

К победе КОММУНИЗМА

Орган Сургутского районного комитета КПСС, городского
и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

№ 79 (3633)

Год изд. 36-й

Четверг, 2 июля 1970 г.

Цена 2 коп.

Страда сенокосная

ТРУЖЕНИКИ сельского хозяйства нашего района не успели закончить полевые работы, как подошла другая важная хозяйственная кампания. В зеленый наряд оделись бескрайние приобские луга. Наступила пора сенокосная.

Чтобы обеспечить общественному животноводству сытую зимовку, предстоит заготовить на условную голову крупного рогатого скота по 30 центнеров сена и не менее двух-трех тонн силоса на корову.

Примерно такая же задача стояла перед совхозами и в прошлом году. Однако решить ее не удалось. Не простительно долго готовились к страдной поре механизаторы, управляющие отделениями и директора некоторых совхозов. Во многих хозяйствах сенокос проходил неорганизованно, техника работала плохо, были случаи нарушений трудовой дисциплины. К тому же был необычайно высок уровень воды, значительная часть лучших лугов до конца лета была затоплена.

Иное положение в этом году. Воды в Оби нынче значительно меньше. Отдельные угодья уже сейчас пригодны для использования сеноуборочных машин и механизмов. Специалисты утверждают, что и урожай трав будет этим летом намного богаче, чем в прошлом году.

Что же касается выполнения плана организационных мероприятий, то здесь масса недостатков и недоделок. Сплошь и рядом повторяются ошибки прошлого года. Совсем не готовы к сенокосу в Юганском отделении местного совхоза. Вся уборочная техника там затоплена водой. Никто не ремонтировал косилки и грабли в Сургутском отделении, а в Банном эти работы только-только начинаются. Не лучше обстоят дела с подготовкой техники и в других совхозах района.

Сенокосная страда наступила. Сейчас следует, отложив в сторону все другие дела, заняться организационными и хозяйственными вопросами, связанными с заготовкой кормов. Нужно как можно быстрее закончить восстановление и ремонт техники и инвентаря, укомплектовать звенья, разра-

ботать систему морального и материального поощрения людей, продумать культурно-бытовое обслуживание косарей. Зовет специалистов пора обследовать кормовые угодья, наметить маршруты движения звеньев, сроки косовицы трав. При правильной постановке дела выборочный сенокос можно начинать уже сегодня.

Заготовка кормов — большая и трудная работа. Тут рабочим совхозов не обойтись без помощи горожан. К приему людей с предприятий и организаций Сургута надо готовиться тщательно. Директорам совхозов необходимо решить все вопросы, связанные с обеспечением приезжающих жильем, общественным питанием, а также рабочим инвентарем.

Сейчас самое благоприятное время для заготовки веточного корма. Для проведения этой работы хорошо привлечь сельскую молодежь и школьников. Наши юные друзья всегда готовы откликнуться на призыв старших товарищей, своим трудом помочь животноводам обеспечить скоту сытую зимовку.

Во многих совхозах нашего района сенокосные угодья находятся далеко от населенных пунктов. Люди уезжают на покос на долгое время. Надо сделать так, чтобы они не чувствовали себя оторванными от жизни. Следует направить в бригады работников клубов, библиотек, медицинских учреждений, развозные магазины, выделить для косарей лучшие книги, радиоприемники, бесперебойно доставлять им свежую почту.

Сенозаготовки — важнейшая хозяйственная кампания. Дело чести партийных организаций, всех сельских коммунистов возглавить социалистическое соревнование всех тружеников деревни. В этих целях следует полнее использовать оправдавшие себя на практике средства политического и морального воздействия — боевые листки, стенные газеты, бюллетени, «молнии» и другие формы агитации.

Создать общественному животноводству сытую зимовку — главная задача всех тружеников сел и деревень района.

За каждый метр проходки

Не снижая темпов трудится коллектив Усть-Балынской конторы бурения, руководимый А. Н. Филимоновым. С начала года вместо 65.006 метров горных пород по плану буровики пробурили на 18.395 метров больше. А себестоимость метра проходки снизилась на 6 руб. 56 коп.

С большим подъемом работают буровики бригады Героя Социалистического Труда В. М. Агафонов. Полугодовые обязательства — пробурить 20.000 метров проходки — перекрыты. На сегодняшнее число ими пробурено 20.665 метров. Не на много отстала и бригада С. Н. Аслава. На ее счету 18 тысяч пробуренных метров горных пород. Бригадой М. И. Сергеева пробурено 17.905 метров, а В. М. Шишова — 17.165.

Г. КОЗЛОВ.

Летний сезон открыт

Начался летний полевой сезон геофизиков. На днях приступили к работе две сейсмические партии Ханты-Мансийского геофизического треста, которыми руководят опытные специалисты Николай Николаевич Попович и Александр Степанович Баянов.

Первая партия ведет съемки и поиски перспективных площадей на нефть и газ на Севере, на границе Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого округов, вторая — на востоке, в верховьях реки Колек-Еган. Поступило сообщение из партии Поповича: отряд Семена Лазорского за первый день работы в поле отстрелял семь точек в районе

озера Пякуто. Результат хороший. Отряд использует сейсмо-станцию на подвеске МИ-4. Отряд Анатолия Локтева осваивает аппаратуру нового типа, на его счету одна отстрелянная точка.

Не забываем мы и о предстоящем зимнем сезоне. В районы будущих работ завозятся материалы и оборудование, прорубаются просеки для сейсмических профилей.

Идет обработка материалов прошедшего зимнего сезона.

А. БОЯР,
начальник производственно-го отдела Ханты-Мансийского геофизического треста.

В счет августа

Ровно, ритмично трудится коллектив Мамонтовской конторы бурения. Здесь самый высокий процент производительного времени, нет брака в работе. Предприятие перевыполнило полугодовое

задание по проходке, пробурено сверх плана 15 тысяч метров.

Передовая бригада В. А. Леванова имеет на своем счету более 21 тысячи метров вместо 13 тысяч плановых.

И. МИХАЙЛОВ.

Опыт на глубине

Первая в области опытно-методическая сейсморазведочная партия приступила к работе в Тазовской нефтеразведочной экспедиции. На глубине 5.000 метров искатели кладов зафиксируют колебания земной коры с помощью

новой аппаратуры. Разведка глубоких горизонтов поможет установить взаимосвязь кристаллического фундамента земли с верхним, осадочным чехлом, где находятся нефть и газ.

Б. ВИКТОРОВ.

Наука — производству

Десять научных сотрудников Обь-Тазовского отделения СибНИИРХа 19 июня выехали на обследование озер Кондинского района.

Группу возглавил научный сотрудник Владимир Михайлович Судаков. Будут обследованы Юкондинская и Мулымьинская системы озер.

В завершающем году пятилетки промыслы Западной Сибири дадут стране больше 30 миллионов тонн нефти, вместо 20—25 миллионов тонн, предусмотренных Директивами XXIII съезда нашей партии.

Добыча «черного золота» на северных промыслах неуклонно растет. Уже сейчас сибиряки дают в сутки свыше 87 тысяч тонн нефти. Это на 32 тысячи больше, чем в прошлом году.

На одном из крупнейших в области Самотлорском месторождении в короткий срок пробурены десятки глубоких скважин. Самотлор выдал первые миллионы тонн топлива.

На снимках: на нефтепромыслах Самотлора.

Буровой мастер Мегонской конторы бурения Геннадий Левин и его товарищи по бригаде Тасвар Гылманов и Игорь Сосновских (слева направо). Бригада Г. Левина бурит на Самотлоре нефтяные скважины лучше и быстрее других.

Фото И. Сапожнова.

Фотохроника ТАСС.

● На трудовой вахте

Монтажники не подведут

Второй участок, руководимый Федором Апальковым из монтажного управления № 6 треста Спецмонтаж, успешно потрудился на сооружении Нижнеартловской нефтеперекачивающей станции и обустройстве Самотлора. Бригада Николая Вохминцева монтаж электрооборудования закончила досрочно и с отличным качеством.

Недавно бригада перебазировалась на Урьевскую нефтеперекачивающую станцию, которая должна вступить в строй действующих в текущем году. В крайне сжатые сроки (за полтора месяца) монтажникам предстоит выполнить большой объем работ: под-

готовить к пуску распределительное устройство, смонтировать открытую часть подстанции на 110 киловольт, установить прожекторные мачты и выполнить ряд других работ. Обычно такие работы планируются на три-четыре месяца, но комсомольско-молодежный коллектив Николая Вохминцева решил в два раза сократить сроки.

На Урьевской площади началась электромонтажные работы. Ребята ведут установку опор, монтаж подстанции и прожекторных мачт. Несмотря на пронизыва-

ющий ветер, дождь, они не покидают рабочих мест, часто остаются на стройке до вечера.

«Монтажники не подведут нефтяников, новая перекачивающая станция будет сдана в эксплуатацию в срок», — говорит начальник участка Ф. Апальков.

М. КИРЬЯНОВ,
наш нешт. корр.



Работают курсы пропагандистов

В Сургуте работают курсы пропагандистов школ основ марксизма-ленинизма. Для них будут прочитаны лекции по политической экономии социализма и конкретной экономике промышленных предприятий. На курсах обучается более 80 человек. В наш город приехали пропагандисты системы партийного просвещения из Урая, Нефтеюганска, Нижневартовска и Мегиона. Перед слушателями курсов выступают лекторы тюменских вузов. Для пропагандистов будут прочитаны лекции: «Работа В. И. Ленина «Очередные задачи советской власти» и ее значение для практики коммунистического строительства», «Общественная собственность на средства производства. Экономические законы социализма», «Планомерное развитие социалистической экономики», «Товарное производство при социализме», «Процесс социалистического производства», «Распределение по труду и общественные фонды потребления», «Хозяйственный расчет и рентабельность предприятия».

О внедрении экономической реформы в промышленное производство расскажут на курсах руководители ряда предприятий города.

Курсы пропагандистов будут работать до 5 июля.

День учебы

В малом зале заседаний райкома партии проведен день учебы секретарей первичных партийных организаций. Вожаки коммунистов города прослушали лекции: «Контроль, проверка исполнения — важнейшая часть организаторской работы», «О задачах партийных организаций по выполнению постановления XII Пленума райкома

КПСС», «О задачах районной партийной организации по дальнейшему ускорению научно-технического прогресса на предприятиях промышленности, транспорта и строительства». С лекциями выступили работники райкома партии Г. И. Кашин и Н. К. Молодьков. Анализ проведения партийных собраний сделал инструктор РК КПСС П. Г. Киреев.

Перед секретарями партийных организаций выступил секретарь РК КПСС М. М. Конев.

Достижения научно-технического прогресса — в производстве

Сургутская нефтеразведочная экспедиция — одна из старейших геологических организаций, ведущих поисковые работы в районах Среднего Приобья. У нас вопросом повышения эффективности производства придается особое внимание, а внедрение научно-технического прогресса уже в настоящее время принесло значительные плоды. Ежегодное увеличение прироста запасов нефти тесно связано с увеличением объемов буровых работ. Эффективность их находится в прямой зависимости от технологии разбуривания, использования передовых методов труда, опыта работы передовых коллективов, квалификации кадров.

Важнейшим и основным фактором, оценивающим ход буровых работ, является коммерческая скорость бурения скважин. Высокие скорости проходки свидетельствуют о том, что там, где они получены, правильно организован труд коллектива, максимально используются внутренние резервы, применяются передовые методы труда, новая техника и передовая технология.

Анализируя работу экспедиции за последние пять лет, мы видим, что фактический объем буровых работ у нас увеличился на 12 процентов, а среднегодовая коммерческая скорость возросла на 83 процента. Огромное значение в ускорении буровых работ имеет применение новой техники и технологии. Этому важному вопросу коллектив экспедиции и партком уделяют максимум внимания. Планы по внедрению новой техники в экспедиции выполняются ежегодно, а применение новой техники растет из года в год. Так, в 1967 году промыслово-геофизические исследования с одновременным измерением

трех-пяти параметров за один спуско-подъем снаряда применялись только на двух скважинах. В 1968 году было исследовано, таким образом, 165.729 метров, а в 1969 году уже более 183.000 метров. Применение нового забойного двигателя в бурении скважин — шпиндельного турбобура — дало экономии времени только на одной скважине около трех суток.

Широкое применение в экспедиции нашел и прогрессивный метод испытания скважин. Если в 1966 году новым методом было опробовано 3 пласта, то в 1969 году этим методом

Деятельность первичных организаций ВОИР и НТО оставляет желать лучшего. Этими организациями еще недостаточно проводится работа по обобщению и распространению передовых методов труда. Не достаточно используется в целях пропаганды передового опыта печать и радио, еще мало организовано творческих бригад по рационализации и внедрению новой техники.

Одним из важнейших резервов в повышении производительности труда, ускорении технического прогресса является устранение имеющихся недостатков, тормозящих выполнение поставленных задач.

К таким недостаткам нужно отнести, во-первых, неритмичность работы авиатранспорта, во-вторых, отсутствие плановости в материально-техническом обеспечении.

Всем известно, что геологоразведчики первыми прокладывают тропы к новым нефтяным месторождениям. Часто работы ведутся вдалеке от судоходных рек. Поэтому выполнение геологических задач по приросту запасов нефти в Среднем Приобье невозможно без применения вертолетного транспорта. Всякий тормоз в работе авиаторов создает для нас неувязки вплоть до простоев буровых бригад.

Мы надеемся, что эти вопросы в ближайшее время будут решены. Они нашли свое отражение в постановлении, принятом недавно на очередном пленуме РК КПСС. Коллектив геологоразведчиков, применяя достижения передового опыта, еще энергичнее будет решать главную задачу ускорения научно-технического прогресса в экспедиции.

П. ГАВРИЛОВ, начальник нефтеразведочной экспедиции.

Рубежи геологов

опробовано 16 пластов и получена экономия в сумме 143.500 рублей.

Одним из основных звеньев комплекса геологоразведочных работ является вышкостроение. В этом звене также имеется рост технико-экономических показателей. Если средняя продолжительность строительства и монтажа одной буровой установки в 1965 году составляла 31 сутки, то в 1969 году это время стало равным 19 суткам. В результате сокращения сроков строительства в 1969 году построено буровых на 4 больше, чем в 1965 году. Причем это сделано гораздо в худших географических условиях.

Все положительные факты в работе экспедиции не являются исчерпывающими. В этом направлении у нас не использованы огромные резервы.

Одним из важнейших факторов в повышении технологического прогресса является работа общественных организаций,

Рассказы

О коммунистах

У МЕНЯ В БЛОКНОТЕ ЕСТЬ ЗАПИСЬ ДВУХМЕСЯЧНОЙ ДАВНОСТИ. ОЧЕНЬ КОРОТЕНЬКАЯ, СДЕЛАННАЯ ПРОСТЫМ КАРАНДАШОМ: «РАСТЕГАЕВ АРСЕНТИЙ ФЕДОРОВИЧ. ШОФЕР АВТОБАЗЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ГРЭС. СТРОИЛ КРАСНОЯРСКУЮ ГРЭС. НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ ЛЕНИНА. ОДИННАДЦАТЬ ДЕТЕЙ...»

ПАРТИЙНОЕ собрание началось под проливной дождь. Он барабанил по крыше и ручьями стекла на бетонную площадку. Кто-то закрыл ворота цеха, но шум ливня не убавился. Под этот шум докладчик прочитал свой доклад, под этот же шум начались и прения. Выступил один шофер, второй, третий... На дождь уже никто не обращал внимания. Всех интересовало лишь то, о чем говорили выступающие. А говорить было о чем. И что там какой-то дождь, тем более летний, теплый.

Председатель собрания объявил: — Слово предоставляется коммунисту Растегаеву.

— Порядок на автобазе наводить нужно, — спокойно, даже очень спокойно заговорил он, — и прежде всего наводить сверху. Потому что все начинается оттуда. Я вот не могу забыть, как вывозили с причала столлярку. Больно было смотреть, как ее передвигали с места на место. А почему бы вопрос этой столляркой не решить заранее...

Нового шофера ничего не сказал, но все его слушали с интересом, ведь говорилось это во всеулышание, а не за углом.

Я вспомнил о записи в блокноте. Тот ли это Растегаев? Может, однофамилец? Я убедился, что это именно он.

ОБ Арсентии Федоровиче собирался написать давно, но кроме этих анкетных данных ничего о нем не знал. Встретиться было как-то недосуг. Сейчас я старался не упустить его из виду, хотя потерять такого великана среди шоферов было делом сложным: фигура Растегаева на полголы возвышалась над остальными водителями.

Собрание кончилось поздно. Все разошлись. Мы с Растегаевым остались одни в цехе. Облокотившись на алюминиевый глянсер, изучающе смотрим друг на друга. Я задал несколько вопросов. Арсентий Федорович охотно на них ответил.

Люди бывают разные. С иними знакомишься сразу и сразу находишь общий язык. С иними приходится «повозиться», чтобы «расколоть». А с иними стараешься говорить, сдерживаясь, Растегаев относится к первым.

— Как я сюда попал? — переспросил он, хитро улыбувшись.

ИСТОРИЯ его приезда в Сургут оказалась простой и, можно сказать, типичной.

Работы на Назаровской ГРЭС подходили к концу. Растегаеву, любившему высокие темпы, большие размахи строительства, становилось уже скучновато. К тому же, с сокращением объема работ уменьшились и заработки, что для такой большой семьи, как семья Арсентия Федоровича, было немаловажным жизненным вопросом.

А тут в центральных газетах стали появляться заметки, статьи, рассказывающие о том, что на севере Тюменской области, на шестьдесят первой параллели, в дикой необузданной тайге геологи нашли нефть, что эта нефть идет уже в народное хо-

КОРОТКАЯ ЗАПИСЬ

зяйство и что запасы этой нефти превышают все известные в Союзе. Да что там в Союзе. Во всем мире!

Скажем откровенно, Растегаев — не романтик. Его не влекут ни дальние страны, ни голубые города, ни дикость природы. Он давно вышел из того возраста, в котором подростки, юнцы едут в неизвестность от тепла родного дома и материнской ласки.

Арсентий Федорович рассуждал здраво и практично. Хотелось настоящего дела, но не хотелось срывать с насиженного места. Ведь десять лет отдал Назаровской электростанции. Нужно было кормить, одевать, обувать многочисленную семью. А как там, в неведомом Сургуте? И прежде чем принять окончательное решение, Растегаев решил посмотреть собственными глазами на то, о чем так восторженно писалось в газете.

Отпуск Арсентий Федорович задумал провести в Тюменском нефтяном краю.

СУРГУТСКИЙ аэропорт встретил неприветливо. Серые здания, над головой хмурое небо. Да и сам Сургут оказался слишком негостеприимным: почти во всех организациях не нуждались в рабочей силе. Стройка еще только зарождалась, многое было не ясно, да и к самостоятельно прилетевшим с «большой земли» относились с некоторым недоверием.

Возможно, и уехал бы шофер с обидой на Сургут, как уезжал кое-кто, если бы не встретился с секретарем партбюро управления строительства ГРЭС. Растегаев скупко рассказал о себе, о причине, побу-

дившей сменить место работы, а под конец заметил:

— Размах тут, чувствуя, будет здоровый. Можно и капитально обосноваться.

— Тогда, значит, и договорились. Улаживайте дела домашние, производственные и приезжайте. Дело вам найдем, — заверил секретарь партбюро. — Такие люди, как вы, строительству нужны.

СЖИЛЬЕМ в Сургуте и, в частности на строительстве ГРЭС, откровенно будем говорить, туго. Вопрос этот решить в один день, месяц или даже год нельзя. Потребуется еще много времени, много труда, прежде чем его снимут с повестки дня.

Растегаеву не сулили хоромов, да он их и не требовал. Ему помогли снять квартиру в частном доме (арендованном) и пообещали, что при первой воз-

можности создадут для его семьи жилищные условия получше.

Я не хочу обвинять кого-то в пустословии, но так вышло, что его семья до сих пор живет все в том же арендованном доме. (Мне могут возразить: многие, мол, находятся в худшем положении. Но не забывайте — Растегаев фронтвик, имеет перед Родиной немалые заслуги и, наконец, он отец одиннадцати детей). Однако Арсентий Федорович не видит в этом трагедии. Он рассуждает так:

— Может, кому-то квартира с удобствами нужней, чем моей семье.

А ведь иной бы на его месте поднял шум на весь район, область, республику. Бил бы себя в грудь, выставляя свои прошлые заслуги напоказ.

ЗНАЕТЕ, иные в прямоте какого-либо человека видят, как им кажется, самую худую черту характера. Считают этого человека чудаком.

— Чего он добивается, чего ему надо?

— Надел со своей прямоотой.

— Что он может изменить? Только людей настраивает против себя.

А некоторые заявляют и вовсе откровенно:

— Чего он во все вмешивается?

К счастью, и тех, и других не слишком много, но все же есть.

Я как-то спросил у одного шофера:

— Растегаева знаешь?

— Ну, знаю.

— Как он, по-твоему?

Когда я вырасту большая

Самолет набирает высоту. Сосны, ели, кедр, уменьшаясь на глазах, превращаются в кустарник, потом сливаются в одно зеленое море, а вскоре исчезло и оно: все скрыла сплошная пелена облаков. Монотонный гул моторов, легкое покачивание убаюкивают. Мысли путаются, действительность переплетается с прошлым.

Всплыл кусочек детства тяжелых военных лет. Мы с братиком лежим на печи. Несколько дней у Толи температура, он раскинул худенькие ручонки, тяжело дышит. Но в деревне нет врачей, нет даже медпункта. Ехать в соседнее село за фельдшером некому, некогда и не на чем. Такие времена. Да и мама...

Однажды она пришла с работы днем, чего раньше не было, молча опустилась на кровать и тихо заголосила, раскачиваясь всем телом. Приходили соседи, уговаривали, суеились. Долго-долго еще мать была, как чужая. Мы испуганно жались к ней, заглядывали в глаза, но она как-будто не замечала нас. Иногда только гладила по голове Толю и приговаривала: «Горемычный ты мой, так тебя отец и не увидел. И уж как хотел мальчишка, как мечтал о сыне». И вот теперь братишка лежал в бреду.

Последние годы войны были особенно тяжелыми. Все вещи, что остались от отца, мама продала, меняя их на крупу, картошку, муку. И все равно едва перебивались, ели лебеду, крапиву. Весной, как только солнце обнажило землю, полураздетые ковырялись на огороде, добывая полузамерзшую картошку. Вот тогда-то и простудился Толя.

Ясно помню тот день, когда я сидела возле него, не в силах помочь. К вечеру жар усилился. Толя постоянно повторял: «Голова болит, пить хочу».

День кажется нескончаемым: мысли, как пчелиный рой, кружатся только вокруг еды.

Детские игрушки ми или снова Я «стряпаю», братина. «Спи, спи, маленький молет, дядя увезет в больную кроватку, дадут с маслом, и Толя

Больница казалась страной шибниками. Вот ряла всем: «Когзательно стану

...Самолет приной площадке! правилась к фкту, добротному пункт сложен жает его со все что я с трудом полчаса посланными великана

Заведующая на Попова — работающая в Т сопровождает и малышей из

Когда осматривать пузов, было с глазами. Может чик, удивитель только полнень доктор, а мы то есть «слушали Наташа будет вракую девочку с как вы, а я но

Да, этих не у метров от горо, не только лечосмотров, чтобы болевания. Дети родителей, это ческого прогрессощутила это дви

— Вредный мужик. Все ему надо, в каждую дырку нос сует.

Впоследствии я узнал, что этот шофер был постоянным собутельником печально известного в автобазе и на строительстве ГРЭС А. Флоринского. Для таких Растегаев действительно вредный мужик. А бывший главный инженер имел с Растегаевым далеко не дружественные отношения, и на это у него были довольно-таки веские причины и весьма низменные соображения.

Как коммунист, Растегаев не мог мириться с неприглядной ролью главного инженера в разложении трудовой и производственной дисциплины в коллективе автобазы и говорил про это А. Флоринскому в глаза.

Подлость весьма изобретательна, а низкий, нечестоплотный индивидуум видит других подобными себе. Он, этот индивидуум, считает, что все жулики, что все, как и он, стараются обмануть друг друга, и поэтому в каждом поступке, в малейшей ошибке человека видит запрограммированную подлость. Флоринский был, видимо, таким.

Упомянуть о нем в этом очерке, по-видимому, не стоило бы, тем более, что он свое получил, но мне хочется привести сравнение двух взглядов на одни и те же вещи. То, о чем я расскажу, еще не всеми забыто.

В конце каждого рабочего дня на строительных участках происходят обычные, уже вошедшие в норму суматоха, спешка. Так было в тот вечер, когда Растегаев приехал в одну субподрядную организацию подписывать путевой лист. В этот вечер мастер, у которого он работал, неправильно поставил в путевке километраж. Вместо 18 километров подписал 10 и 10. Но затем спохватился и первую десятку исправил на 18, а вторую вычеркнул за-был.

Растегаев не придавал этому большого значения. Ну исправлено, значит, исправлено. Не его же рукой. Путевка попала в бухгалтерию, а оттуда на проверку в автобазу.

Можно было сделать очень просто: вернуть путевку водителю, чтобы тот подтвердил исправленное в установленном порядке. Но, как я уже говорил, подлость весьма изобретательна. У Флоринского оказался в руках компрометирующий коммуниста документ. Как же было не воспользоваться этим!

Если главный инженер автобазы знал, зачем вызвал Растегаева, то Растегаев и не подозревал, что его обвинят в подделке путевого листа.

Разговор происходил на высоких нотах и больше смахивал на допрос.

— Ну, так что же, товарищ Растегаев, подделкой занимаемся? Не ожидал от вас такого. Коммунист, орденосец...

В первую

— Кака — Брось зал путевку

Растегаев стер заповедные доводы

— Сказал продолжал

— Какие мысли он думал? Слости. Почему коммунист, ками, тебя и существующую По-видимому коммунист жизни...

Даже заял получный и и ошибиться тивно наст должал-кур

Повторяю вича (я нис) порядочности двух т еще для те ли свои взг занное кем того, что п ного инциде

— Так э

ПРИЗНА мыслит ротко, без это не уда еще об одн Для нег ные платф тельстве ГГ нелевозы.

Растегае струкция а недоверием женера ст провести э сентий Фл ГРЭС, где мовозе со и на Наза Однако зу натол С самог товить а

Мир наших увлечений

В МИРЕ существует много видов увлечений. Одни увлекаются охотой, другие — рыбной ловлей, третьи — спортом, а многие — коллекционированием марок.

Нет ничего увлекательнее коллекционирования марок — маленьких миниатюр, на которых отображается вся история нашей планеты.

Конечно, собрать марки всего мира — вещь невыполнимая, так как их выпущено более 250 000 видов, но собрать коллекцию, которая бы рассказывала о жизни великого вождя В. И. Ленина, об истории нашей Родины, о нашей славной армии или космосе, — вещь очень увлекательная.

Много полезного, нужного и интересного, много счастливых минут приносит человеку прекрасное искусство почтовой марки.

Во всем мире насчитывается более 100 миллионов филателистов — около трех процентов населения нашей планеты. Ведь коллекционирование — это увлекательный спорт. Сколько труда и настойчивости нужно подчас проявить, чтобы найти, наконец, нужную марку, чтобы поработать и построить свою коллекцию.

Коллекционирование почтовых марок приучает к внимательности, аккуратности, к бережному обращению с культурными ценностями. Тематическое коллекционирование все более и более получает предпочтение у коллекционеров.

В нашей области свыше 150 коллекционеров, есть филателисты, которые собирают марки всего мира, это пенсионер Г. С. Ростовщиков, учитель Е. Е. Мельник; многие собирают только марки нашей Родины — товарищи Кривченко, Горелов, Носиков, Андреев и другие.

Некоторые собирают спортивные марки, марки о флоте и фауне. Большинство коллекционируют марки о жизни и деятельности великого вождя мирового пролетариата Владимира Ильича Ленина. Так, коллекционер Коротин имеет большую коллекцию материалов о В. И. Ленине. На выставке в г. Москве, посвященной 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, он получил бронзовую медаль. Очень хорошие коллекции значков о В. И. Ленине имеют Г. С. Григорьев, Р. В. Ячников и другие.

Каждый коллекционер-филателист считает за честь иметь у себя кроме основной коллекции коллекцию о жизни и деятельности великого В. И. Ленина.

В настоящее время при Управлении связи создан организационный комитет по созданию областного общества филателистов. Уже проделана большая работа по выявлению коллекционеров, ведется работа по созыву областной конференции филателистов. Задача состоит в том, чтобы в каждом городе и районе организованно объединить всех филателистов, создать кружки, клубы и отделения ВОФ.

Объединившись в клубы, общества, кружки, создавая выставки материалов, мы сможем более полно рассказать о нашей Родине, о ее прекрасном будущем.

Нам, коллекционерам, выпала честь быть пропагандистами идей великого вождя народов В. И. Ленина, и мы твердо знаем, что идеи коммунизма победят.

Л. АНДРЕЕВ,
председатель оргкомитета областного
отделения коллекционеров.

Зам. редактора
И. ЗАХАРОВ.



На киноэкранах

♦ «ОКТЯБРЬ»

2 июля — художественный фильм «ДОРОГИ БОРЬБЫ».
Начало в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час.

3 июля — художественный фильм «ТАКОЙ БОЛЬШОЙ МАЛЬЧИК».

Начало в 11, 13, 15 часов.
Художественный фильм «ЧЕСТЬ МОЕЙ ЖЕНЫ».

Начало в 17, 19, 21 час.

♦ «СТРОИТЕЛЬ»

2 июля — художественный фильм «В 12 ЧАСОВ ПРИДЕТ БОСС».

Начало в 16, 18, 20 часов.

3 июля — художественный фильм «КАРАТЕЛЬ».

Начало в 16, 18, 20 часов.



СУББОТА, 4 июля.

8.00 — Новости. 8.10 — Закрытие IV Всесоюзного слета пионеров. Трансляция из Ленинграда. (В записи). 8.50 — Телефильм. 10.00 — Цветное телевидение. Музыкальная программа. 10.30 — «Сегодня — Международный день кооперации». 11.00 — Телевизионный театр для детей. В. Пушкин — «Самая крупная победа». Премьера телеспектакля. 12.00—14.45 — Заключительный концерт фестивала искусств «Белые ночи». 16.00 — Н. В. Гоголь — «Женитьба». Спектакль Центрального детского театра. 18.00 — Новости. 18.05 — Цветное телевидение. «КВН-70». Финал. Баку—Одесса. 20.30 — «Время». 21.00—21.30 — Концерт.



По сообщению Сургутской метеорологической станции, сегодня ожидается переменная облачность, без существенных осадков, ветер северо-западный, умеренный. Температура воздуха ночью 8—10 градусов тепла, днем 12—14 градусов.

Уровень воды в реке за последние сутки поднялся на 2 см и достиг отметки 746 см.

Тел.
ген-
про-
3-63;



Сургутская типография управления по печати
Тюменского облисполкома. Заказ № 1774.