



НОВЫЙ ГОРОД

НЕЗАВИСИМАЯ ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА. ИЗДАЕТСЯ В СУРГУТЕ С 1993 ГОДА.

23 ноября,
пятница,
2001

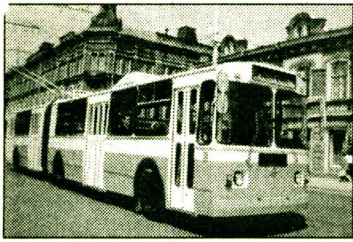
№ 222 (1388)

Тираж 23.000 экз.

ЧИТАЙТЕ!

Быть или не быть?

О чём говорят, стр. 4-5



В октябре 2000 года депутаты городской Думы прошлого созыва дали «добро» на развитие в нашем городе городского электрического транспорта (ГЭТ): было принято решение о финансировании проектно-изыскательских работ и приобретении для размещения троллейбусного парка бывшего завода «Соцкультбыт» ОАО «Стройиндустрия».

Ровно через год, в октябре 2001-го, депутаты Думы нового созыва внесли радикальные изменения в планы администрации: они без долгих разговоров «зарубили» троллейбусный проект.

НОВОСТЬ

ДНЯ

Раскрой югорский книжный мир

26-27 ноября в Центральной библиотеке пройдет вторая региональная выставка печатной продукции — «Югорский книжный мир».

Внимание посетителей будут представлены книжные издания, буклеты, проспекты, календари. Участие в выставке будут принимать издания и библиотеки Ханты-Мансийска, Нижневартовска, Нягани, Нефтеюганска и Сургута. Почетные гости выставки — ведущие российские издательства АСТ, РОСМЭН, «Детская литература», «Белый город», «Олма-пресс».

«Югорский книжный мир» пройдет при поддержке администрации Сургута и Ханты-Мансийского округа, Государственной центральной окружной библиотеки, института «Открытое общество».

Оксана Горбунова

«Новый город» в интернете:
<http://www.surgutwsnet.ru/~company/NG/>

У медиков и педагогов общие враги



Фото О.Биденко

Впрочем, болезни — враги всего человечества, и бремя войны с ними по традиции возложено на армию медицинских работников. Но, похоже, в одиночку врачам не справиться.

Здоровье сургутских школьников стало главным предметом обсуждения на совещании руководителей образовательных учреждений, прошедшем 21 ноября. Поскольку общая картина состояния здоровья детей в

школах города не слишком радужная, департамент образования и науки и комитет по здравоохранению решили тщательно скоординировать свою деятельность. Окончание на стр. 3.

НАСТУПАЕТ ВРЕМЯ «НОВОГО ГОРОДА»!

Вам хватит профессионализма, чтобы сохранить свой авторитет



Андрей
Мартыросов

Да, я выписываю вашу газету. Выписываю ее и в авиакомпанию «Тюмень-авиатранс». Мы, наверное, одни из крупнейших подписчиков «Нового города», потому что распространяем ее на воздушных судах нашей авиакомпании.

Нас связывает с «Новым городом» многолетнее сотрудничество, и я с вниманием слежу, как развивается газета. Знаю и очень люблю журналистский коллектив. Отмечу, что газета с первых же дней была очень заметной и нестандартной, привлекала особое внимание, поэтому сформировала свою читательскую аудиторию. Окончание на стр. 2.

СПОВО — НЕ ВОРОБЕЙ...

«Все мы и пионерами были, и комсомольские значки носили... но в глубине у каждого наверняка что-то святое осталось».

Георгий Полтавченко, полпред президента в Центральном федеральном округе

ДВЕРИ
Технострой межкомнатные металлические
28-91-90, 28-91-91

Интернет без регистрации
от 38 рублей в час!



Интернет-карты провайдера WSNet в отделениях связи филиала «Сургуттелекомсет».



Тел.: 36-27-27, 36-28-28.
Работаем в субботу до 14 ч.

Плинтус пластиковый
от 22 руб. м.
Широкая гамма расцветок

ИСТОРИЯ ДНЯ

23 НОЯБРЯ

- 1556 г. — в Китае произошло одно из самых разрушительных в истории землетрясений, в результате которого погибло примерно 820 тысяч человек.
- 1815 г. — в Монреале устанавливаются первые в Канаде уличные фонари.
- 1852 г. — в Англии вводятся первые почтовые ящики.
- 1889 г. — в Сан-Франциско вводятся первые музыкальные автоматы.
- 1910 г. — в Лондоне вешают **Х. Криппена**, первого в мире преступника, пойманного благодаря использованию радио.
- 1920 г. — основывается военно-воздушная академия имени Жуковского.
- 1935 г. — американский исследователь **Линкольн Элсуорт** впервые пролетает на самолете через всю Антарктиду, от моря Уэдделла до моря Росса.
- 1960 г. — швейцарский ученый **Жак Пиккар** и американец **Дональд Уолш** на батискафе «Триест» опустились на дно Марианской впадины, достигнув рекордной глубины 10 915 м.
- 1964 г. — английская католическая церковь в последний раз использует латынь при исполнении официальной литургии.
- 1981 г. — в Китае разрешается частный бизнес.
- 1990 г. — советский парламент предоставляет чрезвычайные полномочия президенту **Горбачеву** для поддержания порядка в СССР.

ПОГОДА

ЗАВТРА

	СУРГУТ	ТЮМЕНЬ	МОСКВА
Облачность			
Осадки			
Атмосферное давление, мм рт. ст.	777 - 775	764 - 762	739 - 737
Температура воздуха, С°	-13, -15	-5, -7	-5, -7
Ветер, м/с	Ю 6 - 10	Ю - В 6 - 11	Ю - В 2 - 5

ВНИМАНИЕ!

Руководители предприятий, менеджеры, финансовые директора!

В первой декаде декабря (ориентировочно 10.12.2001г.) Сургутская торгово-промышленная палата при поддержке Администрации города Сургута и Окружного фонда поддержки предпринимательства и развития конкуренции проводит семинар-тренинг «Основы финансовой инженерии и инвестиционного проектирования», состоящий из двух этапов. В декабре планируется проведение первого этапа.

Семинар-тренинг будет проводиться профессорами Института фондового рынка и управления (г.Москва) в течение 12 дней. В настоящее время начинается формирование группы из 23-25 человек.

Семинар будет рассчитан на:

- менеджеров по инвестициям
- финансовых директоров
- аналитиков, разрабатывающих бизнес-планы
- менеджеров среднего звена, принимающих решения о финансировании

- финансовых аналитиков,
- специалистов по управленческому учету
- специалистов по бюджетированию
- работников администраций, курирующих соответствующие направления

К слушателям будут предъявляться следующие требования: высшее экономическое образование или высшее техническое образование плюс дополнительное образование по экономике; опыт работы в области инвестиционного или финансового менеджмента; знания в области математики на уровне курсов экономических или технических ВУЗов; знание бизнес-процессов на собственном предприятии.

Стоимость обучения на первом этапе будет составлять 11960 (одиннадцать тысяч девятьсот шестьдесят) рублей.

Заявки на участие в семинаре принимаются по телефону: (3462) 310-561, по адресу: ул. 30 лет Победы, 34а, приемная Сургутской торгово-промышленной палаты, или по e-mail: kulikova@Stpp.surguttel.ru

НАСТУПАЕТ ВРЕМЯ

«НОВОГО ГОРОДА»

Вам хватит профессионализма, чтобы сохранить свой авторитет

Окончание. Начало на 1 стр. Я могу сказать то, что региональная пресса в России больна тем, что она либо «бесполоая», либо совершенно «бульварно-желтая». Других тонов, к сожалению, не бывает. Мне очень хочется, чтобы «Новый город» в этом смысле был бы хорошим исключением и не становился как «бесполом», так и «вульгарно-желтым». Я думаю, у журналистского коллектива хватит профессионализма, ума и такта для того, чтобы сохранить газету как авторитетный печатный орган, который любят сургутяне. Я думаю, что у «Нового города», как у городской прессы, есть своя информационная ниша.

Что бы я хотел видеть... Мне кажется, что читатели еще не до конца понимают, например, какие предприятия работают в городе, что они делают для городского бюджета. Думаю, что не всем понятно, как экономика города связана с ценами на нефть.

Деятельность «Тюменьавиатранса», я считаю, в газете освещается достаточно полно. Но тем не менее мне бы хотелось, чтобы наш читатель более точно разобрался в том, что из себя представляет эта авиакомпания, знал, что это ведущая, самая авторитетная авиакомпания на международном и местном рынке.

«Газель», знай своё место

15 ноября на территории Сургута начата профилактическая операция «Автобус». На сегодняшний день пять автобусов уже сняты с линии и поставлены на штрафные стоянки. Эта операция отличается от предыдущих тем, что в состав комиссии вошли не только сотрудники ГИБДД, но и представители районной транспортной инспекции, налоговой инспекции, СПОПАта и комитета по транспорту администрации Сургутского района.

С водителей, которые осуществляют перевозки без путевого листа, без личных документов, на технически неисправном транспорте, либо допустивших иные нарушения, взимается крупный штраф. Как утверждает пресс-служба ГИБДД, особое внимание будет уделено микроавтобусам «Газель», нелегальная стоянка которых расположена у остановки УБР. Операция продлится до 15 декабря.

СВЕТЛАНА СЕРГЕЕВА

«Геолог»

национализируют?

На прошлой неделе во дворце искусств «Нефтяник» по инициативе белорусского национального общества «Батьковщина» состоялась встреча руководителей национальных обществ и диаспор с депутатами сургутской городской Думы. Отметим, что на территории Сургута и Сургутского района зарегистрированы и действуют двадцать два национальных общества.

На встрече были обсуждены вопросы участия национальных обществ и диаспор в реализации общегородских социальных и культур-

ных программ. Подняли здесь и одну из наиболее проблем — отсутствие помещений, из-за чего не проводятся многие собрания, встречи, выставки народного творчества. В результате было предложено создать сургутский Центр национальных обществ. Для налаживания нормальной работы по реализации уставных целей общественники обратились к депутатам с просьбой рассмотреть вариант передачи в долгосрочную аренду неостребованного в настоящее время дворца культуры «Геолог» или другого помещения.

Владимир Заенчковский

ЦИФРА

ДНЯ

9.370.202.000

рублей поступило в бюджеты различных уровней от налогоплательщиков Сургутского района за девять месяцев текущего года. Из них в федеральный бюджет инспекция министерства по налогам и сборам России по Сургутскому району мобилизовала 3 миллиарда 295 миллионов 690 тысяч рублей или 35 процентов от общего объема поступлений. В бюджеты всех уровней поступило средств на семьдесят процентов больше, чем за соответствующий период прошлого года.

Бюджетные назначения по сбору налогов за 9 месяцев выполнены в федеральный бюджет на 105 процентов, в окружной — на 163 процента, в местный — на 130 процентов. Наибольшие поступления обеспечили «Сургутнефтегаз», «Сургутгазпром», «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь».

По информации ПРЕСС-СЛУЖБЫ ИНСПЕКЦИИ МНС России по СУРГУТСКОМУ РАЙОНУ

До 29 декабря 2001 года фирменные магазины «LG» и «Техника» проводят розыгрыш лотереи!

КАРНАВАЛ LG

Поздравляем вас с наступающими праздниками! Желаем здоровья, счастья, успехов и приглашаем вас и ваших детей принять участие в традиционных конкурсах, проводимых нашими магазинами!

Конкурс караоке

Конкурс проводится ежедневно с 1 декабря по 28 декабря с 18.00 до 19.00 часов в магазине LG по адресу ул. Энергетиков, 11.

ПРИЗЫ ПОБЕДИТЕЛЯМ

- 1 место — музыкальный центр с системой караоке.
- 2 место — музыкальный центр LG 170
- 3 место — магнитола LG 323

ПРИЗЫ:

- Стиральная машина LG6003
- Телевизор LG 20F69
- СВЧ-печь LG 1902
- Пылесос LG3300
- Хлебопечь LG 201

Главный приз — ВАЗ-2105



Конкурс детского рисунка «Новый год в стране LG»

Рисунки принимаются с 1 декабря по 28 декабря ежедневно в магазине LG, ул. Энергетиков, 11.

ПРИЗЫ ПОБЕДИТЕЛЯМ

- 1 место — видеоплеер LG 172.
 - 2 место — музыкальный центр LG 262
 - 3 место — магнитола LG 321
- Участствуют дети от 3 до 14 лет.

Подарок каждому покупателю! Адреса магазинов: «LG» ул. Энергетиков, 11, тел. 28-26-08; «Техника» ул. Майская, 14 тел. 24-20-16



Представляем: кандидат в депутаты в Думу ХМАО по единому пятимандатному Национально-территориальному округу АЛЕКСЕЙ АНДРЕЕВ

Губернатор нашего округа Александр Филипенко сказал: «ХМАО — это территория постоянного проживания людей, и с этой точки зрения мы строим свою политику». Эти слова созвучны планам и надеждам каждого живущего здесь простого человека, руководителя любого ранга, хозяйственника. Президент России Владимир Путин в поездке по Сибири подтвердил стратегическую линию первого руководителя округа словами: «Сибирские богатства должны и могут использоваться в интересах всей страны, но, в первую очередь, для улучшения жизни тех, кто живет на этой территории». Принята и реализуется программа социально-экономического развития ХМАО, в которой заложено комплексное решение проблем. Сегодняшний собеседник журналистки Людмилы Грачевой — генеральный директор ОАО «Ханты-Мансийскдорстрой», кандидат в депутаты Думы ХМАО Алексей Андреев.

Корреспондент: Алексей Владимирович, сегодня каждый десятый рубль в бюджете страны — ханты-мансийский, почти треть валютных поступлений — опять же наши. Почему, на Ваш взгляд, здесь все-таки идет отставание по многим социальным показателям?

А. Андреев: В центре любят подсчитывать наш бюджет. Округ — единственный из субъектов, который не получает ни копейки из федерального бюджета. В региональном бюджете остается меньше половины доходов. И напрасно кто-то полагает, что деньги нам девать некуда. Как-то губернатор округа А. Филипенко очень конкретно ответил на этот вопрос: «Оплачиваем устранение проблем, копившихся почти 40 лет. Строим, например, дороги не только от города до промысла, но и между городами, в соседние регионы, на Большую землю».

Корр: Известно, что более половины дорог в округе со-

Окончание. Начало на стр. 1. Заместитель начальника департамента образования и науки Татьяна Османкина в своем выступлении отметила, что сургутские дети болеют намного чаще, чем в других регионах России. За последние 10 лет резко увеличилось число хронических заболеваний среди наших детей. Примерно одна треть сургутской молодежи болеет не реже одного раза в три-четыре месяца, 11 процентов молодых имеют хронические заболевания, у 25 процентов новорожденных наблюдаются серьезные нарушения здоровья, в городе растет количество детей-инвалидов.

Среди причин, обуславливающих ухудшение здоровья учащихся, 21% составляют факторы внутришкольной среды. Большинство школ переполнены: на одного учащегося приходится 1,6 квадратных метра учебной площади вместо шести положенных. Хуже всего то, что 17306-ти учащимся ОУ приходится заниматься во вторую смену, а 167-ми — в третью (по данным на 5

оружены при непосредственном вашем участии. Какие новые автодороги у вас впереди?

А. Андреев: В прошлом году мы подвели первую очередь подходов к мосту через Обь. Плечом к плечу нам пришлось трудиться с коллективом, которым руководит генеральный директор ОАО «Мостострой-11» В. Солохин. Это было действительно блестящее партнерство!

Мы строим дорогу от Томска до Ивделя, которая соединит Нижневартовск, Мегион, Лангепас, Сургут, Ханты-Мансийск, Нягань, Советский с промышленным Уралом. В плане — сооружение обходной дороги до Пыть-Яха. Определенную помощь в благоустройстве мы хотим оказать и небольшим населенным пунктам, где проживают коренные народы Севера. Планируется возвести дорогу по правой стороне Оби, которая соединит маленькие селения между собой. Крупным объектом является магистраль к Северному морскому пути.

Корр: Мы уже говорили, что много ханты-мансийских денег уходит в Москву. Что делать?

А. Андреев: Возвращать их обратно. Мы выиграли конкурс на строительство автомагистралей федерального значения: Москва — Белгород и Воронеж — Ростов. Выполнение федеральных заказов финансирует Москва. Отчисления с этих средств в виде налогов идут в бюджет ХМАО. Миллионы возвращенных рублей «работают» на содержание детсадов, больниц, школ, сооружение жилья. Все это и является реализацией программы развития Севера, которую разработало правительство округа. Мы сейчас уже ощущаем на себе, насколько поднялось наше благосостояние, потому что руководят округом и живут в нем не временщики.

Корр: Какие вопросы вас волнуют?

А. Андреев: Создание хороших условий для жизни людей. А

Земля ханты-мансийская объединила нас

это, в первую очередь, строительство жилья. Считаю, нам сейчас необходимо поднимать отрасль домостроения, выводить на большую мощность собственный домостроительный комбинат. Развивать перерабатывающие предприятия на месте, благо, что в ресурсах недостатка нет — это и древесина, и рыба, и дикоросы. Беспокоит меня и экологическая ситуация в регионе. Не пора ли научиться нам у хантов, манси и других северных народов бережному использованию природных ресурсов. Они — извечные обитатели этой древней земли и любят ее, как дети свою мать.

Особое внимание нужно уделять развитию коренных народов Севера, сохранить их уникальную культуру, многообразие традиций и уклада жизни, готовить национальные кадры. И всячески нужно поддерживать благородные цели общественной организации «Спасение Югры».

Корр: Вы отец троих детей, и Вас наверняка беспокоит судьба молодого поколения.

А. Андреев: Трудно найти человека, которого она бы не беспокоила. У нас условия проживания на Севере специфические. Большинство молодых уезжают учиться в крупные города страны и назад их возвращается очень мало. Пока здесь нет своих глубоких культурных и духовных традиций, не хватает театров, музеев, библиотек, художественных галерей. Поэтому наши вузы, по убеждению губернатора округа А.В. Филипенко, должны стать не просто кузницей кадров, а формировать духовную, культурную среду, без которой не будет ни полноценной жизни, ни эффективной экономики. Поэтому культура и образование рассматриваются как сферы, приоритетные для развития округа. Хотелось, чтобы обучение в многочислен-

ных филиалах вузов страны, открывшихся здесь, велось на более качественном уровне.

Корр: В нашем регионе существует самая большая беда — наркомания. Какое конкретное решение этой проблемы Вы видите?

А. Андреев: Наш регион считается самым благополучным в материальном плане, и интересы дельцов наркобизнеса устремлены сюда. Жизнь молодого поколения под угрозой. Не проходит дня, чтобы в том же Сургуте, не умирал кто-нибудь из молодых от наркотиков. Мы сотрудничаем с общественным движением «Матери против наркотиков», которое накопило большой опыт работы. Реализуется программа по профилактике и реабилитации. «Ханты-Мансийскдорстрой» является материнским предприятием информационно-консультативного бюро движения «Матери против наркотиков». И прежде чем идти в больницу, подросток или молодой человек в любое время может обратиться сюда, получить квалифицированную консультацию и помощь. Нужно открывать социально-трудовые реабилитационные центры, активизировать профилактическую работу, консультативную, проводить массовые мероприятия в рамках движения «Нет — наркотикам!», развивать сеть спортивных, досуговых и творческих центров для детей и молодежи. Мы включились во всеобщую борьбу с наркоманией. Наш округ объявлен экспериментальной площадкой в России по борьбе с наркоманией. На мой взгляд, антинаркотическая работа должна вестись общими усилиями — родителей, школы, предприятий, вла-

стей, правоохранительных органов, общественных организаций. Необходимо пересмотреть законы в области борьбы с наркоманией.

Будучи руководителем предприятия и депутатом городской Думы в Мегионе, мы направили усилия на развитие спорта, досуга и культуры. Ребята не тянуло к наркотикам, они находили себе интересные занятия по душе. Теперь же, если у родителей нет денег, ребенок никуда не может пойти, везде нужно платить. Если мы будем только зарабатывать деньги, не обращая внимания на наших детей, не помогая им сформировать духовные ценности, нравственные ориентиры в жизни, то можем потерять молодое поколение.

Корр: Алексей Владимирович, мы знаем, что нефть, газ, древесина, рыба, переработка, оленеводство — традиционные отрасли и промыслы в нашем крае. Что еще можно развивать здесь?

А. Андреев: Когда есть неповторимая природа, хорошие дороги, то, наверно, сам Бог велит развивать туризм. Думается, что разрабатанные маршруты будут пользоваться большой популярностью у туристов. В Ханты-Мансийске построена прекрасная база для проведения соревнований по биатлону. Наверняка скоро это место станет излюбленным не только для чемпионов, но и тренировок спортсменов разных стран.

Верю, что дороги, которые мы строим, действительно помогают нам всем объединяться и превращать Югру в процветающий край.

Газетная площадь оплачена из избирательного фонда кандидата в депутаты Думы ХМАО А. Андреева

У медиков и педагогов общие враги



Педагоги озабочены здоровьем школьников (сентября 2001 года). Хотя нормальная, «здоровая» школа должна работать в одну смену.

Пока не удастся ввести в школах расписание уроков, отвечающее требованиям возрастной физиологии и школьной гигиены, не хватает удобной мебели, трудно создать оптимальный воздуш-но-тепловой и световой ре-

жим, нет возможности обеспечить учащихся настоящим горячее питание. На обеды детям отводится слишком мало времени, и накрываются столы силами самих учеников, а надо бы обзавестись специальным обслуживающим персоналом, ведь дети не могут провести качественную санобработку столов и

вынуждены «прогуливать» часть урока.

Школам не хватает медицинских работников, нужны дополнительные процедурные кабинеты, потому что при нынешней эпидемиологической ситуации медицинский «присмотр» за детьми должен быть усилен. Но как это сделать, пока непонятно, потому что педиатрическая служба сейчас переживает не лучшие времена: низкая заработная плата распугала многих педиатров и молодых специалистов. Так что дополнительные кабинеты открыть можно, но кто будет в них работать?

Как сказала Татьяна Прохорова, главный педиатр города, у каждого четвертого сургутского ученика наблюдается снижение остроты зрения, у каждого пятого — кариез, растет количество детей с эндокринной патологией, у многих

школьников обнаруживаются дефекты речи. Медицинские работники городской поликлиники №1 провели осмотр второклассников и получили печальный результат: у 54 процентов школьников была обнаружена речевая патология.

В первую очередь сургутские дети страдают от заболеваний органов дыхания, нервной системы и желудочно-кишечного тракта. Особенно много проблем с желудком у подростков от 15 до 17 лет: из 1000 детей 550 страдают различными заболеваниями желудочно-кишечного тракта. Картина неутешительная. И оба департамента обеспокоены тем, какими будут следующие поколения, каких детей в будущем смогут родить и воспитать нынешние слабые и больные школьники?

СВЕТЛАНА СЕРГЕЕВА

ГУБЕРНСКИЕ НОВОСТИ

Руководство мирового биатлона подтвердило проведение соревнований

Исполнительная дирекция оргкомитета Международного союза биатлонистов (IBU) подтвердила проведение в Ханты-Мансийске первых соревнований «Гран-при «Югры» с 25 по 29 марта 2002 года.

Весной 2001 года инициаторами проведения этих соревнований, которые призваны стать самыми престижными в мировом зимнем биатлонном сезоне, выступили правительство автономного округа, вышеупомянутый IBU и оргкомитет по подготовке и проведению международных соревнований по биатлону в Ханты-Мансийске. В программе Гран-при: 26 марта — спринт, 27 числа — пасьют, 28-го — массовый старт.

В поселковых аэропортах введён досмотр пассажиров

Усиление досмотра пассажиров во время посадки на авиарейсы докатилось и до мелких аэропортов периферийных населенных пунктов.

В частности, в аэропортах Кондинского района, где отсутствует какое-либо контрольно-пропускное оборудование, введен визуальный досмотр вещей и груза, который проводят сотрудники местных отделений милиции. До сих пор пассажиры рейса Ханты-Мансийск — Кондинское — Междуречинский досматривались только при вылете из столичного аэропорта, в обратном направлении можно было провезти что угодно.

ВИКТОР ФЕДОСЕНКО



В октябре 2000 года депутаты городской Думы прошлого созыва дали «добро» на развитие в нашем городе городского электрического транспорта (ГЭТ): было принято решение о финансировании проектно-исследовательских работ и приобретении для размещения троллейбусного парка бывшего завода «Соткультбъг» ОАО «Стройиндустрия».

Ровно через год, в октябре 2001-го, депутаты Думы нового созыва внесли радикальные изменения в планы администрации: они без долгих разговоров «зарубили» троллейбусный проект. Дума решила считать организацию в Сургуте троллейбусного движения нецелесообразной, прекратить финансирование за счет бюджета всех работ по организации троллейбусного движения и поручить администрации города в месячный срок решить вопрос по дальнейшему использованию производственной базы, приобретенной для размещения троллейбусного депо. Однако мэр Сургута Александр Сидоров впервые в своей практике наложил «вето» на решение депутатов.

В настоящее время создана согласительная комиссия по данному вопросу, после завершения ее работы тема «троллейбусизации» Сургута вновь будет вынесена на голосование Думы. В средствах массовой информации города в последнее время развернулась большая пропагандистская работа, которая



Станет ли в Сургуте больше пробок?

направлена на создание положительного имиджа троллейбусного транспорта и осознание всеми горожанами его необходимости для Сургута. Сургутяне имели возможность ознакомиться со всеми «плюсами» введения троллейбусного транспорта, поэтому мы в нашей публикации больше внимания уделим возможным «минусам». Это вовсе не значит, что мы выступаем против появления на улицах города троллейбусов. Просто объективно ради необходимо, на наш взгляд, более детально рассмотреть и «обратную» сторону медали.

«Кто на свете всех красивей?..»

19 января нынешнего года «НГ» уже высказывался по этому вопросу. Были приведены мнения и рассуждения как сторонников развития троллейбусного транспорта, так и противников. Юрий Колесниченко, например, будучи в то время начальником управления транспорта и связи городской администрации (управление курирует проект), своим оппонентам, утверждающим, что в троллейбусах зимой очень холодно, говорил, что в Сургуте

роже обыкновенных троллейбусов.

Второй нюанс, который волновал общественность еще год назад. В нашем городе есть узкие дороги, и без того загруженные транспортом. Многие опасались и продолжают опасаться, что после того, как «крупный рогатый транспорт» выйдет на линию, на дорогах станет еще теснее. Год назад нам отвечали, что городские улицы будут расширены. Однако при том, что расширятся проезжей части — тоже удовольствие не из дешевых, очевидно, что возможности для этого есть далеко не на всех улицах.

Тем не менее приверженцы идеи троллейбусного движения утверждают, что троллейбус всем хорош: эксплуатационные характеристики у него надежнее, чем у автобусов, он экологичней, экономичней. «Минусов», судя по цифрам, приведенным в тек-

Ваше слово, товарищ автобус

Считается, что троллейбусы экологичнее автобусов. Однако современные автобусы, например, «Кароса» или «Мерседес», соответствуют экологическому стандарту «Евро-два», работают в боксе при отсутствии вредных выхлопов. Кроме того, скорость движения троллейбуса ниже, чем скорость автобуса, а потому в транспортном потоке автомобилям и автобусам придется подстраиваться под троллейбус, снижая скорость. При этом, естественно, количество вредных выхлопов в атмосферу объективно увеличится.

К сожалению, в Сургуте автобусы высокого класса имеют только автотранспортные подразделения градообразующих предприятий. Тогда как даже во многих дотационных

по требованию, теплые, мобильные, скоростные, в этом троллейбусам с ними не тягаться. Можно говорить о стоимости поездки на «маршрутке» в сравнении со стоимостью поездки на троллейбусе, но эта стоимость — предмет отдельного разговора. Спрос, как известно, рождает предложение, и свободное регулирование расценок на пассажирские перевозки и частных предприятий, эксплуатирующих маршрутные такси, является своеобразным барометром платежеспособности населения. Почему-то принято считать, что для оплаты тех же коммунальных услуг у населения есть достаточный резерв средств, а удешевление поездки в общественном транспорте на рубль преподносится как аргумент для расхода огромных сумм из городского бюджета ради этого самого удешевления. Где логика?

И еще один нюанс. Если бы троллейбус был настолько благополучен, как нам пытаются его представить, он, без сомнения, широко использовался бы за рубежом. Навряд ли иностранцы не обратили бы на него внимания. Но в подавляющем большинстве стран троллейбусы не используются. Возможно, причиной тому очень остро стоящая в развитых странах проблема загруженности дорог транспортом, проблема парковки в городской черте, приобретающая в некоторых странах масштабы национальной проблемы. У нас пока эта проблема не так остра, но, судя по темпам роста автомобильного парка сургутян, в скором времени она может во весь голос заявить о себе.

Почему депутаты «зарубили» троллейбус?

Поскольку депутаты на заседании Думы свое мнение относительно того, почему они «зарубили» троллейбусный проект, не высказали, мы попросили это сделать на страницах нашей газеты.

Владимир ДОЛГОВ, начальник управления буровых работ №1 ОАО «СНГ»:

— Возможно, сама идея троллейбусного движения имеет право на жизнь. Но удовольствие это дорогое. Если бы это была насущная проблема сегодняшнего дня, можно было бы о чем-то говорить. Но, по большому счету, транспортных проблем сегодня нет. Если мало автобусов, давайте купим еще, купим «Газели» для социальных такси, это обойдется намного дешевле, чем затраты на троллейбусы. Сегодня даже первая очередь этого проекта требует 160 миллионов бюджетных средств. Дорогая игрушка получается. Сейчас много социальных программ, которые не работают из-за нехватки финансов. Надо людям переселить из ветхого и фанельного жилья, а мы хотим пускать троллейбусы...

Юрий КУЗЬМЕНКО, директор АПП «Тюменьэнерго»:

— Это большая затратная часть. Я считаю, что сегодня не такой уж большой у нас бюджет, чтобы начинать что-то грандиозное. Лучше вложить деньги в автобусные перевозки, это уже существующие предприятия, и затратная часть на них будет намного меньше.

Александр БУЛАНОВ, начальник НГДУ «Сургутнефть» ОАО «СНГ»:

— Я не против троллейбусов как транспорта вообще, но заниматься ими в Сургуте сегодня нет необходимости, а тем более отвлекать на них огромные средства. Они, в свою очередь, повлекут за собой еще большие затраты, потому что необходимо будет расширять улицы, реконструировать инженерные сети и т.д. Нет на этот счет никакого бизнес-пла-

на, из которого было бы видно, в какую копеечку это городу обойдется. Я считаю, что это просто-напросто абсурд.

Любовь МАЛЫШКИНА, начальник отдела охраны природы и борьбы с коррозией ОАО «СНГ»:

— Экономические расчеты, которые предоставили депутаты, не объясняют целесообразности пуска троллейбусов в нашем городе. Если идея этого транспорта возникла потому, что необходимо решить транспортную проблему, то должно быть рассмотрено много вариантов. Например, можно ли улучшить маршрутное движение за счет приобретения новых автобусов? Если администрация волнуется экология, то должны быть рассмотрены варианты улучшения качества действующего транспорта: присадок топлива, каталитических нейтрализаторов.

А просто взяли и безапелляционно заявили — нужны троллейбусы! Их в Сургуте нет, значит, должны быть. У города много других проблем, а судя по тому, как навязывался троллейбусу идею, создается впечатление, что сургутянам для полного счастья только их и не хватает. Пусть администрация рассмотрит все пути решения проблемы пассажирских перевозок и предоставит необходимые расчеты.

Татьяна ДВОРНИКОВА

МНЕНИЕ

Нужны ли Сургуту троллейбусы?

Владимир САМБОРСКИЙ, генеральный директор ОАО «Сургутский торговый промышленный дом»:

— Я — за троллейбусы. Решение Думы не верно по форме. Так не говорят «нет». «Нет» или «да» говорят аргументов «против» троллейбусного движения не предоставила, кроме «экономической нецелесообразности». Так решения не принимают.

Администрация наступила на собственные грабли: в течение десяти лет она принимала решения сама, безальтернативно. И теперь, когда получила такой же безальтернативный отказ, растерялась. Из этого следует вывод: любые городские проекты следует проводить на тендерной основе, а после этого подвергать независимой экспертизе. Это и будет выход из положения.

Виктор ЮРЧЕНКО, студент:

— Я думаю, что вопрос о троллейбусах подается не совсем корректно. Надо говорить не о преимуществе троллейбусов перед автобусами, а о соотношении возможностей и потребностей. Конечно, у троллейбуса есть преимущества перед автобусом. Но я понимаю логику городских депутатов, которые видят в бюджете в первую очередь механизм решения социальных проблем, а проблема отсутствия в городе электрических троллейбусов отнюдь не является самой актуальной и болезненной. И если бы жители города в интерактивном опросе предложили бы выбрать на основном распределении бюджетные средства, то, безусловно, для города наибольшую значимость имеет жилье, а не троллейбусы. Наш город обладает бюджетом, который спорит с бюджетами многомиллионных городов и даже краев и областей, а люди до сих пор живут в основном в домах массовых серий 70-х и 80-х годов постройки. Мне кажется, Сургуту должно быть стыдно за это жилье. На эту проблему надо обратить внимание, а троллейбусы могут подождать.

Галина КАЗАНЦЕВА, информатор горсправки:

— Я думаю, что пока нашему городу троллейбусы не нужны. Нам часто звонят люди, они живут во временном жилье, в ужасных условиях до сих пор. И мне кажется, лучше затратить бюджетные деньги на строительство жилья для этих людей.

Елена МОРОЗОВА, работник «Тюменьэнерго»:

— Я против троллейбусов в нашем городе. Считаю, что в наших климатических условиях это не целесообразно: снег на проводах и минусовые температуры. У нас очень загружены улицы для троллейбусов. Мне кажется, это очень плохо. Лучше ушеленные автобусы пустить.

Нина ТВЕРЕТИНА, директор окружного «Киноvideопредприятия»:

— Я нормально отношусь к троллейбусам. Правда, как они уместятся на узких сургутских дорогах? Там, где широкие проспекты, пустить их вполне реально. И еще — троллейбусы должны быть теплые. Или пусть будет больше теплых автобусов.

Плюмпа ТЕГИНА, адвокат городской юриспруденции:

— Мне сложно сказать, «за» я или «против». Чтобы высказывать свое мнение, нужно знать, во сколько троллейбусы обойдутся городу. Главное, чтобы было регулярное сообщение общественного транспорта, но это под силу решить и с помощью автобусов. Если троллейбусы — удовольствие дорогое и они экономически нецелесообразны, то нужды в них нет. Лучше купить несколько новых автобусов.

Виктор БЕРЕГОВОЙ, майор милиции:

— Если выделять городские проблемы по важности и на этом основании распределять бюджетные средства, то, безусловно, для города наибольшую значимость имеет жилье, а не троллейбусы. Наш город обладает бюджетом, который спорит с бюджетами многомиллионных городов и даже краев и областей, а люди до сих пор живут в основном в домах массовых серий 70-х и 80-х годов постройки. Мне кажется, Сургуту должно быть стыдно за это жилье. На эту проблему надо обратить внимание, а троллейбусы могут подождать.

Быть или не быть?

будут эксплуатироваться троллейбусы в северном исполнении, более теплые. Собственно, этот тезис подтверждается и сейчас, с той лишь разницей, что сейчас признается и тот факт, что троллейбусы в северном исполнении (несколько печек в салоне, тройной стеклопакет и т.д.) стоят процентов на сорок до-

нико-экономических показателях и других документах, обосновывающих необходимость скорейшего пуска троллейбусов на улицы Сургута, у этого вида транспорта попросту нет.

Вот, например, что пишут новосибирские эксплуатационники троллейбусов в подготовленном для сургутян по их просьбе отчете: «Троллейбус является экологически чистым и массовым видом городского пассажирского транспорта. Его движение должно быть бесперебойным, в строгом соответствии с расписанием. Нормальная и бесперебойная эксплуатация требует содержания троллейбусов в исправном техническом состоянии, что во многом зависит от наличия ремонтной базы, принятой системы и организации ремонтов. Следует иметь в виду, что при определенной величине износа деталей возможно повреждение механизмов машины. Кроме того, в процессе эксплуатации возникают различные дефекты, вовремя не устраненные, они могут привести к выходу из строя тех или иных агрегатов троллейбуса, поэтому их необходимо своевременно осматривать и ремонтировать».

Заменил в вышеприведенном абзаце слово «троллейбус» на «автобус». От замены смысл не изменится. За автобусами точно также нужно следить, вовремя ремонтировать, отслеживать износ деталей и т.д.

городах «Мерседесы» и «Каросы» используются на маршрутных линиях. Тем не менее нельзя сказать, что в Сургуте есть большая проблема с маршрутным автотранспортом. Сбои, конечно, случаются. Но проблему можно решить, — просто необходимо усовершенствовать систему управления работой подразделений СПОПАТ. В конце 80-х — начале 90-х СПОПАТ был предприятием с очень высоким уровнем производства.

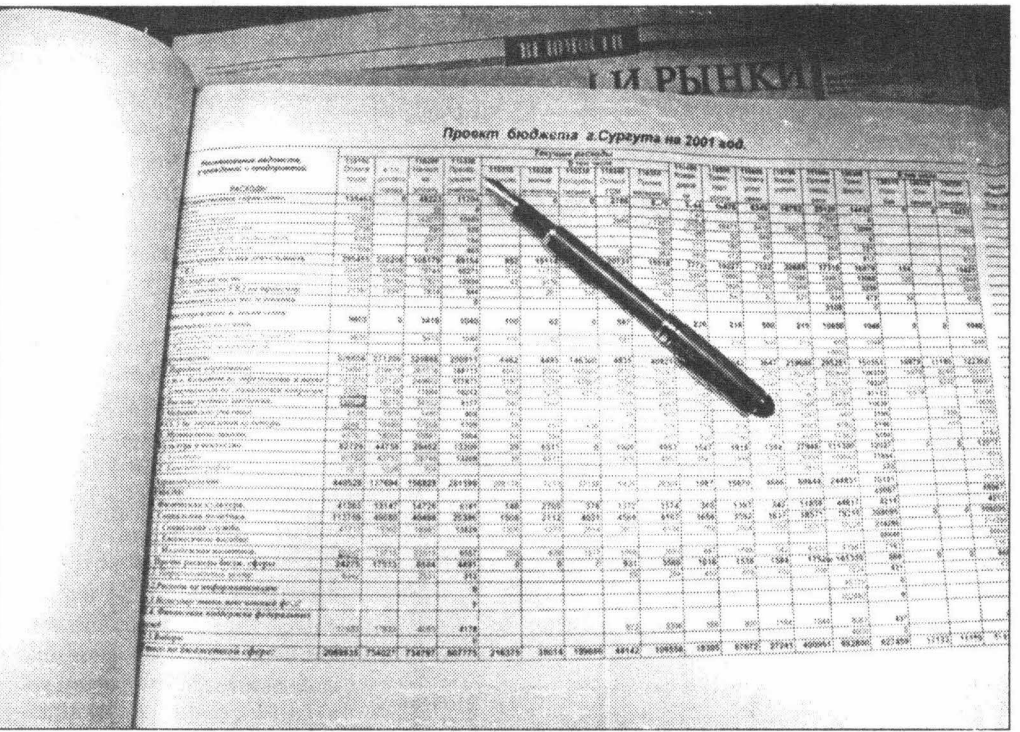
Из аналитического доклада по вопросам организации транспортного обслуживания населения Сургута видно, что положительную оценку работы маршрутных автобусов дали 64 процента жителей Сургута, и лишь 19 процентов горожан слабо устраивает их работа. Не устраивает в работе автобусов прежде всего долгое ожидание на остановках, то, что они редко ходят в вечернее время, перегрузка автобуса в часы пик и устаревшие модели автобусов. Все эти недостатки можно устранить за счет пополнения парка СПОПАТА новыми, современными машинами (что придется делать в любом случае, будем мы вводить троллейбус или нет), а также внедрения современного диагностического и технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

К тому же на помощь к стоящим на остановке пассажирам пришли маршрутные такси, которые горожан вполне устраивают: останавливаются

Допустим, что более дешевый троллейбусный транспорт все же когда-нибудь окупится. 120 миллионов рублей из бюджета уже потрачены за подготовительный период. Планируется на первом этапе потратить еще 500 миллионов рублей. Вячеслав Новицкий на заседании Думы, агитируя депутатов «за троллейбусы», сообщил, что для перевозчика затраты на одного троллейбусного пассажира на 48 копеек меньше, чем автобусного. Исходя из этого, предполагаемый годовой эффект от использования троллейбусов оценивается в семь миллионов рублей. Вот и считайте. Впрочем, и сам Вячеслав Федорович признает, что проект этот не направлен на окупаемость, не говоря уже о прибыльности, он в большей степени социален и направлен на удовлетворение потребностей горожан. Не секрет, что и автобусный транспорт у нас дотируется. Другими словами, в случае введения троллейбусного движения, город будет иметь два дотируемых вида транспорта вместо одного.

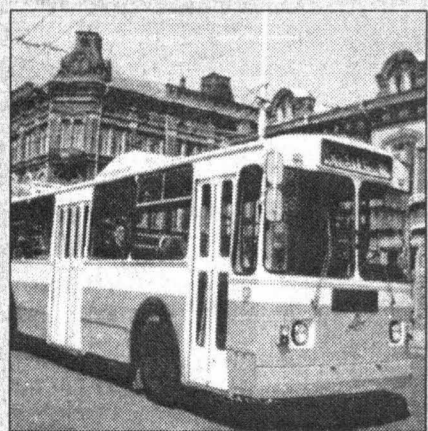
По мнению заместителя директора АПП «Тюменьэнерго» Михаила Герда, перед электрическим и автотранспортом преимуществ все же больше. Одно из главных — автобусная транспортная схема более гибкая. Представьте себе, что троллейбусный маршрут проходил бы по улице Майской — там, где два года ремонтировался коллектор. Автобус можно запросто «пу-

Мы привели аргументы, которые, как говорится, «плавают на поверхности». Есть и столь же очевидные «плюсы» введения троллейбусов, например, дешевая электроэнергия производства ГРЭС, которую грех не использовать в качестве движущей силы для транспорта. Можно еще долго рассуждать о тех или иных сторонах проблемы, но, в конечном итоге, самое важное здесь — цена вопроса. Тут свое слово должны сказать специалисты, предоставив глубоко проработанные просчитанные варианты развития общественного транспорта в городе как с развитием троллейбусного движения, так и без него. Цифры — вещь простая, им и должно принадлежать пос-



Троллейбусы никак не могут «вписаться» в бюджет Сургута.

Из истории троллейбусов



Чуть более 68 лет назад — 15 ноября 1933 года — свой первый рейс по Москве совершил удивительный и необычный по тем временам вид пассажирского транспорта — троллейбус. Впрочем, свое нынешнее название он получил намного позже. Сначала москвичи его называли просто: «безрельсовый трамвай». Родом троллейбус из Германии, и возраст у него нешуточный — почти 120 лет. В конце XIX века фирма «Siemens» построила близ Берлина в Шпандау первую опытную троллейбусную линию. Так как асфальта и резиновых шин еще не было, добиться высокой скорости не смогли, и от идеи отказались. Однако после

изобретения штангового токоприемника троллейбус получил широкое распространение и к 20-м годам XX столетия завоевал многие западные города.

В Москве две нитки контактных проводов протянулись на 7,5 километров от Тверской Заставы до путепровода Окружной железной дороги (район станции метро «Сокол»). Между Триумфальными воротами и стадионом «Динамо» построили 2 пути, а дальше шла однопутка. Поэтому при встрече троллейбусов один из водителей должен был остановиться, выйти из машины, опустить токосъемники и пропустить другой троллейбус. В полном соответствии с традициями эпохи «железного рогосуду» присвоили марку «ЛК» — то есть Лазарь Каганович, в честь инициатора «троллейбусизации» Москвы. Первый советский троллейбус имел деревянные кузов с металлической обшивкой, в салоне — 37 мягких кресел, никелевые поручни и даже зеркала для пассажиров.

Однако у «безрельсового трамвая» было множество противников среди людей, обличенных наивысшей властью. Как пишет в мемуарах

Никита Сергеевич Хрущев, когда троллейбусная линия уже была готова, и надо было ее испытать, вдруг раздался телефонный звонок от Кагановича: «Не делать этого!» «Оказывается, Сталин усомнился, как бы вагон троллейбуса не перевернулся при испытании», — пишет Хрущев. — Почему-то многие считали, что троллейбус должен обязательно перевернуться, например, на спуске улицы Горького у здания Центрального телеграфа. Сталин, боясь, что неудача может быть использована заграничной пропагандой, запретил испытание, но опоздал. Они прошли удачно, и троллейбус вошел в нашу жизнь».

Сегодня для транспорта №1, как его называли в военные годы, в столице настали трудные времена. Троллейбус постепенно вытесняется из центра Москвы, объявив его чуть ли не единственным и главным виновником автомобильных заторов. За последнее десятилетие не введено в строй ни одной новой линии; 60% подвижного состава требует срочной замены.

Сергей Мизеркин, информационное агентство «АиФ-Новости»

**ХРОНИКА
ПРОИСШЕСТВИЙ**

Место смерти изменить нельзя

Так же, как и место убийства, самоубийства, ограбления, пожара, аварии или любой другой трагедии. Беда приходит неожиданно, и никогда не знаешь, с какой стороны ждать следующего удара...

В подъезде

21 ноября в 17 часов в третьем подъезде дома №30 по улице Мира на площадке между этажами был обнаружен труп молодого человека 20 лет. Причина смерти устанавливается.

В теплице

21 ноября около 13 часов в районе дачного кооператива «Птицевод Севера» в теплице был обнаружен труп 63-летнего мужчины со следами побоев. Человек, нанеший травмы пенсионеру, разыскивается.

На Лянгоре

20 ноября в 22.50 в квартире дома №7 в десятом микрорайоне города Лянтора 41-летний мужчина покончил жизнь самоубийством. Он повесился.

Из окна

21 ноября в пять часов утра сургутянин покончил жизнь самоубийством, выбросившись из окна дома №35 по улице Мира.

Во дворе

21 ноября около пяти часов утра загорелся автомобиль ВАЗ-21083, стоявший у дома №13 по улице 30 лет Победы. Сумма ущерба составила 150 тысяч рублей.

На улице

21 ноября в 12.15 ночью на улице Маяковского, около магазина «Аквилон», 45-летний «телефонист» обрел и утащил около 20 метров кабеля. Сумма ущерба устанавливается. «Телефонист» задержан, как выяснилось, он уже ранее судим, так что наверняка знал, что бывает за нарушение закона.

В чужом доме

21 ноября в период с 22 до 23 часов из квартиры до-

ма №5 по улице 30 лет Победы двое преступников похитили 17 тысяч рублей. По горячим следам были задержаны 42-летняя женщина и 37-летний мужчина, который ранее судим. Похищенное изъято.

В Солнечном

21 ноября в три часа ночи в поселке Солнечном 32-летний мужчина из хулиганских побуждений разбил оконные стекла в квартире дома №1 по улице Строителей. Ущерб составил 750 рублей.

На даче

В период с 1 октября по 21 ноября двое мужчин проникли в дачный домик СОТ «Мостовик-2» и похитили оттуда личное имущество 54-летней хозяйки дачи. Хотя сумма ущерба и небольшая — 400 рублей, но все равно обидно. Одно утешение — воров задержали, ими оказались 29-летний бомж и 30-летний парень, можно сказать, «бомр», то есть без определенного места работы.

Режут в машине...

Коголым. В районе дачного кооператива возле магазина «Кирилл» в салоне автомобиля ВАЗ-21099 обнаружен труп мужчины 1971 года рождения, нигде не работавшего, с резаными ранами шеи. Обстоятельства выясняются.

...и дома

Ханты-Мансийск. В доме №131 по улице Рознина обнаружен труп безработного мужчины 1960 года рождения с множественными ножевыми ранениями грудной клетки и брюшной полости. Принимаются меры к задержанию подозреваемого.

По информации пресс-службы УВД подготовили
**СВЕТЛАНА СЕРГЕЕВА,
ВИКТОР ФЕДОСЕНКО**

ГОРЯЧИЙ ТЕЛЕФОН РЕДАКЦИИ

24-29-78

Хочу работать с животными

«Мне бы хотелось устроиться на работу, связанную с животными. Правда, у меня нет специального биологического образования, но я занималась самообразованием и имею некоторый опыт работы. Куда я могу обратиться?» — спрашивает Татьяна Малиновская.

Советуем Татьяне обратиться на Сургутскую станцию юных натуралистов, где есть мини-зоопарк. Там в настоящее время требуются рабочие по уходу за животными и некоторые специалисты. Возможно, именно там ваши знания и опыт пригодятся. Находится станция юных натуралистов по адресу: проспект Дружбы, 7, телефон 37-59-17.

Когда истекает срок?

Нашу читательницу Кобцеву Галину Петровну интересует, существуют ли сроки подачи кассационной жалобы?

Адвокат городской юридической консультации Людмила Тегина сообщила следующее. Для подачи кассационной жалобы установлены сроки: десять дней для подачи жалобы по гражданскому делу и семь дней для обжалования приговора суда. Для подачи жалоб в порядке надзора сроков не существует, но по жалобе потерпевшей приговор суда не может быть отменен в связи с его мягкостью по прошествии года с момента вынесения приговора.

В очереди оставляют

Скляровой Антонине Федоровне в июне списали плитку и записали в очередь на новую. Женщина решила свою квартиру приватизировать, но беспокоится, не вычеркнут ли ее из очереди?

Как нам сказал мастер ЖЭУ-4, Антонине Федоровне беспокоиться не стоит, как только подойдет ее очередь по списку, плитку новую ей установят.

Как быть?

Кулик Светлана, проживающая на Белом Яру, сдала документы на загранпаспорт. Его выписали. Когда гражданка пришла получать, ее попросили предъявить паспорт нового образца для того, чтобы ей выдали загранпаспорт. Женщина удивилась: когда она сдавала документы, она предъявляла старый паспорт. Заграндокумент ей отказались выдавать, пока она не поменяет российский паспорт.

Эту ситуацию начальник ПВС Петр Тышкевич прокомментировал так. Отказать в выдаче документов Светлане не могли. Могли только порекомендовать позаботиться о замене старого паспорта на новый. В связи с последними указаниями сроки замены паспортов перенесены, и всеобщая паспортизация нового образца должна закончиться в 2002 году, а не в 2005, как планировалось ранее.

Для некоторых минимум — это максимум

«Не подскажите, какой у нас установлен прожиточный минимум за третий квартал?» — спрашивает студентка Наталья Гончарова.

Правительство Ханты-Мансийского автономного округа установило величину прожиточного минимума по Ханты-Мансийскому автономному округу за III квартал 2001 года: в среднем на душу населения — 2356 рублей; для трудоспособного населения — 2470 рублей; на пенсионеров — 1721 рубль; для детей — 2333 рубля.

На «горячем телефоне» дежурили
**ОКСАНА ГОРБУНОВА,
ТАТЬЯНА ДВОРНИКОВА, СВЕТЛАНА СЕРГЕЕВА**

**ПЁСТРЫЙ
КОТЁП**

**Международный
день туалета**

На днях в Сингапуре проходил саммит Международной туалетной организации. Делегаты съезда из разных стран мира приняли историческое решение о праздновании Международного дня туалета 19 ноября каждого года.

Основатель этой общественной организации Джек Сим считает, что проведение подобного праздника очень полезно для общества. Во-первых, это довольно весело, а во-вторых, это поможет улучшить состояние общественных туалетов, которые к празднику будут приводиться в порядок. На саммите также были сформулированы основные задачи организации: распространение информации о туалетах, улучшение качества унитазов и гармоничное сотрудничество с другими организациями с целью улучшения туалетов во всем мире. По мнению Джека Сима, люди должны нарушать табу и говорить о туалетах открыто, и одним из главных достижений саммита в Сингапуре является то, что о проблемах туалетов было заявлено открыто.

**Бриллиантовый
мобильник —
для новой русской
жены...**

Обладатели пухленьких банковских счетов имеют возможность подарить своим близким на Рождество бриллиантовый мобильник.

Как раз к этому празднику приурочен выпуск новой модели «Motorola» от дизайнера Питера Алоиссона. Австралийский дизайнер Питер Алоиссон создал телефон для миллионеров. Его версия складной трубочки «Motorola» такова: корпус делается из чистого золота 585 пробы, а крышечка украшается бриллиантами. Все это на создание этого произведения ювелирного искусства ушло 1200 бриллиантов. По словам дизайнера, его «игрушка» предназначена для миллионеров, которые просто ума не могут приложить, что бы такое-раздакое подарить своей жене или любовнице. И стоит такой телефончик всего ничего — каких-нибудь 40 000 долла-

ров. На сегодняшний день это самая дорогая модель телефона в мире. Второй по дороговизне телефон также является детищем Питера Алоиссона, но его украшают всего лишь 950 бриллиантов. Стоит он, соответственно, дешевле — 32 000 долларов. Примечательно, что работы австралийского дизайнера пользуются огромным спросом. Он уже продал семь телефонов товарищам-миллионерам, среди которых один покупатель оказался известным итальянским футболистом, а еще один — принцем из Саудовской Аравии.

**Грабителей подвел
соус карри**

Как сообщает Аpanova, английская полиция задержала четырех человек. Их обвиняют в нападении на разносчика из фирмы по доставке обедов на дом.

Злоумышленники напали на него, когда он входил в дом, где, судя по адресу, указанному в заказе, жил клиент его фирмы. Однако квартира оказалась пустой. Когда разносчик возвращался к своей машине, грабители ударили его сумкой с крекерами по голове, затем вырвали из рук пакеты с едой и скрылись.

Как сообщает полиция, в одном из пакетов лопнула упаковка с соусом и он пролился на землю. Пройдя вдоль «дорожки» из карри, сыщики без труда нашли квартиру, где жили грабители, и арестовали их.

Во время нападения разносчик не получил серьезных ранений.

**Чистый
скворечник —
здоровый птенец**

В Германии наступило время традиционной чистки скворечников.

Целью этой необычной акции является очистка птичьих «домов» от птичьего помета и другого мусора, где разводятся паразиты, опасные для здоровья птенцов, которые вылупятся будущей весной. Эксперты Германского общества защиты охотничьих угодий обратились в этой связи к населению с призывом отказаться от применения химических средств при очистке скворечников.

ПО МАТЕРИАЛАМ
ИНФОРМАЦИОННЫХ
АГЕНТСТВ И
ЗАРУБЕЖНОЙ ПРЕССЫ

Двухэтажный магазин «Дом. Сад. Огород»,
расположенный по адресу: Черный мыс, ул. Декабристов, 36, предлагает:

- Лопаты снеговые с черенком - 120 руб.;
- Фонари и лампы керосиновые; Фитиль к керосиновому фонарю - 25 руб./метр;
- Веник для бани - 7 руб.;
- Лыжи деревянные - 70 руб./пара;
- Лыжные палки - 30 руб./пара;
- Клюшки хоккейные - 50 руб.;
- Ящики почтовые; Плиты электрические и газовые «Лысьва»
- Духовки для колчения; Горшки для цветов - от 18 руб.
- Почвогрунты разные; ДВП 4,7 кв. м - 100 руб.; ДСП 6,1 кв. м - 480 руб.;
- Емкости для засолки и хранения продуктов от 20 до 70 л.
- Ящики - тара п/эт. для овощей и молочных продуктов.

Ждем Вас с 9 до 18 часов, выходной - воскресенье, тел 28-91-39.
Проезд авт. №1 до остановки «Промышленная»



ФЛАГИ,
флажки

24-29-80



МЕНЯЮ

КВАРТИРЫ

- 1- и 3-комнатные квартиры на две 2-комнатные или 3-комнатную на 2-комнатную. Тел. 34-60-08.
- 3-комнатную квартиру в р-не ПИКСА на «малосемейку» с доплатой. Или ПРОДАМ. Варианты. Тел. 39-78-97 (с 8 до 21 часа).
- 2-комнатную квартиру улучшенного мостпроекта на 3-комнатную. Или ПРОДАМ. Тел.: 28-38-80, 46-16-77 (с 17 до 22 часов).
- 1-комнатную квартиру по ул. Пролетарской, 8, 7/9, на 2-комнатную. Или КУПЛЮ 2-комнатную в р-не ул. Профсоюзоз, Чехова, Лермонтова. Тел. 34-60-08 (с 17 до 24 часов).

ПРОДАМ

НЕДВИЖИМОСТЬ

- Дом в райцентре Велижаны Нижне-Тавдинского р-на (кирпичный, 9х10, со всеми постройками, 40 км от Тюмени, 20 соток земли, водяное отопление). Цена 400 тыс. руб. Тел. 26-72-48.

ГАРАЖИ

- Металлический гараж на санях по пр. Комсомольскому. Цена 10 тыс. руб. Тел. 34-19-97.

ТРАНСПОРТ

- А/м ВАЗ-2107 1993 года выпуска, белого цвета. Цена 45 тыс. руб. Торг. Тел. 46-58-04.
- А/м «Тойота-Терсел» 1991 года выпуска (декабрь). Цена 100 тыс. руб. Тел. 35-59-89.
- А/м ВАЗ-21099 1996 года выпуска, в отличном состоянии, цвет «синий металл», магнитола дисковая, комплект зимней и летней резины. Цена 100 тыс. руб. Торг. Тел. 35-75-93 (с 18 до 23 часов).
- А/м ГАЗ-3110 1998 года выпуска, цвет «Баклажан». Цена 95 тыс. руб. Тел. 34-86-54.
- А/м ВАЗ-2112 2001 года выпуска (сентябрь), тюнинг, опции. Цена 199 тыс. руб. Тел. 34-33-18.
- А/м ВАЗ-21047 1996 года выпуска, цвет «вишня», пробег 57 тыс. км, газ-бензин, эл. подогрев, антикор, сигнализация. Цена 75 тыс. руб. Тел. 28-45-35 (с 18 до 23 часов).
- А/м «Мицубиси-Паджеро» 1992 года выпуска, турбо-дизель. Цена 5500 у. е. Тел. 72-98-44.
- А/м ВАЗ-21150 2001 года выпуска (март), пробег 10 тыс. км. Цена 165 тыс. руб. Тел.: 36-14-43 (вечером), 72-98-44 (днем).
- А/м ВАЗ-21062 1983 года выпуска, пробег 89 тыс. км, цвет бежевый. Цена 20 тыс. руб. Тел. 32-64-85 (в любое время).

- А/м «Нива» 1992 года выпуска, 4-ступенчатая КПП, двиг. 1,6 л., красного цвета. Цена 32 тыс. руб. Тел. 28-51-41.
- А/м ВАЗ-2121 1983 года выпуска, в хорошем состоянии. Цена 23 тыс. руб. Тел. 37-55-01 (с 20 до 22 часов).
- А/м «Москвич-2141» 1993 года выпуска, цвет белый, двигателю нужен ремонт. Цена 15 тыс. руб. Тел. 28-73-56.
- А/м ГАЗ-31029 1996 года выпуска, газовое оборуд., сигнализация, 5-ступенчатая КПП, бензин 76, черного цвета. Цена 60 тыс. руб. Тел. 25-68-61 (с 8 до 23 часов).
- А/м ВАЗ-21093 1999 года выпуска, пробег 34 тыс. км. Цена 105 тыс. руб. Тел. 35-27-71 (с 17 до 21 часа).
- А/м ВАЗ-21053 1992 года выпуска. Тел. 25-78-02 (с 20 до 22 часов).
- Микроавтобус «Мицубиси-L-300» 1989 года выпуска, цвет синий, 8 мест, двиг. 2 л, бензин. Цена 100 тыс. руб. Торг. Тел. 34-17-67 (с 12 до 22 часов).

ЗАПЧАСТИ

- Запчасти для а/м ГАЗ-31029, б/у. Тел. 24-47-97 (после 20 часов).

ОДЕЖДА-ОБУВЬ

- Новую шубу из норки, цельную (Греция), цвет светло-коричневый, длинную, ширина подола 4 м, большой красивый воротник, разм. 46-48. Цена 65 тыс. руб. Тел. 35-95-65.
- Срочно новую шубу из канадской норки, цвет «блэк лама», разм. 48/164-172, по цене покупки в Греции. Или МЕНЯЮ на меньший разм. Тел. 32-68-50 (вечером).
- Новую дубленку, темно-коричневого цвета, хорошего качества, разм. 52-54 (на крупную женщину). Тел. 32-68-50 (вечером).
- Новый цельный свингер из норки, цвет «черный бриллиант», рукав на регулируемой манжете, драпированный воротник, разм. 46-48. Цена 67 тыс. руб. Тел. 35-95-65.
- Дубленки, разм. 46-48, 48-50, б/у, в хорошем состоянии, цена 2500 руб.; дубленку мужскую, разм. 50-52, цена 2500 руб.; шубу норковую, из кусочков, разм. 48, цена 3500 руб. Торг. Тел. 51-48-72.
- Дубленку из лазерной кожи, песочная отделка, разм. 44-48, эксклюзив, цена 6500 руб.; дубленку молодежную, длина до колена, песочная отделка, разм. 44-46, цена 5000 руб. Все новое. Тел. 25-10-58.
- Шапку норковую, б/у, цена 5000 руб.; куртку-пуховик, новую, цена 2000 руб. Тел. 24-47-97 (после 20 часов).
- Шубу-свингер из кусочков норки, новую, разм. 46-48. Цена 9500 руб. Тел. 34-42-30 (с 10 до 22 часов).
- Шубу из козлика, новую, цена 6500 руб.; свадебное платье, корону, фату, цена 3000 руб. Тел. 24-97-93 (с 8 до 22 часов).

- Новый мужской костюм «двойку» (Польша), серый, разм. 108/100/182. Цена 3200 руб. Тел. 51-59-45.
- Шапку «ушанку» из норки, разм. 56. Цена 2000 руб. Тел. 34-83-13.
- Детскую цигейковую шубу, черную, б/у, на ребенка 6-7 лет. Цена 1000 руб. Торг. Тел. 32-64-85 (в любое время).
- Куртку мужскую, новую, из коззаме-нителя. Цена 400 руб. Тел. 28-73-56.
- Искусственную мужскую шубу, немного б/у. Цена 400 руб. Тел. 28-73-56.
- Мутоновую шубу, новую, разм. 52-54. Цена 11 тыс. руб. Тел. 34-97-80 (с 10 до 22 часов).
- Шубу норковую, разм. 48, цена 95 тыс. руб.; полу пальто из норки, разм. 44-46, цена 18 тыс. руб. Тел. 51-59-45.
- Пальто-свингер, новое, из стриженной норки, цвет «бордо», разм. 46. Цена 30 тыс. руб. Тел. 51-59-45.
- Красивую шубу, мутоновую, прямую, с разрезами, пояс, капюшон, накладные карманы, разм. 48, б/у 1 сезон. Цена 12 тыс. руб. Торг. Тел. 35-05-85.
- Норковый берет. Цена 2500 руб. Тел. 24-80-47.

ТЕХНИКА

- Эл. плиту «Электра-1001», в хорошем состоянии, цена 1500 руб. Тел. 39-36-39 (строго в пятницу).
- Швейную машину «Чайка», ножную. Цена 4000 руб. Тел. 28-20-46.
- Эл. плиту «Льсьва», новую, в упаковке, 4-конфорочную. Цена 3500 руб. Тел. 34-10-23.
- Стиральную машину, немного б/у. Цена 2000 руб. Тел. 24-16-74 (с 8 до 20 часов).
- 2-камерный холодильник «Сименс», цена 15 тыс. 500 руб.; стиральную машину «Сименс», цена 11 тыс. 500 руб. Срок эксплуатации 3 года, возможна рассрочка. Тел. 24-97-61.
- Телевизор «Сони-Тринитрон», диаг. 54 см, стерео, плоский экран, б/у, с документами. Цена 8000 руб. Тел. 25-82-61.
- Кассовый аппарат «Штрих-М-850-Ф», б/у, рабочий. Цена 2800 руб. Тел. 34-33-18.
- Эл. печь «Электра», б/у, 4-конфорочную, цена 2000 руб.; эл. печь «Слобода», 3-конфорочную, цена 1500 руб. Тел.: 51-59-45, 31-67-41.
- Холодильник «Полос», б/у, в отличном состоянии, цена 3500 руб.; телевизор «Рассвет», ч/б, б/у, цена 500 руб. Тел. 32-73-52.
- Швейную ножную машину, с тумбой, цена 1500 руб. Тел. 24-80-47.
- Стиральную машину «Вятка», б/у. Цена 1500 руб. Тел. 24-99-59 (с 10 до 10 часов).

- Пылесос «Шмель», для машины, б/у. Цена 400 руб. Тел. 34-42-30 (с 10 до 22 часов).
- Стереоманитфон «Комета-212 М». Цена 800 руб. Тел. 24-72-72.
- «Сони-Плей-Стейшн», два джойстика (аналоговый и простой), 15 дисков, три карты памяти, в хорошем состоянии. Цена 5500 руб. Тел. 36-25-30 (с 18 до 21 часа).
- Стиральную машину «Вятка», б/у. Цена 2500 руб. Тел. 25-17-31 (с 18 до 22 часов).
- Стиральную машину «Бочка», круглую, немного б/у. Цена 1000 руб. Тел. 32-64-85 (в любое время).

МЕБЕЛЬ

- Обеденный стол и 4 табурета (пластиковые крышки), б/у. Цена 2000 руб. Тел. 24-16-74 (с 8 до 20 часов).
- Детскую кровать с матрасом, б/у. Цена 1000 руб. Обр.: ул. Энергетиков, 17, кв. 14.
- Шифоньер 3-створчатый, лакированный, коричневый, б/у. Цена 2500 руб. Тел. 34-42-30 (с 10 до 22 часов).
- Мебель, б/у. Тел. 36-19-49.

ВСЁ ОСТАПЬНОЕ

- Деревянные филенчатые двери. Тел. 36-14-39.
- Шенка ротвейлера, с отличной родословной. Цена 150 долларов. Тел. 46-43-57 (с 19 до 22 часов).
- Аквариумных рыбок местного выроста. Цена 20-45 руб. Тел. 25-64-75 (с 10 до 22 часов).
- Набор для ванной комнаты из шести предметов, почти новый. Цена 450 руб. Тел. 26-66-04.
- Лампу Чижевского, цена 1000 руб.; аэрозольный ингалятор, цена 1000 руб. Тел. 35-92-59 (с 18 до 22 часов).
- Пианино «Петроф». Цена 45 тыс. руб. Тел. 24-76-24 (с 9 до 23 часов).
- Покрывало. Цена 200 руб. Тел. 34-42-30 (с 10 до 22 часов).
- Одеядло детское, новое. Цена 200 руб. Тел. 34-42-30 (с 10 до 22 часов).
- Воздухоочиститель для кухни, б/у. Цена 300 руб. Тел. 26-66-04.
- Ковер 2х3. Цена 2000 руб. Тел. 28-73-56.

РАЗНОЕ

СНИМУ

- Возьму в аренду или куплю гараж в ГСК «Нефтяник-2». Тел. 36-28-46.
- Срочно сниму 1-, 2-комнатную квартиру (местные). Предоплата за три месяца. Тел. 28-49-49.
- Русский мужчина снимет комнату или квартиру с телефоном. Тел. 35-26-01.

ОЙ, ПОТЕРЯЛ!

- Утерянное удостоверение «Почетного донора России» на имя Исхакова Фларита Фаритовича считать действительным.
- Утерянный военный билет на имя Чеботарева Сергея Вячеславовича считать действительным.
- Утерянную трудовую книжку на имя Вандыш Сергея Ивановича считать действительной.

● Утерянный аттестат, выданный шк. №1 в 1992 году на имя Лысенко Андрея Владимировича, считать недействительным.

● Утерянное свидетельство предпринимателя №15-851 на имя Кошак А. И. считать недействительным.

ВСЁ ОСТАПЬНОЕ

● Отдам котенка от персидской кошки, 3,5 месяца, мальчик. Тел. 24-24-65 (с 10 до 22 часов).

Низкий поклон и огромная благодарность коллективу СМЦ НГДУ СН, лично Глухову Павлу Васильевичу, всем друзьям и знакомым, разделившим со мной боль утраты мужа Семьяшину Бориса Петровича, за организацию его похорон.

Жена.

РАБОТА

ЗАО «ТЕЛЕСЕМЬ»
объявляет конкурс
на замещение вакантной должности
ЭКСПЕДИТОРА.
 Требования к кандидатам:
 инициативность, исполнительность,
 коммуникабельность, наличие водительских прав.
Обр.: ул. Северная, 68, с 9 до 17 часов.

ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ПОЛИГРАФИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ
 На конкурсной основе требуется
МЕНЕДЖЕР
КОММЕРЧЕСКОГО ОТДЕЛА.
 Резюме присылать по факсу: 24-29-72.

УСПУГИ

АВТОЧЕХЛЫ, АВТОАКСЕССУАРЫ, КОМПРЕССОРЫ, НАКИДКИ, МАССАЖЕРЫ ДЛЯ МАШИН И МН. ДР.
 Обр.: ул. Лермонтова, 11/5, м-н «Арапат», 2 этаж.

Новое поступление СПОРТИВНОГО ПИТАНИЯ.
 Обр.: ФОК «Нефтяник».

РЕМОНТ ХОЛОДИЛЬНИКОВ «СТИНОЛ».
 Вызов на дом. Гарантия 1 год. Тел. 34-26-09.

КАЧЕСТВЕННЫЙ РЕМОНТ И ПЕРЕТЯЖКА МЯГКОЙ МЕБЕЛИ.
 Гарантия. Тел.: 25-35-27, 25-25-66.

ИЗГОТОВИМ И УСТАНОВИМ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДВЕРИ.
 Тел. 24-92-77.

Изготовим и установим металлические двери, облагороженные с двух сторон финской вагонкой.
 Тел.: 51-25-81, 74-67-54.

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ на а/м «Газель»-тент.
 Тел. 51-47-87.

● Подогрев автосидения.
 ● Тент на а/м «Газель».
 ● Электрогрелка.
 ● Детские тренажеры «Ходунки», «Прыгунки».
 Доставка. Тел. 28-39-40.

ДИВАНЫ:
 канопе (разных размеров), МИНИ, «КНИЖКИ», кресло-кровати.
 Тел. 74-60-26.

ИЗГОТОВИМ И УСТАНОВИМ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДВЕРИ.
 Тел. 35-93-76.

Настройка, ремонт компьютеров, установка программ.
 Обр.: ул. Профсоюзоз, 34, кв. 52 (после 18 часов).

АКЦИИ.
 Даем объективную информацию по рынку ценных бумаг. **ДОРОГО КУПИМ ДОЛЛАРЫ.**
 Тел. 24-95-27.

Заполненные купоны приносите или отправляйте на открытке по адресу: СУРГУТ, ул. СЕВЕРНАЯ, 68, СИА-ПРЕСС



Объявления принимаются с 8.30 до 17.00, с 19 по 23 ноября 2001 года.

КУПОН БЕСПЛАТНОГО ЧАСТНОГО ОБЪЯВЛЕНИЯ
 ТЕКСТ ОБЪЯВЛЕНИЯ (не более 20 слов, печатными буквами):

КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН

ОБРАЩАТЬСЯ ПО АДРЕСУ

адрес указывается обязательно

прошу опубликовать адрес

С _____ ДО _____ часов

ДА _____ НЕТ _____



ОТКРЫТЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ТУРНИР
ПО КАРАТЭ КИОКУШИНКАЙ
среди мужчин
в абсолютной весовой категории
на кубок газеты

«НОВЫЙ ГОРОД»



25 ноября
СК «Сургут»,
33 мкрн.
Начало в 10.00.

СИА-ПРЕСС
ОАО «Ханты-Мансийскдорстрой»

ЮГОРИЯ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ

Сургутский театр
«НОВЫЙ ГОД С ТВОИМ ТЕАТРОМ!»

С 24 по 30 декабря
2001 г.
и с 02 по 10 января
2002 г.

Ты знаешь, кто такой гомункулус?

Нет?

Хочешь увидеть и, может быть,
даже подержать его в руках?

А ты знаешь, почему добрый, но очень рассеянный
волшебник Корнелиус
так не любит злую ведьму Дуреллу?

Нет?!

Ты никогда не видел говорящее зеркало и не спорил с
непослушным эхом?

Не может быть!

Ну ужели ты даже не летал на метле и не гладил
волшебных котов???!!

О!

Как много
ты потерял!

Но мы поможем этому горю.

Скорей одевайся потеплей, бери за руку маму, папу, бабушку,
дедушку, тетю и учительницу по математике и беги к нам на
Новогоднюю сказку, которая называется:

«ЛЮБОВЬ И МАГИЯ».

Ждем тебя в Школе искусств
(ул. 50 лет ВЛКСМ, 6/1).

Начало: 11.00, 14.00.

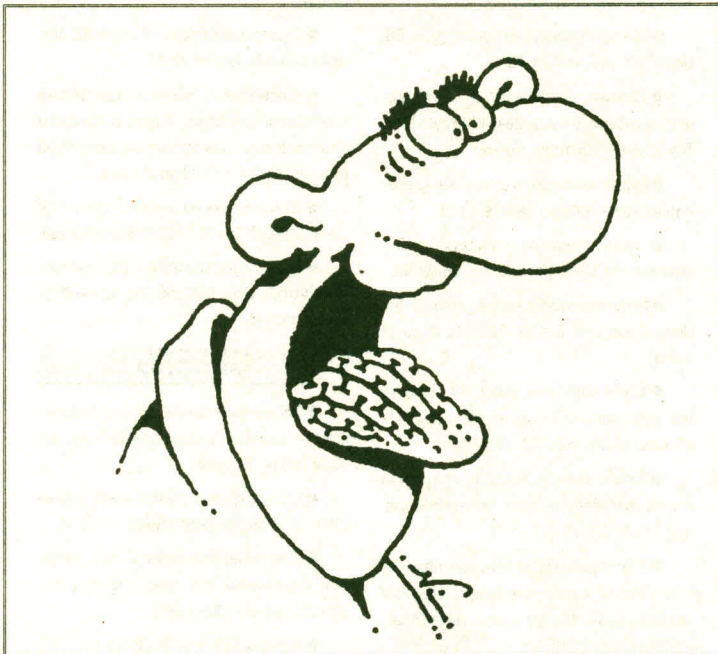
Справочная Деда Мороза: тел. 75-23-41.

УНИКАЛЬНАЯ КОЛЛЕКЦИЯ!

Смесители и аксессуары
немецкой фирмы «hansgrohe»

МАСТЕР
Тел. 31-84-77

НАМ РИСУЕТ
Михаил ПАРИЧЕВ



ПИПЮПА
ОТ КРИЗИСА

Двое разговаривают в пивной.

— Слушай, — говорит один, — у тебя такие большие усы, они тебе пиво пить не мешают?

— Угости, увидишь.

Врач после осмотра пациентки говорит ей:

— У вас головные боли, желудок не в порядке, высокое кровяное давление. Простите, а сколько же вам лет?

— Двадцать девять!

— И значительная потеря памяти, — добавил врач.

Два льва бредут по лесу и набредают на прикорнувшего под деревом рыцаря. Тогда один лев другому рычит:

— Вот! Опять консервы!

— Могу вам порекомендовать замечательного адвоката. Его клиенту грозила смертная казнь, но он добился значительного снижения...

— Наказания?

— Нет, напряжения.

— Я собираюсь на свидание с одной молодой особой, — обращается новый русский к продавщице в парфюмерном магазине. — Нет ли у вас чего-нибудь с запахом, говорящим о любви, чего-нибудь такого, чтобы у девушки закружилась голова?

— Специально для вас, — отвечает продавщица, протягивая ему небольшой флакончик. — Это духи, имитирующие запах бумажника с новенькими сто долларовыми купюрами.

Новое предложение от АвтоВАЗа! Теперь, покупая автомобиль с заводскими дефектами, царапинами и прочими недостатками, вы платите только за автомобиль!

АСТРОЛОГИЧЕСКАЯ
ЖВАЧКА на 24 ноября



Овен. Сегодня происходит то, что стоит подвергнуть тщательнейшему анализу. Вы выясните многое из того, что вам следовало бы знать, просто спокойно посидев и подумав.



Телец. Сегодня вам очень пригодится ваша интуиция. Если же она вдруг откажется работать, постарайтесь воспользоваться интуицией кого-либо из родственников или знакомых.



Близнецы. Сегодня самое время, чтобы кто-то понял, каким сокровищем вы являетесь. Отполируйте свои достоинства, и это непременно произойдет.



Рак. Сегодня самые очевидные вещи будут казаться вам сложными, сложные же — элементарными. Самое время для разрешения глобальных вопросов.



Лев. Не воспаряйте в своих мечтах особенно высоко. Сегодня вам слишком сложно будет вернуться.



Дева. Сегодня вы будете способны справиться с любой ситуацией. Но день, как назло, обещает быть на редкость мирным.



Весы. Не самый подходящий день для того, чтобы ломать мебель. Так что стоит немножко поумерить пыл и внимательно прислушаться к голосу рассудка.



Скорпион. Сегодняшний день, по всей вероятности, будет ознаменован новым знакомством, которое впоследствии вполне может перерасти в крепкую дружбу.



Стрелец. На мучающий вас вопрос никто, кроме вас, не ответит. Причем чем дольше вы будете поиски ответа откладывать, тем больше времени они займут.



Козерог. Нынче судьба будет благосклонна к любому начинанию, в котором вы примете участие.



Водолей. Сегодня вас может посетить чувство, сильно смахивающее на зависть. Если кто-то рядом с вами посетит неожиданная удача, постарайтесь не обращать на это внимания.



Рыбы. Сегодня вам будет комфортнее вдали от суеты. Спокойно сидя, вы сможете обдумать и учесть все немаловажные мелочи.

СМОТРИТЕ ВЕЧЕРОМ
НА ТВ

ОРТ 18.00 Вечерние новости. 18.15 Однако. 18.25 Док. детектив. 19.00 «ЗЕМЛЯ ЛЮБВИ». 20.00 Поле чудес. 21.00 Время. 21.35 Боевик «ОДИН И БЕЗ ОРУЖИЯ». 23.00 «В другое время». Программа Михаила Леонтьева. 23.55 Мелодрама «ДРУГАЯ СЕСТРА».

РТР 17.55 «Точка зрения Жириновского». 18.10 «Энергия нефтяной геофизики». «Оренбургские просторы». 18.30 «Вести Югории». 18.50 «Закондатель». 19.10 «Югории» — 10 лет! — «Родные пенаты». 20.00 Вести Югории. 20.55 Юбилейный вечер, посвященный Аркадию Исааковичу Райкину. К 90-летию со дня рождения. Трансляция из ГЦКЗ «Россия». 23.30 «БРАТ». Х/ф. 01.35 Горная десятка.

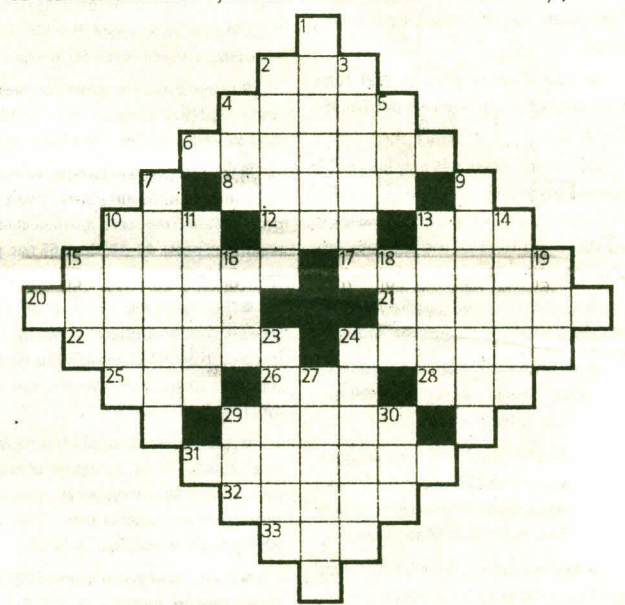
НТВ 18.40 В центре событий. 19.20 Наше кино. 20.30 «Криминал». 21.00 «Сегодня». 21.40 «Свобода слова». 23.10 «Криминальная Россия». «Лохотрончики». 00.00 «Сегодня». 00.45 «ТЕЛЕПАТ». Х/ф. 02.40 «Пепси — чарт».

ЮГРА 18.00 Телеигра «Брейн-ринг». 18.45 «Территория Север. Мастер». 19.00 Новости. 19.30 «От первого лица». 21.00 «РЕКА НАДЕЖДЫ». Х/ф. 20.50 «В ГОСТЯХ У ДРЕМЫ». 21.05 «Инфо-курьер». 21.40 «ЛИЦО НА МИШЕНИ». Х/ф. 22.50 «На взлете». Д/ф. 23.00 Новости. 23.30 Торжественная церемония награждения лауреатов телефестиваля «Золотой бубен».

ТВ-6 18.00 100 чудес света. «Львы ночной Африки». 19.00 Горная линия. 20.00 «МОЙ МАЛЕНЬКИЙ ПОНИ». М/ф. 20.15 Карусель. 20.30 Новости Сургута. 21.00 Сейчас. 21.50 Сериал «ГРАЖДАНИН НАЧАЛЬНИК». 23.00 Ток-шоу «Глас народа». 00.20 «За стеклом». 01.30 Грани. 02.10 «За стеклом». 02.45 Сериал «ПЕРВАЯ ВОЛНА-III». «РЕКВИЕМ». 03.30 Дорожный патруль.

ТНТ 18.00 Комедия «Я ЛЮБЛЮ ЛЮСИ». 18.30 «Из жизни женщины». 19.00 «КЭНДИ-КЭНДИ». М/ф. 19.25 «МЕСТО ПРЕСТУПЛЕНИЯ: ФРАНКФУРТ». «УБИЙСТВЕННАЯ РОЛЬ». 20.30 «Сегоднячко». 21.25 «Глобальные новости». 21.30 Ток-шоу «Страсти по...». 22.35 «Скрытой камерой». 23.10 «Музыка на ТНТ». 23.25 «Глобальные новости». 23.30 Триллер «ДВА УБИЙЦЫ».

ТВЦ 18.00 «Регионы: прямая речь». 18.30 «Идущие вперед». 19.00 События. 19.15 Спартак Мишулин в фильме «АНГЕЛЫ С ГРЯЗНЫМИ ЛИЦАМИ». 19.45 «Горько!». 20.15 «Мода pop-stop». 20.40 В центре событий. 21.00 Сериал «УЗУРПАТОРША». 21.40 «Путь к себе». 21.50 Пять минут деловой Москвы. 22.00 События. 22.40 «Времена не выбирают». 23.35 Прогноз погоды. 23.40 Сериал «ОДИНОКИЙ ГОЛУБЬ». 00.45 «Детектив-шоу». 01.25 «Времечко». 01.55 «Петровка, 38». 02.10 События. 02.30 «Русский век». 03.10 «РАЗГОВОР АНГЕЛОВ». Х/ф.



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 2. Русская мера веса. 4. Австрийский фильм с Ф. Гааль в главной роли (1934). 6. Воинское звание. 8. Последователь одной из сократических школ древнегреческой философии. 10. В игре в городки: вертикально стоящая рюха. 12. Китайская императорская династия (618—907). 13. Одно из состояний окиси водорода. 15. Ремни у задней луки седла. 17. Минерал, сырье для производства фосфорных удобрений. 20. Архитектурный стиль. 21. Бесцветная жидкость, растворитель органических веществ. 22. Род войск. 24. Расписной или лепной потолок. 25. Пчелиная семья. 26. В римской мифологии: божество-покровитель дома и семьи. 28. Департамент на севере Франции. 29. Военнослужащий инженерно-строительных частей. 31. Советский ученый, конструктор космических кораблей. 32. Мария Федоровна... — седьмая жена Ивана Грозного, мать царевича Дмитрия. 33. Русский поэт XIX в., настоящая фамилия которого Шеншин.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Время, сезон промыслового рыболовства. 2. Действующее лицо оперетты И. Дунаевского «Вольный ветер». 3. В разговорной речи: рослый и сильный молодой мужчина. 4. Многолетний дрейфующий морской лед. 5. Зодиакальное созвездие. 7. Русский генерал-лейтенант, отличившийся при Бородине, затем — командир партизанского отряда. 9. Портативный граммофон. 10. Карточная игра. 11. Буква старославянской азбуки. 13. В просторечии: мальчишка. 14. У древних греков и римлян: учитель красноречия. 15. Верхний конец мачты, стеньги. 16. Домашнее животное (самец). 18. Сплошное выжигание растительности. 19. Отенок речи. 23. Звезда в созвездии Девы. 24. Высшее духовное лицо в католической и англиканской церквях. 27. Точка лунной орбиты, противоположная перигею. 29. То, что греется спящему. 30. Спутник Сатурна.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД,

ОПУБЛИКОВАННЫЙ В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 2. Сет. 4. Барак. 6. Вокализ. 8. Бутан. 10. Рок. 12. Хор. 14. Рулада. 15. Второг. 17. Вольт. 18. Родий. 19. Демарш. 21. Туалет. 22. Тир. 23. Лен. 24. Намек. 27. Меланин. 28. Фишер. 29. Кур.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Герат. 2. Сакура. 3. Талант. 4. Боб. 5. Кин. 7. Гольмий. 9. Королек. 10. Рулет. 11. Катар. 12. Хорал. 13. Роден. 14. Род. 16. Гит. 20. Шкалик. 21. Тренер. 24. Неф. 25. Машук. 26. Кир.