

На трудовой вахте

Пятилетний рубеж взят

Накануне первой сессии Верховного Совета СССР коллектив специализированного управления подводно-технических работ № 3 одержал большую производственную победу. Досрочно выполнен пятилетний план строительно-монтажных работ по сооружению подводных переходов.

За годы пятилетия производительность труда выросла на 66 процентов, государству дано сверхплановой прибыли на сумму 731.000 рублей, а реальная заработная плата рабочих возросла на 44 процента.

За этот период коллективом управления сдано в эксплуатацию четырнадцать подводных переходов нефтепровода Усть-Балык—Омск. Общая протяженность их 48 километров. В 1970 году подводниками был построен уникальный переход через Обь для газопровода Надым—Пунга.

В. ДОВРОВОЛЬСКИЙ,
начальник планового отдела СУПТР-3.

К победе КОММУНИЗМА

Орган Сургутского районного комитета КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

№ 75 (3629)

Год изд. 36-й

Вторник, 23 июня 1970 г.

Цена 2 коп.

Древесина сверх плана

Сплавщики бригады П. А. Усова, орудуя длинными шестью, подгоняют лес пучок к пучку. Постепенно вырисовывается контур плота. На следующий день формировка его была закончена. Подошел речной буксир ТЛ-117, и плот в 10 тысяч кубометров поплыл по водной глади, держа курс на Крайний Север — в Салехард.

Один за другим отправляют водным путем плоты Юганский и Ляминский участки леспромхоза, руководимые Н. П. Шарлаимовым

и Ю. Б. Курдовым. В соревновании отличается коллектив сплавщиков, где бригадиром П. А. Усов и капитаном судна В. А. Лученко. С начала навигации он доставил поставщикам 39 тысяч кубометров древесины. На днях отправил еще 10 тысяч. Неплохо идет дела по сплаву леса в бригаде, руководимой Ф. И. Федуловым. С буксировкой плотов здесь успешно справляется капитан судна ТЛ-185 П. П. Пятков.

В первом полугодии леспромхоз должен отправить поставщикам

Среднего Приобья и Крайнего Севера 120 тысяч кубометров леса. Еще 19 июня было отправлено 106,6 тысячи кубометров. В ближайшие два-три дня сплавщики завершают полугодовой план.

Дружно потрудились лесорубы на заготовке и вывозке леса на нижние склады. Вместо 85 тысяч с начала года заготовлено 92,3 тысячи кубометров. Первое место держит Юганский лесопункт. За успехи в социалистическом соревновании ему вручено переходящее Красное знамя леспромхоза.

М. КИРЬЯНОВ.

Нефть идет

Много хлопот сибирякам принесла нынешняя весна. На юге нашей области многие реки и речушки вышли из берегов, затопив значительную часть суши. На отдельных участках под водой оказался нефтепровод Усть-Балык—Омск. На некоторое время прекратили работу насосные станции. Производственный коллектив Сургутского трубопроводного управления допустил отставание по переработке нефти в Омск.

Сейчас трубопроводчики прилагают все усилия, чтобы наверстать упущенное, ликвидировать прорыв и досрочно выполнить план завершающего года пятилетки. К середине июня сверхплановая отгрузка нефти с промыслов Приобья составила уже более 200.000 тонн.

Продолжается перевозка топлива водным путем. Баржи с нефтью регулярно уходят с причалов Сибири.

Х. АЗИЗОВ,
начальник товаро-транспортного отдела трубопроводного управления.



Командир космического корабля «Союз-9»
Андрей Григорьевич Николаев.



Бортинженер космического корабля «Союз-9»
Виталий Иванович Севастьянов.
Фотохроника ТАСС

ГОТОВЫ К НОВЫМ ЗАДАНИЯМ

ЗАЯВЛЕНИЕ ЭКИПАЖА КОРАБЛЯ «СОЮЗ-9» НА МЕСТЕ ПРИЗЕМЛЕНИЯ

Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР, Совету Министров СССР. Докладываем, что сегодня, 19 июня 1970 года, после полного выполнения программы космический корабль «Союз-9» совершил посадку в заданном районе Советского Союза. Экипаж космического корабля «Союз-9» находился в орбитальном полете вокруг Земли 18 суток.

За время полета выполнена сложная программа научно-технических экспериментов, проведен комплекс медико-биологических исследований, испытаны новая аппаратура и агрегаты в длительном космическом полете. Все системы корабля работали нормально. Горячо благодарим ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Советское правительство за оказанное нам большое доверие по осуществлению длительного полета.

Чувствуем себя хорошо, готовы и выполнению новых заданий. Командир корабля «Союз-9» полковник А. Г. НИКОЛАЕВ, Бортинженер корабля «Союз-9» кандидат технических наук В. И. СЕВАСТ'ЯНОВ.

УЧЕНЫМ, КОНСТРУКТОРАМ, ИНЖЕНЕРАМ, ТЕХНИКАМ И РАБОЧИМ, ВСЕМ КОЛЛЕКТИВАМ И ОРГАНИЗАЦИЯМ, УЧАСТВОВАВШИМ В ПОДГОТОВКЕ И УСПЕШНОМ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ДЛИТЕЛЬНОГО ПОЛЕТА КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ «СОЮЗ-9». СОВЕТСКИМ КОСМОНАВТАМ ТОВАРИЩАМ НИКОЛАЕВУ АНДРИЯНУ ГРИГОРЬЕВИЧУ И СЕВАСТ'ЯНОВУ ВИТАЛИЮ ИВАНОВИЧУ

Дорогие товарищи! Нынешний юбилейный, ленинский год ознаменовался новым значительным достижением советской космонавтики. Успешно завершена восемнадцатисуточный орбитальный полет космического корабля «Союз-9». Отважные советские космонавты товарищи Николаев А. Г. и Севастьянов В. И. совершили самый продолжительный полет в космосе и выполнили большой объем научно-технических исследований и экспериментов. В ходе полета аппаратура и система космического корабля работали надежно, что обеспечило безупречное осуществление всего полетного задания.

Сделан новый важный шаг в космонавтике, знаменующий собой начало продолжительных пилотируемых полетов в космическом пространстве. Полученные в ходе исследований ценные медико-биологические данные о влиянии на организм и работоспособность человека факторов многодневного космического полета, длительная и всесторонняя проверка технических систем корабля и наземных средств обеспечения, осуществление широкой программы научных и народнохозяйственных исследований и наблюдений дают необходимый практический материал, который будет положен в основу будущих космиче-

ских полетов, приблизят время создания постоянно действующих орбитальных станций.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР сердечно поздравляют вас, дорогие товарищи Андрей Григорьевич Николаев и Виталий Иванович Севастьянов, с выполнением трудного и ответственного задания и успешным завершением космического полета.

Поздравляем всех ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих, все коллективы и организации, участвовавшие в подготовке, запуске и успешном осуществлении длительного орбитального полета пилотируемого корабля «Союз-9».

Желаем вам, дорогие товарищи, дальнейших успехов в вашей замечательной работе. Пусть эти успехи принесут новую славу нашей великой социалистической Родине и послужат благородному делу изучения и освоения человеком Вселенной.

Центральный
Комитет КПСС
Президиум Верховного
Совета СССР
Совет Министров
СССР

ПРОГРАММА ВЫПОЛНЕНА

Сообщение ТАСС

Сегодня, 19 июня 1970 года, в 14 часов 59 минут московского времени после выполнения программы длительного полета по околоземной орбите космический корабль «Союз-9» приземлился в заданном районе территории Советского Союза в 75 километрах западнее города Караганда.

Космонавты товарищи Николаев Андрей Григорьевич и Севастьянов Виталий Иванович после приземления чувствуют себя хорошо.

Для осуществления спуска на Землю в расчетное время были произведены ориентация корабля и включение тормозной двигательной установки.

По окончании работы двигательной установки произошло разделение отсеков корабля, и спускаемый аппарат с экипажем вышел на траекторию полета к Земле. Полет спускаемого аппарата проходил по траектории управляемого спуска с использованием аэродинамического качества. После торможения в атмосфере была введена в дей-

ствие парашютная система. Двигатели мягкой посадки обеспечили плавное приземление спускаемого аппарата.

На месте приземления космонавтов А. Г. Николаева и В. И. Севастьянова тепло встретили представители группы поиска, спортивные комиссары, друзья и журналисты.

Проведенное на месте встречи оперативное медицинское обследование экипажа показало, что космонавты хорошо перенесли длительный космический полет.

Длительный орбитальный полет космического корабля «Союз-9» завершен.

Экипаж в составе Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР полковника Николаева А. Г. и кандидата технических наук Севастьянова В. И. полностью выполнил намеченную программу научно-технических и медико-биологических исследований.

На полях района



Эта капризная весна

— Как в отделении обстоят дела с удобрениями?

— Мы уже вывезли 90 тонн. Но этого явно недостаточно. Если завезем минеральные удобрения, то план по удобрениям выполним.

— Как отделение осуществляет связь с центральной усадьбой, с дирекцией совхоза?

Очень просто и дорого. Отделение абсолютно не обеспечено легковым транспортом, нет ни одной шлюпки, хотя единственные у нас дороги — водные. Только водой можно добраться до города, до

во всем, даже в мелочах. Для скотников нет палаток, резиновых сапог, прорезиненных плащей, сидел. Весной целый месяц мы вообще жили как на острове, ведь с дирекцией нас не соединяет ни телефон, ни рация.

Не всегда регулярно работает электростанция. По плану в летние месяцы электроэнергия бывает 12 часов в сутки. Но ведь она нам нужна не столько для освещения, сколько для бытовых нужд. При составлении подобных планов надо учитывать и рост

сте, товары портятся, гниют. Даже хлеб мы не можем поест нормально. Без картошки худо, но и с одной картошкой худо.

Мы уезжали с Банного по искрящейся от солнца Оби. Через пять минут уже не было видно не только протырявленного стрижами берега, но и самого поселка. А еще через десять минут мы вышли на берег в Сургуте.

Два десятка километров. Видимо, они не могут и не должны служить непреодолимой преградой в бурно развивающемся крае, когда надо обеспечить нормаль-

«Без картошки худо нам» — поется в известной шутиливой песенке. Что действительно худо, это прекрасно понимали в Банном. Прошлая осень дала неплохой урожай картофеля — по 8,3 тонны с гектара. Но осенью много его осталось в земле.

— Почему это случилось? — спрашиваю я у секретаря парторганизации Банновского отделения совхоза «Юганский» Ивана Васильевича Бондарчика.

— Самая большая наша беда — нет картофелеуборочного комбайна. Есть картофелекопалка, но за ней требуется ручная уборка. А всего у нас в отделении 80 человек работников. Прислали на помощь учащихся ПТУ, но эта помощь не стала настоящей помощью. Конечно, и руководство отделения повинно в немалой степени в случившемся.

— Ну а в этом году?

— Под картофель мы выделили 30 гектаров, намеревались расширить эту площадь, но она ока-

залась затопленной. А тут сроки поджигали. В основном посадка у нас закончена. Посадили бы еще раньше, если бы не весна. Она преподнесла нам сюрприз: почти в середине июня выпал обильный снег.

Люди очень серьезно отнеслись к такой трудоемкой работе, как затаривание и срезка картофеля. На каждого приходилось по 500 килограммов. Мы увеличили оплату и производили ее через каждые три дня. Мне бы хотелось отметить работу С. Н. Пospelовой, которая набирала по 1.000—1.200 килограммов.

Основная работа возложена на звеньевых Бориса Михонина. Он отлично справляется с порученным делом. Его картофелесажалка работает без поломок. При посадке соблюдает прямолинейность рядков, заделка клубней соответствует агрономическим требованиям. Дальнейшие работы — боронование, окучивание, копку — также будет производить Михонин.



конторы, покосов, заимок. Вот и гоняем ТБС-20, если что-то изменилось, нужна срочная помощь или необходимо отделению скоординировать свои действия с совхозом. Случается, что доярки опаздывают из-за этого на работу. Оторванность от других населенных пунктов у нас чувствуется

поселка, рост потребностей его населения.

А питание жителей? Мало сказать, оставляет желать лучшего. В магазин, как открылась река, завоз товаров осуществлялся всего однажды. Пустые полки — вот что вы там встретите. Помещение его расположено в неудобном ме-

ные условия для работы и жизни людям, живущим в общем-то не в очень отдаленных поселках.

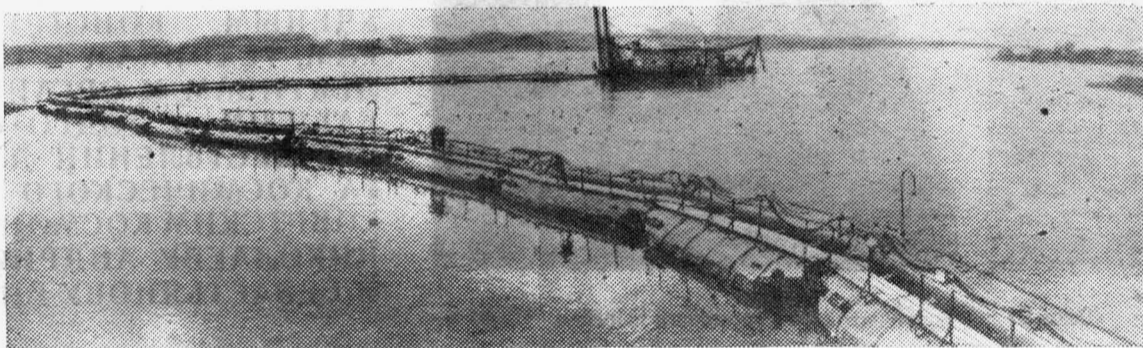
А. ПОХОДЕНКО.

На снимках: (вверху) звеньевой Б. Михонин; идет посадка картофеля.

Фото Ю. ФИЛАТОВА.

Наш календарь

24 июня — 50-летие Чувашской АССР



Чебоксары. Начаты работы на строительстве последней ступени волжского каскада — Чебоксарской ГЭС. Сейчас в районе Ново-Чебоксарска, на Волге хозяйничают земснаряды. Идет намыв грунта для перемычек котлована ГЭС.

Фото В. Войтенко.

Фотохроника ТАСС.

28 июня — День советской Молодежи

Вступая в сознательную жизнь, молодежь под руководством партии идет дорогой отцов, продолжает революционные традиции, приумножает материальные и духовные богатства нашего общества.

О подготовке к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Постановление Центрального Комитета КПСС.

Год от года растет Ленинский Союз молодежи. Под его знаменами, овеянными боевой славой и трудовой доблестью, шагают 27 миллионов юношей и девушек. Владимир Ильич Ленин недаром называл комсомол той ударной группой, которая должна оказывать партии во всяком деле свою помощь. И советская молодежь своим самоотверженным трудом ежедневно подтверждает прозорливость этих слов.

История дел советской молодежи легендарна. Началась она в пороховом дыму гражданской войны, на фронтах которой первые комсомольцы героически сражались с врагом, отстаивая завоевания Октября. В те грозные годы свыше пяти тысяч комсомольцев были награждены орденами Красного Знамени.

Славные боевые традиции героев гражданской войны продолжили и приумножили юные

Достойная смена

строители заводов и шахт в годы первых пятилеток, организаторы коллективных хозяйств на селе.

За честь, свободу и независимость Отчизны в грозный 1941 год встала в строй рядом с отцами и старшими братьями наша молодежь. Она училась у них твердости духа, стойкости, бесстрашию и вере в победу над фашизмом. За выдающиеся заслуги перед Советской Родиной в годы Великой Отечественной войны Всесоюзный Ленинский комсомол награжден орденом Ленина. На груди более чем 3,5 миллиона членов ВЛКСМ засияли ордена и медали Родины. Семь тысяч воспитанников комсомола удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

У партии и народа есть все основания гордиться своей молодой сменой. Советской молодежи предстоит под руководством партии продолжить дело, начатое Лениным, старшими поколениями революционных борцов. В этом ее патристический и интернациональный долг.

Молодые — всегда на переднем крае. Только за последние двенадцать лет по комсомольским путевкам на сооружение важнейших народнохозяйственных объектов выехали около 1 миллиона 800 тысяч юношей и девушек.

Молодежь — большая созидательная сила советского общества. Молодое поколение нашей страны строит новые города, заводы, электростанции, прокладывает железные дороги, принимает активное участие в освоении неслетных природных богатств.

На всесоюзных ударных комсомольских стройках, в движении за коммунистический труд на предприятиях индустрии и на полях, в рядах доблестных Вооруженных Сил, в студенческих строительных отрядах молодежь проходит практику жизни, учится коммунизму.

Как внешне не похожи друг на друга ровесники Павла Корчагина в буденовках и друзья Павла Поповича в шлемах космонавтов, землекопы Днепротреста и экскаваторщики Киевской комсомольской ГЭС, но всех их объединяет одно — безграничная преданность делу родной ленинской партии, советскому народу. Эстафета старших поколений — в надежных руках, в руках славной советской молодежи.

Т. ЖАРОВА,
(Корр. ТАСС).

народный контроль

Гладко было на бумаге

В газетах часто пишут о хорошей работе строительных трестов, управлений и подразделений. Но когда сталкиваешься с этой работой, то частенько приходится разочаровываться. Мне хочется остановиться на работе комсомольско-молодежного монтажного управления № 3 треста Тюменьгазмонтаж.

В ноябре 1969 года городской комитет народного контроля заслушал отчет КММУ-3 «О грубых фактах нарушения штатно-финансовой и налоговой дисциплины». Были вскрыты вопиющие факты безобразий в этом вопросе. Управление не сделало нужных выводов, и комитет был вынужден вернуться к этому вопросу вторично в апреле 1970 года.

Всего за II и III кварталы 1969 года управлением было взято фактически невыполненных объемов работ на сумму более 300 тысяч рублей. Выборочная проверка материальных отчетов показала, что обработка их производится крайне небрежно, грязно, допущено множество исправлений, помарок, подтисков. Ежемесячно появлялись «красные остатки», к устранению которых главный бухгалтер И. Е. Жилина не принимала никаких мер.

Были обнаружены наряды на лиц, которые не выполняли работу, а проводились приказом по управлению. Так, был выписан наряд на некоего Гондальбулера, работающего инженером проекта в Одесском филиале института Оргэнергострой, 250 рублей Гондальбулеру передал начальник ПТО Ф. И. Долгов при поездке в Одессу для заключительного договора на составление проектно-сметной документации. А через некоторое время филиал института предъявил КММУ-3 счет на сумму в 199 рублей за те же самые «работы», которые «выполнил» Гондальбулер. Всего ему незаконно было выплачено 449 рублей, плюс командировочные расходы Ф. И. Долгова.

В январе 1970 года 200 рублей от управления незаконно получил начальник отдела труда и заработной платы треста Тюменьгазмонтаж И. В. Дьяченко. Пользуясь своим служебным положением, человек, который должен осуществлять контроль и выявлять факты нарушения финансовой деятельности в подчиненных тресту стройуправлениях, сам залез в карман государству, получив вторую зарплату от КММУ-3 по фиктивному наряду.

Одним из грубейших нарушений производственной и финансовой деятельности в этой организации явилось взятие фиктивных объектов по

незавершенному производству (так называемой собственной незавершенности в отличие от незавершенного производства по этапам). Объемы работ по «собственному» незавершенному производству увеличивались из месяца в месяц и в сентябре 1969 года достигли 234,545 рублей. Погашение незавершенного производства велось не фактическим выполнением строительно-монтажных работ, а механической подгонкой на бумаге. Подобными операциями занималась начальник планового отдела К. А. Шишкина.

Выше перечисленные факты вели к растративанию фонда заработной платы и к нереальному отражению результатов работы КММУ-3. Контролерами Сургута было установлено, что в сентябре 1969 года фиктивных объемов, подписанных генподрядчиком — СУ-28 Сургутгазстрой и заказчиком — дирекцией строящихся предприятий Главтюменьнефтегазстрой, было на сумму более чем в 300 тысяч рублей и фиктивной «незавершенности» на сумму в 217,140 рублей. Управление «выполнило» план на 135 процентов (фактически на 96,6 процента), а его инженеры-технические работники получили премию — 2,627 рублей. По итогам работы за III квартал КММУ-3 вышло на третье место по Главтюменьнефтегазстрою.

В плохой работе управления повинен и трест Тюменьгазмонтаж (управляющий И. А. Шаповалов), который, зная о беспорядках, действенных мер не принимал. Прибывшая из треста комиссия пыталась скрыть имеющиеся факты завышения объемов работ и вместо того, чтобы честно признать вину, старалась в своем акте проверки очернить Ф. И. Долгова, который написал письмо в органы народного контроля о недостатках в работе КММУ-3.

Комиссия городского комитета народного контроля, проверяя управление, сделала вывод: трест Тюменьгазмонтаж и КММУ-3 не заслуживают звания комсомольско-молодежных. Комитет освободил от работы начальника управления Ю. И. Кропачева, главного бухгалтера М. Е. Жилину, начальника планового отдела К. А. Шишкину.

Однако городскому комитету народного контроля непонятно, почему до сего времени руководство Главтюменьнефтегазстрой мирится с безобразиями, которые творились в КММУ-3, и почему верные руководители треста Тюменьгазмонтаж остаются безнаказанными!

М. НИКОНОВ,
председатель городского комитета
народного контроля.

Комитетом народного контроля совместно с райфинотделом и отделением Госбанка произведена проверка расходованных средств, предназначенных на командировочные расходы. Проверка показала, что в этом важном деле имеются существенные нарушения.

В машино-мелиоративной

ната тов. Гоголев был направлен в Омск для приобретения изоляционного материала, но его там не оказалось, и он вместо изоляционного материала купил канцелярских принадлежностей на 43 рубля.

Вместо снижения расходов на командировки в ряде предприятий имеется их рост.

Пресекать излишества

станции, рыбоконсервного комбината, совхозе «Юганский» нарушается порядок командирования работников за пределы области. Сроки командировок не соблюдаются и не продляются своевременно. Коопзверопромхозом тов. Гилев был командирован в Тюмень на четыре дня, фактически он там пробыл 13 дней; тов. Паршукова из рыбоконсервного комбината послала в Тюмень на 10 дней, а пробыл он в областном центре 37 дней.

В совхозе «Юганский», в коопзверопромхозе не соблюдаются порядок регистрации выбытия и прибытия командированных. Еще не изжиты случаи командирования «толкачей» в другие города и области для ускорения разгрузки и получения различных материалов и сырья.

Так, начальник отдела снабжения рыбоконсервного комби-

Коопзверопромхоз в истекшем году перерасходовал 1,258 рублей.

Из-за невнимательности работников бухгалтерии допускаются переплаты квартирных и суточных в райбольнице. В коопзверопромхозе только в I квартала 1970 года выдано на командировки из выручки 2,107 рублей. Здесь допускается нежизнелюбительная щедрость: оплачивает командировочные расходы тем людям, которые не работают на этом предприятии.

Комитет народного контроля предложил руководителям и главным бухгалтерам устранить излишества в расходовании средств на командировки и наказал директора коопзверопромхоза т. Кукушкина Г. Г.

А. САВИН,
председатель районного комитета народного контроля.

Соблюдать правила торговли

Народные контролеры районного комитета и Тундринского сельского Совета (председатель группы М. Г. Боровиков) вскрыли факты грубого нарушения правил советской торговли в системе потребкооперации.

В январе текущего года заведующая складом Сургутской торговой базы Е. В. Абрамова вместо нейлоновых кофточек вручила товароведу Тундринского рыбкоопа А. Д. Петуховой 568 рублей и бестоварную фактуру. Та, в свою очередь, передала деньги и документы продавцу. На этом «торговля» закончилась.

Несколько раньше заведующий торговым отделом этого же рыбкоопа О. И. Целиков получал товары от кладовщика торговой базы Л. Н. Волобуевой. Она также выписала бестоварную фактуру на плащи, куртки и другие дефицитные товары, реализованные с базы, и вручила деньги в сумме 700 рублей. Целиков фактуру и деньги передал продавцу Пимского магазина. В то время в поселке Пим ощущался острый недостаток таких товаров.

Две автомашин: «Запорожец», предназначенные для Сытомнинского и Тундринского рыбкоопов, были незаконно приобретены работниками торговой базы.

Такая «торговля» вызывает справедливое возмущение населения. Комитет народного контроля строго наказал нарушителей правил советской торговли.

Заведующая складом Е. В. Абрамова отстранена от занимаемой должности. Другой кладовщик Л. Н. Волобуева получила выговор, а директор торговой базы Н. А. Базаров строго предупрежден.



При строительно-монтажном поезде № 384 управления строительства Тюменьстройбурт работает группа народного контроля из 15 человек. Для оперативного решения различных вопросов избрано бюро. Народные контролеры глубоко вникают во все стороны деятельности поезда.

Весной оказались в зоне затопления пятьсот штук шпал и пять емкостей с горючим. Администрация не спешила вывезти народное добро в безопасное место. Пришлось созвать бюро группы народного контроля. На него пригласили главного инженера СМП-384 Ю. И. Соколова. Были приняты меры по спасению шпал и горючего.

Кроме того, по инициативе группы намечено построить склад для хранения сыпучих строительных материалов.

Председателем группы строительно-монтажного поезда работает начальник отдела кадров Виктор Петрович Рафкин. Человек он инициативный, грамотный, любит порученное ему дело и выполняет его охотно.

На снимке: В. П. Рашкин.

Фото Ю. ФИЛАТОВА.

В пассажирском все... без перемен

Начальник пассажирского автохозяйства А. С. Ржанников долгое время объяснял неудовлетворительную работу городского транспорта плохим состоянием дорог. В прошлом году бетонка связала все микрорайоны нашего города, пролегла она на старый и новый аэропорты. Заметно обновился парк автобусов. На остановках появились павильоны, где пассажиры смогут укрыться от ненастья. Отремонтирован нынче деревянный мост через реку Сайма. Если зимой из-за отсутствия ремонтной базы и типовых гаражей транспортники испытывали некоторые трудности, то сейчас, когда наступило лето, все налицо для движения автобусов по графику, для культурного обслуживания горожан.

Однако вопреки требованию городского Совета депутатов трудящихся и неоднократным выступлениям районной газеты в пассажирском автотранспортном предприятии все без перемен. Вместо того, чтобы принять решительные меры по наведению должного порядка в перевозке пассажиров, тов. Ржанников выскидывает все новые и новые «объективные» причины.

На вопрос, почему нарушаются интервалы в движении автобусов, тов. Ржанников сослался на большую задержку в ожидании переезда по мосту.

На самом деле каждый автобус здесь останавливается не больше, как на одну-две минуты. Основной бич — это нарушение графика, бесконтрольность со стороны диспетчерской служ-

бы. Вот что показал хронометраж, проведенный 18 июня.

На площади имени Гагарина скопилось несколько десятков пассажиров. Обеденный перерыв. Многие рабочие и служащие торопятся, чтобы успеть съездить домой и без опоздания вернуться вновь на работу. Проходит 10, 15 минут, а автобуса нет. Наконец, через 23 минуты подошел автобус. Переполненный пассажирами, он проехал место стоянки на 15 метров. Кое-кому удалось протиснуться в двери. Остальные остались ожидать следующего автобуса или пошли пешком. Правда, через 10 минут подошел следующий автобус. Но затем интервалы последовали через 18, 22 минуты. Ни один из семи авто-

бусов, курсирующих по первому маршруту — крупнопанельные дома — СМП-330 и по второму маршруту — кинотеатр «Рубин» — аэропорт, не выдержал графика.

Во время пересмены, которая в автопредприятии проходила с 2 часов 30 минут до 4 часов, вообще безнадежно было стоять на остановках. Так, например, автобус № 78—20 по первому маршруту показавшись лишь через 45 минут после того, как ушел последний.

Лето должно внести много изменений в расписание движения пассажирского транспорта. Но ничего подобного здесь не случилось. Автобусы совсем не заходят в речной порт: пассажирам приходится с громоздкими вещами добираться на пристань за несколько сот метров.

Не блещет и культура в обслуживании пассажиров. В автобусы заходят в промасленных,

грязных спецовках рабочие, пьяницы портят настроение, пристаивают к людям. На замечания пассажиров кондуктора не реагируют, зачастую грубят.

На предприятии есть немало передовых производственников. Это водители автобусов Борис Матвеев, Михаил Цалабанов, Леонид Ищенко и другие. Они часто организуют движение автобусов на линии, с большим вниманием и заботой относятся к пассажирам. Однако опыт их работы не популяризуется. Среди транспортников не развернуто действенное соревнование, не выпускаются стенные газеты и «молнии», которые бы помогали администрации в улучшении обслуживания пассажиров.

Когда, наконец, руководители пассажирского предприятия наведут должный порядок в движении транспорта, проявят настоящую заботу о горожанах?

А. МИХАИЛОВ.

Чем победить зрителя?

Сургутяне уже не раз встречались с профессиональными артистическими коллективами, отдельными певцами. И вот сейчас у нас в гостях заслуженный артист РСФСР Виктор Беседин. Он уже бывал в Сургуте пять лет назад.

«Изменился город за эти годы до неузнаваемости», — говорит Виктор. — Раньше приходилось выступать в таких непригодных помещениях. А сейчас даже в маленьком поселке Усть-Юган на строительстве железной дороги Тюмень — Сургут нас приняли в новом клубе. Кстати, попали мы как раз на его открытие».

Репертуар эстрадных песен В. Беседина разнообразен и хорошо продуман. В программе — песни, прошедшие испытание временем, как «Тачанка» К. Листова, «За фабричной заставой» М. Фрадкина, «Казачьи» Д. Покрасса, песни зарубежных авторов Д. Марьяновича, Э. Матиаса, Т. Джонса, современные популярные песни А. Бабаджаняна, М. Магомаева, Э. Колмановского и других. Долго аплодировали зрителям певцу и за русскую народную шуточную песню про рябину. Весь репертуар артиста — своеобразная история нашей песни.

Что замечательно в исполнительском мастерстве В. Беседина? Зрителя он старается победить не только своими вокальными данными, но заставляет вслушиваться в содержание, оценить мелодику.

Всю программу концерта В. Беседин вел сам. Объявляя очередной номер, делал к нему небольшое вступление, что придавало живость выступлению, помогало переключиться на новую песню, воспринимать ее с интересом.

Например: «Джорджи Марьянович, известный югославский певец, потерял на войне отца. Послушайте «Балладу об отце», написанную им», «По просьбе молодых воинов московский композитор В. Темников написал песню «Ты лучше всех», «А сейчас я хочу вас перенести в исторические времена — «Адам и Ева» Э. Колмановского».

Способной помощницей оказалась молодая артистка, недавняя выпускница студии МХАТа Галина Новоселова. Она читала стихи Евтушенко. Очень лирично прозвучала в ее исполнении литературно-музыкальная композиция о русской песне.

Основная идея композиции — русская песня была верным спутником народа на всех этапах жизненного пути, помогала, успокаивала, звала, разделяла радость и горе.

Ансамбль, сопутствующий В. Беседину в его поездках по Союзу и за рубежом, уже несколько лет постоянен. А певцу приходилось представлять советскую песню во многих странах: Индии, Дании, Бельгии, Финляндии, Польше...

А. СТЕПАНОВА.

За рубежом

▲ ИРАН. У здания Общества ирано-советской дружбы в Тегеране. Жители столицы знакомятся с фотовыставкой, рассказывающей о жизни и достижениях Советского Союза.
Фото В. СОБОЛЕВА.
Фотохроника ТАСС.



▲ В Никозии, столице республики Кипр, состоялась демонстрация протеста против агрессии США в Юго-Восточной Азии. Сотни рабочих, служащих, представители демократических сил кипрского народа и молодежных организаций страны прошли по центральным улицам столицы с лозунгами: «Позор оккупантам!», «Американцы, вон из Индокитаия!».

На снимке: демонстранты на одной из улиц Никозии.
Фото Е. ЧИСТЯКОВА.
Фотохроника ТАСС.



4-ый Международный конкурс имени П. И. Чайковского

Академия музыки мира

Московский конкурс музыкантов-исполнителей давно стал любимым праздником молодежи мира. Молва о его традициях летит все дальше по свету. От конкурса к конкурсу растет не только количество его участников, растет его художественный и педагогический авторитет, растет интенсивность творческих общений между исполнительскими школами разных стран. И на этой шкале роста красной чертой можно было бы отметить плоды могучего влияния русской музыки, русских исполнительских традиций на художественное сознание новых поколений.

У меня вышел интересный спор с двенадцатилетним французским пианистом Сиприаном Кацарисом о музыке Чайковского. На нынешнем конкурсе она звучит у представителей разных исполнительских школ более значительно и точно по стилю. Многие вкладывают в свою интерпретацию большие и теплые чувства. И кое у кого от переизбытка чувств возникает оттенок вычурности, сентиментальности исполнения.

— Но Чайковский действительно чувственный, элегический композитор! — восклицает Сиприан Кацарис в ответ на мои слова о необходимости большей простоты, естественности в интонировании лирических страниц Чайковского. — Когда я исполняю пьесы из «Времен года», «Думку», я хочу быть совершенно свободным и открытым до конца. Чайковский — один из немногих композиторов, который дает такую возможность...

Произведения Чайковского на нынешнем конкурсе звучат в отличном исполнении многих молодых музыкантов из разных стран — американских и латиноамериканских, европейских и азиатских. Но, разумеется, углубление в русскую музыку не ограничивается Чайковским. В программах четвертого конкурса значительно расширился выбор произведений русских и советских композиторов, и это отразилось на характере исполнения, на его стилистической зрелости.

Взять хотя бы Скрябина. Давно ли этот заповедный мир русского позднего музыкального романтизма был почти недоступен для полноценного художественно-исполнительского постижения в западных странах? Даже такие крупные таланты, как Ван Клиберна и Джон Огдон, не могли похватать скрябинскими интерпретациями. Не то теперь. Мы слышали гениальные этюды Скрябина (причем не только раннего, но и позднего периода творчества) в тонком и стилистически зрелом исполнении у американца Горацио Гутьерреса и англичанина Энтони Голдстона, у бельгийцев Жоржа Денна и Кристиана Парана, у болгар-

ки Май Трайковой и польки Евы Сыковец.

Что же говорить о Рахманинове? Этот законодатель пианизма XX века стал поистине интернациональным достоянием. Влияние его огромно и продолжает нарастать. Его произведения любимы и хорошо известны.

Московский конкурс кипит спорами на разных языках и на едином языке музыки. И музыка, и ее исполнение ярче все показывают общность и расхождение разных художественных направлений, а более всего доказывают растущее сближение и взаимовлияние школ; обогащение интернациональной исполнительской культуры могучим элементом русской школы.

Много молодых музыкантов из самых разных стран и континентов было подготовлено к московскому конкурсу советскими педагогами. Среди виолончелистов можно назвать венгерку Энике Содени Надь, болгар Венцеслава Николаова и совсем юную Сету Балтаян (ученицу Центральной музыкальной школы при Московской консерватории), ее соученика по этой школе, самого молодого участника конкурса — шестнадцатилетнего кип-

риота Николаса Эконому и самого старшего из пианистов тридцатилетнего бразильца Артура Морейра-Лима, а также мексиканских музыкантов — пианиста Хорхе и скрипача Мануэля Суареса, японскую скрипачку Маюми Фудзикава и многих других.

Имена Мстислава Ростроповича или, скажем, Леонида Когана как интересных педагогов и воспитателей зарубежных исполнителей давно известны. Но имя Рудольфа Керера в этом плане выделено только на нынешнем соревновании. Его воспитанник, одаренный бразильский музыкант Артур Морейра-Лима блестяще продемонстрировал и плоды педагогического труда Рудольфа Керера, и плодотворность творческих связей между музыкантами советской и латиноамериканских стран.

В эти дни мы слышим много ответов на вопрос: «Почему вы выбрали местом своего дебюта конкурс имени Чайковского?» или «Что привело вас в Москву испытать силы в этом конкурсе?»

Из многих похожих и восторженных ответов мне особенно запомнились два. Итальянская пианистка Лаура де Фуско сказала: «Современный пианист не может чувствовать себя полноценным, если не побывает на московском конкурсе. Это — академия музыки». Аргентинец Эдуардо Дельгадо объяснил по-своему: «Я хотел увидеть самых человеческих людей. Я прослезился, когда увидел Москву».

Т. ГРУМ-ГРЖИМАЙЛО,
музыкальный обозреватель АПН.



◆ «ОКТАБРЬ»

23 июня — художественный фильм «ПРОЕКТ «АКВА».
Начало в 11, 15, 18, 21 час.

24 и 25 июня — художественный фильм «ДЕТИ КАПИТАНА ГРАНТА».
Начало в 11, 13, 15 часов.
Художественный фильм «ЗА ПОВОРОТОМ ПОВОРОТ».
Начало в 17, 19, 21 час.

◆ «СТРОИТЕЛЬ»
23 июня — художественный фильм «ОБВИНЯЮТСЯ В УБИЙСТВЕ».
Начало в 16, 18, 20 часов.
24 июня — художественный фильм «НОВЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ НЕУЛОВИМЫХ».
Начало в 16, 18, 20 часов.



СРЕДА, 24 июня
17.15 — Кинопанорама.

19.00 — А. П. Чехов. «Три года». Премьера телеспектакля.
20.40 — «Время». Информационная программа.
21.10 — Концерт.

ЧЕТВЕРГ, 25 июня

17.15 — «Друг Тыманчи». Премьера телевизионного художественного фильма.
19.00 — «Торжественное закрытие IV Международного конкурса имени П. И. Чайковского». Трансляция из Большого зала консерватории.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Дирекция строящейся Сургутской ГРЭС для охраны оборудования на причале ГРЭС — сторожа.

Дирекция строящихся предприятий Главтюменнефтегазостроя — инженера-энергетика с месячным окладом 160 рублей.
Обращаться в дирекцию строящихся промышленных предприятий.

Сургутский горпищекombинат — рабочих в цех мучнистых изделий и в цех напитков.

Сургутский тубдиспансер — статистика, знакомого с делом производством и машинописью. Медсестру на должность баклаборанта.

Клуб «Рубин» группом НПУ Сургутнефть — помощника киноаппаратчика и киноаппаратчика шофера на передвижную киноустановку. За справками обращаться в клуб «Рубин», телефон 4-56 через коммутатор НПУ.

Зам. редактора И. ЗАХАРОВ.

Сургутский горпищекombинат производит прием посуды от населения с 9 до 17 часов вечера, в субботу и воскресенье — выходные.



По сообщению Сургутской метеорологической станции, сегодня ожидается переменная облачность, кратковременный дождь, грозы. Ветер северный, умеренный, при грозе сильный. Температура воздуха ночью 14—16 градусов, а днем 18—20 градусов тепла. Уровень воды повышается. За последние сутки поднялся на 2 см и достиг отметки 741 см.

Наш адрес: г. Сургут, ул. Просвещения, 14

ТЕЛЕФОНЫ:

редактора — 1-90; заместителя редактора — 0-18; ответственного секретаря — 2-67; промышленного отдела — 3-63; отдела писем — 3-60.

Сургутская типография управления по печати Тюменского облисполкома. Заказ № 1702.