на работе 16 человек. Основной причиной грубого нарушения законов об увольнении с работы является то, что некоторые администраторы не считают с профсоюзными комитетами. Принимают воспитательную роль общественной организации. По протестам прокурора были восстановлены сотрудники детсада № 2, УМЗ и других организаций.

В то же время наблюдаются факты и обратного порядка. Хотя подавляющее большинство рабочих и служащих проявляют сознательное отношение к труду, еще имеются люди, которых мы называем лодырями, лодырями, рвачами, прогульщиками. Наименьшая текучесть кадров в НПУ Сургутнефть. В 1969 году там зачислено в штат 750 человек и уволено 453, то есть состав «обновился» более чем наполовину. Но более характерны цифры по предприятиям треста Сургутгазстрой: принято 1872 человека, уволено 1670, допущено 5722 прогула. За счет этого не выполнено строительно-монтажных работ на сумму 200 тысяч рублей. Насколько она велика, можно судить хотя бы по тому факту, что она близка к стоимости детского сада на 140 мест, которого так ждут и строители, и нефтяники.

Какова же практика борьбы с прогульщиками? В экспедиции, например, в прошлом году их число достигло 151 человека, 20 были уволены, но ни один из них не предстал перед товарищеским судом. Такое попустительство приводит к тому, что за пять месяцев нового года цифра эта выросла и составляет теперь 120 человек. Та же картина в ГРЭС, где только девять процентов

прогульчиков получило взыскание.

В своем выступлении Н. И. Рязанов затронул и такой животрепещущий для города вопрос, как сверхурочные работы. Как выяснилось, на ряде предприятий, организаций города они получили широкое распространение с привлечением рабочих и служащих к работе в выходные дни для выполнения плановых заданий. При этом нередко нару-

привлечен к уголовной ответственности.

Наш город, продолжал далее Н. И. Рязанов, переживает трудности роста. В связи с этим в прокуратуру, в партийные и советские органы поступает больше писем трудящихся, чем в других, обжитых городах. Правильное разрешение жалоб, обобщение поднятых трудящимися вопросов способствует устранению причин, порождающих жа-

дятся под надежной охраной государства.

О неудовлетворительной работе дружин, товарищеских судов, о равнодушном отношении части администрации к запросам медвытрезвителя говорил в своем содокладе и председатель постоянной комиссии по охране социалистической законности и общественного порядка Н. А. Багдасарьянц.

Он отметил, что только помощь широкой общественности сможет обеспечить успешную работу комиссии. И еще один важный вопрос был затронут в выступлении Н. А. Багдасарьянца — о работе пассажирского автохозяйства. Его руководство ссылается на малое количество автобусов. Между тем всем резко бросается в глаза тот факт, что по городу разъезжает немало вахтовых автобусов, в которых сидят в лучшем случае 3—4 человека.

Необходимо поставить дело так, чтобы эти автобусы арендовать предприятиями. Сейчас много рабочих ими не пользуются и в грязной спецодежде втискиваются в переполненный автобус. Мало запрещать это, надо каждому предприятию сделать так, чтобы рабочие после смены могли переодеться.

Депутат Б. Н. Таратынов неудовлетворительную работу автохозяйства объясняет еще и плохой организацией дела в самом хозяйстве. Этим вопросом, заявил зам. начальника НПУ Сургутнефть, пора заняться горисполком, пора ему откликнуться на бесчисленные заявления жителей города.

Выступившие в прениях отмечали, что зачастую увольнения происходят не по инициативе администрации, а по «собственному» желанию. Такие увольнения способствуют текучести кадров, порождают стремление искать место «где лучше», так же, как сверхурочные работы поощряют рвачество.

Председатель городского комитета народного контроля М. Ф. Никоноров вскрыл факты излишества в командировочных расходах. Так, заместитель управляющего Сургутгазстрой Сопсович ездил в командировки в Москву, Киев, Ставрополь, Сочи, Анапу. Весь этот маршрут на тридцать и более дней. Главный инженер нефтепроводного управления Кистанов в общей сложности пробыл в командировках в 1969 году 247 дней, из них половина — в Тюмени, хотя его поездка должна быть не дальше Демьянска. М. Ф. Никоноров рассказал и о других фактах растратничества и присвоения государственных средств, таких, как выписывание фивитивных нарядов и путевых листов, завышение объема работ.

Постоянное место жительства — Сургут

шаются установленные законом предельные нормы и порядок оплаты сверхурочных работ. Во многих случаях применение этих работ не вызывает необходимости в дополнительных уполномоченных в организации труда.

Хотя общее количество сверхурочных работ на каждого работающего не должно превышать 120 часов в год, в автобазе № 4 за I квартал этого года каждый отработал сверхурочно 206 часов. Это происходит в результате отсутствия надлежащего контроля за работой автотранспорта. Вот примеры работы в мае некоторых водителей автобазы. Шофер Жданов без выходных работал по 14 часов, Протань — 13 часов, а Ширинговский 10 мая согласно путевке работал 24 часа.

Не исключено, что часть шоферов личное время включала в рабочее. В подтверждение можно привести такой факт. Шофер Васильев за управление автомашиной в нетрезвом состоянии был лишен водительских прав и с 10 января переведен слесарем в гараж. Слесарь имеет повременную оплату в размере 105 рублей в месяц. Тогда Васильев, сам оформляя путевку, «продолжал» работать водителем и получил за январь и февраль 410 рублей. За подделку документов он

привлечен к уголовной ответственности. Между тем количество писем и заявлений в прокуратуру в 1970 году не уменьшается. Это свидетельствует о том, что в ряде организаций не налажен порядок разрешения их. К таким организациям можно отнести СУ-28, где по постановлению прокурора за волокиту наказана старший инспектор кадров Рыхмицкая, СК-53, строительство ГРЭС.

Как ведется борьба с пьянством, главной причиной преступности? Она не на должной высоте в СМП-330, ГРЭС, НПУ, которые являются основными поставщиками клиентов медвытрезвителю. Имеются многочисленные факты, когда на сообщение медвытрезвителя люди, ответственные за организацию работы по предотвращению правонарушений в коллективах трудящихся, не реагируют. В огромной степени сокращение преступности зависит от работы местных комитетов профсоюзов, товарищеских судов, народных дружин.

Советские законы, сказал в заключение Н. И. Рязанов, выражают волю народа, основные направления политики партии и государства, обеспечивают движение нашего общества по заданному курсу. Каждый советский гражданин должен быть уверен в том, что его жизнь и здоровье, его права, его имущество, его достоинство и покой нахо-

ВС

ПОЖАЛУИ, НИ ПЕРЕД КЕМ Т. ВОПРОС «КЕМ БЫТЬ?», КАК ПЕР ВЫПУСКНИКАМИ ШКОЛЫ. МЫ ПЬЯНКОВУ, УЧЕНИЦУ ВТОРОЙ ШИ НАШИ ВОПРОСЫ.

1. КОГДА ВЫ ПРИЕХАЛИ В СУ ЗАСТАЛИ?

2. КАКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ ПРОИЗОИ С ВАМИ И С ГОРОДОМ?

3. КАКИЕ ЛЮДИ, КАКИЕ СОВЬ ЖИЗНИ БОЛЬШЕ ВСЕГО, ВАМ ЗАП

4. КАКИЕ ЧУВСТВА ВАС ВОЛНУ

5. ВАШИ ЖИЗНЕННЫЕ ПЛАНЫ?

РАССКАЗ ТАНИ МЫ И ПРЕД ЧИТАТЕЛЕИ.

С последним звонком в послед по классам ученики. Только деся стороне, никуда не торопятся. Длз ною — это праздник радости и све жаль нам расставаться со школо до мелочей, милым, привычным и солнышко смотрит сегодня как-то рый, ветреный день, а оно лучс ром, выхватывает из группы ного варицей, как будто спрашивает ты рад? Ведь ты ждал с нетерпени Солнечный луч, как ниточка, по



Что значит отдыхать

Наряду с производственными показателями у молодых нефтяников имеются успехи и на спортивном поле деятельности. Президентом Тюменского областного совета ДСО «Труд» подвел итоги социалистического соревнования физкультурных организаций. В юбилейном соревновании среди городских советов первое место п гутском, «Труд». он награ щим К, нем, п, пелом, ластного шой меда «Труд». Сам а

Еще
одна
победа

