



# НОВЫЙ ГОРОД

НЕЗАВИСИМАЯ ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА. ИЗДАЕТСЯ В СУРГУТЕ С 1993 ГОДА.

15 февраля,  
пятница,  
2002

№ 28 (1442)

Тираж 26.451 экз.

## ЧИТАЙТЕ:

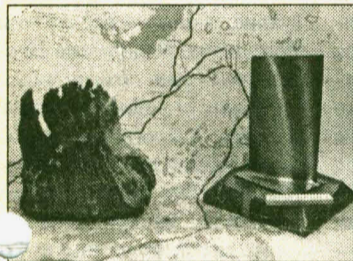
### Тропнейбусный бюджетный вопрос

О чём говорят, стр. 4-5



## НОВОСТЬ ДНЯ

### Музей открылся



14 февраля в офисе «Сургутгазпрома» состоялась презентация музея предприятия, над которым два года работали Галина и Вениамин Марченковы.

Количество экспонатов музея его директор, Вениамин Марченков назвать затруднился. Сказал только, что большинство из них в экспозицию не вошли из-за нехватки площадей. Поэтому работа над проектом впоследствии будет продолжена.

На презентацию приехали представители городской администрации, руководство «Сургутгазпрома». Почетным гостем была Таисия Клиновская, жена первого главного инженера предприятия Эдуарда Клиновского.

Экспозиция посвящена, в основном, первому периоду «Сургутгазпрома» — с начала 1975 по 1982 годы, до того самого момента, как предприятие вышло на проектную мощность.

Авторы-проектировщики экспозиции — Борис Бейдер, который был главным архитектором Сургута в 1970 годы, и Владимир Лемехов, архитекторы из Санкт-Петербурга.

Татьяна Дворникова

«Новый Город» в интернете:  
<http://www.surgut.wsn.net.ru/~company/NG/>

## В НОМЕР!

### Выйти из подполья

Вчера глава комитета по управлению муниципальным имуществом Сургута Владислав Нестеров обрадовал коммерсантов и жителей города. Бизнесменам он дал слово продолжить политику, направленную на их поддержку. Есть даже планы выпустить «Путеводитель коммерсанта», чтобы последние могли знать, по каким кабинетам бегать для решения тех или иных вопросов. Населению власти пообещали хлеба и зрелищ.

Скоро все торговые точки, работающие в подвалах жилых домов и иных помещений, будут выведены оттуда. Речь идет о порядке 90 магазинов и предприятий, арендующих площади у муниципалитета. Такая новость, однако, не станет неожиданностью для владельцев коммерческих предприятий, торгующих в подвалах. В свое время при получении помещений все были ознакомлены с условием «временного заселения». Бизнесменов власти предупреждали, что предоставляют им помещения временно, на три-пять лет, пока те не накопят дальнейший капитал для покупки красивого и комфортного павильона.

Полуторагодовой давности история с закрытием городских киосков и выкидыванием их владельцев на улицу не прошла даром для властей. Имущественный комитет учел ошибки своих коллег по мэрии и заявил, что теперь «так не получится». К материальному положению каждого коммерсанта присмотрятся отдельно, и если, к примеру, найдут у него несколько торговых точек в городе, с подвальной ему придется расстаться. **Окончание на стр. 2.**

### СПОВО — НЕ ВОРОБЕЙ...

«Самое главное условие — чтобы пенсионер в течение года не ощутил, что его пенсия худеет».

Михаил Зурабов,  
глава Пенсионного фонда

# Проблема уборки снега в Сибири



Фото О.Биденко

Есть шутка о том, какой должна быть зима: снежной в деревне и бесснежной в городе. Однако в природе никогда не бывает все по заказу, и этой зимой коммунальным службам Сургута не повезло. Не повезло и автолюбителям, машины которых заносит на заснеженных улицах, и пешеходам, которым приходится перебираться через высокие снежные сугробы во дворах и на обочинах дорог. Заснеженность сургутских улиц

даже породила среди горожан слух, что снег стали меньше убирать, поскольку в бюджете города стало меньше денег.

Но представители ДЕЗов этот слух не подтверждают. Директор дирекции единого заказчика Западного жилого района Виктор Наака говорит, что работ по уборке улиц проводится ничуть не меньше, чем в прошлом году. Просто снега стало больше. И ДЕЗу Западного жилого района (а вернее, МТП-

1, которое выиграло тендер и занимается вывозом и утилизацией снега на данной территории) уже некуда складировать убраный снег: выделенный департаментом по экологии и землепользованию полигон под «завязку» забит снежной массой.

Что же касается денег, то они заложены в содержании квадратного метра жилья, их за уборку снега берут строго по утвержденным тарифам. **Окончание на стр. 3.**

Качество – гарантия беззаботности!

Магазин **КГБ**

г.Сургут, пр.Комсомольский, 15, тел. 25-66-37.

**СТОЛЕШНИЦЫ**

Технострой  
300, 450, 600 мм  
10 расцветок  
от 720 руб./шт.



Изготовление  
**ДИСКОНТНЫХ  
И ВИЗИТНЫХ  
карточек на пластике.**

Адрес: ул. Щепёткина, 17, тел. 518-400.



**БАПАГАН**

НА 15-16 ФЕВРАЛЯ

Кинотеатр «Аврора»

15-16 февраля — фэнтэзи «Властелин колец. Братство кольца». (США). Начало сеансов: 14.00, 17.00, 20.00. Продолжительность фильма — три часа. Цена билета — 180-200 рублей, vip — 300 рублей.

15-16 февраля — военная мелодрама «Выбор капитана Корелли» (США). Начало сеансов: 13.00, 21.30. Цена билета — 120-150 рублей, VIP — 250 рублей

**ДК «Энергетик»**

16 февраля в 19.00 концерт **Ярослава Евдокимова**.

16 февраля с 17.00 до 21.00 — дискотека для старшеклассников. Цена билета — 70 рублей. С 22.00 до 3.00 дискотека для молодежи. Цена билета — 150 рублей.

**ДК «Магистраль»**

16 февраля подведение итогов городского конкурса «Спортивная элита»

**ДИ «Нефтяник»**

15 февраля в 19.00 дискуссионный клуб для молодежи «Лифт» (литература, искусство, философия, театр). Вход свободный

16 февраля в 19.00 вечер отдыха в клубе участников боевых действий на Кавказе «Эридан». Цена билета — 450 рублей.

**Сургутская художественная галерея**

Выставка декоративно-прикладного искусства Дома ремесел ГКДО «Сургут». Цена билета для взрослых — 10 рублей, для детей — 5 рублей. Для школьников проводятся групповые экскурсии.

Выставка Санкт-Петербургского музея восковых фигур. Цена билета — 50 рублей.

Галерея работает ежедневно, кроме понедельника и вторника, с 10 до 17 часов.

**Сургутский краеведческий музей**

16 февраля в 19.00 вечер отдыха в клубе участников боевых действий на Кавказе «Эридан». Цена билета — 450 рублей. Стационарная краеведческая выставка «Лики культуры», посвященная истории края, археологии, этнографии ханты, русской этнографии, военному периоду в Сургуте, истории спецпереселенцев. Выставка работает ежедневно, кроме понедельника и вторника, с 10.00 до 17.00 (без перерыва на обед). Стоимость билетов — 10 рублей, экскурсия — 30 рублей. Пенсионеры, участники войны обслуживаются бесплатно.

**ПОГОДА**

**ЗАВТРА**

	Сургут	Х-Мансийск	Москва
Облачность			
Осадки			
Атмосферное давление, мм рт. ст.	750 - 748	748 - 746	745 - 743
Температура воздуха, С°	-2, -4	-2, -4	-2, -4
Ветер, м/с	Ю - В 2 - 5	Ю - В 2 - 5	С - З 4 - 7

**Поздравляю тебя, солнышко!**



Играем в интересную игру

Вчера детскому саду «Дельфин» исполнилось 15 лет. Эту славную дату малыши и взрослые отмечали с большим размахом.

Когда дети входили в садик, сразу попадали в царство Нептуна, который встречал их в холле, восседая на троне. Повелитель морей держал большую раковину рапан и трезубец. Его помощник Дельфин, друг всех водоплавающих детей, раздавал девочкам и мальчикам «валентинки», на которых было написано: «Поздравляю тебя, солнышко». Весь садик светился улыбками и ти-

хонько колыхался на морских волнах вместе со своим тотемом — дельфином.

Потом сам оживший символ ходил в гости к самым маленьким. Малыши пели ему «Каравай», целовали, звали вместе играть в бассейне. Дети постарше соревновались в игре «Зов джунглей», а самые большие после обеда играли в «Любовь с первого взгляда», потому что 14 февраля не только день рождения «Дельфина», но и праздник любви. Поневоле позавидуешь малышам из этого десада: хорошо им там и радостно.

ЕЛЕНА КУРИЛОВА

**Выйти из подполья**

Окончание. Начало на стр. 1. Больше всех пострадали продовольственные магазины, где, как говорит В. Нестеров, рядом продаются колбаса и гвозди. Еще не решена судьба дальнейшего использования освобожденных площадей. Возможно, часть их отдадут под социальные лавки, что-либо другое, считает глава комитета.

Подтягивая к более совершенному уровню развития коммерсантов, о них параллельно заботятся. Суть опеки — создать комфортные условия для материального возвращения. Денег комитет не дает, однако проводит для коммерческих структур политику применения усредненной схемы арендной платы. Муниципалитет намеренно сдает предпринимателям в аренду помещения по низкой цене, значительно отличающуюся от рыночной. «Для чего тогда власть, если задирает цены?» — задается вопросом В. Нестеров. Но и спрос за такую услугу тоже есть. За возможность развития с коммерсантов требуют бережного отношения к муниципальной недвижимости. «Если раньше арендаторы могли ограничиться легкой побелкой или покраской помещений, теперь мы требуем капитального ремонта», — поясняет Нестеров. Примером тому — здание кинотеатра «Аврора». По такому

же принципу намечено развитие кинотеатра «Рубин» (его обещают ввести в строй в этом году) и молодежного центра «Ермак» (напротив «Рубина»).

В 2001 году муниципалитет приобрел семь объектов, а на приватизацию отдал три. В этом году в частные руки передадут четыре предприятия муниципалитета, и четыре-пять, находящихся в ведении ЖКХ. Правда, к вопросу передачи подойдут, как всегда, взвешенно. Есть такие, кто работает неэффективно, но которых поддерживать несправедливо, повторяет Нестеров.

Напоследок имущественный комитет обрадовал иностранцев. Скоро состоится очередной аукцион по продаже новой партии квартир (на этот раз их 18), находящихся в ведении муниципалитета. Условия продажи сделали более лояльными. Раньше право на приобретение недвижимости в собственности имели только сургутяне, теперь — все жители Российской Федерации. Претенденты уже объявились в соседнем регионе — Омской области. Аналогичная судьба ждет мансарды по ул. Энергетиков. Их также станут продавать на аукционах, одну квартиру оставят демонстрационной.

ОЛЕГ ЕРМОЛАЕВ

**СУРГУТНЕФТЕГАЗБАНК**

**ЗАО «СНГБ» предлагает Вам услуги по брокерскому обслуживанию на рынке ценных бумаг**

ЗАО «СНГБ» осуществляет свою деятельность на фондовом рынке на основании выданных Федеральной комиссией по рынку ценных бумаг лицензий профессионального участника рынка ценных бумаг:

- брокерской деятельности № 186-03771-100000 13.12.2000 г.;
- дилерской деятельности № 186-03833-010000 13.12.2000 г.;
- депозитарной деятельности № 186-03961-000100 от 15.12.2000 г.

ЗАО «СНГБ» является полноправным членом-участником ведущих биржевых площадок России таких, как Московская Межбанковская Валютная Биржа (ММВБ) и Некоммерческое партнерство Фондовая биржа «РТС» (НП ФБ «РТС»).

**Вы хотите продать свои ценные бумаги по рыночной стоимости на ведущих биржах России?**

**У Вас есть желание вложить часть своих денежных средств в ценные бумаги ведущих российских компаний?**

В рамках брокерского обслуживания ЗАО «СНГБ» исполнит Ваши заявки на продажу или покупку ценных бумаг исключительно по Вашему поручению и на Ваших условиях.

Информационный монитор, установленный в операционном зале Банка, транслирующий ход торгов ценными бумагами на ММВБ, обеспечивает прозрачность фондового рынка для каждого клиента.

Выбрав нас в качестве Вашего брокера, Вы будете иметь возможность существенно экономить свое время, так как все вопросы по денежным расчетам, списанию и зачислению ценных бумаг и юридическому обеспечению сделок берет на себя ЗАО «СНГБ».

**У Вас есть желание самостоятельно совершать торговые операции с ценными бумагами в фондовой секции ММВБ?**

Для клиентов, имеющих опыт работы на рынке ценных бумаг, ЗАО «СНГБ» предлагает услуги по непосредственному доступу к биржевой торговле ценными бумагами в режиме реального времени из Вашего офиса или с домашнего компьютера через Интернет.

Электронная система торговли позволяет получать весь спектр биржевой информации в режиме реального времени: котировки; объем спроса и предложения по каждой ценной бумаге; реестры заявок и сделок; текущее состояние позиций (лимитов) по ценным бумагам и денежным средствам; история торгов за день; графики и другую информацию.

Политика в отношении клиентов ориентирована на установление долгосрочных и взаимовыгодных контактов с различными категориями инвесторов, к каждому из которых существует индивидуальный подход.

По вопросам заключения договоров и разъяснения всех возникающих вопросов обращайтесь в отдел «Фондовый магазин» Управления торговых операций ЗАО «СНГБ» по адресу: г. Сургут, ул. Кукуевецкого, 19, 1 этаж, каб. 1.40, тел. 39-88-01

Время приема клиентов: 09.00-13.00, 14.00-15.30. Выходные дни: суббота и воскресенье.

Бизнес - центр «Карьера»  
**трудоустройство**  
При поддержке Городского Центра Занятости Населения.  
г. Сургут, ул. Гагарина, 30, тел. (3462) 24-98-98



На днях состоялась прямая телефонная линия с Людмилой Боярчук, начальником отдела экономического анализа и информационного обеспечения городского центра занятости. Теперь ясно, что с помощью нашего центра работу бы нашел даже герой популярного сериала Матео, который в поисках оной находится уже несколько месяцев.

Как оказалось, вопросы трудоустройства сургутян не очень беспокоят. За час поступило всего шесть звонков. Первый звонок касался вопроса квот для людей льготных категорий. В 2001 году городской администрацией была установлена квота рабочих мест для 660 представителей льготных категорий населения.

В течение года трудоустроены 176 человек, из них 12 инвалидов, 108 молодых людей до 18 лет, четверо одиноких и многодетных и освободившихся из мест лишения свободы — десять человек. Все эти люди устроены на работу в АО «Сургутнефтегаз», в департамент ЖКХ, СПОНАТ, РСРП «Тюменьэнерго» и другие предприятия. В нынешнем году квота рассчитана на 500 человек.

Между звонками, пользуясь долгим затишьем, корреспондент «НГ» задавала вопросы сама.

— Людмила Дмитриевна, в Сургуте высокий уровень безработицы?

— У нас, в службе занятости, есть две категории: зарегистрированные безработные и ищущие работу. В январе безработных было 240 человек, незанятых граждан, ищущих работу, — 800 человек.

— Какие профессии пользуются наибольшим спросом?

— В Сургуте существует дисбаланс спроса и предло-

# Сургут хочет программистов!



жения. Можно сказать, что спрос на рабочую силу большой, но он особого характера. Требуются, в основном, высококвалифицированные специалисты мужских профессий в нефтяную и газовую промышленность: электрики, сварщики, водители. Второй позвонивший пожаловался, что его уволили по статье. Он вчера приходил в центр занятости, но на учет его не поставили. Людмила Боярчук предложила прийти к ней во второй половине дня для разбирательства.

Третий звонок: — Я гражданка Украины. Живу седьмой год в Сургуте у мужа, зарегистрирована. Вправе ли мне отказать в работе на предприятии, если я имею жилье?

— Знаете, мы работаем с гражданами России, имеющими сургутскую прописку. Брать вас на работу или нет, решает предприятие.

Снова вопрос от «НГ»: — Сколько человек к вам обращалось в прошлом году?

— В 2001 году обращалось более 23 тысяч человек. Трудоустроено около шести тысяч сургутян. И это те, о ком мы знаем. Кто устраивался по направлению центра занятости и о ком кадровики прислали подтверждение, что человек принят на работу. Проконтролировать всех, кто ищет работу, мы не можем, нет возможности.

Четвертый звонок: — Как можно получить работу?

— Приходите в рабочие часы по адресу: улица Майская 8/1, кабинет 401. Принесите с собой паспорт и трудовую книжку. И вам предложат вакансии по вашей профессии.

— Я уже много раз обращался, так меня там облают и все.

— Вы что-то путаете, там у нас очень приятная жен-

щина сидит. Работает много лет, и я не слышала, чтобы она хоть раз голос повысила.

«Новый Город»: — Несколько лет назад большой проблемой для Сургута была женская безработица. Как обстоят дела сейчас?

— Благодаря экономическому росту, эта проблема стоит уже не так остро. Был хороший бюджет, значит, были инвестиции, создавались новые рабочие места. В последнее время открылось много магазинов и кафе, и туда нужны женские руки. Сейчас мы можем подыскать места женщинам-поварам, официанткам, продавцам, бухгалтерам. Но по-прежнему не хватает учителей, врачей и среднего медицинского персонала. Хотя самая тяжелая ситуация с педагогами была в 1993-1994 годах: тогда не доставало 400 учителей! Надеемся, что проблему с нехваткой

врачей поможет решить университет.

— А как с молодежью?

— К нам приходит много молодых людей, никогда не работавших раньше и без специальности. Работодатели опасаются их брать. Раньше на предприятиях были свои учебно-курсовые комбинаты, ребят на производстве обучали и присваивали им квалификацию. Сейчас такого нет, сейчас работодатели хотят иметь высококвалифицированные кадры сразу, без усилий и затрат. Но мы сами занимаемся обучением молодежи. Берем ребят, начиная с шестнадцати лет, организуем курсы при технических училищах, учим на поваров, каменщиков, газосварщиков и др. В прошлом году, таким образом, выучилось 364 человека. В нынешнем году эта программа пока стоит, потому что наше финансирование осуществляется из федерального бюджета, и средства еще не пришли. В этом году будет вообще тяжело, так как финансирование сократилось втрое.

— Скажите, а какие самые популярные сейчас профессии?

— Несколько лет назад это были юристы, а сейчас, пожалуй, программисты и специалисты автоматизированных систем управления.

— И последний вопрос, был ли спрос на представителей редких профессий, которых вы так и не нашли?

— Да, в прошлом году мы так и не нашли агрономов и цветоводов. А вот часовые мастера, наоборот, были, но никому не понадобились.

ЕЛЕНА КУРИЛОВА

## ГУБЕРНСКИЕ НОВОСТИ

### Выбрали Артюхова

Вчера депутаты Тюменской областной Думы избрали заместителя губернатора области Андрея Артюхова своим представителем в Совете Федерации РФ. За Артюхова проголосовали 22 из 23 присутствовавших депутатов.

В качестве одного из кандидатов на место представителя от Думы в высшем законодательном органе страны рассматривался и мэр Сургута Александр Сидоров. Однако он, по информации агентства «Самотлор-экспресс», отказался от подобной перспективы. Стоит напомнить, что в свое время Александр Сидоров отклонил предложение представлять в Совете Федерации Ханты-Мансийский автономный округ.

Соб.инф.

### В Нижневартовске происходит

то же самое, что было в Сургуте?

Владельцы небольших магазинов Нижневартовска обратились с письмом к губернатору ХМАО Александру Филипенко, председателю Думы ХМАО Василию Сондыкову и депутату городской Думы, известному бизнесмену Александру Петерману.

Это последний шаг, предпринятый предпринимателями, которых комитет управления имуществом Нижневартовска выселяет из занимаемых помещений в принудительном порядке. В результате их бизнес находится на грани уничтожения. Они считают, что политика городского самоуправления идет вразрез с политикой Правительства РФ и Президента. В своем обращении они просят «высшую власть» ХМАО и влиятельного городского депутата не дать уничтожить малый бизнес Нижневартовска.

«САМОТЛОР-ЭКСПРЕСС»

# Проблема уборки снега в Сибири

Окончание. Начало на стр. 1. Не соглашаются в коммунальной службе и с тем, что в городе есть какие-то «ничейные» улицы и дворы, где никто не убирает снег. Они говорят, что в каждом таком случае следует обратиться в свой ДЕЗ и спросить, почему, к примеру, у нас всю зиму не убирается такая-то улица или участок дороги.

Коммунальщики жалуются, что на городских улицах и во дворах очень много легковых машин, что люди не соглашаются идти работать на громадный снегоуборочный грейдер, боясь во время уборки задеть автомобиль и нести потом за них материальную ответственность. Кроме того, в убираемом снеге очень много бытового мусора, который приходится выбирать, и этим тоже занимаются специальные люди.

На возмущение, высказываемое гражданами по поводу снеговых масс на улицах, коммунальщики кивают на другие российские города, дескать, в Питере снег выпадет и лежит неубранный неделями, и ничего, а у нас такого не бывает.

В городском департаменте по экологии и землепользованию нам сообщили, что большой проблемы со снегом сейчас в городе нет, главное, чтобы его складировали на отведенных для этого местах и не засоряли Сайму, а также не скидывали на газоны, где он по весне погубит зеленые насаждения. А на улицах — ну что ж, ничего, если он и полежит некоторое время, зима все-таки.

Говорят, что в прошлом году специалисты муниципального дорожно-строительного управления высказывали идею о закупке установки, которая могла бы растапливать снег на улицах. Тогда бы его не надо было вывозить и складывать. Однако насколько нам известно, пока эта идея не получила никакого развития, то ли ввиду своей нерентабельности, то ли ввиду неприменимости в северных условиях (подобная установка, говорят, действует только в Москве).

Насколько нам известно, пока никаких «ноу-хау» в уборке коммунальщики применять не собираются, и будут по-прежнему вывозить снег по мере своих сил и возможностей.

Кстати, в городском гидрометеобюро сообщили, что высота снежного покрова этой зимой только сейчас приблизилась к норме, и говорить о каком-то сверхъестественном выпадении зимних осадков пока не приходится. Так что нам остается надеяться только, что следующая зима не будет рекордно снежной.

А снег тем временем все идет и добавляет головной боли городским коммунальным службам. И невольно вспоминается забавный диалог героев фильма «Формула любви»: «А будете плохо себя вести, я отправлю вас в Сибирь — убирать снег!» — «Весь?!»

Людмила Зубарева





Тема организации троллейбусного движения в городе Сургуте вышла на новый, последний этап: в марте горожанам на общем референдуме предстоит определить, быть или не быть в Сургуте троллейбусам. Вопрос стал предметом разногласий между депутатами Сургутской городской Думы и администрацией города. Администрация города приводит экономические и экологические аргументы. Несмотря на то, что троллейбус дороже автобуса по закупочной цене, его эксплуатация обходится дешевле, нет ядовитых выхлопных газов, машина проста в управлении.

Депутаты смотрят на эту проблему иначе: необходимо развивать существующий транспорт, а бюджетные деньги следует направлять на решение более приоритетных задач и, в первую очередь, на удовлетворение острой потребности горожан в улучшении жилищных условий.

Можно предположить, что референдум будет предостать мощная информационная кампания, главным образом, в поддержку троллейбусов, поскольку в руках администрации города сосредоточены большие ресурсы влияния на горожане СМИ.

Докапитись...

Не оспаривая преимущество троллейбуса, сургутские депутаты (заметим, что не все) делают упор на экономический эффект. По их мнению, выигрыш в стоимости эксплуатации не оправдывает первоначальных затрат. К моменту «окупаемости» придется покупать уже новые троллейбусы и реконструировать сети. Экономическая аргументация сторонников троллейбусов напоминает ту, что звучала при переселении муниципальных руководителей в джипы из служебных «Волг». Также говорилось, что эксплуатация импортной техники обходится дешевле. Другое дело, что джип на 30-40 тысяч долларов дороже «Волги», а эксплуатационные затраты отечественного автомобиля никогда не составят и десятой доли этой суммы.

Достойн ли троллейбус референдума?

Вопрос, мягко говоря, спорный. На референдум согласно уставу города должны выноситься вопросы местного значения. Но введение дополнительного вида транспорта вряд ли можно отнести к вопросам местного значения, которые следует выносить на широкое общественное обсуждение. Главная задача местной власти при организации деятельности транспорта — создать условия для доставки горожанина из точки А в точку Б. А как



Владимир ГОНЧАРЕНКО, генеральный директор ОАО ПСК «Сибпроектстрой», имеющий непосредственное отношение к проекту троллейбусной схемы города Сургута.

На мой взгляд, вокруг троллейбуса много некорректных поста-

док. Видимо, депутаты просто не предполагали, что общественным транспортом у нас кто-то пользуется. Что такое автобус? Кроме затрат бензина и вредных выхлопов, это асбестовые тормозные колодки. Несколько тонн мелко истертого асбеста, который запрещен во всем мире, кроме России. Плюс несколько тонн мелко измельченной резины с ремней. Плюс несколько десятков тонн мо-

жирить, то все будет изменяться в количестве потраченной энергии. Сколько энергии в продукте или в услуге? Не надо сбрасывать со счетов то, что у нас в городе крупнейшая в мире электростанция. При самых неблагоприятных сценариях электрическая энергия всегда будет у нас дешевле для транспорта. Сейчас делают хорошие, современные автобусы. Но у них есть ряд недостатков.

у нас регион такой, что даже не требуется подогрев контактной сети. У нас нет «открытой» воды, как в Красноярске, где незамерзающий Енисей (тем не менее троллейбусы там работают). Я могу перечислить «недостатки» троллейбуса. Например, энергию, которой пользуется троллейбус, нельзя украсть. Дизельное топливо и бензин можно. Их надо заказывать, искать субподрядчиков и так далее.

За чистоту среды

торного масла, идущего на утар. Оно горюет вместе с топливом, а это самый опасный продукт. То есть речь идет о тысячах тонн вредных веществ, которые выбрасываются на улицах города нам под нос.

Сегодня даже на машине едешь, встанешь возле перекрестка и задыхаешься.

Автобус всегда делают с таким расчетом, что он будет выезжать за город. Поэтому у них высокая ступенька. По ней нельзя войти с коляской. Трудно входить инвалиду с коляской. Это практически не городской транспорт. Коробки передач автобуса не рассчитаны на стоячего пассажира.

Это недостаток, который множит число противников троллейбуса. Второй недостаток: если на улицах бардак, то маршрут троллейбуса труднее изменить, чем маршрут автобуса. Автобус может пойти в объезд. Это единственные недостатки. Аргументация типа «мы будем запускать троллей-

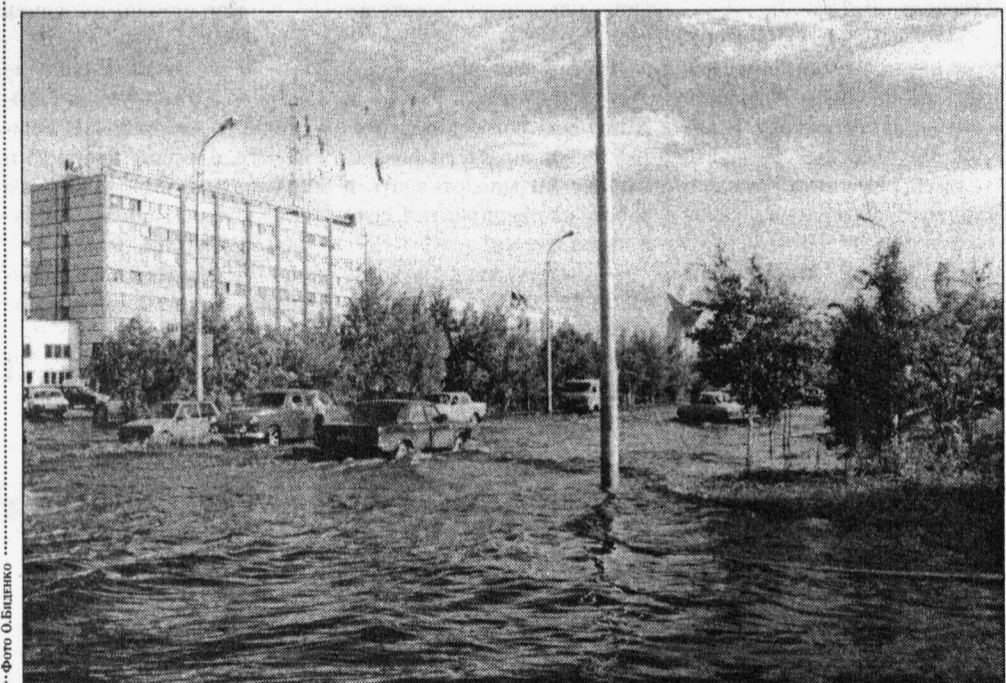
Троллейбусный бюджет

новок вопроса. Одна из них: «Давайте лучше потратим деньги на сирот». Или на детский сад. Я открываю бюджет. Если бы мы хотели сирот сделать прищипами, мы бы давно это сделали. Все сирот пристроили. Хотели бы детский сад построить — построили бы. Нельзя отнять деньги у театра, у транспорта, у культуры и отдать в другие сферы.

Другая некорректность заключается в следующем. Сегодня транспорт работает неправильно. Из расчета пять человек на один квадратный метр автобуса. Это оскорбительно для города Сургута, для его людей. Интенсивность движения такая, что человеку приходится 15-20 минут ждать на остановке. Чтобы привести транспорт в порядок, нужно вообще-то еще сотню автобусов. То есть надо еще один СПОПАТ сделать. Это мнение специалистов, которые занимались проблемой. То есть нужен проект реорганизации транспорта в городе. Если такой проект делать на основе автобусов, он не пройдет ни одну экспертизу.

В первую очередь, из-за экологии. На наших перекрестках превышение предельно допустимой концентрации вредных веществ в выхлопах в пять-шесть раз. Сегодня в городском транспорте 160 тысяч посадок в день. Это по билетам. За год — более 46 миллионов поса-

Это кощунство над окружающей средой. Что такое троллейбус? С точки зрения энергетического баланса, троллейбус в два раза экономичнее автобуса. По затратам энергии на движение. Почему такая



По таким дорогам троллейбус не пройдет

разница? КПД двигателей троллейбуса — под 98 процентов. А у автобуса — 30 процентов. Кроме того, троллейбус при торможении возвращает электроэнергию в сеть. А механические тормоза у него включаются только на скорости один километр в час — для фиксации на остановках. Если мы собираемся здесь

Троллейбус — машина простая. До капремонта она работает в два раза дольше автобуса. А ресурсы двигателя в 15 раз больше, чем у автобуса. Расходных материалов значительно меньше. Зимой троллейбус менее уязвим, чем автобус. У него нет проблемы с запуском двигателя, нет охлаждающих жидкостей. По гололеду

бусы, а будем строить жилье» не должна иметь место. Решается вопрос стратегического значения. А вообще, нельзя строить жилье на бюджетные деньги, это мое глубокое убеждение. Деньги на строительство жилья и так хватает, только дайте возможность строить.

Напомним, что с инициативой думского решения о целесообразности организации троллейбусного движения в Сургуте выступил Дмитрий ПОВ. Его позиция — это позиция большинства в Думе, преодолевшего ветро мара на вышеупомянутое решение. Судя по всему, эта позиция остается неизменной:

Особых аргументов в пользу троллейбусов мы так и не услышали. Говорят об экологичности троллейбуса. Но все аргументы должны подтверждаться какими-то расчетами. А до сих пор звучат одни и те же слова. Те документы, которые нам были представлены, нуждаются в серьезной экспертизе. Мы — представительный орган. Если кто-то хочет решить вопрос, он должен его обосновать и доказать. Не моя задача сегодня доказывать, нужны или не нужны городу троллейбусы. Город Сургут жил и живет без этого вида транспорта. И экономических расчетов, обоснований организации троллейбусного движения мы так и не увидели. Я считал, и до сих пор считаю, что транспортную про-

блему, которая не стоит так остро, как ее пытаются представить, можно решать другими путями, менее затратными. Путем развития существующего транспорта, путем развития маршрутных такси, которые более мобильны в условиях загруженности наших транспортных магистралей. Но самое главное — у нас нет сегодня рынка в этой сфере деятельности. На этот рынок нужно привлечь частных перевозчиков. Выпустить на линию коммерческие автобусы, где стоимость билета будет выше, но у каждого стоящего на автобусной остановке появится выбор.

Почему, на ваш взгляд, администрация города столь активно проталкивает «троллейбусный вопрос»? — Запущена «машина». Город уже понес определенные затраты. Причем, если обратиться к истории, идея это пришла в 1985 году. И разработки ведутся с 1993 года. В 2000 году было приобретено «троллейбусное депо». Правда, господин Новицкий отказывается от слова «де-

По фекалиям между клумбами

по». Скажем, база под развитие троллейбусного парка. Это имущество, которое в любой момент можно реализовать. Потом начинается следующий этап затрат — это ремонт имущества, приобретенного под развитие троллейбусного парка. То есть решения по троллейбусам еще нет, а затраты уже есть, и чем дальше, тем больше. Не хотелось бы, чтобы троллейбусы уже ездили по городу Сургуту, а лишь потом мы получили экономическое обоснование. Точнее наоборот, не получили бы его. Это первое.

Второе, с чем мы столкнулись, — это бюджет 2002 года. После «богатых» годов настали другие времена. Несмотря на то, что мы определили приоритетным направлением строительство жилья, у нас сегодня 3,5 миллиарда «незавершенки». Сегодня мы находимся в такой финансовой ситуации, что в первую очередь надо закончить то, что уже начато. Но даже из того, что начато, приходится выбирать приоритеты.

Нас упрекнули в том, что мы даже не выделили денег на работу экспертов. То есть для того, чтобы нам доказать необходимость организации троллейбусного движения, кому-то надо заплатить за это деньги. Но если пишут техническое задание: «Обоснуйте целесообразность организации троллейбусного движения», исполнитель, чтобы отработать деньги, конечно, обосновывает. Если бы мы, заплатив в два раза больше, дали задание обосновать необходимость строительства метро в городе Сургуте, нам бы, наверное, тоже обосновали. Я, конечно, утрирую.

Вы верите в то, что запуск первой троллейбусной линии обойдется лишь в 160 миллионов рублей, которые заявлены? И не потребуются дополнительных затрат, например, на расширение, реконструкцию улиц? — Да нет, конечно. 160 миллионов — это деньги, которые лежат на поверхности. Это прямые затраты — приобретение подвижного состава, силовых подстанций, контактной сети. И трудно сказать, сколько будет потрачено, скажем, на расширение улицы Мира на один или два метра, во что обойдется расширение улиц в соответствии с требованиями стандартов для троллейбуса.

Но ведь есть аргументы в пользу троллейбуса, которые тоже лежат на поверхности: он экономичнее автобуса и не загрязняет атмосферу. — Он экономичнее в эксплуатации, но стартовые затраты огромны. Проводили аналогию с нами, нефтяниками, какие затраты мы несем при обустройстве новых месторождений. Но ни одно месторождение «Сургутнефтегаз» не вводит в эксплуатацию, пока не будет просчитан экономический эффект от начала работ и до конца эксплуатации.

Есть задачи местного самоуправления, которые нельзя измерять экономической эффективностью. Например, мост через реку



Дмитрий Попов

— Но ведь есть аргументы в пользу троллейбуса, которые тоже лежат на поверхности: он экономичнее автобуса и не загрязняет атмосферу.

Он экономичнее в эксплуатации, но стартовые затраты огромны. Проводили аналогию с нами, нефтяниками, какие затраты мы несем при обустройстве новых месторождений. Но ни одно месторождение «Сургутнефтегаз» не вводит в эксплуатацию, пока не будет просчитан экономический эффект от начала работ и до конца эксплуатации. Есть задачи местного самоуправления, которые нельзя измерять экономической эффективностью. Например, мост через реку

или транспортная развязка не приносит никаких доходов, но их же надо строить...

Рациональное зерно в этом есть. Но, повторюсь, транспортная проблема не стоит так остро, чтобы ломать копыта вокруг нее. Тем более сейчас. Есть другие пути решения проблемы, альтернативные и альтернативные альтернативным. И есть другие проблемы.

Вот недавно у нас была встреча в департаменте ЖКХ. Нам говорят: «Заберегите у Братшова деньги на цветы. Если мы не сделаем канализационный коллектор по улице Ленина и улице Дзержинского». Хорошо будет ходить в резиновых сапогах по фекалиям между клумбами с цветами?

Мне кажется, в отношении горожан к троллейбусному вопросу преувелирует эмоциональный фактор: троллейбус — это круто, как в большом городе. Это что-то новое, новый этап в развитии города. Это престижно.

Троллейбус — это не аттракцион. Если кто-то хочет покатаются на троллейбусе, давайте заложим его в проект парка «Кедровый лог». Один из аттракционов будет называться «катание на троллейбусе». Сделаем троллейбусное кольцо, конечно, не десятикилометровое. По периметру парка. Купим один или два троллейбуса. А для украшения города есть другие способы.

ный вопрос

Один из аргументов администрации города Сургута в защиту троллейбусного проекта — успешная эксплуатация троллейбусов в других городах России, в том числе и северных. Сразу заметим, что депутаты Думы Сургута этот аргумент отметили, и не только потому, что «город городу рознь». В первую очередь потому, что во всех городах России, где сегодня эксплуатируются троллейбусы, решение об организации троллейбусного движения принималось на государственном уровне. Это было в советское время, когда все крупные проекты финансировались не из бюджетов городов, а за счет государственных средств, в рамках государственных программ. Россия не имеет опыта организации троллейбусного движения в новых условиях, при сложившихся бюджетных отношениях. А в тех городах, где эксплуатируется городской электрический транспорт, муниципальных бюджетов не хватает даже на замену старого подвижного состава.

Тем не менее «Новый Город» решил обратиться к тем людям, которые занимаются организацией и эксплуатацией городского транспорта и не связаны с Сур-

гутом «договорными отношениями». Выяснилось, что даже среди них нет единого мнения по поводу перспективы запуска троллейбусной линии в Сургуте, хотя все они работают в одной команде и делают общее дело.

Начальник комитета по транспорту и связи администрации го-

Что думают «эксплуататоры»?

рода Екатеринбурга Александр Демин глубоко убежден, что будущее за электрическим транспортом. В Екатеринбурге основной вид электротранспорта — трамвай. Троллейбус используется как дополнительный вид транспорта. Говоря о вновь вводимых троллейбусных линиях, Александр Демин указал на необходимость наличия широких улиц. Троллейбус требует места на проезжей части. Для вновь вводимых линий ширина улиц должна составлять не менее 11,5 метра. Главная проблема для Екатеринбурга — отсутствие денег на замену и пополнение подвижного состава. Даже при том, что в Екатеринбурге несколько летняя экономика: при стоимости билета в пять рублей пассажир оплачивает 80 процентов реальной стоимости проезда (в Сургуте —

38 процентов при четырех рублях). Выручают частники. Троллейбусам, кроме муниципалитета, никто заниматься не будет. А вот маршрутные такси в Екатеринбурге снимают массу проблем. Заместитель начальника екатеринбургского трамвайно-троллейбусного управления Александр

Серебряников также отдает предпочтение трамваю. Для троллейбуса, по словам Серебряникова, важны такие факторы, как состояние улиц (особенно зимой), интенсивность движения, загруженность улиц, а также их освещенность (у троллейбуса слабые световые приборы). Если загруженность улиц велика, троллейбус создаст дополнительные проблемы, возникнут пробки. То есть вопрос упирается в пропускную способность улиц и перекрестков. Если пропускная способность слабая, конечно, потребуется расширять и реконструировать улицы, возможно, строить подземные пешеходные переходы.

Непонятно, как в 40-градусные морозы поведут себя троллейбусы (в Екатеринбурге такие температуры крайне редки), а самое глав-

ное — контактная сеть. При минус 30 троллейбус будет работать нормально, при минус 40 «все будет скрипеть и ломаться», при более низкой температуре троллейбус скорее встанет.

Заместитель главного инженера трамвайно-троллейбусного управления Екатеринбурга Владимир

Ермошин был более категоричен в оценках. По его мнению, троллейбус-то будет работать в суровых условиях Сургута, но вот про контактную сеть этого сказать нельзя. «В условиях Сургута существующая конструкция контактной сети будет вести себя безобразно. Особенно при перепадах температур. Перепады температур в зимнее время губительны для контактной сети. И службам, которые будут обслуживать троллейбусное хозяйство, придется несладко. При перепадах «в минус» контактные провода попросту рвутся в местах стыков или «поджогов». А летом, при резких потеплениях, наоборот, провисают и даже иногда переключаются. Существующие системы грузовой компенсации несовершенны и не справляются со своей задачей при клима-

тических изменениях. «Я считаю, что в условиях севера Сибири и Дальнего Востока троллейбусам вообще делать нечего», — резюмировал инженер-троллейбусник. И по местной екатеринбургской традиции заговорил о преимуществах трамваев.

Фрагмент диалога с журналистом: — Как у вас в Сургуте работает ливневая канализация? — М-м... — Это очень важно. У нас во время весенних паводков большие проблемы с троллейбусами. Тяговый двигатель у троллейбуса расположен всего в 100 миллиметрах от земли. Если его захлестнет водой, троллейбус встанет.

Владимир Ермошин также подтвердил, что троллейбусу нужна широкая дорога. Самый оптимальный вариант — 15 метров. Минимум — 9,5 метров. И минимум три полосы движения.

Но в преимуществах электродвигателей над двигателем внутреннего сгорания инженер не сомневается и как положительный фактор отмечает наличие в Сургуте «своего» источника энергии в виде ГРЭС.

Подготовил Алексей Носиков



**ХРОНИКА  
ПРОИСШЕСТВИЙ**

**Закоренелая воровка  
и другие**

Двенадцатого февраля в девять часов вечера двадцатисемилетняя женщина, имеющая две судимости, свободно вошла в квартиру в четырнадцатом доме по улице Чехова, откуда похитила деньги и документы на общую сумму 6.800 рублей. Задержана по «горячим следам». Не оставляйте открытыми двери, даже если вы выскочили вынести мусор!

**Телевизор**

Тринадцатого февраля утром неустановленный преступник взломал входную дверь и проник в квартиру в двадцать шестом доме по улице Рыбников, откуда похитил телевизор стоимостью 11 тысяч рублей. Принадлежит он хозяинке 1962 года рождения. Ведется розыск.

**«Дорожка»**

Тринадцатого февраля в 16.15 на втором километре автодороги Лянтор — ДНС-3 водитель 1971 года рождения, управляя автомобилем ГАЗ-3307, не справился с управлением, выехал на встречную полосу и столкнулся с автомобилем ВАЗ-21099, за рулем которого был двадцатичетырехлетний житель Лянтора. В результате ДТП водитель «девятки» госпитализирован в Лянторскую больницу с многочисленными травмами и переломами.

**Просьба**

**позвонить**

Тринадцатого февраля в 10 часов во дворе двадцать девятого дома по улице Бажова неустановленный водитель на «ГАЗели» 137 ЕУ 86, двигаясь задним ходом, сбил женщину и с места ДТП скрылся.

**Внимание: розыск!**



УВД Сургута разыскивается **Евгения Владимировна Калягина** (Зимица) 1978 года рождения, уроженка Кемеровской области, города Белова, которая в июне 2001 года ушла из дома и до настоящего времени ее местонахождение

Просьба очевидцев данного происшествия обратиться в дежурную часть ГИБДД или позвонить по телефонам: 76-17-80 и 76-17-30.

**«Огонёк»**

Тринадцатого февраля в 11.33 в ОГПС от нарочного поступило сообщение о пожаре в СОТ «Хвойный», что горит деревянная дача с пристройкой. К моменту прибытия первого подразделения пожарных, дом горел как факел. Все сгорело подчистую. А дело было так.

На этой даче проживала азербайджанская семья. Муж уехал в Азербайджан по делам, мать отправила двух старших детей в школу в поселок Кедровый, а сама с младшим сыном поехала в город. Хозяйка уехала, но оставила женщину присматривать за печью. А та подбросила в огонь дровишек да и пошла себе пить чай. А тут огонек выпал — металлического листа нет — загорелся пол. Когда женщина пришла и открыла дверь, огонь получил свежую струю. А там и хозяйка из города приехала, хотела согреться, а вместо дома — факел. Упала в обморок.

По информации УВД, ОГПС-1 и ГИБДД подготовила **Елена Курилова**

неизвестно. До исчезновения проживала по адресу: п.Таежный, дом 39, квартира 11.

Ее приметы: на вид 23 года, рост 170 см, худощавого телосложения, лицо овальное, глаза карие, губы средней толщины, волосы прямые, крашенные в светлый тон, размер обуви 41.

Особые приметы: шрам после операции по удалению селезенки, шрам после аппендицита.

При себе имела паспорт, медицинскую книжку на свое имя.

Всех, кому что-либо известно о разыскиваемой, просьба сообщить по телефону: 76-14-04, 76-14-09, 76-14-11 или 02.

**ГОРЯЧИЙ ТЕЛЕФОН РЕДАКЦИИ**

24-29-78

**«Вредный» компьютер**

Работницы вневедомственной охраны сообщили в редакцию, что они работают в небольшом помещении, сплошь напичканном компьютерами. «Можно ли провести какие-то замеры у нас в комнате и выяснить, вредно ли это отражается на нашем здоровье?» — спрашивают они.

«В данном случае нужно обращаться с заявкой к начальнику Центра санэпиднадзора **Валерию Штылеву**, — пояснил начальник отдела гигиены труда городского ЦГСЭН **Андрей Потапов**, — по его распоряжению мы сможем провести необходимые исследования и дать заключение, соответствует ли необходимым нормативам размещение вычислительной техники в офисе и не вредно ли это для здоровья сотрудников».

**И это всё о нём**

Сургутянка **Надежда Васильева** возмущается: «У меня не приняли документы на загранпаспорт в связи с тем, что я не поменяла свой гражданский паспорт на новый, российский. Имеют ли право так поступать?»

Указе президента РФ от 13 марта 1997 года за номером 232 «Об основном документе, удостоверяющем личность гражданина РФ на территории Российской Федерации», сказано: «Паспорт гражданина СССР, удостоверяющий личность, действителен до замены его в установленные сроки на паспорт гражданина Российской Федерации». Следовательно, пока вы не получили новый паспорт, старый со-

храняет свое действие вплоть до окончания кампании по замене паспортов (по 31 декабря 2003 года) на территории России. Исходя из Указа президента, никто не может ущемить вас в правах, если у вас на руках пока только старый паспорт и, по идее, вы можете защищать свои права вплоть до суда. Однако, не исключено, что ситуация с требованием замены паспорта будет повторяться снова и снова.

**Паспорта нету —  
получите протокол!**

В редакцию обратилась **Раиса Леонтьевна Б.**, мама 14-летнего подростка: «Мой сын не может получить паспорт, потому что в паспортном столе огромные очереди. Будет ли нам что-то за несвоевременное получение этого документа?»

На вопрос ответил начальник паспортно-визовой службы города Сургута **Петр Тышкевич**: «По правилам гражданин, достигший 14-и лет, обязан сдать документы на получение паспорта в течение месяца. На тех родителей, чьи дети не успели этого сделать, мы

составляем протокол и направляем на административную комиссию».

От редакции. Как быть с огромными очередями в паспортных столах, Петр Николаевич не ответил. Очевидно, работа паспортистов — это вопрос, который нам необходимо будет осветить в других газетных публикациях.

**Дрёмы нет —  
смотрите «Карусельку»!**

«Когда снова начнут показывать детскую программу «В гостях у Дремы»? — спрашивает сургутянка **Рита**, мама двухлетнего малыша.

С этим вопросом мы обратились к директору программной службы СТВ-1 **Наталье Инсановой**. «Мы будем вынуждены выходить в эфир на канале «Югра» до тех пор, пока не решится вопрос с нашим каналом, — сказала она. — Естественно, что до тех пор дети не смогут вечером смотреть про-

грамму «В гостях у Дремы». Я могу посоветовать малышам и их родителям смотреть передачу днем, в повторе, или смотреть программу «Каруселька», где многие сюжеты такие же, как и «у Дремы».

На «горячем телефоне» дежурил **Олег Ермолаев**

**СУРГУТМБЕЛЬ**

**СКИДКИ 10% на:**

- окна,
- двери,
- вагонку,
- доску пола

г. Сургут, ул. Островского, 43  
тел: 34-37-98, 41-30-77

**Центр Внедрения  
ПРОТЕК**

приглашаем на работу  
**КОММЕРЧЕСКОГО ДИРЕКТОРА**

**Требования:** 28-45 лет, в/о, опыт работы от 3 лет (желательно в фармбизнесе), знания в области менеджмента и маркетинга, практика управления сбытом предприятия.

**Обязанности:** организация продаж в регионе, оценка и анализ рынка, подготовка и проведение необходимых структурных изменений для достижения стратегических задач.

Факс (095) 737-35-37  
e-mail: [Julya\\_P@protek.ru](mailto:Julya_P@protek.ru)  
[www.protek.ru](http://www.protek.ru)

**SI AUSTRALIA  
CANADA  
NEW ZEALAND**

**УЧЕБА+РАБОТА=КАРЬЕРА**

АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК, СРЕДНИЕ ШКОЛЫ,  
БИЗНЕС-КОЛЛЕДЖИ, УНИВЕРСИТЕТЫ

**ПОЛУЧЕНИЕ ВИЗ**

ШКОЛЬНЫЕ ЛЕТНИЕ КАНИКУЛЯРНЫЕ ПРОГРАММЫ

ПЕРЕВОД ИЗ РОССИЙСКИХ УНИВЕРСИТЕТОВ В AUS, NZ, CANADA

ТРУДОУСТРОЙСТВО СТУДЕНТОВ ВО ВРЕМЯ УЧЕБЫ И ЛЕГАЛИЗАЦИЯ

Представительство SI в г.Сургуте: Бизнес-центр «Карьера»  
тел.: (22) 24-92-92,  
факс (22) 24-98-98  
e-mail: [siww\\_surgut@mail.ru](mailto:siww_surgut@mail.ru)

**STUDENTS INTERNATIONAL**

**НОВЫЙ ДОМ**

**КВАРТИРЫ в новых домах!**

ПРИГЛАШАЕМ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ДОЛЕВОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Мы работаем на рынке жилья уже 7 лет и сейчас строим:

- 9 эт. дом 112 серии по улице Геологической, 1-4-комнатные квартиры от 40 до 83 кв. м
- ЭЛИТНЫЙ 8, 9, 12 эт. красномонолитный дом по проспекту Пролетарский, 1-4-комнатные квартиры от 48 до 137 кв. м (улучшенная планировка, арковая зона).
- 5 эт. кирпичный дом в мкр-не ПИКС, 1-3-комнатные квартиры от 41 до 88 кв. м (удобная планировка, рядом — школа, детсад, крытый рынок, ДК «Магистраль»)

Фонд «Новый дом» ул. Республики, дом 69.  
Тел. 28-35-56, 28-35-66, 28-35-67.





**КУПЮ**

- Настенную вешалку-рога, в хорошем состоянии, недорого. Тел. 24-50-66 (с 18 до 22 часов).
- 3-комнатную квартиру. Тел. 51-11-34 (с 20 до 23 часов).
- 2-комнатную квартиру лентпроекта или 112 серии. Тел. 41-69-65 (с 11 до 23 часов).
- Алоэ, 350 гр, возраст от 3 до 5 лет. Тел.: 24-80-78.

**МЕНЯЮ**

**КВАРТИРЫ**

- Меняю 4-комнатную квартиру лентпроекта на 2-комнатную квартиру с доплатой. Тел. 36-11-84 (с 12 до 23 часов).
- 2-комнатную квартиру в Санкт-Петербурге, на равноценную в Сургуте. Или ПРОДАМ. Тел.: 35-13-43 (с 18 до 22 часов).
- 2-комнатную квартиру 3-комнатную на квартиру. Тел. 24-25-13.
- 4-комнатную квартиру на 2- или 2+1-комнатные квартиры. Или ПРОДАМ. Тел. 25-65-16.
- 1-комнатную квартиру, в 24 мкр, лентпроект, 7/9, 44,9 кв.м, на 2-комнатную лентпроекта в районе ул. Профсоюзов, Чехова, Лермонтова и близлежащих районах. Тел.: 34-60-08, 25-18-47.
- 3-комнатную квартиру лентпроекта, 9/9, 71,7 кв.м, по ул. Профсоюзов, на 2-комнатную лентпроекта в близлежащих районах. Тел.: 34-60-08, 25-18-47.
- 3-комнатную квартиру в престижном районе г. Когалыма, на квартиру в Сургуте. Тел.: (8-267) 2-06-76, 26-66-11.
- 1-комнатную квартиру лентпроекта, эркерную, по ул. Мира, 10 этаж, 10-этажного дома на 2-, 3-комнатную квартиру. Тел. 51-11-34 (с 20 до 23 часов).
- 4-комнатную квартиру, улучшенного мостпроекта, 3 этаж, телефон, железная дверь, в районе ПИКСа; ж/д, на 1,5+1-комнатные квартиры. Варианты. Тел. 35-38-48.

**ПРОДАМ**

**КВАРТИРЫ**

- Срочно! Квартиру 82 кв.м, в Армавире, Краснодарского края, в престижном, экологически чистом районе. Тел. посредника 32-77-54 (после 16 часов).
- 2-комнатную квартиру. Тел. 34-52-53.

**НЕДВИЖИМОСТЬ**

- Коттедж в трех уровнях, полезная площадь — 165 кв.м, встроенный гараж, хозяйской постройки, холодная вода, ожидается газ, индивидуальное отопление, 18 км от Омска. Цена 1 млн. 500 тыс.руб. Торг. Тел. в Омске 39-98-93, в Сургуте 39-03-93 (с 8 до 19 часов). Адрес: Омская обл., Азовский р-он, с. Гауф.
- Дачу в кооперативе «Чистые пруды», имеется баня, стройматериалы на дом. Цена 130 тыс.руб. Тел. 24-70-87 (с 8 до 23 часов).

**ТРАНСПОРТ**

- А/м ГАЗ-3110 2001 года выпуска, цвет «снежно-белый», сигнализация, магнитола, пробег 11 тыс. км. Тел. 34-18-88 (с 12 до 23 часов).
- А/м «Тойота-Корса» 1991 года выпуска, «японка», бензин, АКПП, сигнализация, битая спереди, в Сургуте есть запчасти, привезена в январе 2001 года. Цена 30 тыс.руб. Торг. Тел. 32-62-56 (с 17 до 22 часов).
- А/м «Тойота-Корса» 4BD 1992 года выпуска, цвет белый. Цена 3500 у.е. Тел. 24-54-39 (с 18 до 23 часов).
- А/м ВАЗ-21093 2000 года выпуска (июль), пробег 26 тыс.км, текстиль, подкрылки, подогрев, прицеп. устройство, магнитола. Цена 130 тыс.руб. Торг. Тел.: 24-68-30, 37-67-47 (вечером).
- А/м «Nissan-Cefiro Eximo» 1996 г.в., цвет «белый перламутр». Цена 8000 у.е. Торг. Тел. 26-87-00. Пейджер тел. 086 аб. 4590980.

- А/м ГАЗ-31029 1994 года выпуска. Цена 30 тыс.руб. Тел. 24-14-32 (с 18 до 22 часов).
- А/м ВАЗ-21093, 2001 года выпуска (сентябрь), цвет «снежная королева», инжектор, на гарантии в Сургуте. Торг. Цена 165 тыс.руб. Тел. 32-18-93 (с 10 до 22 часов).
- А/м ГАЗ-3110 1997 года выпуска (ноябрь), цвет «белая ночь», в хорошем состоянии. Цена 80 тыс.руб. Торг. Тел. 25-78-44 (с 12 до 22 часов).
- А/м «Тойота-Корса» 1993 года выпуска, «европейка». Тел. 32-32-18.
- А/м ВАЗ-2111 1986 в отличном состоянии, все опции. Цена 160 тыс.руб. Торг. Тел. 72-59-53 (с 9 до 21 часа).
- А/м ВАЗ-2110 1998 года выпуска, цвет «лагуна», легкий тюнинг, сигнализация, тонировка, подогрев, музыка CD, подкрылки, и т.д. Пробег 32 тыс. км. Цена 135 тыс.руб. Торг. Тел.: 37-52-34, 72-37-51.
- А/м ВАЗ-2110 1998 года выпуска, цвет белый. Цена 110 тыс.руб. Торг. Тел. 24-80-78.

- А/м ГАЗ-31029 1996 года выпуска, имеет газовую установку. Цена 60 тыс.руб. Тел. 28-31-16 (с 19 до 22 часов).
- А/м джип «Сузуки-Эскудо» 1994 года выпуска, с/салон, ГУР, кондиционер, CD-чейнджер, литые, кенгур, таможня — 10.2001 г. Цена 6800 у.е. Тел. 25-97-20 (после 19 часов).
- А/м «Мерседес-CLK230К» 1998 года выпуска, без пробега по России. Цена 29 тыс. у.е. Тел.: 39-94-96, 72-27-05.
- А/м «Татра-815» 1989 года выпуска, на ходу. Цена 290 тыс.руб. Тел.: 39-94-96, 72-27-05.
- КраЗы-самосвалы: 6510 — 1995 года выпуска, 256 — 1986 года выпуска, есть запчасти на КраЗ. Тел. 25-73-31 (с 18 до 21 часа).
- Новый, курганский, оцинкованный, легковой прицеп на рессорах. Цена 14 тыс.руб. Тел. 35-38-48.

**ОДЕЖДА-ОБУВЬ**

- Новую шубу из меха норки, цвет черный, фасон классический, размер 46-48. Цена 78 тыс.руб. Торг. Тел. 35-95-65.
- Дубленку, цвет рыжий, разм. 46-48. Цена 4000 руб. Торг. Тел. 37-63-00.
- Пальто мужское, демисезонное, цвет темно-серый, разм. 50. Цена 1000 руб. Тел. 28-07-57 (до 22 часов).
- Шубу из нутрии, разм. 48. Цена 7000 руб. Шапку-«таблетку» из норки, цвет светлый, разм. 56. Цена 700 руб. Тел. 35-29-84 (с 18 до 21 часа).
- Комплект вертолетной одежды (куртка и комбинезон). Цена 5000 руб. Тел. 37-50-06 (с 18 до 22 часов).

**ТЕХНИКА**

- Сотовый телефон «Simens-S-35», неподключенный. Тел. 33-95-83 (с 9 до 18 часов, спросить Юлю), пейджер 764-764 аб. 17486.
- С/блок, AMD ATLHON, 1400 MHz, HDD 40 Gb, DIMM 512 MB, GeForce 2 — 64 MB, LG 52x, SB AC 97, клавиатура, мышь, новый, на гарантии. Цена 21 тыс. 700 руб. Тел. 34-86-08.
- Компьютер «Пентий III», 750/O3Y-128M/HDD 20Gb/Video GeForce 32M/CD-ROM 52x/клавиатура, мышь, колонки, джойстик, монитор LG Flatron 17". Цена 25 тыс.руб. Тел. 35-40-76.

**МЕБЕЛЬ**

- Стенку с шифоньером, пр-во Германия, в упаковке. Цена 40 тыс.руб. Тел. 46-51-88 (после 19 часов).
- Мягкую мебель (диван и кресла), все раскладывается, обивка — флок, отделка — дерево, цвет светло-коричневый, немного б/у, в идеальном состоянии. Цена 10 тыс.руб. Торг при осмотре. Тел. 39-38-97 (с 17 до 22 часов).
- Письменный стол, б/у. Цена 500 руб. Тел. 25-59-96.

**ВСЁ ОСТАПЬНОЕ**

- Симпатичные хомячки. Цена 25 руб. за шт. Тел. 37-53-81 (с 9 до 21 часа).
- Аквариумные рыбки местного выроста. Цена 20-40 руб. Тел. 25-64-75 (с 10 до 20 часов).

- Ружье ИЖ-27ЕМ, 12 калибр, цвет орех, в отличном состоянии. В комплекте: металл. ящик для хранения, чехол, шомпол, патроны пластиковые, дробь №5 — 120 шт. Без разрешения УВД на покупку не обращаться. Цена 8000 руб. Тел. 35-40-76.
- Элддрель ударная «Бош», комплект: чехол, сверла. Цена 3200 руб. Тел. 36-02-51 (с 10 до 22 часов).
- Турбонадув ЯМЗ-238, б/у, в работе 2 месяца. Цена 5000 руб. Обр.: ул. 30 лет Победы, 28, кв. 803 (вечером).
- Легковые камеры, на «Волгу», «Жигули», р. 15, р. 14, р. 13. Цена договорная. Тел. 35-38-48.

**РАЗНОЕ**

**СНИМУ-СДАМ**

- Русская семья снимет 1-комнатную квартиру на неопределенный срок. Тел.: 24-56-33 (дом.), 51-69-22, 51-69-23 (раб.).
- Снимем комнату или 1-комнатную квартиру в районе Энергетиков. Тел. 24-00-47.
- Сдам 2-комнатную квартиру в «трехлистнике», район ул. Маяковского, на долгий срок, телефонизирована, мебель, чистота, 13 тыс.руб. за месяц, предоплата за квартал. Тел. 24-43-60 (с 8 до 24 часов).

**ОЙ, ПОТЕРЯЛ!**

- Утеряны диплом об окончании ОИСИ Г-11 № 162523 на имя Белоус Сергея Дмитриевича. считать недействительным.
- Утерянное дубликат свидетельства о праве на льготы серии А № 668615 на имя Жабинского И.Б. считать недействительным.
- Утерянное удостоверение «Почетный донор» на имя Масюка Ивана Дмитриевича считать недействительным.

**ВСЁ ОСТАПЬНОЕ**

- Обаятельная женщина, 42/168/80, ищет свою половинку, знающую цену нежности, взаимопониманию. Пейджер: 086, аб. 4592332.
- Двум девушкам требуются юноши для занятий спортивно-бальными танцами, ростом от 165 см и возрастом от 16 до 25 лет. Тел.: 24-13-96, 24-23-50 (с 13 до 22 часов).
- Отдам в хорошие руки щенков тойтерьера. Тел. 26-74-66 (с 19 до 23 часов).
- Отдам котят, 2 месяца. Обр.: ул. 50 лет ВЛКСМ, 11, кв. 113.

**Радуга Севера**  
**ХИМЧИСТКА**  
 ЕВРОПЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО **FRIMAT**  
**ПОКРАСКА КОЖИ**  
**РЕМОНТ ОДЕЖДЫ**  
**ДОСТАВКА на дом**  
 Адреса приемных пунктов:  
 Магазины - «Факел», Мира, 34а  
 - «Меркурий», Магистральная, 66  
 - «Дом Моделей», Ленина, 46  
 Фабрика-химчистка —  
 Пос. Белый Яр ул. Фадеева, 2.  
**42-23-48**

**ТРЕБУЮТСЯ**  
**СЛЕСАРИ АВР,**  
**ЭЛ.ГАЗОСВАРЩИКИ.**  
 Тел. 39-27-56 ОК в раб. время.  
 Ул. Привокзальная, 3.

**АКЦИИ.**  
 Даем объективную информацию по рынку ценных бумаг.  
**ДОРОГО КУПИМ ДОЛЛАРЫ.**  
**Тел. 24-95-27.**

Лиц. 000-02270-000410, выд. ФКЦБ России  
**Покупаем и продаем АКЦИИ**  
**М-н «Северный».**  
 Тел. 35-70-70,  
 тел./факс 35-03-03.

**Сниму 1-комнатную квартиру сроком на 3 месяца.**  
 Тел. 24-29-77 (в раб. время).

**МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДВЕРИ, ВОРОТА.**  
**Тел. 24-91-68.**

**Продаю: бульдозеры Т-170 (1996 г.в.), кап.ремонт; ВДЭК-250 (1992 г.в.), отл.состояние. Навесные: (отвал, фронтал, погрузчик 2,7 куб.м.)**  
**Тел. 72-59-53 (с 9 до 21 часа).**

**РЕМОНТ ХОЛОДИЛЬНИКОВ «СТИНОЛ».**  
 Гарантия 1 год.  
 Вызов на дом.  
 Тел. 34-26-09.

**НОВОЕ ПОСТУПЛЕНИЕ УГЛОВОЙ МЕБЕЛИ ДИВАНЫ:**  
 канapé (разных размеров), мини, «книжки». Кресла-кровати. Цены завода-изготовителя.  
 Кредит. Доставка.  
**Тел. 74-52-88.**

**Холодильники «Стинол», «Атлант» и др.**  
 Ремонт любой сложности на дому. Гарантия, удобное клиенту время.  
**Тел.: 31-02-00, 26-71-57.**

**РАБОТА**

- Срочно ищу работу сиделки, с совместным проживанием. Обр.: ул. Учебная, 9 (район Строителей, возле моста через р. Сайма).
- Ищу работу тракториста-машиниста компрессорной установки, по вахте. Тел. 32-15-32 (с 21 до 22 часов).

**Сургутскому пединституту срочно требуются на работу лаборанты.**  
 Обр.: ул. 50 лет ВЛКСМ, 10/2, отдел кадров. Тел. 32-61-87.

Организации на постоянную работу требуются **бухгалтер материального стола, бухгалтер по ведению налоговой отчетности, кассир.**  
 Требования к кандидатам: **опыт работы не менее 5 лет, сургутская прописка и постоянное жилье.**  
 Обращаться в рабочее время по тел. 24-29-77.

**В СТРОИТЕЛЬНУЮ ФИРМУ ТРЕБУЕТСЯ ИНЖЕНЕР ПТО**  
 Тел. 51-29-76 (с 10 до 16 часов)  
 Обр.: ул. 50 лет ВЛКСМ, 1, оф. 214.

**Требуется программист со знанием «1С».**  
 Тел. 36-22-11  
 Обр.: ул. Лермонтова, 11/5.

Лиц. Б № 941105 выдана лицензионной палатой ХМАО  
**Имеются в продаже автомобили ВАЗ всех моделей без пробега.**  
**Предпродажная подготовка. Гарантия.**  
 Обр.: ост. «УТГ» (бывшая СТО «Москвич») Тел.: 39-06-55, 39-02-73.

**Установка надежных замков. Гарантия.**  
 Тел.: 26-86-67, 34-93-20.

**Быстро и качественно установим межкомнатные двери, окна.**  
**Тел. 34-44-24.**

**Авточехлы высокого качества различных комбинаций на все модели машин.**  
 Обогрев сидений и мн. др.  
 Ждем покупателей в м-не «Арабат», 2 этаж, с 10 до 19, без выходных ул. Лермонтова, 11/5

**ИЗГОТОВИМ И УСТАНОВИМ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДВЕРИ И РЕШЕТКИ. ВЫБОР ЗАМКОВ. СКИДКИ ТОЛЬКО ПЕНСИОНЕРАМ.**  
 Тел. 24-92-77.

Заполненные купоны приносите или отправляйте на открытке по адресу: **СУРГУТ, ул. СЕВЕРНАЯ, 68, СИА-ПРЕСС**  
**Объявления принимаются с 8.30 до 17.00, с 11 по 15 февраля 2002 года.**

**КУПОН БЕСПЛАТНОГО ЧАСТНОГО ОБЪЯВЛЕНИЯ**  
**ТЕКСТ ОБЪЯВЛЕНИЯ (не более 20 слов, печатными буквами):**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН**

С	_____	ДО	_____	часов
---	-------	----	-------	-------

**ОБРАЩАТЬСЯ ПО АДРЕСУ**

адрес указывается обязательно

ДА	_____	НЕТ	_____
----	-------	-----	-------

пожалуйста опубликуйте мой адрес





Официальный дилер Mitsubishi Motors в Западно-Сибирском регионе

**Сибкар**

**С ФЕВРАЛЯ  
ТЕСТ-ДРАЙВЫ  
АВТОМОБИЛЕЙ  
MITSUBISHI  
В «СИБКАР»**

**НОВОЕ  
ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

С 1 января по 28 февраля, покупая любую модель «CARISMA», «SPACE STAR», вы получаете **БЕСПЛАТНО** техобслуживание в течение 18 месяцев или комплект зимних шин и легкосплавных дисков.

**1.6 CLASSIC**  
от 14.990 \$ — кондиционер, магнитола

**1.6 COMFORT**  
от 16.490 \$ — климат-контроль, магнитола, противотуманные фары

**1.8 AVANCE**  
от 18.490 \$ — климат-контроль, радио+CD, литые диски, противотуманные фары



E-mail: sibkaras@surguttel.ru  
г. Сургут, пр. Набережный, 7/1. Тел./факс (3462) 77-56-56.

**Закрытое Акционерное Общество**

**«Сибпромстрой»**

предлагает к продаже за наличный и безналичный расчет строительным организациям, индивидуальным застройщикам, дачникам и новоселам **строительный камень, изготовленный на линиях «Рифей»:**

- ❖ Камень стеновой пустотелый СКЦ, 1 размер 390x190x190 мм, вес одного камня - 21 кг, расход на 1 куб. метр кладки - 62 штуки, стоимость 25 рублей за штуку с учетом НДС.
- ❖ Камень стеновой полнотелый СКЦ, 1 размер 390x190x190 мм, вес одного камня - 29 кг, расход на 1 куб. метр кладки - 62 штуки, стоимость 30 рублей за штуку с учетом НДС.
- ❖ Камень перегородочный СКЗ - 1У, размер 390x188x120 мм, вес одного камня - 12 кг, расход на 1 куб. метр кладки - 124 штуки, стоимость 17 рублей за штуку с учетом НДС.
- ❖ Плитка тротуарная «Волна», размер 212x129x80 мм, вес одной плитки - 4,7 кг, в 1 квадратном метре 28 штук плиток, стоимость 11,10 рублей за штуку с учетом НДС.
- ❖ А также камень СКЦ - 2, тротуарная плитка «Шестигранник», «Катушка», бордюры БК - 1, БК - 2, поребрики.

Возможна доставка по городу и району.  
Наш адрес: город Сургут, п. Кедровый - 6  
АБК Завода ЖБИ ЗАО «Сибпромстрой».

Тел. 51-82-20, факс 51-81-91.

**АКСЕССУАРЫ  
ДЛЯ ВАННОЙ КОМНАТЫ**

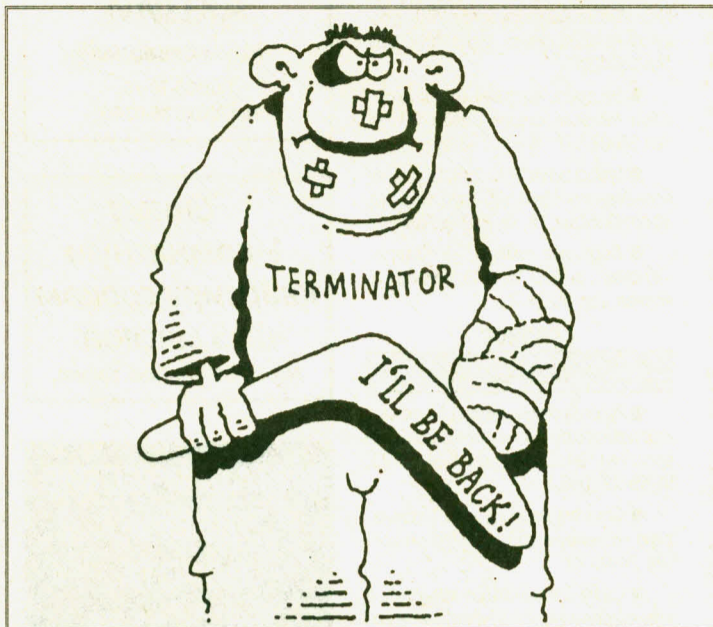
**ОБОИ** структурные, -стекло

для ванных комнат **МЕБЕЛЬ**  
+ аксессуары

Магазин **ДОМ** **НОВОЕ ПОСТУПЛЕНИЕ** **СТРОИТЕЛЬСТВО**  
ул. Островского 26/2 34-11-34 35-22-05 База «Одежда»

**НАМ РИСУЕТ**

Игорь Куйко



**ПИПЮПА  
ОТ КРИЗИСА**

У меня друг недавно от пьянства закодировался. И что, удобно, код такой же, как на подъезде — 385, и держать, не отпускаю.

Передача «Что? Где? Когда?»

— Видеовопрос знатокам. Почему на мировом кинорынке лидируют немецкие порнофильмы?

Внимание на экран...  
— Берем дополнительную минуту!

Одесса. Знойное лето. Приезжий с сумками, комкающую карту, ловит одессита:

— Скажите, пожалуйста, я до оперного театра этой дорогой дойду?!  
— Да, пожалуйста. Тут вам ничего не грозит...

Новый свадебный обряд появился недавно в России. Теперь вместо невесты на свадьбе крадут тещу!  
Первый эксперимент, проведенный на прошлой неделе в городе Глузово, прошел удачно. Тещу, правда, до сих пор еще не нашли...

**УЛАН-БАТОР.** Обеспеченная появлением «евро», Монголия поспешила объявить о переименовании своей денежной единицы в «тугро».

В российских магазинах появилась сантехника знаменитой фирмы. В цептеровской ванне можно мыться без воды (в собственном соку), а на прекрасном блестящем унитазе могут сидеть сразу пять человек!

Руководство Газпрома приняло решение качать на Украину и в Белоруссию сероводород до тех пор, пока они не расплатятся за природный газ.

**АСТРОПОГИЧЕСКАЯ  
ЖВАЧКА на 16 февраля**



сти, исполняя некую традиционную роль.

**Овен.** Сегодня вам, возможно, придется отдать дань вежливости, исполняя некую традиционную роль.



советом, если он, конечно, в нем нуждается, а вот в долг давать не стоит.

**Телец.** Сегодня вы вполне можете помочь страждущему человеку советом, если он, конечно, в нем нуждается, а вот в долг давать не стоит.



деяться.

**Близнецы.** Сегодня начнет сбываться то, на что вы так долго надеялись.



найдете достойный ответ.

**Рак.** Сегодня вас будет невозможно смутить. Вы на все с легкостью ответите.



и, не торопясь, с холодной головой, обдумать давнишнюю проблему.

**Лев.** Куда бы вы ни шли, от себя вы все равно не убежите. Пришло время сесть и, не торопясь, с холодной головой, обдумать давнишнюю проблему.



дуют все, кому не лень.

**Дева.** Сегодня вас будут донимать советами, причем заниматься этим будут все, кому не лень.



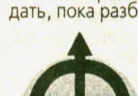
определить, правы вы или нет.

**Весы.** Сегодня вам достаточно будет прислушаться к голосу своей интуиции, чтобы с большой степенью точности определить, правы вы или нет.



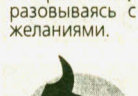
Не стоит, однако, тратить силы на то, чтобы их разогнать. Проще подождать, пока разберутся сами.

**Скорпион.** В данный момент ваш горизонт может оказаться затянутым облаками. Не стоит, однако, тратить силы на то, чтобы их разогнать. Проще подождать, пока разберутся сами.



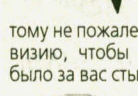
желаниями.

**Стрелец.** События имеют неприятное свойство происходить с той скоростью, с которой хотят, совершенно не соотносясь с вашими планами и желаниями.



лизируется.

**Козерог.** Будущее формируется человеческими грезами. Вашими в том числе. Поэтому не пожалейте времени на их ревизию, чтобы вашим потомкам не было за вас стыдно.



Воспользуйтесь преимуществами, которые оно вам даст, когда-нибудь эти навыки вам очень пригодятся.

**Водолей.** Сегодня ситуация, такая изменчивая накануне, неожиданно стабилизируется.



Воспользуйтесь преимуществами, которые оно вам даст, когда-нибудь эти навыки вам очень пригодятся.

**Рыбы.** Сегодня у вас может появиться новое хобби, а возможно и увлечение. Воспользуйтесь преимуществами, которые оно вам даст, когда-нибудь эти навыки вам очень пригодятся.

**СМОТРИТЕ ВЕЧЕРОМ**

НА ТВ

**ОРТ** 18.00 Новости. 18.15 Однако. 18.25 «Опережая выстрел. 2002 год». Док. детектив. **19.00 «ЗЕМЛЯ ЛЮБВИ».** Сериал. 20.00 Повесть чудес. 21.00 Время. **21.35 Комедия «СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ ЗВЕЗДА».** 23.15 «Другое время». Программа Михаила Леонтьева. 00.10 На XIX зимних Олимпийских играх. Хоккей (мужчины). Подключение к прямому эфиру. **01.20 «ВОРОВАКА».** Х/ф.

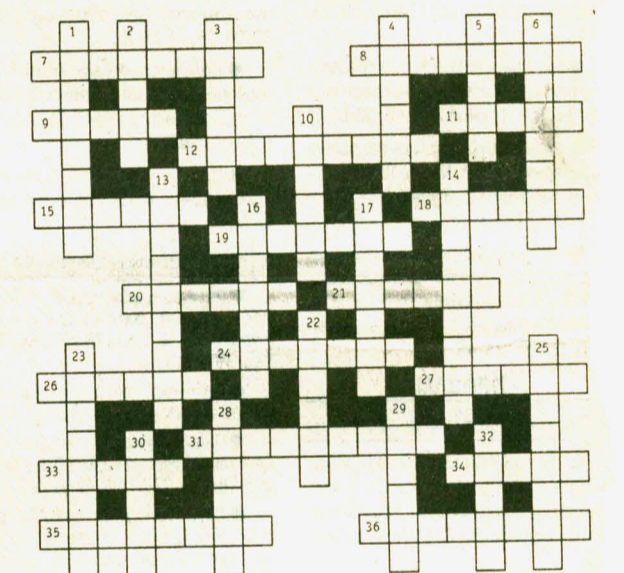
**РТР** 18.00 «Законы заботы». 18.20 «Слово пастыря». 18.30 «Вести Югории». 18.50 «Думский вестник». 19.10 «Семья». 19.25 «Здравствуй-те» с Василием Овсянниковым. 20.00 Вести. 20.35 «Вести Югории». **20.55 Сериал «ЛЕДИ БОСС».** 21.55 День всех влюбленных. Гала-концерт «История любви». 00.15 Олимпиада-2002. Лыжи. Женщины. 5 км. Гонка преследования. 5 км. Сноуборд. Параллельный слалом. Финалы. Трансляция из Солт-Лейк-Сити. 02.20 Прогноз погоды.

**НТВ** 18.00 «Сегодня». 18.40 В центре событий. **18.55 Детектив «ХОЗЯИН И ТАЙГИ».** 20.35 «Криминал». 21.00 «Сегодня». 21.35 «Свобода слова». 23.15 «Криминальная Россия». «Отморозки». 00.00 «Сегодня». **00.50 «АМЕРИКАНСКИЙ ОБОРОТЕНЬ В ПАРИЖЕ».** Х/ф.

**ЮГРА** 18.00 «Брейн-ринг». 19.00 Новости. 19.30 «От первого лица». **20.00 Сериал «ПРОВИНЦИАЛКА».** **20.45 «В ГОСТЯХ У ДРЕМЫ».** 21.00 «Инфо-курьер». **21.30 «ГРАФИНА ДЕ МОНСОРО».** Х/ф. 23.00 Новости. 23.30 «Ночная жизнь». Музыкально-познавательная программа. **Сериал «ГОНКИ НА ВЫЖИВАНИЕ».** «ЧАСТНАЯ ШКОЛА». Х/ф.

**ТНТ** 18.00 Комедия «ВСЕ ЛЮБЯТ РЕЙМОНДА-3». 18.30 «Из жизни женщины». **19.00 «ЧЕРЕПАШКИ-НИНДЗЯ».** М/ф. 19.25 «За стеклом-2. Последний бифштекс». 20.30 «Сегоднячко». 21.25 «Глобальные новости». 21.30 Ток-шоу «Страсти по...». 22.35 «Рестлинг на ТНТ. Женская лига». 23.45 «Музыка на ТНТ». 00.00 «Глобальные новости». 00.10 «За стеклом-2. Последний бифштекс». **00.40 Триллер «РАСКРЫТЫЕ ОБЪЯТИЯ».** 02.25 «Сегоднячко». **03.15 Сериал «ДОЗНАНИЕ ДА ВИНЧИ».** **04.00 Комедия «ВСЕ ЛЮБЯТ РЕЙМОНДА-3».** 04.25 «Дикая Америка».

**ТВЦ** 18.00 «Регионы: прямая речь». 18.30 «Идущие вперед». 19.00 «Советы». 19.15 «Время московское». 19.15 «Дом на набережной». 19.45 «Горько!». 20.15 «Мода pop-stop». 20.40 В центре событий. **21.00 Сериал «БЕЗ ПРАВА НА ЛЮБОВЬ».** 21.40 «Путь к себе». 21.50 Пять минут деловой Москвы. 22.00 События. 23.45 «Сериал «ГЛАЗА ЭЛЕН». 00.40 «Детектив-шоу». 01.25 «Времечко». 01.55 «Петровка, 38». 02.15 События. 02.35 «Русский век». **03.15 Комедия «САФАРИ ЭКСПРЕСС».**



**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 7. Одежда, защищающая платье от загрязнения. 8. Изделия, вырабатываемые из волокон и нитей. 9. Шерстяной безворсовый двусторонний ковер. 11. Мазь для чистки кожаной обуви. 12. Короткая овчинная шуба. 15. Сукно со стоячим ворсом. 18. Старинная мужская куртка-безрукавка под верхнюю одежду. 19. Вспомогательный материал для пошива обуви. 20. Матросская суконная куртка. 21. Шелковая, полупшелковая или хлопчатобумажная ткань в мелкий поперечный рубчик. 24. Трикотажная фуфайка без воротника и застежек. 26. Легкая шелковистая хлопчатобумажная ткань для подкладок, пошива рубашек и платьев. 27. Форменная одежда для швейцаров. 31. Рыжеватое или белесое пятно на шерсти или мехе животных. 33. Легкая хлопчатобумажная ткань, гладкокрашенная или с набивным рисунком. 34. Плоский и тонкий плетёный шелковый цветной шнур для отделки одежды. 35. Основной рабочий орган прядильной машины. 36. Клетчатая рубашка особого покроя с отложным воротом.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Длинный шорток особого покроя (первоначально для верховой езды). 2. Хлопчатобумажная ткань, идущая главным образом на мужские сорочки. 3. Торговое название полиакрилонитрильного волокна, выпускаемого в России. 4. Мягкая, слегка ворсистая шерстяная костюмная ткань, чаще с хлопчатобумажной основой. 5. Шелковая или полупшелковая ткань с гладкой блестящей лицевой поверхностью. 6. Туго накрахмаленная грудь мужской верхней сорочки. 10. Теплая шапка, закрывающая уши. 13. В дореволюционной России: форменный шорток гражданских чиновников. 14. Пестротканая хлопчатобумажная ткань серого цвета, применяемая для мужских сорочек, детских костюмов и спецодежды. 16. Мужская и женская верхняя распашная одежда у народов Кавказа. 17. Плотная ткань из искусственного шелка. 22. Кустарный ткацкий стан. 23. Тонкая прозрачная хлопчатобумажная или шелковая ткань из очень тонкой крученой пряжи. 25. Изделие из ткани, ниток или кожи, предназначенное для руки. 28. Маскарадный костюм. 29. Тонкий шнур, тесемка. 30. Свободная мягкая шапочка круглой формы. 32. Вязаное изделие, надеваемое на ногу.

**ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД,  
ОПУБЛИКОВАННЫЙ В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ:**  
**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 7. Калибр. 9. Анклав. 10. Аванс. 11. Атака. 12. Велюр. 15. Шеф. 17. Планшет. 18. Гид. 19. Пресса. 20. Кретин. 22. Паж. 24. Меласса (не путать с «мелиссой», то слово греческое). 25. Пат. 29. Апрош. 30. Колье. 31. Фаянс. 33. Делеша. 34. Абсент.  
**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Рантье. 2. Фиакр. 3. Бра. 4. Фас. 5. Эклер. 6. Жалюз. 8. Баланс. 13. Глиссер. 14. Терраса. 16. Фураж. 18. Грипп. 21. Марьяж. 23. Аппрет. 26. Альянс. 27. Кокет. 28. Шоссе. 31. Фай. 32. Сак.