



К. 66. 72 (2.200), 92
П. 84

На рубеже веков

СУРГУТГАЗПРОМ
ПРОФСОЮЗ

1977-2005



На рубеже веков

СУРГУТГАЗПРОМ
ПРОФСОЮЗ

СУРГУТГАЗПРОМ
ПРОФСОЮЗ

К 66.72 (2005), 92
П 84

СУРГУТГАЗПРОМ

1977-2005

ПРОФСОЮЗ



На рубеже веков



K66.72(2-2 Сургут
П 84



X

1244 42



9000140623

06091244

МУК ЧБС
г. Сургут

4A12

Сургут
«Графика-Спектр»
2005



СУРГУТГАЗПРОМ

ПРОФСОЮЗ



1977-2005





Уважаемые друзья!

На Ваш суд профсоюзная организация ООО «Сургутгазпром» представляет книгу «Профсоюзная организация ООО «Сургутгазпром» 1977–2005. На рубеже веков». Эта книга — первая попытка обобщения многолетнего опыта работы профсоюзной организации сургутских газовиков, это своеобразный отчет об истории нашей деятельности, своеобразная хронология событий, рассказ о людских судьбах, об их месте в производственной и общественной жизни нашего коллектива.

Непросто было приступить к подготовке этого издания. Ведь жизнь на Севере, ее стремительное течение мгновенно смыкает события недавнего прошлого. Меняются люди, меняются приоритетные направления в нашей жизни, меняются ценности бытия. Но все же река истории хранит в своей памяти героические годы строительства и начала эксплуатации магистрального газопровода Уренгой–Челябинск, хранит в своей памяти имена и лица первых руководителей производственных коллективов, первых руководителей профсоюзных организаций, первые победы и первые поражения многотысячного коллектива сургутских газовиков.

Пройдут годы, и наши дни станут историческим прошлым. Быть может, кто-то из будущего заглянет в эту книгу и вспомнит события конца прошлого и начала нынешнего века, найдет знакомые до боли фамилии, проникнется нашими проблемами, нашей борьбой, нашими надеждами на будущее.

Все эти годы мы работали с полной отдачей. Мы активно защищали права членов профсоюзной организации, бескомпромиссно выступали против несправедливости, против произвола государственных чиновников. Мы наладили атмосферу взаимопонимания, доброжелательности и уважения между администрацией и профсоюзным комитетом. Все эти годы мы стремились к истинному социальному партнерству, разрабатывали мощные социальные программы, многое делали для стабилизации внутренней жизни коллектива, реализовывали широкомасштабные проекты строительства жилья на Большой Земле, медицинского обслуживания, отдыха наших работников.

Считаю, что все эти годы профсоюзный комитет ООО «Сургутгазпром» работал с полной отдачей, с полным пониманием своего места в жизни нашего коллектива, в жизни рядового работника Общества «Сургутгазпром».

Выражаю искреннюю признательность генеральному директору Юрию Ивановичу Важенину, заместителям генерального директора, руководителям подразделений и председателям первичных профсоюзных организаций за понимание, за поддержку, за чистосердечную работу во благо всего коллектива. Выражаю признательность тысячам рядовых членов профсоюзной организации за многолетнее доверие, за активную жизненную позицию и поддержку.

Низкий поклон Вам, уважаемые друзья!

Председатель
ОПО ООО «Сургутгазпром»

В.П. Ивашкевич

Уважаемые коллеги!

Мы держим в руках новое издание, открывающее еще одну страницу в истории ООО «Сургутгазпром». На этот раз здесь собраны фактические материалы о деятельности профсоюзной организации, о людях, которые стояли у истоков профсоюзного движения, о каждодневном труде, о защите своих интересов, о больших и малых событиях почти 30-летней истории коллектива.

Хочу отметить, что и мне довелось вписать свою страницу в профсоюзное движение ООО «Сургутгазпром» — мне довелось работать в профсоюзе и с профсоюзом. Мы не делили ответственность за производство, за судьбы людей, за выполнение производственных планов, за организацию отдыха и трудовые успехи. Все это было сутью нашей жизни, нашего поиска взаимовыгодных отношений и социального партнерства.

Мы вместе прошли сложные годы перестройки, перехода на рыночные отношения, мы вместе прошли «изобилие бартера», эпоху неплатежей и невыплаты заработной платы. Мы вместе были в беде и в радости, вместе делили горечь неудач и радость победы. Мы вместе разрабатывали стратегию развития производства, вместе строили, открывали месторождения, вводили новые производственные мощности, вместе переживали неурядицы современной жизни.

Я благодарю профсоюзный комитет, его первичные организации, рядовых членов профсоюза за годы сотрудничества, за понимание проблем, за каждодневную поддержку, за честность, за добросовестный труд, за активность, за творческое отношение к жизни.

Впереди у нас не менее сложный период — идет реструктуризация. Это еще одно испытание на прочность, испытание нашего единства, нашей преданности коллективу, нашей верности данному слову.

Отмечу, что и сейчас я стою и буду стоять на защите интересов рядовых работников, я буду стремиться к единству коллектива, к сохранению нашего потенциала, наших производственных и творческих возможностей. Я буду защищать интересы коллектива, интересы подразделений, интересы рядовых работников ООО «Сургутгазпром».

Генеральный директор
ООО «Сургутгазпром»

Ю.И. Важенин



ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

ООО «Сургутгазпром»
1977–2005

На рубеже веков

ПРОФСОЮЗ

НА РУБЕЖЕ ВЕКОВ

Писать о профсоюзной организации ООО «Сургутгазпром» довольно непросто. История ее создания и первые годы работы профсоюзов мало чем отличаются от традиционных направлений деятельности десятков тысяч производственных коллективов Советского Союза в конце 70-х годов. Место и роль профсоюзных организаций была выверена и определена предыдущими десятилетиями, профсоюзы дополняли государственную систему власти, работали в едином направлении. Естественно, что профсоюзная организация имела свои определенные обязанности, но вся деятельность ее была направлена на выполнение государственных планов. Еще сложнее было бы рассказывать о профсоюзах Сургутгазпрома

если бы строительство газовой магистрали Уренгой–Челябинск не носило государственного значения, если бы промышленный потенциал объединения не развивался столь стремительно и быстро. Но начнем все по порядку.

В декабре 1976 года министр газовой промышленности С.А. Оруджев подписал приказ об образовании объединения «Сургуттрансгаз», 23 февраля 1977 года подобный приказ был подписан начальником Всесоюзного производственного объединения «Тюменьгазпром» Е.Н. Алтуниным. Перед новым коллективом газовиков стояла непростая задача — в течение двух лет необходимо было построить и пустить в эксплуатацию газовую магистраль Уренгой–Челябинск. Надо отметить, что

объединение «Сургуттрансгаз» создавалось не на пустом месте. Еще в 1974 году в Нижневартовске было организовано первое в среднем Приобье газотранспортное предприятие, которое вело работы по транспорту газа с Нижневартовского ГПЗ на Сургутскую ГРЭС. Год спустя этот коллектив был переведен в Сургут.

Линейно-производственное управление было маленькой крохой большого сургутского пирога, который именовался нефтегазовый комплекс. Николай Владимирович Еремин, начальник Сургутского ЛПУ, отчетливо понимал, что большой поддержки со стороны города у него не будет. Масштабы деятельности управления несоизмеримо малы по сравнению с грандиозными проектами нефтяников, геологов и строителей. Да, первые Нижневартовские, а затем и Сургутские

газовики выполняли важную задачу — обеспечивали топливом электростанцию, которая уже в то время становилась энергетическим центром всей Западной Сибири. Но этого мало. 150 миллионов кубометров газа, который шел из Нижневартовска в Сургут, не могли конкурировать с размахом сургутских нефтяников, с добычей миллионов тонн нефти, обустройством новых нефтяных месторождений, бурением, освоением скважин, выходом на все новые и новые площади.

Правда, на последней встрече начальник ВПО «Тюменьгазпром» Е.Н. Алтунин многозначительно говорил о перспективе строительства новой трассы, которая пройдет через Сургут, но все это в будущем. Сейчас же предстояло решить две важных проблемы — отыскать жилье и выбить помещение для ЛПУ. Первый секретарь горкома партии Мачехин встретил Еремина не очень дружелюбно:

— Так, теперь в городе будут и газовики, — без воодушевления произнес он, — звонили мне из обкома, советовали помочь вам. А что я могу сделать? Жилья у меня нет, свободных помещений тоже. Вы посмотрите, что в городе творится. Каждый день сюда приезжают сотни человек — работы хоть отбавляй, а жить негде, детей учить негде, капитальное жилье — на вес золота.

Наша справка



**Еремин
Николай Владимирович**

Николай Владимирович Еремин родился 9 апреля 1939 года в деревне Чириково Ульяновской области. В 1959 году окончил Сызранский нефтяной техникум, а затем и Московский институт нефтехимической и газовой промышленности. 23 сентября 1976 года Н.В. Еремин, начальник Сургутского ЛПУ, был назначен уполномоченным начальника ВПО «Тюменьгазпром» на строительстве магистрального газопровода Вынгапур–Челябинск и обустройстве Вынгапуровского месторождения газа.

В 1977 году Н.В. Еремин назначен заместителем директора объединения «Сургуттрансгаз», а в мае 1978 года — начальником Богандинского линейно-производственного управления. Николай Владимирович Еремин при образовании Тюменского управления магистральных газопроводов был назначен его первым руководителем.

В октябре 1988 года Н.В. Еремин был уволен из системы объединения «Сургуттрансгаз» в связи с переходом на работу в производственное объединение «Мострансгаз».

Н.В. Еремин награжден орденом «Знак Почета», медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».



Сургут, река Сайма, 1939 год.
На противоположном берегу
будет построен офис
ООО «Сургутгазпром»



Сургутское ЛПУ
1975 год. Первомай

Все было так. Город строился по ведомственному принципу. Быстро развивался микрорайон нефтяников, которые первыми построили крупнопанельный дом, стремительно шло строительство в микрорайоне энергетиков, обустроились в городе и строители. Но все это было, по большому счету, пародией на городскую инфраструктуру. Маленькие «островки цивилизации» разделяли огромные пространства, освоенные на скорую руку: «Таратыновка», ПДУ, балочный поселок от улицы Энергетиков, балки на улицах Ленина,

При всей скупости обещаний Мачехин сумел кое-что сделать для нового коллектива. С его помощью Еремин устроился в гостиницу, с его помощью газовики получили в свое распоряжение первое помещение под управление.

Сургутское ЛПУ располагалось в центре Сургута — на территории, где нынче находится гимназия № 2. Административный корпус — одноэтажное деревянное здание барачного типа, в котором располагались все службы управления, не отличался добротностью. Это было,



Первые газовики Сургута

Механизаторов и там, дальше, в сторону улицы Мира — не на чем было остановить глаз. А еще промышленные предприятия, автоколонны, цеха деревообработки, горы кабельных катушек, использованных шин, остова разбитой техники — и все это в центре города.

скорее всего, временное пристанище для нового коллектива в Сургуте. В течение полутора лет Сургутское ЛПУ вело транспорт газа, но большого развития производство не получило. Коллектив не имел производственной базы, не было в управлении своего жилого фонда, детских

дошкольных учреждений, предприятий социальной сферы.

В решениях XXV съезда КПСС, при планировании развития народного хозяйства на очередную пятилетку особое внимание было уделено газовой промышленности. Это и предопределило дальнейшую судьбу газовиков Сургута. Именно XXV съезд поставил задачу строительства новых магистральных газопроводов и ускоренного освоения газовых месторождений в Западной Сибири. Частью этой широкомасштабной программы и стало строительство магистрального газопровода Уренгой–Челябинск. Надо отметить, что строительство должно было идти в две очереди. Первая нитка газопровода — Вынгапур–Челябинск, вторая — Уренгой–Челябинск.

В 1976 году началось непосредственное выполнение намеченных планов. В конце мая была создана Новоаганская КАВТ, трест «Сургуттрубопроводстрой» приступил к созданию производственных баз, в конце года в Сургуте начали работать контора автоводного транспорта и Сур-

гутская дирекция строящихся газопроводов. Но все это было предварительной подготовкой к началу грандиозного строительства. Широкомасштабные работы на газовой магистрали и Вынгапуровском месторождении газа начались в 1977 году.

В феврале 1977 года в Сургут прибыл первый директор объединения «Сургуттрансгаз» Михаил Константинович Чумаков.

...Чумакова срочно вызывали в Москву в Министерство. А он, усталый и злой после бессонной ночи, никак не мог собраться с мыслями:

— Зачем это в Министерство, — думал он, — в управлении у меня порядок. Последняя авария — так это рядовое дело. Поработали сутки без сна, без отдыха, и газ по трассе пошел. Зачем мне в Москву?

Чумаков попытался переложить поездку на другого. Ссылался на бессонную ночь, на то, что он только с трассы — умыться еще не успел, но директор объединения «Тюментрансгаз», был неумолим: «Собирайся, завтра будешь в Москве».



**Чумаков
Михаил Константинович**

Михаил Константинович Чумаков родился 21 сентября 1936 года в деревне Олехово Ярославской области. В 1965 году окончил Ленинградский политехнический институт. Работал сменным инженером Воронежского управления магистральных газопроводов, главным инженером Ивдельского районного управления магистральных газопроводов, заместителем начальника Ивдельской ЛПДС, начальником Комсомольского линейно-производственного управления.

Приказом министра газовой промышленности С.А. Оруджева от 10 февраля 1977 года М.К. Чумаков назначен директором производственного объединения «Сургуттрансгаз».

Михаил Константинович Чумаков скоропостижно скончался 9 июля 1979 года. Похоронен в Рыбинске Ярославской области.



М. Чумаков и В. Чумакова

В общем-то, Чумаков был легок на ногу, и собраться ему — все равно, что подпоясаться. В запасе у него всегда имелся парадный чемоданчик, в котором, на всякий случай, находилась сорочка, отутюженные брюки, светлый шерстяной свитер и шикарный импортный галстук. Так было удобно: надо в Тюмень — вот он незаменимый чемоданчик, делегация приехала — он снова выручает, а тут Москва... Не каждый день в Министерство вызывают...

— Михаил Константинович, — прервала его мысли телефонистка, — Алтунин звонит.

— Да, слушаю, Чумаков, — только и успел сказать он, как услышал голос начальника объединения:

— Ты что, Чумаков, там бастуешь, тебе передали — Оруджев тебя вызывает, не я, а министр. Оставь на потом свои хотелки. Через тридцать минут будь готов. Вертолет за тобой уже улетел.

В десять утра Чумаков был в министерстве. Улыбчивая секретарша Оруджева встретила его как старого знакомого — приветливо и ласково.

— Сейчас справлюсь. Сабит Атаевич на месте и ждет Вас.

— К чему бы все это, — только и подумал Чумаков, как был приглашен в кабинет министра.

С Оруджевым ему приходилось встречаться раньше. Сабит Атаевич, министр сталинской закалки, старался вникать во все проблемы своей отрасли. С началом разработки газовых месторождений Западной Сибири, строительством газопроводов он бывал здесь регулярно. Знал по имени-отчеству начальников управлений, строительных трестов, вникал во все тонкости прокладки газопроводов в условиях вечной мерзлоты, освоения газовых месторождений на севере области, был генератором идей



Мы из Комсомольского ЛПУ



Сургутская ДСГ.
Первый коллектив

в техническом перевооружении отрасли. А Комсомольское управление, по тем временам оснащенное передовой техникой, лучшими кадрами газовиков, было на особом счету. Оруджев считал его показательным в министерстве, а Чумакова он в шутку называл «надэждой газовой промышленности».

— Ну что, «Надэжда», время твое пришло, — с заметным кавказским акцентом произнес он, встречая Чумакова. — А почему ты в таком виде? Это, что мой лучший начальник управления — не брит, одет черт знает во что! Ты куда приехал?

— Да, вы знаете, Сабит Атаевич, — оправдывался Чумаков, — я ведь с трассы. Целые сутки вели аварийные работы, вернулся в управление. Времени у меня не было привести себя в порядок.

— Я тебе, дорогой, не как министр, а как старший товарищ скажу, — прервал Чумакова Оруджев, — ты ответственное лицо министерства и должен быть всегда в форме. Сейчас я с тобой разговаривать не стану. Встретимся часа в три. Приведу тебя в норму и поговорим. Иди.

В приемной министра Чумаков мимоходом взглянул в зеркало. Да, действительно, он был не в лучшей форме. Бессонные ночи наложили отпечаток на всю внешность: мешки под глазами, стального цвета лицо, пробивающаяся щетина старили его лет на десять. А ему было сорок.

— Итак, — выпорхнула из министерского кабинета секретарша, — вам, Михаил Константинович, придется поработать над собой. Сейчас Вы идете в бухгалтерию. Вам Сабит Атаевич выписал премию — деньги получите и в город. В первую очередь в парикмахерскую — побриться, навести на голове порядок, а потом в магазин — с иголочки

должны выглядеть. В ЦК ведь поедете!

В полдень Чумаков прогуливался по коридорам министерства. Добротный костюм, шикарная прическа, румянец на щеках, уверенные движения подчеркивали в нем человека особой стати, совсем не похожего на того управленца, который утром явился на прием к Оруджеву.

— Ну вот, видишь, каким красавцем стал мой лучший начальник, — с удовлетворением встретил его Оруджев. — Теперь мне и говорить с тобой приятно и видеть радостно, что в резерве у меня такие орлы есть. Садись, поговорим серьезно.

В несколько секунд Оруджев преобразился. Голос его стал жестким и сухим. Глаза, до сих пор лукавые и насмешливые, вспыхнули огнем озабоченности, и весь он, словно перед прыжком, собрался, сосредоточился:

— Ты знаешь, что 9 декабря я подписал приказ о создании нового объединения, которое базироваться будет в Сургуте. Начинать нужно с нуля. Там есть маленькое линейное управление, которое ни по каким параметрам не отвечает задачам нового объединения. Предлагаю тебе должность директора. Откажешься — уговаривать не стану, согласишься — так знай, не на парад идешь, а на прорыв. Спрашивать буду по высшей мерке, работа нового объединения — там, на контроле, так что от тебя зависит не только твои личные успехи или неудачи, а всей отрасли, в том числе и меня — министерства газовой промышленности.

Еще долго Сабит Атаевич рассказывал о стратегии освоения газовых месторождений Западной Сибири, чертил на листке бумаги схему будущей трассы, говорил о невиданных полномочиях, которые он давал



**Маенкова
Нина Алексеевна**

Нина Алексеевна Маенкова родилась 30 марта 1938 года в селе Петруши Амурской области. Окончила ремесленное училище в Куйбышеве, работала прибористом, электроремонтником. В 1970 году окончила Кременчугский механический техникум и продолжила работу в лаборатории госназора за стандартами и измерительной техникой. С 1974 года Н.А. Маенкова в Сургуте. Была слесарем лаборатории КИПиА, инженером НТИ и рационализации Сургутского нефтепроводного управления. С мая 1976 года — в системе Министерства газовой промышленности. Принята на работу в должности инженера по технике безопасности Сургутского ЛПУ. С 1976 по 1977 годы выполняла обязанности председателя местного комитета Сургутского ЛПУ, а затем и объединения «Сургуттрансгаз».

Чумакову, о поддержке со стороны властных структур страны и о его ответственности за стройку.

— На этой трассе будут работать сотни тысяч человек со всего Союза. Планы грандиозные. Уже через полтора года газ должен идти до Челябинска. Я понимаю, что согласиться сразу ты не можешь. Предложение стоит обдумать, поэтому даю тебе десять

«Тюменьгазпром» № 39-к от 14 февраля 1977 года приступаю к обязанностям директора Сургутского производственного объединения по транспортировке и поставке газа «Сургуттрансгаз».

Директор объединения
М.К. Чумаков.



Первые транспортники

дней отпуска — решай свою судьбу. Хотя, доверюсь тебе, она уже решена. Сейчас мы едем в ЦК, представлю тебя заведующему отделом промышленности, а там уж все — в Сургут. Вылетишь не позднее середины февраля.

18 февраля 1977 года Чумаков был в Сургуте, а 21 числа этого же месяца подписал первый приказ по объединению «Сургуттрансгаз»:

«В соответствии с приказом Мингазпрома № 39-к от 10 февраля 1977 года и ВПО

Первыми работниками нового Объединения стали специалисты из Сургутского линейно-производственного управления. Н.В. Еремин был назначен заместителем директора, В.И. Портей — исполнял обязанности начальника отдела, ключевые должности в отделах объединения заняли А.Г. Мотовилов, Н.А. Матенкова, Е.В. Фоменко и другие работники.

Структура нового объединения складывалась непросто. В первые годы коллектив Сургут-

трансгаза в своем составе имел только дирекции строящихся газопроводов. Конторы автоводного транспорта, территориальные узлы связи, базы производственного обслуживания находились в прямом подчинении Всесоюзного производственного объединения «Тюменьгазпром».

К лету 1977 года в основном сформировался аппарат управления объединения «Сургуттрансгаз». Заместителем директора по кадрам и быту был назначен Владимир Петрович Ивашкев, главным инженером — Эдуард Антонович Клиновский, главным диспетчером — Диран Арменакович Абанасьян.

Организационные проблемы, процесс формирования нового коллектива и его первоначальная малочисленность не позволили в год создания объединения принять первый Коллективный договор — документ, который регламентировал бы отношения администрации и газовиков Сургуттрансгаза, но новое объединение было правопреемником Сургутского ЛПУ. Взаимоотношения строились на

основе Коллективного договора, принятого в этом управлении. В августе 1977 года М.К. Чумаков и председатель местного комитета Н.А. Маенкова подписали приказ-постановление «О проверке выполнения обязательств администрации и профсоюзной организации по Коллективному договору за I полугодие 1977 года».

В состав комиссии были включены В.П. Ивашкев, Н.Е. Ширшова, Н.Е. Замятина, Е.И. Забияка, Р.К. Никонова, В. Егоров. К сожалению, документы, которые рассказали бы об итогах выполнения условий Коллективного договора за первое полугодие, пока не обнаружены. Наверное, это было формальное подведение итогов, но, вместе с тем, на профсоюзном собрании был избран новый состав местного комитета и новый председатель МК — Д.А. Абанасьян. В декабре 1977 года в объединении «Сургуттрансгаз» издан приказ о подготовке к заключению нового Коллективного договора. В этом приказе были определены основные цели коллектива объединения, назначены ответс-



**Абанасьян
Диран Арменакович**

Диран Арменакович Абанасьян родился 14 декабря 1935 года в Майкопе. После окончания средней школы поступил на учебу в Московский институт имени Губкина. По окончании первого курса, из-за болезни вынужден был оставить учебу. Работал лаборантом, столяром, шлифовальщиком. С 1958 по 1962 годы снова учился в Московском институте имени Губкина, где получил специальность инженера-механика по проектированию и эксплуатации газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз. Работал мастером, старшим диспетчером в Тихорецком управлении магистральных газопроводов, три года трудился инженером-диспетчером группы советских специалистов в Афганистане. С 1974 года Д.А. Абанасьян — старший диспетчер Тюменского управления магистральных газопроводов.

4 апреля 1977 года Диран Арменакович назначен главным диспетчером объединения «Сургуттрансгаз», а в августе этого же года избран неосвобожденным председателем местного комитета объединения. На общественных началах Д.А. Абанасьян исполнял обязанности председателя местного комитета до апреля 1979 года.



КС-6 «Зимняя сказка»

твенные за разработку разделов Коллективного договора.

15 февраля 1978 года общим собранием объединения «Сургуттрансгаз» первый Коллективный договор был принят. Первый Коллективный договор состоял из 25 разделов. Его важнейшими составляющими были такие разделы как выполнение государственного плана, развитие и совершенствование социалистического соревнования, укрепление социалистической дисциплины, план технического развития и организации производства. Неотъемлемой частью Коллективного договора были социалистические обязательства. Но надо отметить, что именно в первом тексте Коллективного договора были разработаны, а

Председателем местного комитета объединения вновь избран Диран Арменакович Абанасьян.

1978 год для объединения «Сургуттрансгаз» стал временем решительного перелома, формирования первых коллективов линейно-производственных управлений, создания структуры профсоюзных организаций и быстрого кадрового роста. Если в начале года профсоюзная организация объединения насчитывала не более 400 человек, то уже к концу года численность Сургуттрансгаза достигла 1100 человек. Д.А. Абанасьян, главный диспетчер объединения «Сургуттрансгаз», профсоюзную деятельность совмещал с основной работой. Он не был еще освобожденным председателем профсоюзного комитета, но уже закладывал основы деятельности профсоюзов, участвовал во всех начинаниях нового коллектива. Как председатель профсоюзного комитета Д.А. Абанасьян входил в первый Совет объединения, в комиссию по приемке в эксплуатацию жилья, разрабатывал «Положение о премировании работников объединения

«Сургуттрансгаз», занимался вопросами распределения первых жилых помещений, вопросами организации отдыха. Немаловажная роль отведена была профсоюзному комитету в обеспечении работников объединения спецодеждой, горячим питанием, в контроле за соблюдением норм охраны труда и техники безопасности.

В 1977–1978 годах на трассе газопровода были сосредоточены десятки строительных трестов: строительство магистрали, компрессорных станций вели Сургуттрубопроводстрой и Приобьтрубопроводстрой, Мосгазпромстрой и Ленспецстрой, Щекингазстрой и Южгазпромстрой, Востоктрубопроводстрой и Среднегазстрой, Сургутпромстрой и Татнефтепроводстрой. Объединение «Сургуттрансгаз», Тюменская и Сургутская дирекции строящихся газопроводов вели надзор за качеством строительства, принимали оборудование, выдавали его в монтаж. В начале 1978 года в объединении созданы первые линейно-производственные управления.

В начале февраля в объединение с трассы Тюменьтрансгаза прибыли два Александра – Александр Пушкин и Александр Юрловский. Испытание было у Чумакова оставить этих специалистов в Сургуте, в аппарате управления.

И Пушкин, и Юрловский были молоды и перспективны. Они уже успели хлебнуть газовой романтики на северной трассе, за их плечами был Брянский институт транспортного машиностроения, опыт эксплуатации компрессорных станций. Но новая магистраль уже требовала специалистов-газовиков. На Ортьягунской станции бригада Шубина из треста «Сургутпромстрой» работала уже более полугода. Мужики вкалывали серьезно. Не считаясь со временем, с профессиональной принадлежностью брали на себя все, с чего начинается любое строительство. Плотники, бетонщики, сварщики, арматурщики валили лес, складировали его, готовили площадку и строили общежитие, баню, вертолетку... Для строительства станции была уже создана и материальная база. Первые газоперекачивающие агрегаты ГТК-10 уже были в резерве для этой станции, в резерве же находилось практически все, что необходимо для монтажа и пуска в эксплуатацию первых агрегатов.

– Предложу им работу на Ортьягуне, – подумал Чумаков, – а если откажутся, то...

– Петрович, – позвонил он своему заместителю Владимиру Ивашкеву, – где у нас Пушкин и Юрловский? Пошли за ними машину – разговор есть серьезный.

Наша справка



Пушкин
Александр Алексеевич

Александр Алексеевич Пушкин родился 27 февраля 1952 года в городе Дятьково Брянской области. В 1974 году окончил Брянский институт транспортного машиностроения и был распределен на работу в коллектив Пелымского линейно-производственного управления объединения «Тюменьтрансгаз».

С февраля 1978 года А.А. Пушкин работает в системе объединения «Сургуттрансгаз». Был начальником Ортьягунского линейно-производственного управления, заместителем генерального директора, генеральным директором производственного объединения «Сургуттрансгаз».

В 1994 году А.А. Пушкин уволен из системы объединения «Сургутгазпром» в связи с переходом на работу в Российское акционерное общество «Газпром».



Механизированная колонна
в действии

потом и приняты на общем собрании такие документы как «Положение о премировании», «Мероприятия по улучшению труда женщин», «Комплексный план оздоровительных мероприятий по снижению заболеваемости и травматизма», «План строительства жилого фонда на 1978 год».



Строится КС-2

Пушкин и Юрловский не заставили себя долго ждать. Через полчаса они ввалились в кабинет Чумакова и уверенно прошли к столу.

— Молоды еще, — мелькнуло в голове Чумакова, — молодые и не до конца понимают ту роль, которая выпала на их долю.

— Ну, как устроились, как вам Сургут, какую перспективу видите в нашем объединении?

Чумаков слушал внимательно, но где-то в глубине души вспоминал себя молодого, начинающего свой путь газовика. Ему было проще — после Ленинградского политеха распределился в Воронежское управление магис-

затем и вся ответственность за работу коллектива Комсомольского управления. Но у него были хорошие учителя, Седых, например, или Алтунин. Сможет ли он, новоиспеченный директор, стать настоящей опорой для этих молодых парней.

А парни наперебой говорили о своем видении производства, о желании сделать что-то большое и важное.

— Будет вам и большое и важное, — остановил их Чумаков. — На трассу поедете?

Ответа не было. Чумакову казалось, что сейчас и эти молодые парни, как и десятки специалистов, прошедших этот



Элитное жилье газовиков

тральных газопроводов, два года работал сменным инженером, набирался опыта. Это уже потом, в конце 60-х, на него легла ответственность за транспорт газа на участке газопровода Ивдельского районного управления, а

кабинет перед ними, спасуют и увильнут от предложения. Чумаков знал, что удерживать их, убеждать он не станет. Это стало непреложным законом — только личное желание, только личная ответственность, только пони-



**Юрловский
Александр Олимпиевич**

Александр Олимпиевич Юрловский родился 7 июля 1952 года в поселке Белые Берега Брянской области. В 1974 году окончил Брянский институт транспортного машиностроения. По государственному распределению был направлен в коллектив Комсомольского ЛПУ объединения «Тюментрансгаз». Работал старшим диспетчером, старшим инженером по ремонту и эксплуатации, начальником ГКС. В феврале 1978 года переведен в систему объединения «Сургуттрансгаз». Был начальником ГКС Ортьягунского ЛПУ, заместителем начальника по эксплуатации. В июне 1983 года А.О. Юрловский был уволен из коллектива объединения в связи с переходом на другую работу.

мание важности строительства и перспектив нового объединения могут удержать специалиста на самом трудном участке, когда некогда думать об удобствах, благополучии и даже большой заработной плате.

Совсем недавно у него состоялся откровенный разговор с одним из начальников отделов, теперь уже бывшим начальником отдела. Чумаков немало усилий приложил для того, чтобы устроить этого человека — пробил в горькоме комнату в двухкомнатной квартире, назначил неплохой оклад, отработал схему устройства детей в садик. Что ему еще нужно было? Жил бы работал. Ведь дело-то идет в сторону улучшения, а не в обратную. Перспектива у объединения колоссальная — в следующем году будет жилье, садики, а там, смотришь, газ на Урал пойдет — будут премии, все будет.

Так нет же, через месяц подал заявление об увольнении. Чумаков сначала его не подписывал, время, мол, пройдет — одумается. Не одумался. Приходил каждый день, справлялся по поводу своей судьбы. И вот, в очередной раз Чумаков не выдержал и напрямую спросил, почему тот уходит, что его не устраивает?

— Можно прямо скажу? — вопросом на вопрос ответил тот.

— Говори, чего уж там?

— Вы знаете, Михаил Константинович, что объединение в городе называют — «Сургутсрангаз». Так зачем мне здесь париться, зачем жилы тянуть. Мне предложили прекрасную работу, зарплата в два раза больше, квартиру дают, садик готов.

— Ладно, иди, — скрипнул зубами Чумаков, и единым росчерком пера подписал заявление.

На следующий день на планерке Чумаков в подробностях передал этот разговор. Решение пришло само собой — никого не держать силой. Толку с таких людей мало. По первому требованию отпускать на сторону, но никогда больше в коллектив не принимать.

— Ну, что молчите, орлы, на трассу поедете или нет.

— Поедем, — ответил Пушкин, — в первый раз что ли?

Утром следующего дня на север от Сургута уходил вертолет. Он летел над безмолвным, заснеженным пространством, прошитым стежками строящегося газопровода и бесконечными нитями линий электропередач.

— Смотри, — указывал Пушкин в иллюминатор, — там трасса



Дорога на станцию

проходит, а там, видишь — зарево огней — новая установка «Север» работает.

Александр Алексеевич Пушкин и Александр Олимпиевич Юрловский стали первыми газовиками, которые пришли на трассу новой магистрали Уренгой—Челябинск.

Не один раз в городском комитете КПСС Михаил Константинович Чумаков говорил о

сферой коллектива. Без этого просто невозможно было начать выполнение основной задачи производства — транспортировать газ на Челябинск. Каждый специалист, прибывающий в новое объединение, требовал не бог весть что — угол для жилья, да надежду в будущем обустроиться в Сургуте всей семьей. И этой малости в большинстве случаев Чумаков не мог обещать. Опыт формирования ап-



«Только вперед!»

проблемах нового коллектива. Он обращал внимание на отсутствие квалифицированных кадров, которых, как ни крути, придется приглашать в Сургут из других регионов страны, на отсутствие жилья, детских дошкольных учреждений, на все то, что называется социальной

парата управления объединения «Сургуттрансгаз» уже показал, как непросто будет собрать под одной крышей четыре тысячи специалистов-газовиков, рассредоточить их по всей трассе, и там, в трассовых поселках, обеспечить минимальный уровень жизни.

Объединение «Сургуттрансгаз» трудно становилось на ноги. Новому объединению непросто было конкурировать с уже сложившимися коллективами нефтяников, энергетиков, строителей и геологов, которые уже многие годы базировались в Сургуте. Впрочем, это была особая конкуренция. Борьба разворачивалась за специалистов, которые ежедневно прибывали в город со всех уголков страны. Сюда ехали из Татарии и Башкирии, из Белоруссии и Украины, из Азербайджана и Чечено-Ингушетии, а невиданные масштабы освоения нефтегазового комплекса Западной Сибири все требовали и требовали рабочих рук, квалифицированных инженерно-технических работников, специалистов всех отраслей промышленности. С большим трудом Чумакову удалось подыскать специалистов на ведущие должности в объединение. С одной стороны, это были работники бывшего Сургутского ЛПУ — «Ереминская команда», с другой — специалисты Комсомольского управления, которых пригласил он с собой в Сургут. Но, по большому счету, закрыть кадровые проблемы этими специалистами было просто невозможно.

Зачастую, людей приходилось брать с улицы. Специалист ли или нет — разбирались позже, а Чумакову важно было, чтобы аппарат мог обрабатывать горы документации, чтобы без внимания не оставались многочисленные телеграммы, письма вышестоящих организаций, чтобы ход строительства магистрального газопровода, объектов транспорта газа четко отражался вточных сводках.

А маховик строительства магистрали раскручивался с огромным трудом. Практически не было на трассе газопровода подрядной организации, которая своевременно приступила бы к выполнению объемов строительства на линейной части и на компрессорных станциях. Неоправданно долго выходили на свои участки работы подразделения Щекингазстроя, Приобьтрубопроводстроя, Южгазпромстроя, Мосподводстроя. Чумаков, фигура в этом грандиозном строительстве далеко не последняя, мало что мог сделать для ускорения темпов работы на трассе. Строительство газовой магистрали Уренгой–Челябинск контролировали на уровне министерств и главков. Нередко ход работ обсуждался в



**Брезгин
Борис Егорович**

Борис Егорович Брезгин родился 21 мая 1954 года в Ленинграде. В 1978 году окончил Ленинградский политехнический институт. По государственному распределению был направлен в распоряжение ВПО «Тюменьгазпром», а затем на Ортыгунскую компрессорную станцию. На КС-2 работал диспетчером, начальником компрессорной службы, начальником ГКС.

Из системы объединения «Сургуттрансгаз» уволен в 1986 году в связи с переходом на работу в объединение «Ленгипроспецстрой».

Борис Егорович Брезгин был избран первым председателем профсоюзного комитета Ортыгунского линейно-производственного управления.



Здесь пройдет трасса

Совете Министров СССР, в обкоме партии. И вот последнее Постановление Совета Министров СССР от 30 ноября 1977 года еще раз подчеркнуло стратегическую важность стройки, ее значение в деле выполнения планов общегосударственного значения. Совет Министров шуток не любил, неисполнение его директив могло обернуться большими неприятностями для руководителей всех рангов. Это понимали все от министра до начальника строительного участка, это ясно понимал и Чумаков.

К концу декабря из полутора тысяч километров трассы построено было чуть более 200. Но активность, с которой вкалывали технологические потоки трубачей, внушала надежду, что линейную часть удастся «собрать» до весенней распутицы. Сложнее было со строительством компрессорных станций. Первоначально по государственным планам предполагалось ввести

Газовики Южно-Балыкской КС



в эксплуатацию в конце третьего квартала 1978 года три компрессорные станции. Это издалека, из Москвы казалось реальным. На практике же все выходило иначе — тысячи тонн грузов: цемент и металлоконструкции,

газоперекачивающие агрегаты и кабельная продукция, КИПовское оборудование и системы пожаротушения месяцами находились в пути. Вагоны, целые составы для газовиков Среднего Приобья неделями отстаивались в Тюмени, на других крупных железнодорожных узлах в



ожидании своей очереди. Мало-мощная железнодорожная магистраль, транспортная авиация, речной флот не смогли своевременно «переварить» этот поток грузов, доставить его до места и дать, тем самым, фронт работ для строительных организаций. Особые неприятности доставляло отсутствие мало-мальски проходимых дорог от станций разгрузки до места строительства компрессорных станций. В летнюю пору трасса будущего га-

зопровода была практически недоступна строителям. Будущий газопровод пересекал местность с очень сложным рельефом. Болота, реки, протоки, обводненная местность занимали на карте будущей магистрали до 70 процентов территории. Только подводных переходов необходимо

первоочередных задач, начальная малочисленность коллективов не позволяли объединить работающих в первичные профсоюзные организации. Однако среди лидеров профсоюзного движения на местах можно назвать Ю.М. Дидикину, Р.Г. Заги-дулина, организаторов профсо-

Наша справка



Дидикина
Юлия Митрофановна

Юлия Митрофановна Дидикина родилась 28 марта 1949 года в селе Кучковка Советского района Северо-Казахстанской области. В 1970 году окончила Уфимский нефтяной техникум, а в 1978 году — Тюменский индустриальный институт.

По государственному распределению была направлена в коллектив производственного объединения «Сургуттрансгаз» инженером ГКС Самсоновской компрессорной станции. Ю.М. Дидикина работала в Самсоновском ЛПУ заместителем начальника по общим вопросам, была первым председателем профсоюзного комитета управления. Позже Юлия Митрофановна Дидикина работала заместителем председателя объединенного профсоюзного комитета объединения «Сургуттрансгаз», инженером ЦПТЛ, инженером отдела управления персоналом.

было построить около 100 километров. Именно поэтому и были сорваны планы строительства 1977 года, от которых напрямую зависела судьба стройки в последующие годы.

Началось формирование коллективов ЛПУ, его общественных структур. Практически на всех компрессорных станциях профсоюзные организации начинали действовать с большим опозданием. Строительство компрессорных станций, решение

юзного движения Самсоновского ЛПУ, Г.С. Татаурова, председателя МК Ярковского ЛПУ.

Кроме того, на местах уже складывался профсоюзный актив. В годы строительства и начала эксплуатации трассы активистами профсоюзной работы были А.А. Кондрашев, В.П. Порядин, В.Н. Мирошников, А.С. Половнев, Г.А. Иванова, Л.А. Ганина и другие.

В середине 1978 года на трассе Вынгапур—Челябинск начались испытания. Рабочие комиссии, в состав которых входили представители профсоюзных комитетов, дневали и ночевали на трассе. Вместе со специалистами объединения представители местных комитетов принимали участки газопроводов, первое жилье, объекты транспорта газа и социального назначения. Нет, пожалуй, ни одного акта приемки в эксплуатацию, в которых не стояла бы подпись профсоюзного работника.

Самсоновской, Ярковской и Богандинской КС. Реальные очертания приобрели Тобольская, Приобская, Южно-Балыкская, Аганская и Вынгапуровская станции.

На строительной площадке Ортыгунской компрессорной станции Чумаков планировал задержаться часа на два. Хотелось собственными глазами увидеть рождение первой КС-ки магистрального газопровода. По сводкам генподрядного треста «Сургутнефтепромстрой» дела



Трасса идет на юг

Производственная структура объединения «Сургуттрансгаз» складывалась довольно быстро. В конце года магистраль от Вынгапура до Челябинска готова была принять первые кубометры газа. Ортыгунская компрессорная станция готовилась к пуску в эксплуатацию, значительные объемы строительства выполнены были на

на этой точке строительства шли хорошо. Еще в сентябре на «пятачок» Ортыгунской высадился первый десант строителей под руководством Николая Шубина. Крепкие ребята, прошедшие не одну стройку Западной Сибири, отлично понимали свою задачу — создать необходимые условия для развертывания подготовительных работ на площадке. И



**Кострыкин
Анатолий Михайлович**

Анатолий Михайлович Кострыкин родился 23 ноября 1940 года в поселке Нижний Баскунчак Астраханской области. В 1967 году окончил Краснодарский политехнический институт. По государственному распределению был направлен в Березанское линейно-производственное управление объединения «Кубаньгазпром». Работал сменным инженером, начальником компрессорного цеха. В мае 1978 года назначен начальником Приобского линейно-производственного управления объединения «Сургуттрансгаз».

В 1991 году назначен главным инженером, а в 1992 – начальником Сургутского ЛПУ.

Анатолий Михайлович Кострыкин награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Ему присвоено звание «Почетный работник газовой промышленности».

потому, не считаясь со временем, врубались в тайгу, строили временки для размещения людей, готовили фундаменты под будущие жилые дома, столовую, административные помещения. За два месяца Сургутнефтепромстрой шагнул далеко вперед. Практически на Ортьягунской все было готово для приема оборудования компрессорной станции, для начала работ нулевого цикла на первом цехе.

Начальник шестого участка Васильев с удовлетворением провел Чумакова по строительной площадке.

— Видишь, Михаил Константинович, поработали мои ребята на славу. Задел сделали большой, так что особой тревоги на будущее у нас нет. Одна только заковыка есть — ханты покоя не дают.

— Какие ханты? — удивился Чумаков.

— Да наши, местные ханты. Видишь там, на гриве, избушки их, а дальше, к реке — священное место, говорят. Каждую ночь огни жгут, в бубны шаман бьет. Может зайдем к ним, поговорим.

Ведь место для компрессорной важное — по плану там узел подключения будет.

Хантыйское поселение выглядело странно. Ни в избушке, ни на лабазах, ни в зимнем чуме Чумаков не обнаружил людей. Но снег, истоптанный десятками ног, подчеркивал, что может час, может два часа назад, здесь они были.

— Вот так всегда и бывает, — заметил Васильев, — вертолет прилетит — здесь мигом все исчезают, а вечером — концерт с фейерверком. Сам сюда чуть ли не каждый день хожу — тоже без результата. Встретишь иногда ханта — ни рожи, ни кожи. По русски чуть бормочет. Никак не могу понять, что они хотят. Трассу перенести, зимовья их сохранить — так это нам не под силу. Но вся эта канитель, Михаил Константинович, не нравится мне.

Некоторое время Чумаков еще оставался на территории стойбища, снова и снова заглядывал в жилые помещения, пытался криком привлечь внимание аборигенов, но все было



Здесь будет КС-ка

тщетно. На его зов никто не откликался. И, словно повинувшись чужой воле, он, наконец, повернул к строительной площадке компрессорной станции.

— Ладно, разберемся на месте. Подниму документы. Посмотрим, что у нас там с землеотводом, а потом уж и решения будем принимать, — успокоил Чумаков Васильева.

Время шло. Чумаков не один уже раз бывал на строительстве Ортьягунской станции.



В поселке КС-6

— Ну, как там наши ханты? — с неизменным вопросом обращался он к Васильеву.

— А что они, ханты. Все по-прежнему. Колбасятся чуть ли не каждый день.

— Говорил с ними, когда намерены освободить площадку?

— Говорил. Да толку никакого. Насмерть собираются стоять, предупреждают, что поганить святые места не дадут.

— Да куда они денутся? Для них места святые, а для нас святое дело — пустить газопровод в срок. Думаю, что нас не поймут там, наверху, если будем у каждого куста воду в ступе толочь.

— Ты уж, Михаил Константинович, прости меня, но я туда не

хожу. Шаман к ним приехал силой, говорят, необыкновенной. Встречался я с ним. Не человек — зверь какой-то. Пытался убедить, чтобы покинули они свои места. Говорил серьезно — не получается, пытался запугать — на своем стоят. А потом начал подшучивать над их обрядами, над их верой. Знаешь, Михаил Константинович, до сих пор жуть берет, от того, когда этот шаман подошел ко мне вплотную, в глаза заглянул, не в глаза даже, а в душу. От этого взгляда дохнуло холодом, закаменело у меня все внутри, голова поплыла. Чувствую, что дошутился, что все это у них серьезно. Правда, шаман этот слова не произнес, ударил в свой бубен и отошел от меня. Я уж и не помню потом, как добирался до поселка. Проснулся утром в своем вагончике — весь



Наша справка



Клиновский
Эдуард Антонович

Эдуард Антонович Клиновский родился 8 марта 1940 года в Белоруссии. В 1965 году окончил Ленинградский политехнический институт и был распределен на работу в коллектив Березанского линейно-производственного управления объединения «Кубаньгазпром». Работал сменным инженером, инженером по эксплуатации, начальником компрессорной службы, главным инженером Березанского ЛПУ.

В 1977 году назначен главным инженером производственного объединения «Сургуттрансгаз». Работал на этой должности около трех лет. Занимался вводом в эксплуатацию линейной части газопровода, компрессорных станций.

Э.А. Клиновский скоропостижно скончался в возрасте 40 лет 28 мая 1980 года.

Тяжелая техника на трассе

фигурки животных, обрывки бумаги — все то, что веками несли сюда местные ханты. Все эти знаки внимания не стоили ничего в понятии современного человека. Так себе, мусор, который порой легче выбросить из дома, чем хранить его многие годы. Но, где-то в глубине души Чумаков чувствовал уважение к этим людям, к их вере, к их стремлению сохранить свои святыни, свой уклад, свое от-

речной водицы. Все это было там — в детстве, которое уже не вернуть, как не вернуть ощущение родины и милые сердцу березы, тенистые липы, родник и луга, затопленные при строительстве Рыбинского водохранилища. Помнилось, как семья переселялась в Рыбинск, как плакала мать, как спешно грузили подводы, и отец крушил топором деревянные переплеты окон.



Чрезвычайная ситуация

ношение к окружающему миру. И с каждой минутой это чувство росло, набирало силу, искало аналогии в его, прошлой, жизни. Странно было видеть себя ребенком, видеть родительский дом, свою деревню, потаенные места детских забав, почти физически ощущать тепло летнего солнца и прохладу

— Костя, успокойся, — останавливала его заплаканная мать, — ехать надо. Засветло не доберемся до Пошехонья.

— Трогайте, я тут последнюю свечку поставлю, — кричал он в ответ.

— Какую-то такую свечку, что ты надумал, паразит!

— Я говорю тебе, езжайте,



Пиняев
Николай Александрович

Николай Александрович Пиняев родился 15 мая 1937 года в селе Нижне-Чесночное Липецкой области. Учился в Ростовском военном училище, в Новочеркасском инженерно-мелиоративном институте, в 1961 году окончил Новочеркасский политехнический институт. В 1963 году Н.А. Пиняев принят на работу в Московское управление магистральных газопроводов. Работал машинистом-турбинистом, инженером, старшим инженером ЦПТЛ Московского УМГ. С 1966 года он — начальник ЦПТЛ Тюменского управления магистральных газопроводов.

В коллективе объединения «Сургуттрансгаз» Николай Александрович начал работать в ноябре 1977 года, а 9 апреля 1979 — он утвержден первым освобожденным председателем местного комитета объединения, где проработал до февраля 1980 года.

сил моих нету думать о том, что будет он стоять под водой! Все уничтожу — все спалю!

— Ты что, тронулся умом?

— Не я тронулся, те — наверху! Это надо же — двести лет стояла деревня! Дед мой, прадед обихаживали эти места, лелеяли реки. Я здесь вырос, детей поднимал — все псу под хвост! Спалю, собственной рукой все уничтожу!

И он, в каком-то полубредовом состоянии, подбежал к лошади и ударил ладонью.

— Пошла, милая, пошла! Детей увози. Не хочу, чтобы видели они этот ужас!

Уже потом, спустя время, когда высохли слезы, и отступило от сердца предчувствие боли вечной утраты, Чумаков увидел взметнувшиеся в небо языки пламени. Горела деревня, горел его родительский дом, горело его детство, его истоки.

С тех самых послевоенных лет Чумаков чувствовал себя обделенным. У всех была маленькая родина, а у него — нет. С какой завистью слушал он друзей, которые рассказывали об отпуске, проведенном в родной деревне, как откликалось сердце на знакомые детали деревенской жизни: запах ли перепрелых осиновых стружек или пот-

рескивание поленьев в русской печи, речные заводы, поросшие девственной-белой лилией, или туманно-росные рассветы — все это навевало бесконечные ностальгические воспоминания.

Сколько времени провел у священного дерева хантов, сказать он не мог, но внутреннее чувство подсказывало, что достаточно много. И, словно очнувшись, испытал его волшебную силу, изумленно прошептал:

— Ничего себе идолище!

Кратковременное забытие помогло понять Чумакову всю сложность ситуации. Ясно стало, почему ханты так упорно отставивали свои владения — действительно, что-то здесь было не так. И не зря ему, мужику, которому уже перевалило за сорок, пришли воспоминания детства, так ясно виделись картины давно позабытого прошлого. Видно здесь, у этого дерева каждый человек мог шагнуть в глубину веков, мог заглянуть в будущее, мог осознать движение времени, свое место в мире...

— Мерещится же всякая чертовщина, — процедил сквозь зубы Чумаков, — то-то и колбасятся они здесь. С места не сдвинутся — это точно.



И взлет, и посадка

И пока шел до строительной площадки, в душе созрело единственное решение — дерево нужно уничтожить. Он понимал, до какой степени настроит против себя, против всех газовиков и строителей местный народец, но иного выхода не видел. Он знал, какую боль, какую рану нанесет своими действиями этим людям, но другого пути не было. Он понимал, что никакая сила не может уже остановить процесс строительства магистрали, и также, как в то после военное

постоянно находился в движении. Казалось, и минуты не мог он находиться в состоянии покоя. Во время работы руки его просто летали над рычагами управления «Коматцу», и эта многотонная громадина, как бы чувствуя виртуозность мастера, бесприкословно подчинялась ему.

— Здравствуйте, — протянул руку Николаевич, — мне начальник участка сказал, что поступаю в ваше распоряжение, что важное дело должны выполнить. Куда путь держим?



Планерку ведет Кострыкин

время, пройдет он по людским судьбам, по их памяти, по их священным местам.

Евгений Николаевич, или просто Николаевич, машинист тяжелого бульдозера «Коматцу», оказался немолодым уже человеком. Маленького роста, кругленький и упругий как мячик, он

— Да, дела-то — на один час. Едем к хантыйскому зимовью. Там скажу, что предстоит нам сделать.

— Как к хантыйскому? — удивился Николаевич. — Что-то мне туда не совсем хочется!

— Хочется — не хочется, кто нас об этом спрашивать будет, —



**Рафиков
Леонард Гилязович**

Леонард Гилязович Рафиков родился 29 июня 1940 года в селе Юлдыбаево Башкирской АССР. Окончил Московский институт нефтяной и газовой промышленности им. Губкина. Работал машинистом, мастером по ремонту, старшим диспетчером Валдайского районного управления магистральных газопроводов, главным механиком, начальником отдела КС Северо-Уральского управления магистральных газопроводов, главным инженером объединения «Волгоградтрансгаз», заместителем директора объединения «Тюменьтрансгаз».

16 июля 1979 года Л.Г. Рафиков назначен директором производственного объединения «Сургуттрансгаз», а 25 января 1989 года – заместителем Министра газовой промышленности, начальником Главного производственного управления по добыче газа в Тюменской области.

Леонард Гилязович Рафиков – кандидат технических наук. Он награжден орденом «Дружбы народов», медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда», Золотой и Серебряной медалями ВДНХ СССР, имеет звание «Почетный работник газовой промышленности».

КС-4 «Тюменский триллион»

парировал Чумаков, — есть еще такое слово — надо, так что давай, вперед!

Всю дорогу Николаевич бормотал что-то под нос.

— Да знаю я этих хантов..., — изредка доносилось до Чумакова, — не связывался с ними, да связываться никогда не собираюсь... Видел я, что выделяют они тут...

И, чем ближе громадина «Коматцу» приближалась к хантыйским строениям, тем настойчивее и громче выражал свое недовольство Николаевич.

— Михаил Константинович, ну их — к ляху, хантов этих, что уж тревожить дремучую веру? Назад, может, повернем, а?

Чумаков был неумолим.

— Давай, давай, вперед!

Он понимал, что если сегодня не сделает задуманное, то уже не сделает этого никогда. Нервы, закрученные до предела неурядицами строительства магистральной и компрессорных станций, казалось, готовы были лопнуть в любое время. И тогда он, Чумаков, потеряет контроль над собой, над этим кошмарным строительством, над всей ситуацией не только здесь, но и по всей трассе. Этого допустить он не мог. Не мог потому, что чувс-

твовал величайшую ответственность за порученное дело, за тот «штрафной батальон», который ведет за собой, когда альтернатива победы — только смерть. Он понимал и то, что не имеет права, несмотря на все полномочия, данные ему Оруджевым, заставлять подчиненных выполнять такую работу.

— Ладно, топай на станцию, — обратился Чумаков к Николаевичу, когда они добрались до означенного места, — думаю, делать тебе здесь нечего. Один управляюсь.

— Да как же так, — огрызнулся Николаевич, — управляюсь. Техника мне доверена, а если что случится — отвечать кто будет?

— Топай, топай, а то передумаю. С техникой твоей ничего не случится. Через час будет на месте.

За годы работы в газовой промышленности бывало всякое: в экстремальных ситуациях, которые довольно часто случались на трассе газопровода, Чумаков выполнял многие виды работ. Он виртуозно, как первоклассный сварщик, вел сварку многометровых труб большого диаметра, да так, что бывалые специалисты не могли отличить







**Загидулин
Рафакт Габдрахманович**

Рафакт Габдрахманович Загидулин родился 18 октября 1948 года в Копейске Челябинской области. В 1969 году окончил Копейский горный техникум, а в 1976 году Челябинский политехнический институт. По окончании института работал инженером КИПиА Комсомольского линейно-производственного управления магистральных газопроводов. С марта 1978 года Р.Г. Загидулин трудится в коллективе Самсоновского ЛПУ объединения «Сургут-трансгаз» начальником службы КИПиА управления. В 1986 году Рафакт Габдрахманович Загидулин назначен начальником Самсоновского ЛПУ.

С 1979 по 1981 годы Загидулин исполнял обязанности председателя профсоюзного комитета Самсоновского ЛПУ.

Р.Г. Загидулин награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», он – Почетный работник газовой промышленности, Ветеран труда газовой промышленности.

почерк профессионала от его, чумаковского, шва.

— Хм, — удивлялись газовой, — где это вы, Михаил Константинович, так руку набили?

— Поработайте с мое — все будете делать, — с удовлетворением отвечал Чумаков. Он знал и умел управлять любой техникой: подъемные краны, гусеничные тягачи, бульдозеры, автомобильная техника отечественного производства знакомы ему была до последней детали. А тут «Коматцу»! Раньше Чумакову не приходилось встречаться с этой громадиной, но он, как опытный технарь, уже присмотрелся к действиям Николаевича и зафиксировал в своем сознании десяток движений, которые, в общем-то, и составляли всю партию управления машиной.

— Так, это клык, — экзаменовал свою память Чумаков, — а это движение — лопата. Это — полный вперед, а так — разворот. Нехитрую систему управления Чумаков повторил с первого раза, «Коматцу» послушно следовал его командам, а он

все еще прислушивался к рокоту двигателя, к ритму своего сердца, к каким-то внутренним переживаниям и движению человеческой мысли.

— Все, вперед!

Под натиском многотонной громадины священное дерево хантов не выдержало и минуты. Сначала медленно, а затем все быстрее падало оно на стылую землю, пока не ударились со всего размаха, не переломилось в нескольких местах, не ухнуло в поднебесную высь какой-то трухой. Чумаков не раздумывая утюжил упавшего великана: разворачивался на одном месте, до отказа вонзал в землю стальной клык «Коматцу» и тянул, тянул борозду, разрывая при этом сильные некогда корни священного дерева.

— Все кончено! Разговоров-то было, сомнений. Одним махом все кончено...

Если проблемы производственного характера магистрали Вынгапур–Челябинск решались на самых высоких уровнях, то со-



Ремонтники

Строится КС-4

циальная сфера коллектива развивалась довольно медленно.

Еще в сентябре 1977 года директор объединения М.К. Чумаков, выступая на Пленуме городского комитета партии, обращал внимание на заметное отставание



Авария

жилищного и социального строительства в Сургуттрансгазе.

— В 1978 году нам необходимо ввести 1547 километров линейной части, — говорил М.К. Чумаков, — в третьем квартале планируется ввод в эксплуатацию шести компрессорных станций. Для обслуживания их нужны специалисты, которых в Сургуте нет. Мы вынуждены приглашать их из других районов страны. Уже к следующему году коллектив объединения достигнет численности в 700 человек, а к концу пятилетки более двух тысяч. Для них только в Сургуте необходимо построить более 55 тысяч квадратных метров жилья. А пока жилых домов у нас нет...

Кадровые службы объединения «Сургуттрансгаз» искали специалистов газовой промышленности по всей стране.

Свертолетной площадки на Черной речке очередной борт уходил на Каменные пески. Это был первый рейс, которым Кострыкин добирался до места будущей Приобской компрессорной станции. Вместе с ним летел главный инженер молодого газотранспортного объединения Эдуард Клиновский, знакомый Кострыкину еще по работе на Березанской компрессорной станции. Собственно говоря, именно это знакомство и привело Кострыкина в Сургут. Моло-

дые и честлюбивые инженеры вместе начинали работать в газовой отрасли с особым рвением и интересом. Газовая промышленность только становилась на ноги. Шел стремительный взлет ее производственных мощностей, создавались коллективы, шла разработка новых газовых залежей, и начиналось освоение бескрайних просторов Западной Сибири.

Кострыкин почти десять лет отпахал на Березанке и вынужден был оставить производство.

Не по собственной воле, не по семейным обстоятельствам — с новым начальством не сошелся характером. Да и как можно было поступиться принципами, своим положением, как можно было отступить от добросердечных дружеских отношений, которые сложились в коллективе за многие годы работы?

Известно, что новое руководство — это всегда новая метла. И ладно бы эта «метла» разбиралась бы в сути проблем газовиков, ладно бы прислуши-



Наша справка



Иванов
Игорь Алексеевич

Игорь Алексеевич Иванов родился 20 июня 1956 года в Мурманске. В 1979 году окончил Ленинградский политехнический институт, по государственному распределению направлен в коллектив объединения «Сургуттрансгаз». Работал диспетчером, начальником цеха, начальником Демьянского линейно-производственного управления, главным инженером и начальником Тюменского управления магистральных газопроводов. В 1994 году И.А. Иванов назначен главным инженером предприятия «Сургутгазпром».

И.А. Иванов награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», ему присвоено звание «Почетный работник газовой промышленности».

И.А. Иванов — доктор технических наук.

Опасный рейс

валась, хотя бы первое время, к мнению коллектива, ладно бы не принимала скоропалительных решений, которые могли бы уничтожить всю структуру управления производством. А эта поганая «метла», переместившись из уютного райкомовского кресла, уже в первые дни начала качать права — покрикивать, поучать, утверждать на Березанке собственную личность. Кострыкин, хотя и молодой еще начальник службы, первое время терпел, но делал все по-своему, так, как требует этого дело. На планерках отмалчивался, смот-

Нет, Кострыкин, мятежная душа, человек неординарного масштаба, резкий в высказываниях и оценках, так и не сумел смириться. Случилось все совершенно неожиданно и довольно быстро. С одной стороны ситуацию крайне обострила аварийная обстановка, в которой и обвинили службу начальника компрессорной станции. С другой, у Кострыкина лопнуло терпение.

Очередное совещание Этот начал на повышенных тонах.

— Вы за все мне ответите. Вы сорвали все планы, все показатели полетели к черту...



Сургуттрансгаз
Административное здание

рел куда-то в сторону, как можно быстрее старался уйти в цех и заниматься там конкретным делом с машинистами, наладчиками, слесарями.

— Ты, Толя, не горячись, — успокаивал его Клиновский. — Этот долго здесь не задержится. Здесь производство, его знать и любить нужно, а не лелеять в нем собственное самолюбие.

— Позвольте, — вступился за Кострыкина Клиновский, — для газовой промышленности это штатная ситуация.

— Я вас не спрашиваю, какая это ситуация. У меня в коллективе таких проколов не будет, — Этот сорвался на визг. — Завтра на райкоме партии поставлю вопрос о соответствии всех вас с занимаемыми должностями...



**Важенин
Юрий Иванович**

Юрий Иванович Важенин родился 25 августа 1954 года в городе Плявиняс Латвийской ССР. В 1976 году окончил Рижский политехнический институт. Был распределен в коллектив Ивдельского линейно-производственного управления объединения «Тюмень-трансгаз».

В коллективе объединения «Сургуттрансгаз» с 1979 года. Работал слесарем, старшим инженером, начальником службы КИПиА Ортыгунского линейно-производственного управления, заместителем начальника Сургутского ЛПУ, заместителем генерального директора предприятия «Сургутгазпром».

1 ноября 1994 года Ю.И. Важенин назначен генеральным директором предприятия «Сургутгазпром».

Ю.И. Важенин – кандидат технических наук. Он награжден орденами «Святого князя Даниила Московского», «Сергия Радонежского». Ему присвоено звание «Почетный работник газовой промышленности».

Кострыкин молчал. Туманилось сознание, чувство острой обиды точило душу. Так и хотелось подняться, подойти к Этому вплотную и врезать — поставить точку на десятилетнем отрезке в общем-то интересной жизни. И всякий раз, когда внутренняя сила достигала критической отметки, когда все мышцы, все существо готовилось к решительному броску — останавливал Клиновский. Его взгляд, беспомощный и печальный, молил о сдержанности, возвращал к пониманию действительности, к пониманию последствий неуправляемого процесса внутреннего взрыва.

После совещания Кострыкин остался на месте. Один за другим выходили из кабинета начальники служб, а он сидел, словно прикованный к своему креслу.

— Что тебе? Иди работай, — бросил Этот удивленный взгляд на Кострыкина, — работай иди, или не все сказал?

— Не все. Работать у самодура я больше не буду. Вот и заявление, прошу подписать. Кроме того, хочу добавить — такое дерьмо, как ты, я еще не встречал.

На следующий день Кострыкин был уволен из коллек-

тива Березанского ЛПУ. В первое мгновение он почувствовал страшную усталость, опустошение в душе и нежелание действовать дальше. А действовать необходимо было без промедления. Во-первых, его выселяли из ведомственной квартиры, во-вторых, нужно было думать о деньгах, о возможности прокормить семью. Устраиваться на работу в Березанке он не хотел, поэтому начал обзванивать своих однокурсников — искать приемлемые варианты решения своей судьбы, а в это время перебивался случайными заработками — разгружал вагоны, прирабатывал на хлебозаводе, брался за любое дело, которое приносило необходимые средства.

Кострыкину повезло, он сумел подыскать подходящее место работы, которая имела хорошую перспективу, устроился в Орле на строительстве машиностроительного завода. А потом, после пуска его в эксплуатацию, было ему обещано место заместителя директора. Но до пуска было далеко, и заниматься приходилось абсолютно всем: проектной документацией, снабжением, выбиванием фондов. Разъездная, в общем-то, была работа. Не очень-то она и нравилась, но вы-



В поселке КС-3

бора особого не было. Легкий на подъем, он часто бывал в командировках. Объездил почти всю Европейскую часть страны, и когда оказывался в городах, где работали объединения Министерства газовой промышленности, старался хоть как-то прикоснуться к своему прошлому.

В одну из таких поездок в Москву Кострыкин, случайно ли,

— Вы знаете, — начал оправдываться Кострыкин, — несколько лет назад работал я у газовиков. Друзья-товарищи, наверное, до сих пор в вашей системе работают. Хотелось узнать: кто — где?

— Кого вы имеете в виду под словосочетанием «кто — где»?

— Клиновского, например, главного инженера Березанского ЛПУ?



КС-8. На субботник

а может по воле судьбы, оказался у здания Центральной диспетчерской службы Министерства газовой промышленности.

— Зайти, что ли? — промелькнуло в его голове. — О чем спросу? Ведь уже два года к этому министерству не имею отношения!

— Что вы хотели? — встретил его вопросом немолодой уже работник диспетчерской службы. — Здесь все-таки серьезная организация, и шататься всякому без дела не положено.

— Клиновский, Клиновский, Клиновский... — как заклинание повторял газовик, — да не главный он инженер Березанского ЛПУ, он уже главный инженер нового объединения «Сургуттрансгаз».

— Сургуттрансгаз — не слышал о таком, — удивился Кострыкин, — а где это?

— В Сибири, батенька, в Сибири. Неслыханного масштаба будет объединение, если хочешь, сейчас постараюсь, найду Клиновского.

И он постарался на славу. Буквально через минут пять Кострыкин услышал в трубке до боли знакомый голос.

— Толя, это ты, — кричал Клиновский, — ты знаешь как рад я твоему звонку. Рассказывай, где ты? Как живешь? Какие планы на будущее? Больших планов нет — приезжай сюда!

— А у вас что намечается? Чем заниматься буду, если приеду?

— У нас? У нас идет строительство новой трассы. Диаметр трубы — 1420, 16 компрессорных станций — выбирай любую. С твоим опытом — начальником ЛПУ будешь...

Долго еще говорили Кострыкин и Клиновский, но к единому мнению так и не пришли. Где-то в глубине души Анатолия Михайловича уже зрело желание рвануть в Западную Сибирь, на стройку, к привычному делу, к новой магистрали, к новому направлению в своей жизни.

— Не знаю, Антонович, с женой посоветуюсь. Шуточное ли это дело — в Сибирь ехать, жену, детей за собой тащить! Если что — позвоню.

И он позвонил.

1 июня 1978 года Анатолий Михайлович Кострыкин был назначен начальником Приобского

линейно-производственного управления. И вот, теперь, летел он на место будущей компрессорной станции. Внизу, насколько можно виделось глазом, расстилались водные просторы, иногда в голубизну вод вторгались рыжие островки болотной растительности, а иногда в эту водную гладь вторгалась изумрудная зелень свежей листвы.

— А станция, где она будет? — спрашивал у Клиновского Кострыкин.

— Скоро будем на месте, — там все и объясню.

Каменные Пески — живописное место на берегу Югана встретило очередной рейс перевозчанной тишиной. По большой воде, которая только что началась, именно здесь предполагалось сконцентрировать все оборудование, строительные материалы, которые требовались для первой очереди станции.

— Вот здесь за лето ты должен принять, все, что поступит по воде на Приобскую, а зимой доставить до компрессорной станции, — говорил Клиновский. — Жить будешь здесь — выбирай любой вагончик. Начнутся работы на Приобской — переедешь туда.

— Понятно, — без воодушевления протянул Кострыкин, — буду устраиваться. Вот, только, Антонович, объясни мне. Я — начальник ЛПУ, а где моя команда? С кем работать буду?

— Команда — это ты! — улыбнулся Клиновский. — Кого наберешь — с тем и работать будешь. Пока ты единственный из газовиков на строительстве Приобской станции. Действуй!



Чернов
Виталий Евстигнеевич

Виталий Евстигнеевич Чернов родился 22 июля 1927 года в городе Ирбит Свердловской области. В 1951 году окончил Ирбитский мотоциклетный техникум. Работал механиком на различных предприятиях Ирбита, комплектовщиком, старшим контролером цеха, контролером отдела технического контроля, контрольным мастером, механиком, начальником цеха в городе Новая Каховка Херсонской области.

С 1978 года работал в системе объединения «Сургуттрансгаз» — главным инженером, а затем директором Сургутской базы ПТОиК, директором Новоанганской базы ПТОиК.

В.Е. Чернов уволен из системы объединения «Сургуттрансгаз» в 1988 году в связи с переменой места жительства.

В.Е. Чернов награжден орденом «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «Ветеран труда».



г. Рыбинск
Могила М.К. Чумакова



В.Б. Будовский, Л.Г. Рафиков,
Л.С. Должиков.
Знакомство с трассой

Вгород прибывали по вызову Объединения сотни потенциальных работников, но специалисты высокой квалификации в коллективе не задерживались. В течение 1978 года из состава объединения уволились около 600 человек, что составляло более 60 процентов кадрового состава объединения. Причины

текучести кадров находились в основном в проблемах социального характера. В городе, на компрессорных станциях отсутствовало жилье, не было школ, детских дошкольных учреждений, работников не устраивала повременная оплата труда. В отчетах объединения за 1978 год сохранились данные о состоянии

жилищно-бытовых условий работников.

— Ни объединение, ни его подразделения не имеют благоустроенного жилья. В Сургуте построено два деревянных общежития на 60 мест, в Ортьягунском ЛПУ — общежитие на 20 мест и два рубленых дома на четыре квартиры для семей-

ных. Основное жилье — это временные городки, состоящие из вагон-домиков, — говорится в отчетах.

Виталий Евстигнеевич Чернов приехал по вызову объединения «Сургуттрансгаз» в феврале 1978 года. Ехал на Север без определенного понимания своего места в структуре нового коллектива, да и вызов, подписанный заместителем директора Ереминым, мало о чем говорил. Важно, что его ждали, обещали приличную зарплату и интересную работу.

В первый же день Чернова принял Еремин.

— Ну, что, Виталий Евстигнеевич, как вам сибирские морозы, как город, где бы желали работать? — засыпал он вопросами новоявленного «сибиряка». — Руководители Вашего уровня, Вашего опыта — вот как нам нужны...

Что мог ответить Чернов, молодому и энергичному заместителю директора? Он еще не до конца понимал, что находится в Сибири, совсем не знал структуры и специфики нового объединения и тем более не разбирался в сути газовой отрасли. Да, у него за плечами был богатый производственный опыт. В последние годы руководил цехом Новокаховского электромашзавода, в его подчинении находилось около тысячи человек — а здесь все объединение семьсот работников...

— Мне, в общем-то, все равно, где работать, но специфики производства я не знаю.

— Да, ладно вам, специфика сегодня у нас одна — пахать круглые сутки. Только что здесь был директор базы ПТОиК Струц Владимир Григорьевич, он тоже жил в Новой Каховке, тоже работал на вашем заводе. Пойдешь к

Наша справка

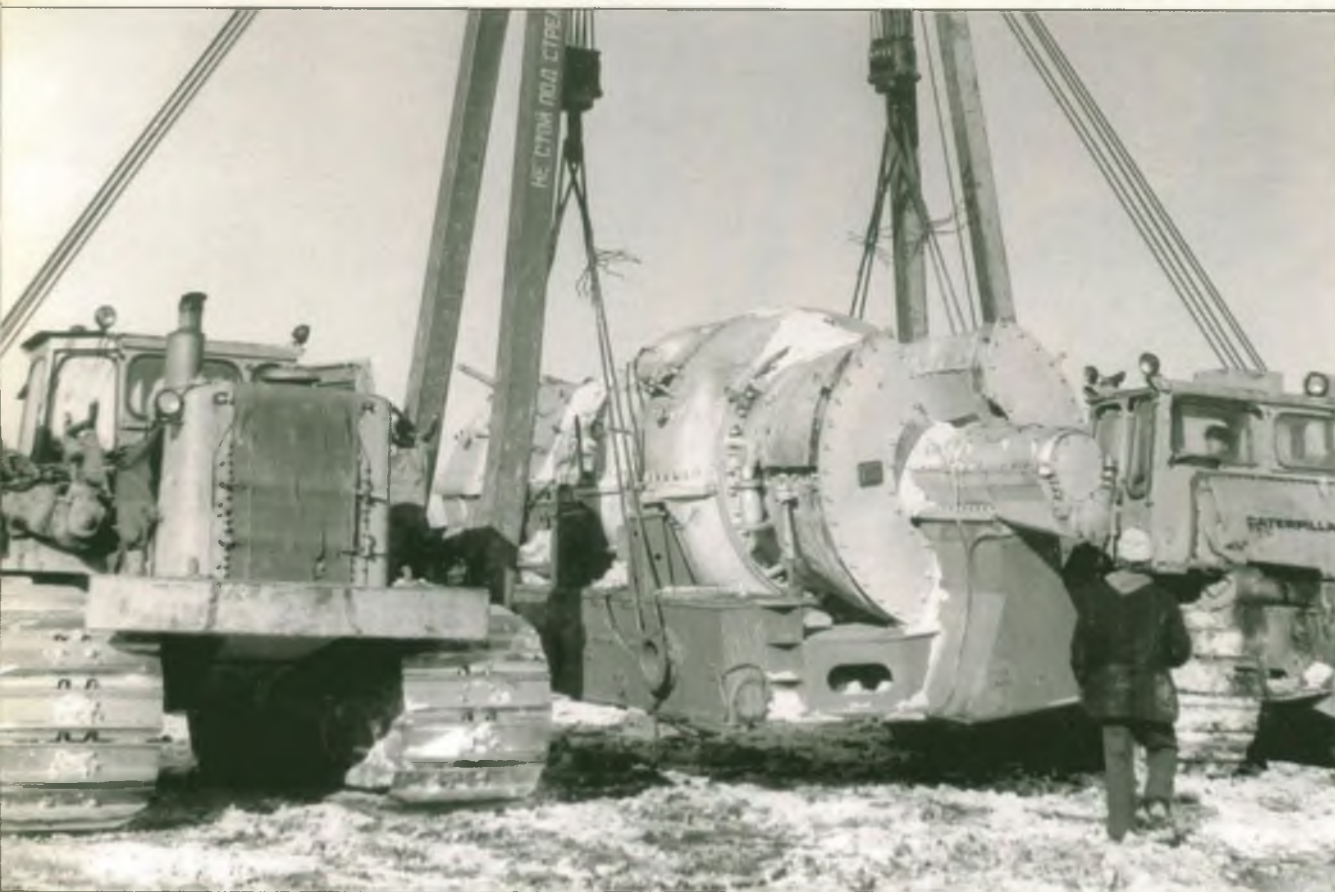


Простакишин
Сергей Николаевич

Сергей Николаевич Простакишин родился 5 августа 1949 года в поселке Букача Чертановской области. Трудовую деятельность начал в 1967 году учеником подземного машиниста, а затем машинистом шахтных машин Букачинского шахтоуправления «Забайкал-уголь».

В 1976 году С.Н. Простакишин окончил Иркутский политехнический институт. По окончании института работал главным энергетиком цеха Стерлитамакского объединения «Сога». В ноябре 1979 года был назначен начальником службы ЭВС Южно-Балыкского линейно-производственного управления магистральных газопроводов. В апреле 1989 года назначен главным инженером, а в 1996 году — начальником Южно-Балыкского линейно-производственного управления.

В середине 80-х годов С.Н. Простакишин возглавлял профсоюзную организацию Южно-Балыкского ЛПУ.



ГТК-10. Последние метры

нему главным инженером? — так и решилась судьба Чернова.

Огромная, заснеженная территория базы сначала поразила Виталия Евстигнеевича, а потом пришло понимание того, что под этими снежными сугробами находится на хранении оборудование для компрессорных станций. Это обстоятельство уже не поразило, а испугало своей абсолютной бесхозяйственностью.

Несколько минут он с изумлением осматривался вокруг. Людей на территории не было видно, где-то в глубине этого безмолвия дымились печными трубами вагончики, в стороне без движения стоял мощный кран, и только узкие тропинки говорили о том, что здесь должны быть работники. Минут десять пробирался Чернов среди снежных лабиринтов, пока не дошел до одного из вагончиков. Постучал.

— Что надо? — слышалось в ответ.

— Я новый главный инженер базы, войти можно?

— Входи, если новый!

Вошел. Типичный вагончик был своего рода диспетчерской базы. На столе, сколоченном из неструганных досок, горы накладных, газеты, телефонограммы. Тут же на краешке — хлеб, алюминиевая кружка с чаем.

— Здравствуй, я — Чернов Виталий Евстигнеевич — новый главный инженер.

— Да слышал я, что ты новый главный инженер, а я вот в одном лице автокрановщик и водитель, диспетчер и сторож. Словом — на все руки от скуки.

— А где остальные люди, почему на базе нет никого, — удивился Чернов.

— А что им тут делать — все на зимнике.

— А, на зимнике, — протянул Чернов, — тогда понятно!

Хотя он ни какого понятия не имел, что такое зимник и что там, на этом зимнике, делают люди.

— А ты проходи, располагайся, — предложил «автокрановщик и диспетчер», — чайку попей, скоро Струц позвонит, там и определитесь — где сегодня быть главному инженеру.

Разговорились. Николай, приехал сюда из Херсона два года назад. Работал в аэропорту, а когда Гладун начал создавать Сургутскую контору автоводного и тракторного транспорта, перешел к нему.

Контора располагалась в Таежном. Условия — точно такие же, как и здесь, на БПТОиКе. Жилья нет, административное здание и подсобные помещения — все те же вагончики. Работать необычайно трудно. Каждый день



Наша справка



Ронжин
Андрей Анатольевич

Андрей Анатольевич Ронжин родился 1 ноября 1957 года в селе Курнаевка Ставропольского края. В 1979 году окончил Волгоградский техникум газовой и нефтяной промышленности. По государственному распределению был направлен в коллектив объединения «Сургуттрансгаз» на Ортыгунскую компрессорную станцию. Здесь Андрей Анатольевич Ронжин работал машинистом, сменным инженером, старшим инженером по ремонту, начальником цеха. В 1993 году А.А. Ронжин окончил Тюменский индустриальный институт, а в 1995 году — назначен главным инженером Ортыгунского ЛПУ. В мае 1998 года Андрей Анатольевич Ронжин возглавил коллектив Ортыгунского линейно-производственного управления.

В начале 90-х годов А.А. Ронжин возглавлял профсоюзную организацию Ортыгунского ЛПУ.

Строится цех КС-6

приходится на «вахте» добираться до базы, заводить машины и часов по 16 работать на отгрузке оборудования. Хорошо, что вот уже две недели ему, Николаю, было поручено дежурство на базе ПТОиК. Здесь он находился круглые сутки — жил в соседнем вагончике и, при необходимости загружал редкие в это время машины.

— Страх сколько оборудования идет. Зимник ведь. Сейчас все наши на Юности. Там тупик. И все, кто может, днюют и ночуют на работе. Вагоны идут один за другим. Словом поток.

— А к чему такая спешка? — удивился Чернов. — Разве нельзя выстроить четкий график работы на год, разве нельзя вывозку оборудования спланировать с ходом монтажа.

— Э, дорогой человек. Зимник ведь. Сибирь, это ведь не Каховка. Болота вокруг. Еще два-три месяца и кранты... Ни одна машина не уйдет на трассу — топи вокруг.

Через неделю Чернов уже знал, что такое зимник и почему отгрузку оборудования сейчас необходимо вести такими темпами. Не успел он освоиться на новом месте, как Струц ушел на больничный. Ему пришлось вы-



Туртасская КС. Строится цех



КС-7. Молодые специалисты

полнять обязанности директора базы — заниматься отправкой машин на места будущих КС, принимать на работу людей, расселять их, приспособлять вагончики под жилье, под служебные помещения, нести ответственность за выполнение плана, за сохранность оборудования. Времени на раздумья не было, дни, недели, месяцы слились в единую трудовую вахту, когда не всегда было ясно — день ли это или глубокая ночь, когда время мерялось не

сутками, а количеством разгруженных вагонов, отправленных на трассу машин.

В начале мая дороги в Сургуте поплыли. Мощная вездеходная техника уже не могла пробиться к месту погрузки. Стало ясно, что зимник закончился и совсем незачем рвать технику, трепать нервы себе, людям, чтобы вывезти с территории базы очередную порцию оборудования и застрять где-нибудь на середине пути. Чернов, при

Наша справка



Мамаев
Владимир Васильевич

Владимир Васильевич Мамаев родился 9 июля 1956 года в поселке Ялань-Яр Вагайского района Тюменской области. В 1979 году окончил Уральский лесотехнический институт. Трудовую биографию начал рабочим лесозаготовительного объединения «Тобольсклес», по окончании института работал здесь же мастером, техноруком, начальником участка.

С 1981 года в системе объединения «Сургуттрансгаз». Работал прорабом, старшим прорабом СМУ-4, выполнял обязанности председателя профсоюзной организации, в 1988 году избран председателем профкома треста «Сургутстройгаз». С 1989 года — инструктор, заместитель председателя объединенной профсоюзной организации предприятия «Сургутгазпром». С 1997 года — председатель объединенной профсоюзной организации ООО «Строительная компания «Сургутстройгаз».

своем первоначальном северном опыте, вытянул зимник. Задел на компрессорных станциях первой очереди был сделан огромный. Все лето строители и монтажники могли вести работы на объектах транспорта

нов мужик был крепкий. Хозяйство всегда вел со знанием дела, в доме, на работе ценил чистоту и уют, а здесь его больше всего достала дорога. Мало того, что работники базы, объединения «Сургуттрансгаз», Аганского ЛПУ



С.А. Оруджев на КС-8

газа, и казалось, можно сделать передышку.

— Вы всех нас в отпуск отпустите, — предложил Чернов заместителю начальника Тюменьгазпрома Устьянцеву, — а потом — снова за работу возьмемся.

— Я бы отпустил, — покачал головой Устьянцев, — но базу кто будет строить, кто будет принимать оборудование, кто будет готовиться к новому зимнику? С чего начинать будешь?

Виталий Евстигнеевич Чер-

добирались до рабочих мест окружным путем и тратили на это более часа, так последние сотни метров шли друг за другом по узенькой тропинке, ежесекундно рискуя свалиться в дорожную хлябь.

— Надо дорогу строить, территорию обустраивать, — предложил Чернов.

— Так строй, что для этого надо?

— Полномочия. Нужно дать указания Гладуну — там техника,

привлечь к работе Паренько — у него стройматериалы, а всю работу возьмем на себя.

На следующий день состоялось совещание по строительству дороги. Гладун молча выслушал указания Устьянцева. Ему то что, техникой обеспечит. Есть все: самосвалы, экскаваторы, бульдозера, площадки для перевозки плит, а начальник строительного управления Паренько возмущался.

— У меня в планах нет этой дороги, проекта тоже нет, лимиты на нее где я возьму?

— Все будет, — заверил его Устьянцев, — и планы, и лимиты, и проект. Даю десять дней вам на всю работу.

Уже в ночь вышли на строительство первые самосвалы. Возили песок, щебень — сыпали на полотно будущей дороги, а Чернов носился по городу в поисках дорожных плит. Это была главная проблема всего строительства. Плит в достаточном количестве у объединения не было, и Чернов пошел на риск. Он организовал погрузку и доставку дорожной плиты из чужого тупика, а проще сказать — украл.

Прекрасная бетонная дорога была сдана во время и

длительное время работники объединения «Сургуттрансгаз» называли ее «дорогой Чернова». Осенью 1978 года в кабинет В.Е. Чернова вошли двое.

— Мы из прокуратуры, — представились они.

— Говорят, что вы, Виталий Евстигнеевич, вывезли дорожные плиты из чужого тупика?

Отпираться было глупо. Все знали, что Чернов пошел на это, что не в свой карман положил эти плиты, а пустил в дело.

— Да, это так, строил дорогу! — ответил он.

Чернову светило уголовное дело.

Тем временем, газовая магистраль Сургуттрансгаза готовилась к пуску и 31 декабря 1978 года в трассу начал работать первый агрегат Ортъягунской компрессорной станции. По первоначальному плану уже в третьем квартале 1978 года газ Вынгапура должны были транспортировать в центр страны не менее трех компрессорных станций. Как видно, производственные задания не выполнялись. Естественно, что администрация, профсоюзная, партийная и комсомольская организации основной упор в это время делали на



**Нигматуллина
Нина Федоровна**

Нина Федоровна Нигматуллина родилась 21 декабря 1945 года. В 1965 году окончила Куйбышевский политехникум Министерства связи СССР. Трудовую деятельность начала после окончания института в управлении «Оренбурггаззаводы» в должности электромеханика. В 1974 году она назначена на должность инженера связи.

В 1984 году Нина Федоровна Нигматуллина по вызову прибывает в объединение «Сургуттрансгаз» и работает инженером центральной производственной лаборатории связи. Н.Ф. Нигматуллина принимает активное участие в процессе автоматизации каналов связи, разрабатывает схемы, внедряет их в производство. С внедрением АТС «Харрис» и РРЛ «Квадралинк» занимается экспертизой проектов реконструкции, ведет подготовку документации, участвует в подготовке техперсонала.

В 1989 году Н.Ф. Нигматуллина назначена ведущим инженером отдела по эксплуатации средств связи и телемеханики. С образованием в 1999 году управления технологической связи Нина Федоровна Нигматуллина назначена ведущим инженером производственно-технического отдела. В этом же году коллектив избрал ее председателем профсоюзного комитета УТС.

Нина Федоровна Нигматуллина награждена медалью «Ветеран труда», нагрудным знаком «Ветеран труда газовой промышленности», Почетной грамотой Федерации независимых профсоюзов России, Почетной грамотой Сургутского райкома профсоюза, она — Ветеран ООО «Сургутгазпром».

КС-8. Обед в полевых условиях





На трассе.
Ворожцов, Клюк, Должиков



выполнение производственных планов. Да и кто мог бы позволить вести в то время жилищное строительство, например, в ущерб производству? Решение социальных проблем коллектива откладывалось на потом. Понятно, что с каждым днем, с каждым введенным объектом производственного характера более остро обнажались проблемы социального характера. Отступая от хронологии событий, замечу, что на момент окончания строительства магистрального газопровода Уренгой—Челябинск под жилье использовалось более

Руководство ПО «Сургутгазпром»
1982 год

580 вагончиков, на трассе было открыто всего лишь три школы и один детский садик, а в семьях газовиков насчитывалось уже 1268 детей школьного и 1280 детей дошкольного возраста.

Ход строительства газовой магистрали находился под постоянным контролем партийных и государственных органов, представители министра газовой промышленности, министра строительства нефтяной и газовой промышленности были практически на всех станциях.

В полночь в квартире главного инженера объединения «Сургуттрансгаз» Клиновского раздался телефонный звонок. Эдуард Антонович понимал, что среди ночи кто-то из своих вряд ли будет звонить ему по пустяку. День был тяжелый — пускали очередной агрегат Самсоновской компрессорной станции. А пуск — это экзамен, где в роли экзаменаторов было Министерство газовой промышленности, Тюменский обком партии, которые в свою очередь, как и газовики, держали экзамен перед выше-

Наша справка



Андронов
Александр Павлович

Александр Павлович Андронов родился 22 сентября 1956 года в городе Серове Свердловской области. С 1966 года вместе с родителями переехал в город Ишим Тюменской области. В 1973 году поступил в Тюменский индустриальный институт. В 1975 году по семейным обстоятельствам вынужден был оставить учебу и начал работать на Ишимском машиностроительном заводе. А.П. Андронов служил в Советской Армии, после службы, в 1977 году продолжил трудовую деятельность на Ишимском машиностроительном заводе. В это же время учился на вечернем отделении машиностроительного техникума.

В 1989 году А.П. Андронов перешел на работу в подсобное хозяйство «Сургутское». Работал стропальщиком, а затем был переведен на должность электрика Ишимского ЛПУ МГ. С 1991 года А.П. Андронов занимался вопросами комплектации КС-13 до пуска ее в эксплуатацию в 1996 году и комплектацией газораспределительных станций газопровода СРТО—Омск.

В 1993 году А.П. Андронов был избран председателем профсоюзного комитета Ишимского линейно-производственного управления магистральных трубопроводов.

стоящими государственными структурами. Клиновский целую неделю «сидел» на станции — со службами эксплуатации еще и еще раз проверял готовность к пуску, еще и еще раз просчитывал возможные нештатные ситуации. Кажется, за эти годы он уже привык к круглосуточному ритму работы, к постоянному напряжению нервов, неустойчивости быта и ежедневному риску.

риться, принять ванну и, почувствуя негу, позволил расслабиться своему телу. Легкая истома накатывала на глаза, но спать не хотелось. Он каждой клеточкой, каждым нервом впитывал чистоту и покой своего дома.

— Ты что не знаешь, что творится у тебя на трассе? — услышал он в трубке раздраженный голос Оруджева.

— Знаю. Почему же не знаю! — пытался возразить Кли-



Дни работы жаркие

Пуск агрегата прошел без срыва. Клиновский доложил об этом в соответствующие службы Сургута, Тюмени, Москвы. Дело было сделано, и теперь предстояла небольшая передышка. И вот, на тебе — ночной звонок. Клиновский только что успел привести себя в порядок, поб-

новский. — Вот сегодня пустили очередной агрегат на шестой.

— Я тоже знаю об этом, — прервал его Оруджев, — а знаешь ли ты, что в районе четвертой на трассе гидратная пробка? Не знаешь! Хочу сказать тебе, Эдуард, учить я тебя не стану, но совет дам — прежде чем домой от-

правиться, интересуйся — все ли нормально в твоём хозяйстве! А сейчас выезжай на трассу. Завтра газ должен идти по графику.

Он уходил в ночь, в метель, в непогоду. Такое случилось часто, но Клиновский так и не привык без внутреннего трепета делать первый шаг в неизвестность. Трасса все больше и больше притягивала к себе, требовала постоянного внимания, какого-то внутреннего чутья, когда сознание, как вычислительная машина, просчитывала все сложные участки движения газа. Клиновский, обладая феноменальной памятью, помнил ее наизусть. Знал все недостатки на водных переходах, проблемы крановых узлов, компрессорных станций, чувствовал, когда и где может произойти серьезный сбой в производстве. Вот сейчас он знал, где нужно искать эту проклятую пробку, какие методы нужно применить для ее ликвидации. Единственно, в чем он сомневался, что сегодня, через неделю сможет, наконец, провести несколько дней дома.

В центральной диспетчерской службе, просмотрев графи-

ки падения давления, Клиновский убедился в правоте своих предположений.

— Что делается у нас? — обратился он с вопросом к главному диспетчеру Абанасьяну.

— Все как обычно — метанол закачиваем, но результата пока нет.

— Техника вышла на трассу?

— Да, там Гладун со своей гвардией, Кострыкин с линейщиками, связь есть, Ищук тоже направил туда свою бригаду.

В прокуренном помещении ЦДС время тянулось медленно. Редкие сообщения по радиации, когда вместо внятной речи слышалось сплошное бу-бу-бу..., не успокаивали, а, наоборот, закручивали нервы. И, казалось, этой ночи не будет конца.

Клиновский не мог находиться без дела. Он чувствовал, что его место там, на трассе, что именно он может принять решение, которое наконец-то разрядит ситуацию.

В шесть утра, отмахав на «ГАЗике» сотню верст, Клиновский был на точке, где находилась гидратная пробка. Все три часа дороги он тешил себя мыслью,



**Бабич
Владимир Михайлович**

Владимир Михайлович Бабич родился 15 ноября 1956 года в поселке Андреевка Харьковской области. В 1975 году окончил городское профессионально-техническое училище, служил в Советской Армии. После службы был принят слесарем по ремонту и наладке газокomppressorного оборудования ВПО «Союзгазремонт», а по завершении учебы в Харьковском техникуме советской торговли — переведен мастером резервуарного парка и наливной эстакады Шебелинского газоперерабатывающего завода.

В апреле 1986 года Владимир Михайлович Бабич начал работать слесарем по ремонту и обслуживанию технологического оборудования завода стабилизации конденсата объединения «Сургуттрансгаз». В августе 1994 года В.М. Бабич избран председателем профсоюзного комитета ЗСК.

В.М. Бабич — Почетный работник газовой промышленности, он награжден Почетной грамотой Министерства газовой промышленности, Почетной грамотой Сургутского райкома профсоюзов, Почетной грамотой ОАО «Газпром». В.М. Бабич — Ветеран ООО «Сургутгазпром».



Дорога на трассу

что за время, которое он находился в пути, все разрешится — сумеют мужики общими усилиями решить эту задачу.

Не тут-то было. Все ждали главного. Анатолий Михайлович Кострыкин, начальник Приобского ЛПУ, газовик с завидным стажем, специалист, которого «сам Бог послал объединению в помощь», встретил Клиновского лукавой улыбкой.

— Ну, что, Антонович, технология подводит — надо решать проблему народным способом, как у нас говорят — «Клиновский — клином вышибает»!

— Будем вышибать, Михалыч, но спешить в этом деле не стоит.

Еще раз изучив обстановку, переговорив с диспетчерской объединения, Клиновский приказал готовить валежник, а сам шагал вдоль трубы, трогал ее рукой, прислушивался к внутреннему звучанию магистрали, чертил что-то на обрывке бумаги.

— Ну, что, Михалыч, труба здесь надежная? Конфуза у нас не будет?

— Не будет, пожалуй, — уверенно ответил Кострыкин.

К рассвету все было готово для ликвидации пробки народным способом. В месте, указанном Клиновским, гвардейцы Гладуна оголили газопровод. Ладно, что он оказался без изоляции — трубачи, как всегда в спешке, забыли заизолировать сотни метров магистрали, но, скрывая свой брак, надежно упрятали этот участок под землю. Пришлось раскапывать, углубляться в землю так, чтобы под трубой было достаточно большое пространство, куда свободно мог бы пройти человек. В дело шли вековые деревья, хворост, обрывки изоляционной ленты, доски, деревянные ящики из-под продуктов, словом, все то, что горит. Народный метод потому и был народным, что не вписывался ни в какие правила эксплуатации магистральных газопроводов — гидратную пробку можно было ликвидировать только огнем.

— Вы, что очумели — огонь на трубопроводе жечь, — пани-



КС-01. Очередной субботник

ковал Гладун. — Там 75 атмосфер, рванет — мало не покажется.

А Эдуард Антонович Клиновский сохранял спокойствие. Он, словно дирижер большого оркестра, руководил всем процессом — направлял на безопасное расстояние технику, людей отправлял в палатку — «чайку попить», утверждая при этом, что дело уже сделано, и когда он остался один — махнул пылающий факел в центр громады сухой древесины. Огонь разгорелся быстро. Всего несколько минут понадобилось на то, чтобы огромная сухая масса превратилась в пылающий факел. Эти первые несколько минут

Наша справка



Бибик
Наталья Ивановна

Наталья Ивановна Бибик родилась 26 августа 1959 года в селе Беловодское Московского района Киргизии. В 1977 году окончила Курганский техникум бытового обслуживания. Работала нормировщицей, экономистом в управлении бытового обслуживания города Фрунзе, инженером-нормировщиком, старшим экономистом учреждения о/п 36/16 в селе Беловодское Московского района.

В 1983 году Наталья Ивановна Бибик переехала в город Ноябрьск Тюменской области, где начала работать бухгалтером Дома культуры ГПУ «Вынгапургаздобыча», а затем бухгалтером профкома Ноябрьского управления по добыче и транспортировке газа.

Н.И. Бибик награждена Почетной грамотой Российского Совета профсоюзов.



могли принести все. Действительно, магистраль находилась под давлением, малейшая утечка могла оказаться трагедией. А Клиновский, внешне спокойный и выдержанный, прогуливался вдоль пылающей трассы, насвистывал знакомую всем мелодию «Веселого барабанщика», поглядывал на часы и восходящее кроваво-красное солнце. Наступал новый рабочий день, с его, неизвестными еще, заботами, с чертовской усталостью и внутренним удовлетворением от сделанного...

Сабит Атаевич Оруджев постоянно находился в курсе работ на трассе газопровода, да сам он не один раз бывал в горячих точках строительства. Людские, финансовые и материальные ресурсы шли в основном на производственные нужды. Как-то в очередной поездке по трассе С.А. Оруджев собрал совещание по проблемам строительства на КС-4. Разговор был жест-

Поселок НПТТ



Ноябрьск.
Первый дом газовиков

ким, но начальник Приобской компрессорной станции Анатолий Михайлович Кострыкин попытался использовать «момент» и напомнить руководителю газового ведомства о людях, о необходимости ведения строительства объектов социального назначения на трассе. Реакция министра была резко отрицательной.

— Оруджев резко поинтересовался моей должностью, — вспоминал Анатолий Михайлович, — а потом, тоном, не терпящим возражений, дал понять, что «социалка» его не интересует. И зачем мне нужно было поднимать этот вопрос! — сокрушался Кострыкин, слова министра стали руководством к

действию для строительных организаций. Раньше худо-бедно жилье строилось, а после «встречи на высшем уровне» все было брошено на производство.

23 марта 1979 года в объединении «Сургуттрансгаз» проходило очередное собрание, на котором рассматривались итоги выполнения Коллективного договора за 1978 год и принимались взаимные обязательства на 1979 год. В адрес администрации объединения высказаны были претензии по многим вопросам. Неудовлетворительно в объединении велись работы не только по непромышленному строительству. Не отлажена была система рабочего снабжения, много нареканий поступало по

Наша справка



Булах
Василий Михайлович

Василий Михайлович Булах родился 25 октября 1948 года в селе Малые Ягуры Туркменского района Ставропольского края. После окончания школы служил в Советской Армии. В 1973 году В.М. Булах окончил Невинномысский химико-механический техникум по специальности «электроприборостроение». С 1973 по 1986 годы работал в Невинномысском производственном объединении «Квант». С 1986 года — в тресте «Пурпепетробоупроводстрой» в поселке Пурпе Пуровского района Ямало-Ненецкого автономного округа. С 1992 по 2002 год Василий Михайлович Булах — инженер по комплектации оборудования Пурпейского линейно-производственного управления магистральных трубопроводов. В июле 2002 года В.М. Булах переведен на должность начальника отдела материально-технического снабжения УСС «Факел» ООО «Сургутгазпром». В декабре 2002 года он избран председателем профсоюзного комитета управления.

вопросам охраны труда, снабжения спецодеждой, постельными принадлежностями... Стало ясно, что для регулярной и целенаправленной работы профсоюзного комитета объединения «Сургуттрансгаз» необходимо избрать освобожденного председателя – численность объединения уже позволяла сделать это.

Профсоюзное собрание объединения «Сургуттрансгаз» в марте 1979 года приняло новый Коллективный договор, провело выборы нового состава профсоюзного комитета и выборы первого освобожденного председателя объединенного профкома. Им стал Николай Александрович Пиняев.

1979 год для объединения «Сургуттрансгаз» стал знаменательным по многим направлениям деятельности. Во-первых, коллектив стал стабильно вести транспорт газа с Вынгапуровского месторождения на Урал, в строй действующих, вслед за Ортыгунской компрессорной станцией, вступили Ярковская и Самсоновская, Богандинская и Южно-Балыкская, Тобольская КС. Именно в 1979 году построена вторая нитка газопровода, кото-

На трассу



рая соединила Уренгойское месторождение с газотранспортной системой страны. В это же время сформированы были Губкинское, Пурпейское и Янгетское ЛПУ, в состав объединения переданы и преобразованы в управления технологического транспорта Сургутская и Ноябрьская КАВТы, организован Сургутский аварийно-восстановительный поезд.

В это время сложилась вертикальная структура профсоюзной организации. В аппарате объединенного профкома, в профсоюзных организациях управлений, в профгруппах шла целенаправленная работа по

безусловному выполнению условий Коллективного договора. Представители профсоюзных комитетов участвовали во всех сферах деятельности объединения: они принимали в эксплуатацию жилье и объекты социального и производственного назначения, вели контроль за условиями труда и быта работников, занимались организацией социалистического соревнования и соревнования за звание «Лучший по профессии». Но, несмотря на все организационные мероприятия, основные показатели объединения не выполняло. Не выполнен был государственный план по

поставкам газа, значительно отставало от плановых показателей строительство жилья в городе и на трассе, срывались графики ввода в эксплуатацию новых мощностей, низкой оставалась трудовая и исполнительская дисциплина.

9 июля 1979 года скоропостижно скончался первый директор объединения «Сургуттрансгаз» – Михаил Константинович Чумаков.

Директором объединения «Сургуттрансгаз» был назначен Леонард Гилязович Рафиков.

Наша справка



Гостев
Владимир Александрович

Владимир Александрович Гостев родился 25 октября 1945 года в селе Викулово Тюменской области. В 1969 году Владимир Александрович Гостев окончил Тихоокеанское высшее военноморское училище им. С.О. Макарова. С 1969 по 1992 годы проходил службу на кораблях и частях Военно-Морского флота, которую закончил в должности начальника штурманского цикла Учебного центра ВМФ СССР.

В 1996 году В.А. Гостев переехал в Тюмень и начал работать оператором котельной, затем слесарем в коллективе Тюменского аварийно-восстановительного поезда.

В 2000 году Владимир Александрович Гостев избран председателем профгруппы Тюменского АВП.



Осенью в состав коллектива пришли высококвалифицированные специалисты — газовики Л.С. Должиков и В.Б. Будовский, которые взяли на себя решение большей части производственных проблем. Надо отметить, что в 1979 году состав объединения пополнился специалистами-выпускниками ВУЗов, средних специальных заведений, профессиональных училищ. В этот год в коллектив объединения распределились И.А. Иванов, В.Н. Точилин, М.Н. Мосягин, С.Н. Петров, П.И. Кириченко, М.А. Измайлов, А.А. Ронжин и другие.

За год объединение приняло в свои ряды около 150 молодых специалистов.

Работа кадровой службы объединения «Сургуттрансгаз», проведенная в 1978 году, принесла первые результаты — на трассу нового газопровода ехали со всей страны. Из Средней Азии, Белоруссии, Башкирии, Краснодарского края в коллектив вливались опытные специалисты, те, кто уже не один год занимался вопросами транспортировки газа, обслуживанием компрессорных станций, линейной части. Но собрать полновесный коллектив из этой категории работников было невозможно. Немногие решались бросить обжитое, насиженное место и переезжать куда-то в неведомые края, где, как казалось, никто их не ждет. И даже тех, кто решался на этот мужественный шаг, отпускали с трудом. Специалисты-газовики нужны были во всех производственных объединениях. А в 1978 году вспомнили о выпускниках ВУЗов, но время было упущено — выпуск уже прошел, а, следовательно,

все они были распределены на работу.

Владимир Петрович Ивашкеев, заместитель директора по кадрам и быту, скрупулезно изучил справочник высших и средних специальных учебных заведений страны, созвонился с Тюменью, Ленинградом, Брянском, Новосибирском, Краснодаром, Одессой, Москвой, Волгоградом, Уфой, с теми институтами и техникумами, которые готовили специалистов соответствующего профиля.

— Вы нам не звоните, — ответили ему в Краснодарском политехническом институте, — оформляйте заявки на молодых специалистов как положено и они будут рассмотрены в установленном порядке.

— А на что мы можем рассчитывать? — беспокоился Ивашкеев. — Нам нужны турбинисты, специалисты КИПиА, автомобильного и трубопроводного транспорта, энерговодоснабжения. Пожалуй, мы могли бы трудоустроить весь выпуск будущего года.

— Размечтались. Наши выпускники идут нарасхват, — ответили на другом конце провода. — Специалистов готовим для всех отраслей и с каждым годом спрос на них все больше и больше.

Кадры поработали. Подготовили соответствующие документы и направили их во все уголки Союза. В пору предварительного распределения молодых специалистов кадровики колесили по «городам и весям», встречались с молодежью, старались убедить словом, упражнялись в красноречии, описывая прелести жизни на стройке государственного масштаба, роман-



**Григорьева
Анна Леонидовна**

Анна Леонидовна Григорьева родилась 28 октября 1960 года в городе Измаил Одесской области. В 1982 году окончила Измаильский педагогический институт и была направлена учителем начальных классов школы № 11 города Кривой Рог. Работала воспитателем детского сада «Барвинок» в Измаиле.

В 1984 году переезжает в Тюменскую область, в поселок Самсоновского линейно-производственного управления магистральных газопроводов. С этого времени — она воспитатель, а затем и заведующая детским садом «Ивушка».

Председателем профсоюзного комитета Самсоновского ЛПУ Анна Леонидовна Григорьева избрана 19 февраля 2000 года.

А.Л. Григорьева награждена Почетной грамотой ОАО «Газпром». Она — Ветеран ООО «Сургутгазпром».

тику освоения Западной Сибири и перспективы, открывающиеся перед молодыми людьми, рискнувшими поехать в Сургут.

Дотошная молодежь соглашалась не сразу. Долго и подробно расспрашивала обо всем: о городе, о зарплате, о жилищных условиях... Кадровики старались. Обещали возможное и не-

возможное. Ладно, мол, потом разберемся, главное — получить на работу молодого специалиста. И специалисты ехали.

В апреле 1979 года в объединение «Сургуттрансгаз» прибыла группа выпускников Ленинградского политехнического института. Из видавшего виды,

душного вагона к выходу потянулось большинство пассажиров. Рюкзаки, узлы, чемоданы заполнили все пространство тамбура.

— Не налегай, проводника пропусти, — покрикивали бородатые мужики, — а то до Когалыма укатим. Игорь Иванов, Михаил Мосягин, Сергей Петров,

Михаил Рябухин и Анна Иванова держались рядом. Им казалось, что попали они в неведомую страну, где свои законы, где свой образ жизни, к которым они еще не приспособлены. И вот вокзал, маленький, прокисший от запаха перегретых тел, от постоянного присутствия здесь множества людей.

Наша справка



Гуль
Юрий Федорович

Юрий Федорович Гуль родился 21 апреля 1959 года в Тюмени. Трудовую деятельность начал в 1976 году младшим техником, служил в Советской Армии, работал инженером ГО в коллективе Тюменской автобазы № 3, радиомехаником объединения «Телерадиобыттехника», монтажником радиоаппаратуры завода «Электрон» Главтюменнефтегаза, инженером кафедры Тюменского индустриального института.

В 1988 году Ю.Ф. Гуль окончил Тюменский индустриальный институт, а в 1989 году начал работать инженером главного энергетика Тюменского управления магистральных газопроводов. В октябре 1995 года Ю.Ф. Гуль избран председателем профсоюзного комитета ТУМГа.

Юрий Федорович Гуль награжден Почетными грамотами Губернатора Тюменской области, Российского Совета профсоюзов, Сургутского райкома профсоюзов.





Почетная вахта. КС-2



Почетная вахта. Вынгапур



**Ерохина
Ольга Дмитриевна**

Ольга Дмитриевна Ерохина родилась 25 мая 1960 года в поселке Советский Марийской АССР. Работала пионервожатой в Зеленовской средней школе, монтажницей радиоаппаратуры на заводе «Радиоприбор» в Запорожье. В Сургуте с 1979 года. Работала в тресте «Спецнефтегазстрой», оператором ГНС базы «Сургутгаз». С 1985 года в системе объединения «Сургуттрансгаз». Свой трудовой путь начинала оператором АГНКС Сургутского ЛПУ МКИГ. В 1986 году была избрана председателем профсоюзного комитета этого управления, а затем, в 1988 году, избрана председателем профсоюзного комитета вновь созданного Сургутского линейно-производственного управления магистральных трубопроводов. О.Д. Ерохина окончила Тюменский индустриальный институт. Она награждена Почетной грамотой Федерации независимых профсоюзов, Почетной грамотой Облсовпрофа, Почетной грамотой Сургутского райкома профсоюза, Почетной грамотой ООО «Сургутгазпром» и объединенной профсоюзной организации ООО «Сургутгазпром».

— Города я что-то не увидел, — хихикнул Петров. — Снег видел, горы снега, какие-то ба-раки, за ними лес, а города нет. Пойду у мужиков спрошу — куда мы попали? Минут через десять он вернулся — обрисовал обстановку.

— Так, мы в так называемом микрорайоне железнодорожников, до города километров семь. Ходит автобус, но когда будет — неизвестно. О Сургуттрансгазе никто не знает, узнал только, что на какой-то улице Северной дом для газовиков построен. Туда нужно добираться.

Стратегию поиска объединения рассчитали быстро. Для того, чтобы не создавать лишних неудобств, налегке отправились в город Игорь Иванов и Михаил Рябухин. Им предстояло решить дальнейшую судьбу новоиспеченных инженеров.

Иванов и Рябухин доби-рались до города пешком. Стоял морозный, солнечный день. Шли по узкой тропинке, которая сте-лилась вдоль дорожного полот-на. А по дороге, куда-то вдаль, в затуманенную легкой дымкой тайгу, тянулись вереницы машин. «Магирусы», «КрАЗы», «Татры», «Уралы», груженные трубами, ме-таллоконструкциями, мешками с цементом, всевозможными блоками — сливались в единый и бесконечный поток.

— Куда это все они? — удив-лялся Иванов. — Силища-то ка-кая!

В 1979 году непросто было отыскать новое объединение «Сургуттрансгаз» в Сургуте. Ред-кие прохожие, которых останавли-вали Иванов и Рябухин, без-различно пожимали плечами.

— Не знаем, мол, такого объединения. Их в последнее время столько наплодилось, что, наверное, сам первый секретарь,

не сможет точно указать, где на-ходится тот или иной коллектив.

Только к полудню моло-дые спецы, наконец, отыскали злополучный дом на Северной. Стукнули в первую дверь.

— Что надо? — ответил гру-бый мужской голос.

— Вы не подскажите, где най-ти объединение «Сургуттранс-газ»? — откликнулся Рябухин.

— А вам какое до этого объединения дело?

— Так вот, на работу приеха-ли, молодые специалисты мы из Ленинграда.

— На работу в объединение? Подскажу, а как же знаю! По ад-ресу попали — здесь общежитие газовиков, — скороговоркой про-говаривал за дверью мужичок.

— Так вот, ребята, вы и по адресу попали и не по адресу. Здесь общежитие, а объедине-ние находится на промзоне — пути туда километров пять. А впрочем, подождите.

Мужичок, как был в домаш-ней одежде, выскочил на мороз и тут же вернулся.

— Там, у второго подъезда водовозка стоит. Наша водовоз-ка. Идите, Петро подбросит.

Петро, водитель водовозки, безоговорочно согласился под-везти — все одно ехал в объеди-нение.

— Но только одного, — про-басил он, — места для двоих нет. Сейчас еще кассирша подойдет — вдвоем в кабине будете, а тре-тьего куда я дену — на бочку что ли? В объединение отправился Рябухин, а Иванов все тем же путем, узкой тропинкой добрал-ся до железнодорожного вокзала. Часа через три на вокзал, на стареньком «ПАЗике» прикатил довольный, таинственный и за-гадочный Рябухин.

— Ну, что там, рассказывай, — бросились к нему ожидающие его однокурсники.

Рябухин рисовался, он неторопливо прошел к окну, жестом приглашая последовать за ним.

— С директором встречался, наказал он мне проинструктировать вас и выдать направления на работу, — куражился Рябухин. — Итак: Иванов, Иванова, вы направляетесь на Туртасскую компрессорную станцию, а мы — Мосягин, Петров и Рябухин — на Демьянку. Все понятно. Вечером поезд идет на Тюмень — нам в ту сторону.

Только к обеду следующего дня Ивановы добрались до Туртасской компрессорной станции. Да, впрочем, там еще не было никакой станции. Работали самосвалы, бульдозеры, гулко стучали сваебой. Вся территория, расположенная в глухой тайге, представляла собой большую строительную площадку, на которой несведущему человеку не так-то просто было сориентироваться.

Вакулина, начальника Туртасского управления на месте не

Почетная вахта. КС-03



Первая победа

было, но Ивановых встретил заместитель директора объединения «Сургуттрансгаз» Владимир Ивашкеев.

— Что вы хотели, молодые люди? — обратился он к Ивановым с вопросом. — Так вы молодые специалисты, которых я вчера направлял на Туртасс и на Демьянку, сейчас отыщем Вакулина! И вышел из вагончика, прихватив с собой выдавший виды мегафон.

— Вакулин, ты где? — раздался за дверью, усиленный мегафоном, искаженный до неузнаваемости голос Ивашкеева. — К тебе молодые специалисты.

Виктор Александрович Вакулин, начальник Туртасского ЛПУ, занимался совсем несвойственной для его должности ра-

ботой — он сидел на коньке новенькой крыши и методично, как заправский строитель вгонял в доски новенькие гвозди. В то время рабочие руки были на вес золота. Специалисты, инженеры, начальники служб запросто брались за любую работу. Вместе с простыми строителями они возводили стропила, крыли крыши, выполняли земляные работы. Кажется, на всей этой необозримой строительной площадке не было ни одного празднующего человека — все были при деле.

— А, специалисты, это хорошо, — пробасил Вакулин вваливаясь в вагончик, — рассказы-вайте, надолго ли к нам. Здесь ведь не Питер, кафе, ресторанов нет, «удобства» и то на улице. Не сбежите?

Наша справка



Зотова
Надежда Алексеевна

Надежда Алексеевна Зотова родилась 20 июня 1954 года в поселке Мухтолово Ардатовского района Горьковской области. Трудовую деятельность начала в 1971 году учеником токаря завода «Электромаш» в г. Горький. В 1975 году окончила с отличием кооперативный техникум. Работала экономистом районного объединения общественного питания в поселке Ардатов, инструктором отдела кадров розничного торгового предприятия в поселке Мухтолово, помощником директора Горловского горкоопторга. В 1980 году окончила Московский кооперативный институт.

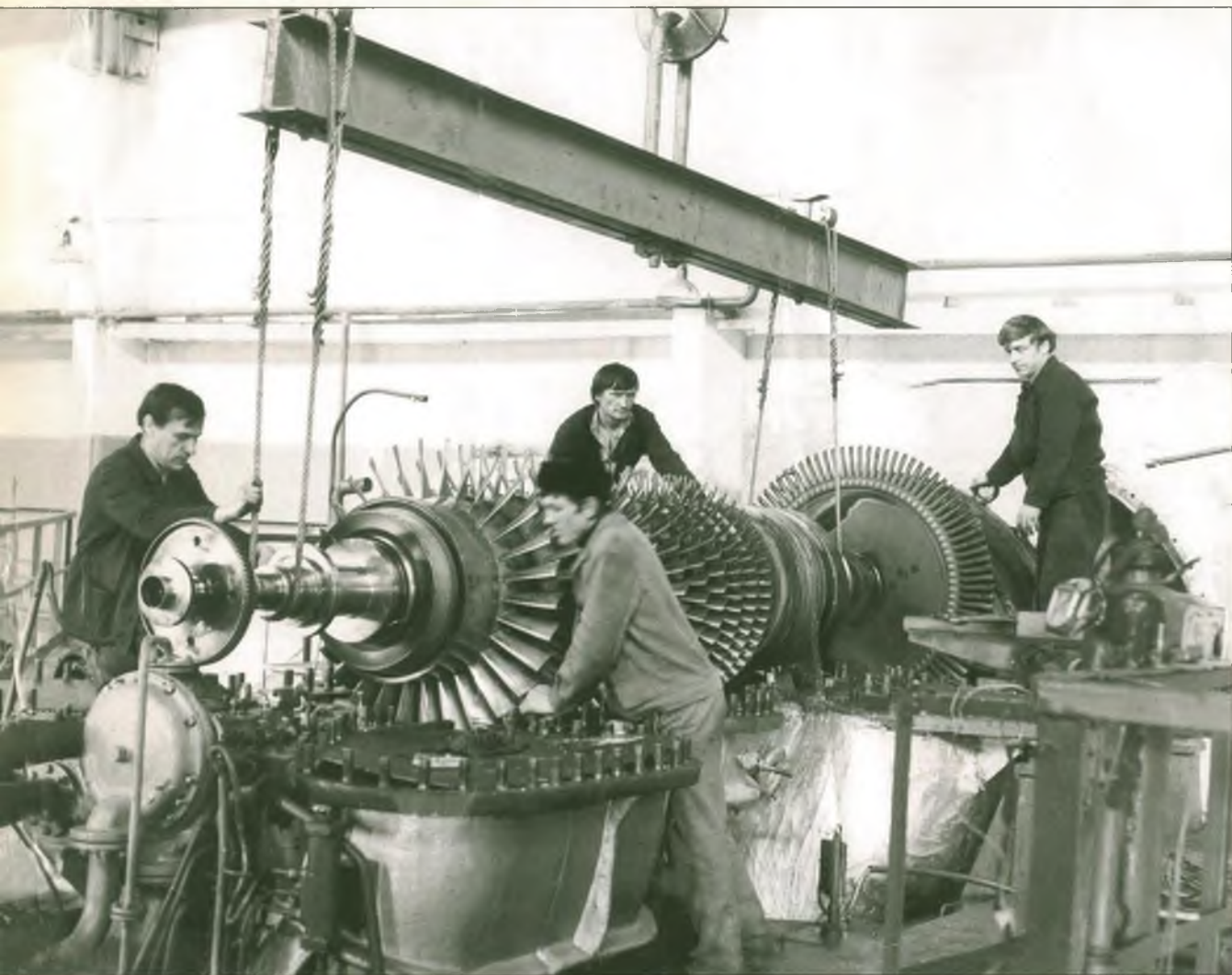
В Сургуте с 1983 года. Работала мастером, нормировщиком, инженером по нормированию труда, инженером по организации управления производством, инженером, экономистом УПТОиК ООО «Сургутгазпром». В 1989 году окончила общественный институт экономики, организации и планирования промышленных предприятий Свердловского института народного хозяйства.

Профсоюзной деятельностью занимается с 1981 года. Избиралась председателем профсоюзного комитета Горловского горкоопторга, а затем членом профкома, заместителем председателя, председателем профсоюзного комитета УПТОиК. В 2003 году Надежда Алексеевна Зотова избрана заместителем председателя объединенной профсоюзной организации ООО «Сургутгазпром».

Н.А. Зотова награждена Почетной грамотой Федерации независимых профсоюзов России, Почетной грамотой Сургутского райкома профсоюзов, Почетной грамотой Россовета, Почетной грамотой ООО «Сургутгазпром». Она — Ветеран труда ООО «Сургутгазпром».

Игорь Иванов долго рассказывал, как сам выбрал направление на Север, в Сургуттрансгаз, хотя и имел приоритетное право выбора места работы, как в общежитии долгими вечерами мечтали построить свою магистраль, как хотелось хлебнуть романтики.

делил отдельный вагончик. Такое случается нечасто. Они, как дети, наперегонки, бежали в направлении, указанном Вакулиным, осознавали важность момента, чудесное начало новой неведомой жизни, обретение долгожданного своего уголка. Вот и вагончик, высокое, занесенное



Ремонт. Ювелирная работа

— Ну, хорошо, — перебил его Вакулин, — принимаю вас на работу, а коли вы — одна семья, даю жилье. Вагончик, вот тот, у леса видишь, — указал он в окно, — вот ключи, идите, располагайтесь.

Радости Ивановых не было конца. Ладно, что принял на работу, хотя куда он, начальник ЛПУ, делся бы, так сразу же вы-

снегом крыльцо, вот и дверь, распахнув которую Игорь в недоумении остановился. Это был не вагончик, а половина вагончика. Вся тыльная стена была вынесена наружу, так что, словно великолепная живопись, обрамленная рамой, смотрелся загадочный зимний лес.

Вакулин снова был на крыше, снова, как и прежде вгонял

один за другим разнокалиберные гвозди и Иванова встретил хитрой улыбкой.

— Не слышу, сюда залезай, расскажешь, что случилось, — пригласил он его на верхотуру строения. — А, вагончик без стены? Так это у нас обычное дело. Я тебе совет дам, как тебя по ба-тюшке, — Алексеевич, — бери в руки топор, молоток, гвозди. Что там еще понадобится. Доски — их вон сколько, любые выбирай, утеплителя — горы. Так что иди, работай. Я могу выделить тебе пару строителей, но, поверь мне, ты своими руками сделаешь и быстрее, и качественнее. Работай для себя.

Игорь Иванов потратил на ремонт вагончика целую неделю.

Очередное собрание объединения «Сургуттрансгаз» по подведению итогов Коллективного договора прошло 29



февраля 1980 года. Наверное, не стоило бы заострять на этом событии внимание читателей. Вопросы, которые рассматривались на общем собрании, целиком и полностью повторяли повестку дня подобных мероприятий прошлых лет. Мало что изменилось в решении проблем производственного и социального характера, не изменилось и стратегия деятельности коллектива. Но на этом собрании произошло одно событие, которое предопределило развитие профсоюзной организации объединения «Сургуттрансгаз» на десятилетия вперед. Как видно из документов, работа на должности председателя объединенного профсоюзного комитета Н.А. Пиняева не нашла должного одобрения ни со стороны администрации, ни со стороны коллектива Сургуттрансгаза. В пору становления коллектива, бурного развития производства, создания все новых и новых производственных структур здесь нужен был организатор высокого уровня. Кроме того, профсоюзный руководитель должен был знать трассу, ее проблемы, уметь решать вопросы производственного, социального, личного характера, обладать чертами профессионального политика. Коллектив объединения «Сургуттрансгаз» поддержал кандидатуру Владимира Петровича Ивашкеева.

До избрания на должность председателя объединенного профсоюзного комитета В.П. Ивашкеев был заместителем директора по кадрам и быту. Он стоял у истоков кадровой политики объединения, много сделал по формированию специалистами аппарата и коллективов линейно-производственных управлений. Владимир Петро-



**Ивашкеев
Владимир Петрович**

Владимир Петрович Ивашкеев родился 11 мая 1942 года в деревне Сатыга Кондинского района Тюменской области. В 1962 году окончил Ханты-Мансийское педагогическое училище, а в 1972 году — Свердловский юридический институт.

Владимир Петрович Ивашкеев работал тренером детской спортивной школы, был инструктором, вторым и первым секретарем Ханты-Мансийского горкома ВЛКСМ, заведующим орготделом окружкома ВЛКСМ, инструктором окружного комитета КПСС. В 1972 году В.П. Ивашкеев направлен в Сургут на должность заведующего организационным отделом горкома КПСС.

В мае 1977 года В.П. Ивашкеев назначен заместителем директора производственного объединения «Сургуттрансгаз», а в феврале 1980 года избран председателем профсоюзного комитета объединения.

Владимир Петрович Ивашкеев награжден медалями «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Двадцать лет Победы в Великой Отечественной войне», «Ветеран труда». Ему присвоены звания «Почетный работник газовой промышленности», «Заслуженный работник нефтегазовой промышленности ХМАО», «Почетный работник топливно-энергетического комплекса». В.П. Ивашкеев награжден знаком «Отличник Министерства газовой промышленности», «За активную работу в профсоюзках», Почетными грамотами Российского Совета Нефтегазстройпрофсоюза, Федерации независимых профсоюзов России, Сургутского райкома.

В.П. Ивашкеев — Ветеран ООО «Сургутгазпром».

КС-7. Молодой начальник

вич, юрист по образованию, как никто другой знал все тонкости колдоговорной работы, Кодекса законов о труде, возможности профсоюзной организации в управлении производством и решении социальных проблем коллектива. Нельзя было сбрасывать со счета и предыдущую работу В.П.Ивашкеева. До прихода в коллектив объединения «Сургуттрансгаз» он несколько лет работал в окружном комитете комсомола, а с 1972 года — в Сургутском городском комитете партии. Более подходящую кандидатуру найти было трудно. 28 марта 1980 года В.П. Ивашкеев был утвержден Сургутским райкомом профсоюза в должности председателя объединен-



Почетная вахта. КС-3

ного профкома объединения «Сургуттрансгаз».

Владимир Петрович, как опытный организатор, хорошо понимал, что без крепкого профсоюзного актива на местах, без детального знания проблем производства, без доверительных отношений в коллективе дело сдвинуть с мертвой точки будет довольно сложно. И, в который



Знамя ЦК — коллективу!

уже раз, Ивашкеев ехал на трассу. Встречался с коллективами, проводил собрания, подробно записывал в рабочий блокнот самые проблемные выступления и предложения по улучшению деятельности подразделений. Все это могло пригодиться в будущем, а еще, именно в разговорах раскрывались люди, их потенциальные возможности, их умение говорить от имени коллектива и, главное, выражать мнение большинства работников. Так В.П. Ивашкеев искал единомышленников и подбирал профсоюзный актив. В это время в профсоюзную деятельность в объединении «Сургуттрансгаз» включились И.И. Аксютин, В.П. Мирошниченко, Санников, Бобков и другие.

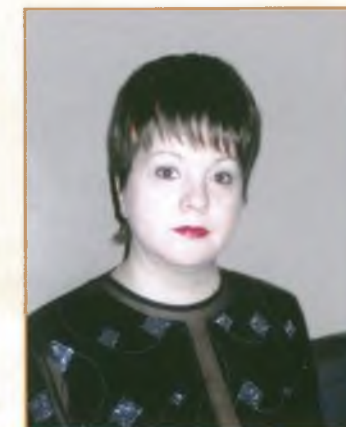
Укрепился кадрами и объединенный профсоюзный комитет. Заместителем председателя профсоюзного комитета стала Юлия Митрофановна Дидикина, заместитель начальника Самсоновского ЛПУ, а позже в объединенный профком перешел и Геннадий Иванович Бондаренко, начальник Ортъягунского отделения Сургутской дирекции строящихся газопроводов.

Не стоит, наверное, подробно останавливаться на ходе дальнейшего строительства газовой магистрали. Заметим, что в 1980 году в строй действующих вошла большая часть объектов транспорта газа, в эксплуатацию было введено 14 компрессор-

ных цехов, и газовая магистраль Уренгой—Челябинск приобрела, наконец, реальные очертания. Правда и в этом году коллектив объединения «Сургуттрансгаз» не сумел выполнить государственный план. На трассе шла оптимизация режимов работы газоперекачивающих агрегатов, компрессорных цехов, проводились работы по устранению выявленных недостатков и доводу в эксплуатацию производственных мощностей, по оптимизации работы смежных коллективов.

Станислав Дмитриевич Гужва, главный инженер Сургутской дирекции строящихся газопроводов, находился в прек-

Наша справка



Илющенко
Елена Петровна

Елена Петровна Илющенко родилась 28 августа 1962 года в городе Фрунзе Киргизской ССР. В 1984 году она окончила Фрунзенский политехнический институт и получила специальность инженера-микробиолога. Работала заведующей лабораторией Фрунзенского консервного завода. В 1993 году переехала в город Ноябрьск, где начала работать медицинской сестрой по организации питания во Вспомогательной школе.

В коллективе Вынгапуровского линейно-производственного управления Е.П. Илющенко трудится с 1996 года. В 1997 году она была избрана профгрупппрогом жилищно-эксплуатационного участка, а в 2002 — председателем профсоюзного комитета Вынгапуровского ЛПУ.

расном расположении духа. Еще бы, заканчивалась трудовая неделя довольно успешно. За последние пять дней он успел побывать на Самсоновской и Южно-Балыкской станциях, провести совещание на Приобской компрессорной, перебрать гору бумаг

организаций и уже знал, какая фирма чего стоит.

Должности директора и главного инженера Сургутской дирекции считались самыми «расстрельными» в объединении «Сургуттрансгаз». Если строительство задерживалось по пово-



КС-01. Фото на память

и утвердить отвод земли на площадке под строительство Пурпейской компрессорной станции.

Надо сказать, что в этом грандиозном хаосе, который назывался строительством магистрального газопровода, разобраться было довольно сложно. Гужва, проработав в должности главного инженера более шести месяцев, наконец-то до тонкостей разобрался во всей схеме строительства, перепознакомился с руководителями подрядных

ду отсутствия документации — виновата дирекция, если стоят краны — виновата она же, дирекция, если на строительство не прибывало нужное оборудование — крайними оказывались работники дирекции.

Гужва был третьим главным инженером за два года работы этого коллектива. Первый главный, Юрий Степанович Кравченко, отработав в этой должности чуть более года, оставил дирекцию по причине, совсем

не зависящей от него. Второй главный инженер, Юрий Афанасьевич Горяинов, круто пошел в гору. Полгода работы на трассе — и в Тюменский обком партии. Неплохая вырисовывалась перспектива у этого человека.

Гужва же, рабочая лошадка, не рассчитывал на стремительную карьеру. Его местом, его призванием была трасса, которую, наверное, предстояло строить всю жизнь. Строил он уже не первый год. Строил компрессорные цеха в Тюменьтрансазе, строили первые северные газопроводы, а теперь вот — магистраль Уренгой—Челябинск. Что будет завтра, Гужва об этом не думал. Завтра придет — видно будет — «жизнь рассудит», — любил повторять он.

Но в этот мутный декабрьский вечер, когда в белое облако превратился весь окружающий мир, когда из низин и урманов вместе с чернотой наступающей ночи, потрескивая в ветках могучих кедров вытекал морозный туман, проблему завтрашнего дня решило сегодня.

— О, Дмитриевич, ты еще не ушел, — с лукавой улыбкой ввалился в кабинет главного директор Сургутской ДСГ Эдуард Шабага, — как хорошо, что

ты оказался на месте. Дело есть, важное дело, от которого нам не отвертеться. Чумаков звонил — завтра в обед на Пурпейскую приезжает Оруджев. Там нужно быть. Так что, собирайся. Часа через полтора выедешь — к обеду поспеешь.

— Да ты что, Эдуард Григорьевич, ночь почти на дворе, мороз крепчает, под сорок наверное. На чем я поеду на Пурпейскую? Ведь не ближний свет — километров четыреста будет!

— На чем, а на том, на чем всегда ездим. «Татру» уже готовят. Заправят под завязку. Бочку солярки в кузов — и в путь. Водитель только что на смену выехал — ему все равно где пахать — на зимнике или на отсыпке грунта. Так что собирайся, а то на совещание не успеешь.

Делать было нечего. Шабага все-таки директор и спорить с ним, доказывать, что будущий день уже распланирован было бесполезно. Тем более, что и сам директор зарядил такую же «Татру» для поездки в воскресенье на Южно-Балыкскую станцию.

Водитель «Татры» оказался молодым еще пареньком, с добродушным лицом, на котором, как зеркальца, сияли лучистые глаза.



**Козицкая
Ирина Андреевна**

Ирина Андреевна Козицкая родилась 25 октября 1960 года в городе Гуково Ростовской области. В 1979 году окончила Гуковский строительный техникум. В 1981 году И.А. Козицкая переехала на Север, начала работать в коллективе Губкинского линейно-производственного управления сначала в ВОХР, а с 1983 года — в химической лаборатории управления.

Профсоюзной деятельностью И.А. Козицкая занимается с 1985 года. Постоянно работала в профсоюзном комитете. Возглавляла культурно-массовую комиссию, занималась решением социальных вопросов, отвечала за работу организационно-массового сектора.

В 2003 году Ирина Андреевна Козицкая была избрана председателем профсоюзного комитета Губкинского линейно-производственного управления.



А.А. Пушкин, Ю.И. Важенин

— Ну, что, голубчик, — обратился к водителю Гужва, — готов в рейс?

— Готов, — охотно отозвался тот, — чего тут готовиться — сел за баранку и вперед.

— Вперед-то вперед, но сколько это вперед — ты знаешь?

Выехали поздно. Но после оптимистических заявлений Павла, как назвал себя водитель, прибавилось настроения и у Гужвы. Некоторое время он прислушивался к шуму мотора, к неторопливому, явно с белорусским акцентом, голосу, следил за накатанным, до блеска отпо-



Начало ЦБПТОиК

— Да, знаю я, знаю — четыреста километров с гаком. Бывал на трассе, не один раз бывал.

— А не боишься? В ночь ведь едем. Мало ли что случится в дороге!

— А что случиться может? Трасса ведь. Работают люди. Если что, помогут. Там на нашем пути, считай, что через пятьдесят километров потоки трубопроводчиков стоят, нефтяники вдоль зимника бурят, да и наши компрессорные через сто километров строятся. Не пропадем. Не впервой.

лированным, полотном дороги, за блуждающими в перелесках лучами автомобильных фар, а потом совершенно неожиданно задремал.

Сколько времени длилась эта сладкая дрема, час ли, два ли, Гужва не знал. Только виделись ему весенние сады, разливы каких-то рек, стремительные стаи лебедей и бескрайние цветущие луга. Душа наполнялась радостью и торжеством, восхищением и восторгом. Он чувствовал себя неотъемлемой частицей этого прекрасного тво-



**Коновалов
Анатолий Иванович**

Анатолий Иванович Коновалов родился 2 октября 1962 года в городе Черкесске Карачаево-Черкесской автономной области Ставропольского края.

После службы в Вооруженных силах СССР, с 1982 по 1986 годы работал водителем автобуса в пассажирском АТП Черкесска. С 1986 года – на Крайнем Севере. Работал водителем в коллективе Пурпейской автоколонны Ноябрьского ПТТИСТ, с апреля 1987 года – в автотранспортном хозяйстве Пурпейского ЛПУ.

В 1989 году А.И. Коновалов вошел в состав профсоюзного комитета Пурпейского ЛПУ. – вел работу жилищного сектора. А в марте 2003 года избран председателем профсоюзного комитета управления.

рения, где царит доброта и порядок, где солнце и нежность, переплетаясь воедино, создают неведомый доселе мир, в котором нет суеты, спешки, насилия. Откуда появлялись такие картинки – возможно из глубины сознания, из каких тайных желаний, мыслей и видения своего бытия. Ведь он, Гужва, жил абсолютно другой жизнью, где главным и каждодневным принципом было преодоление. Преодоление «Я», чужой воли, преодоление стихии и расстояний, преодоление боли телесной и боли душевной. Такие вот командировки, как нынешняя, стали для Гужвы обычным делом. Трасса, протяженностью в тысячу километров, требовала мобильности управляющего звена Сургутской дирекции и администрации объединения «Сургуттрансгаз». Руководители, начальники ведущих отделов сутками пропадали на трассе. Порой эти сутки превращались в бесконечные перелеты с одной строительной площадки на другую, в короткие планерки, где, порой, главным тезисом служил мужской мат-перемат, где, бывало, и министр газовой промышленности, его заместители выдавали такие образцы «народного

творчества», повторить которые было невозможно.

Из сладкого полузабытья-полудремы Гужву вывел резкий скрип тормозов и глухой удар.

– Что такое, – встрепунул-ся он.

– Да ничего, порядок на трассе, – спокойно ответил ему Пашка, – влетели малость, крылом обочину снесли. Но это норма.

Это «влетели малость» мгновенно сняло сонную усталость, и Гужва, как ни старался не мог расслабиться. Разговорились.

– А ты что, Павел, на Севере давно, молодой видно, а на трассе чувствуешь себя как дома.

– А я на трассе действительно дома. Уже три года в Сургуте. Видел всякое – зимники сам строил, оборудование на станции возил, на трубовозе работал. А там, такие поездки, как сегодня – дело обычное. В Сургуте грузим на «Урал» две трубы и вперед – в рейс, на Вынгапур, на Ханымей. А это суток двое. Так что люди мы привычные.

– Откуда же такая привычность?

– Оттуда, – усмехнулся Пашка, – из армии. Первый год служил, что песню пел. В Берлине, в танковых войсках. Бригада там в районе Карлхорста стоит –



Первое оборудование ЗСК

образцово-показательная. Вот там и начинал. В бригаде чистота, порядок, все по уставу. На учения выезжаем в район Магдебурга, и там все по уставу. Вы знаете, самые неизгладимые впечатления остались от этих учений. Начиналось с того, что вся бригада

которое сопровождало меня во время таких рейдов. Наверное, это все шло из подсознания, от ощущения своей причастности к силе и величию нашего Союза.

— А сюда-то как попал, по комсомольской путевке, должно быть?



Первая пятилетка

на танках выходила из военного городка и по улицам Берлина шла в сторону железной дороги. В колонну выстраивались сотня машин, которые по команде трогались с места. И такая громада, с рычанием, ревом, выбрасывая в атмосферу клубы дыма, двигалась вдоль живого коридора жителей Берлина. Надо сказать, нас советских солдат, в городе любили. У нас были свои подшефные заводы, куда мы ездили на работу, а шефы по праздникам накрывали нам шикарные обеды. Так вот, никогда не забуду то чувство,

— Да, по путевке. Только не комсомольской. В штрафбате здесь на Севере был. Два года отмотал, а потом сюда от позора забрался. Ну, никак я не могу домой явиться с такой отметиной в биографии! Вот и решил смыть здесь свой позор. Орден за работу получу — тогда и домой поеду.

Помолчали.

— Где это мы находимся? — прервал тишину Гужва.

— Да уж Когалым прошли, к Ноябрьской приближаемся. Нефтяники здесь развернулись,



**Крепкова
Екатерина Ивановна**

Екатерина Ивановна Крепкова родилась в 1950 году на хуторе Лунякин Волгоградской области. Трудовую деятельность начала в 1967 году поваром Усть-Бузулукской районной больницы, работала воспитателем детского сада. В 1973 году была принята на должность телефонистки в коллектив Усть-Бузулукского ЛПУ, а затем переведена лаборантом химического анализа этого же управления. С 1973 года трудовая биография Е.И. Крепковой связана с газовой промышленностью.

С 1981 по 1985 годы работала инженером-химиком в коллективе Пурпейского ЛПУ, 1985-1986 годы – электромехаником связи Приозерного ЛПУ объединения «Тюментрансгаз», а затем снова объединение «Сургуттрансгаз» – Новоуренгойская компрессорная станция. Здесь Екатерина Ивановна работала лаборантом, инженером-химиком, инженером по технике безопасности, инженером по социальному развитию. С 1990 года совмещала производственную деятельность с общественной работой – выполняла обязанности неосвобожденного председателя профсоюзного комитета. В ноябре 2004 года коллектив Новоуренгойского ЛПУ вновь избрал Е.И. Крепкову своим лидером.

Е.И. Крепкова награждена Почетной грамотой Российского Совета профсоюзов, имеет звание «Ветеран труда газовой промышленности».

месторождение, говорят богатое, Холмогорами, почему-то называют.

Километр за километром наматывали на колеса укатанную ленту зимника, стремительная «Татра», словно готовясь к прыжку, пронзала ночную тьму, спускалась на ледовые переправы рек, ручьев, легко взлетала на крутые берега. Из теплой кабины автомобиля казалось, что за окном потеплело, что не так уж и страшен этот Север, что нынешнее путешествие не принесет никаких происшествий.

Но это случилось. Это произошло в самую глухую пору, когда позади остались, светящиеся электрическими огнями, островки цивилизации, когда всполохи северного сияния охватывая весь небосвод, играли там, в вышине, всеми цветами радуги, отбрасывали смутные тени на придорожный кустарник, на

бескрайние, искрящиеся от этой радуги, снежные просторы.

— Стой, куда ты! — только и успел воскликнуть Гужва, как «Татра» на всей скорости, поднимая клубы перемерзшего снега, улетела в кювет. Словно в замедленной съемке перед его глазами оставшиеся после строительства зимника штабеля древесины, куски искореженного металла.

— Врежемся, каюк всем, — пронеслось в голове.

На этот раз обошлось, но влетели капитально. Пашка с трудом оторвал мозолистые руки от баранки автомобиля, смачно выругался и выпрыгнул в пушистый сугроб.

— Да, дела, — протянул он, и, увязая по грудь, побрел вдоль машины.

Вслед за ним выбрался из теплой кабины и Гужва. Морозный воздух сразу же перехватил



дыхание, царапнул кожу лица и больно хватил за кончики ушей.

— Бр-р-р-р, — встряхнулся Гужва, — что-то не жарко нынче, — попытался пошутить он.

— Совсем не жарко, — откликнулся Пашка, — но поверь, Дмитриевич, увидишь куда попали — пот прошибет, это точно!

Действительно, при виде того, как «Татра», точно лошадь в оглобли, вошла между труб

Нам — 10 лет!



Слово ветерану



Н.И. Рыжков на ЗСК

большого диаметра, Гужва перекрестился.

— Сам Господь, наверное, был вместе с нами, — подумал он.

Но вместе с тем, осознание того, что они чудом остались живы, не прибавляло оптимизма на будущее. Предстояло еще выбраться из этой прорвы, что собственными силами сделать было невозможно. Оставалось одно — ждать. Ждать, когда по зимнику пройдет большегрузный транспорт, а может быть, когда кончится горючее, и вместе с ним последние надежды на спасение.

Ждали долго. Северная погода, ненадежная как гулящая девка, закружила вдруг снежной пеленой. В одно мгновение погасла радуга северного сияния и воздух, прозрачный и чистый,

наполнился белой взвешенной мутью. Барабанной дробью ударили по стеклам, по крыше кабины снежные заряды.

Прошел час, а может быть и два, как где-то вдали блеснули автомобильные фары.

— Машина, — встрепенулся Гужва, — давай, Пашка, дуй на дорогу.

Встрепенулся и Пашка.

— Далеко еще, успею, — пробормотал он и смачно, до хруста в суставах потянулся, а потом толкнул неподатливую дверь кабины.

— Во, зараза, замело...

— Как замело, — пробормотал Гужва.

— А так, как это в пургу бывает! Дверь не открыть!

— Что значит — дверь не открыть? Толкай сильнее.

Но толку от этих слабых попыток освободиться не было — снежная круговерть плотно упаковала «Татру» по самые окна. И Пашка, и Гужва с каким-то остервенением налегали на неподатливые двери, били в них плечом, колотили ногами — все напрасно. С каждой секундой становилось ясно, что принимать необходимо какие-то кардинальные меры, иначе — мелькнет на зимнике автомобиль сигналами стоп-огней и снова наступят трудные минуты ожидания...

— Ключ у тебя есть? — крикнул Пашке Гужва.

— Какой ключ?

— Гаечный, гаечный ключ, да побольше!

Мгновения решали все. И Гужва, не раздумывая, грохнул тяжелым гаечным ключом по

Наша справка



Криницин
Сергей Александрович

Сергей Александрович Криницин родился 6 мая 1957 года в деревне Малиновка Аромашевского района Тюменской области. В 1976 году окончил Тюменский лесотехнический техникум. Трудовую деятельность начал в 1976 году в ЛПХ «Туртаслес» слесарем по ремонту техники. В 1978 году перешел на работу в коллектив Боровской птицефабрики, где тоже занимался ремонтом техники.

В коллективе Богандинского ЛПУ Сергей Александрович Криницин работает с августа 1980 года. Был слесарем по ремонту оборудования, машинистом технологического оборудования, сменным инженером. С 1988 года С.А. Криницин трудится в линейно-эксплуатационной службе. Сегодня он инженер по ремонту.

В 1988 году С.А. Криницин был избран председателем профсоюзного комитета, который возглавляет, с небольшим перерывом, до сегодняшнего времени.

С.А. Криницин в 1992–1997 годах представлял Сургутский райком в Областном Совете профессиональных союзов. С.А. Криницин награжден медалью «За доблестный труд».

Партаktiv

заиндевелому окну, которое с треском рассыпалось на мелкие брызги, вывалился наружу и бросился к зимнику. За эти час, два огромная «Татра» превратилась в снежную глыбу, которая тонула во мраке ночи, в бушую-

щем снежном океане. Где короткими перебежками, где ползком добирался Гужва до зимника, по которому неспешно пробирался мощный тягач, и, как в молитве, пал на колени.

— Братцы, — кричал он про-

тягивая руки к движущейся на встречу громадине, — братцы, помогите!

...Совещание на Пурпейской компрессорной вел сам министр — Сабит Атаевич Оруджев. Неспешно, словно раскла-

дывая пасьянс, он поочередно поднимал представителей различных организаций. Внимательно выслушивал каждого, делал какие-то пометки в своем блокноте. Иногда взгляд его был вдумчивым и внимательным, иногда его глаза вспыхивали гневом, голос звенел натянутой струной.

— Почему так медленно строится линейная часть на вашем участке? — обращался он к представителю Сургуттрубопроводостроя. Вторую неделю топчемся на одном месте! Как идет монтаж оборудования? Что у нас с кабельной продукцией?

В его вопросах виделось абсолютное знание ситуации на строительстве Пурпейской компрессорной станции. Казалось, что до этого совещания он не один день изучал обстановку, вникал в проблемы снабжения, размещения людей, организации отдыха и питания. Практически на все возникающие вопросы у министра уже был готов ответ. Он четко отдавал распоряжения, уточняя какие-то данные — звонил в Тюмень, просил пригласить того или иного человека.

В завершение совещания Оруджев поблагодарил всех за работу и попросил задержаться Гужву.

— Ты что это сегодня в таком виде? — спросил он, когда за последним участником совещания захлопнулась дверь.

— Так в дороге всю ночь был! — оправдывался Гужва. — Пятьсот верст отмахал.

— И я в дороге был, — парировал Оруджев, — смотри мне, чтобы в следующий раз при параде меня встретил.

Все заканчивалось как нельзя лучше. Отобедав в рабочей столовой, Гужва уже собирался отправиться в обратную дорогу,

Наша справка



Лавров
Николай Витальевич

Николай Витальевич Лавров родился 17 мая 1960 года в городе Тюмени. В 1979 году окончил Тюменский лесотехнический техникум. С 1979 по 1981 годы служил в Советской Армии, в группе советских войск в Германии.

С 1981 года Николай Витальевич Лавров работает в Тюменском управлении технологического транспорта и специальной техники. Начинал слесарем по ремонту автомобилей, возглавлял бригаду слесарей, был механиком автоколонны. Сегодня Н.В. Лавров руководит автоколонной № 3.

Профсоюзной деятельностью Н.В. Лавров занимался с середины 80-х годов. Был членом профсоюзного комитета, заместителем председателя профкома, а в 1994 году избран председателем профкома Тюменского УТТиСТ.

Н.В. Лавров награжден Почетной грамотой Сургутского райкома профсоюза, Почетной грамотой Межрегиональной профсоюзной организации ОАО «Газпром», имеет благодарности Министерства энергетики Российской Федерации, объединенной профсоюзной организации ООО «Сургутгазпром». Н.В. Лавров имеет звание «Ветеран ООО «Сургутгазпром».



как почувствовал на себе пристальный взгляд Оруджева.

— Ты на чем приехал? — обратился министр к нему.

— Да, вот — на «Татре», — кивнул Гужва на потрепанную в ночном рейсе машину.

— Что другой техники у вас нет?

— Нет, Сабит Атаевич, другой техники у нас нет. На все объединение один «УАЗик» — у

совещание успел? Так это точно. Хорошо, что домой еду? Так завтра снова в дорогу.

И только месяц спустя, когда в объединение «Сургуттрансгаз» пришла разнарядка на восемь новых «УАЗиков», когда Гужва в очередной раз катил на совещание на новенькой машине Сургутской дирекции, когда ощутил некоторый уют и удобства — он невольно воскликнул:



Профгруппа
ЛЭС КС-01.
1984 год

директора, и тот — рухлядь не лучше этой.

— Хорошо, — раздумчиво произнес Оруджев, — езжай домой — потом разберемся.

Всю дорогу крутил головой Гужва — разгадывал ребус министра из одного слова — «хорошо».

— Что тут хорошего? Хорошо на «Татре» всю ночь трястись? Приятного мало. Хорошо, что на

— Хорошо! Ай да Сабит Атаевич. Действительно хорошо!

В феврале 1980 года на трассе газопровода работали все станции первой очереди. Главная задача — транспортировка газа на промышленный Урал была выполнена, но до выхода магистрали на проектную мощность было еще далеко. Не закончены были работы по пуску в эксплу-

атацию газоперекачивающих агрегатов на многих компрессорных станциях. Одной из самых сложных ситуаций на трассе было положение с наладкой оборудования на Демьянской компрессорной. Демьянская КС создавалась и входила в систему транспортировки газа на правах пасынка. Все лучшее, что приходило на строительную площадку, передавалось почему-то другим управлениям. Лучшие специалисты, техника, жилые вагончики в мгновение ока оказывались у соседей, а то и вовсе уходили далеко на север.

Естественно, что и настроение наладчиков оборудования было соответственным. Работали не лучшим образом, оглядываясь на неудобства трассовой жизни, на низкую заработную плату, на невнимание со стороны руководства. Естественно, что долго так продолжаться не могло. В коллективе бригады по наладке оборудования предприятия «Сургутгазэнергоремонт» зрел бунт. И вот, в середине февраля бригада отказалась выходить на работу. Уладить производственный конфликт направили молодого начальника отдела Александра Ритенберга. Все его усилия повлиять на решение бригады

находили резкий отпор со стороны бригадира. Он не только не разговаривал с Ритенбергом, но и запретил это делать своим подчиненным. Ситуация накалялась с каждым часом. План транспорта газа находился под угрозой срыва — шесть неработающих агрегатов на станции — это ЧП, а в условиях суровой зимы и большого потребления газа — это преступление.

Александру Симхановичу ничего не оставалось делать, как обратиться за помощью в управление, к заместителю начальника Виктору Ивановичу Решетняку.

— Хорошо, — выслушав его сообщение ответил Решетняк, — скоро будем у вас, там и разберемся.

Несколько часов спустя вертолет доставил на станцию представительную делегацию, во главе которой был заместитель директора объединения Владимир Иванович Кожан.

В первую очередь решили убедить бригадира.

— Посмотрите, в каких условиях мы живем, — возмущался он.

И действительно, вагончик бригадира представлял собой неприглядное зрелище: промерзшие стены, неприбранный стол, всюду разбросаны вещи...



**Лелеко
Наталья Александровна**

Наталья Александровна Лелеко родилась 18 сентября 1963 года в селе Красноярка Омской области. В 1990 году с отличием окончила Омскую государственную медицинскую академию. В 1992 году, после окончания интернатуры, переехала в Сургут, где и начала свою трудовую деятельность. Работала терапевтом в поликлинике профосмотров, в 1995 году перешла в окружной клинко-диагностический центр. Получила специализацию по ультразвуковой диагностике, работала заведующей отделением УЗИ.

С 2001 года Н.А. Лелеко работает врачом УЗИ и заведующей ОФД в медико-санитарной части ООО «Сургутгазпром».



«На Комсомолке»
Р.Х. Кудашев, Б.А. Ключ,
Б.Н. Терехов



Офис на ул. Островского

— Ничего, — парировал реплику Кожан, — жить можно. Есть вагончики и похуже. А здесь, если навести порядок, вообще будет комфортное жилье.

— Что? — заорал в ответ бригадир, — Вы, наверное, издеваетесь. Сами не жили в таких условиях!

— Жил и работал, никому на горло не наступал с такими проблемами — сам их решал!

Совсем рассвирепел бригадир. Поддел ногой сапог, валяющийся на проходе, грохнул кулаком по столу и плюхнулся на кровать.

— Все разговор окончен. Бригада на работу не выйдет. Где обещанные деньги? Где продукты? Где нормальные условия? Все... — это мое последнее слово!

Ясно стало, что бригадира просто не свернуть, что дипло-

матия руководства объединения не только не разрешила конфликт, но и усугубила положение дел.

— Ну что, Виктор Иванович, твои люди — решай проблему, Производство стоит, — сказал Кожан, обращаясь к Решетняку, — я все сделал. И вышел, в сердцах хлопнув дверью.

Заснеженная Демьянка дышала холодом. Казалось не только природа, но и люди, безмолвный цех находятся в жутком оцепенении, из которого вывести их под силу только волшебству. Но Виктор Иванович Решетняк был спокоен. За годы работы на трассах газовой промышленности ему не один раз приходилось решать непредвиденные задачи, связанные с человеческим фактором. Он умел это делать. И добивался своего не админист-

ративным нажимом, не горлом или посулами райской жизни, а методичным давлением на сознание.

— Ничего, Саша, — обратился он к Ритенбергу, — собирай людей, разговаривать будем.

Решетняк был высок ростом, его движения, походка выдавали человека с большим достоинством и какой-то некротимой внутренней энергией. Он никогда не повышал голоса, внимательно слушал собеседника и, кажется, всегда старался понять его. Это было удивительным явлением, как Решетняк брал ситуацию под свой контроль.

Собрание началось ближе к вечеру. Усталые лица рабочих, гнетущий холод и тусклый свет электрических лампочек.

— Ну что, товарищи, слушаю ваши требования, — начал Решетняк.

Бригада молчала.

— Деньги получаете не те, на которые рассчитывали? Понимаю вас. И мне хотелось бы иметь больше.

Бригада молчала.

— Жилье у вас некудышнее? На северных станциях еще хуже.

Бригада молчала.

— Ну ладно. В Сургут нам

пора. Вы здесь оставайтесь. Попробуем что-то сделать.

— Как в Сургут, — взревел бригадир, — в кои века собрались к нам на станцию и уже в Сургут?

И началось. Один за другим выступали наладчики. До хрипоты в горле, до отчаяния кричали о худом житье, о несложившейся жизни, о человеческой несправедливости.

Казалось, что все рухнуло, но от уголков глаз Решетняка побежали вдруг маленькие лучики, которые, как ничто другое, подчеркнули его удовлетворение происходящим.

— Мужики, я вас понимаю, — обратился он к бригаде, — но машины стоят, а вы не на макаронной фабрике работаете. Мы будем исправлять положение?

И снова шум, гам, новые обвинения, угрозы, упреки. А Виктор Иванович остается спокойным, выдержанным и, как только луженые глотки наладчиков уставали от потоков брани, как только наступала пауза, Решетняк произносил свою магическую фразу:

— Вы не на макаронной фабрике работаете...

— Далась вам эта фабрика, — кричал бригадир, — о людях нужно заботиться!



**Лемешко
Алексей Викторович**

Алексей Викторович Лемешко родился 12 апреля 1959 года в поселке Тацинский Ростовской области. В 1977 году окончил Ростовское техническое училище № 3. Работал машинистом технологических компрессоров в коллективе Приводинского ЛПУ МГ, служил в Советской Армии, был слесарем по ремонту автомобилей, водителем Жирновского ГАТП Ростовской области.

В коллективе ООО «Сургутгазпром» с 1981 года. Работал машинистом технологических компрессоров Яркового ЛПУ, машинистом, диспетчером Ортыгунского ЛПУ. В 1998 году — назначен старшим диспетчером газокompрессорной службы Ортыгунского ЛПУ. В 1989 году А.В. Лемешко окончил Одесский техникум газовой и нефтяной промышленности.

Председателем профкома Алексей Викторович Лемешко избран в 1999 году.



Москва.
IV съезд отраслевого профсоюза
1990 год



**Мельничук
Вера Павловна**

Вера Павловна Мельничук родилась 30 июня 1957 года в Лахденпохья Карельской АССР. В 1979 году окончила Ровненский государственный институт водного хозяйства. По государственному распределению была направлена на работу инженером-сметчиком Хмельницкого домостроительного комбината. С 1981 по 1986 годы работала инженером-сметчиком, преподавателем производственного обучения в тресте «Волыньпромстрой» г. Луцка.

В Западной Сибири В.П. Мельничук с 1986 года. Работала инженером-сметчиком, заместителем начальника СУ-79 треста «Мамонтовнефтепромстрой», а в 1987 году перешла на работу в коллектив Южно-Балыкского линейно-производственного управления. Работала маляром, инженером по охране труда и техники безопасности. С 2000 года В.П. Мельничук работает в службе безопасности ООО «Сургутгазпром» ведущим инженером по охране труда.

В службе безопасности Вера Павловна была заместителем председателя профгруппы, а в 2004 году была избрана председателем профсоюзного комитета службы безопасности ООО «Сургутгазпром».

И все начиналось сначала.

Время шло. Энергия возмущения перерастала в деловой разговор. И уже без ругани, без взаимных обвинений говорили о проблемах станции, о необходимости улучшения бытовых условий, о планах на будущее.

Утром бригада вышла на работу. И, словно отрабатывая упущенное время, разделились по сменам и работали круглые сутки до того момента, пока не был пущен в работу последний агрегат Демьянской компрессорной станции.

Работать умели, черти. Действительно, не на макаронной фабрике пахали ведь!

Если в 1979 году газовики Сургуттрансгаза поставили потребителям 20 миллиардов голубого топлива и к концу года ежесуточная подача приблизилась к отметке в 100 миллионов кубических метров, то планы на 1980 год значительно возросли. Объединение должно было закончить год с показателем по транспорту газа на уровне 57 миллиардов, результат же ненамного превысил показатель в 52 миллиарда кубических метров.

Новсе же, в 1980 году многолетние усилия газовиков впервые были оценены государством. За успехи, достигнутые в выполнении заданий X пятилетки медалью «За трудовую доблесть» награждены Е.И. Луговской и П.В. Микитюк, медалью «За трудовое отличие» — А.Н. Волков, В.Е. Грибков, П.Г. Зяблов.

Газовая магистраль Уренгой–Челябинск приобретала все большую значимость в системе Министерства газовой промышленности. Коллектив стал тем производственным ядром, вокруг которого могли формироваться производственные звенья, работающие на транспорт

газа. Численность Сургуттрансгаза в 1980 году достигла 4 тысяч человек, а после реорганизации, которая прошла в 1981 году, профсоюзная организация насчитывала уже 7344 члена профсоюза. Рост численности объединения произошел за счет создания новых производственных единиц и передачи в состав «Сургуттрансгаза» подразделений, которые относились в ВПО «Тюменьгазпром». В систему объединения «Сургуттрансгаз» были переданы Вынгапуровский газовый промысел, Центральная служба связи, базы производственного обслуживания. Кроме того, в это время созданы новые коллективы — трест «Сургутстройгаз», энергетическое управление «Сургутэнергогаз», Туртасский и Ноябрьский аварийно-восстановительные поезда.

Рост численности объединения ставил перед профсоюзным комитетом все более масштабные задачи. Необходимо было не только жить производством, но и думать о лечении, летнем отдыхе газовиков и их детей, о создании структур объединения, занятых организацией досуга работников.

Важное место в работе профсоюзной организации в начале 80-х годов отводилось выполнению продовольственной программы. Профсоюзный комитет непосредственно участвовал в разработке мероприятий, направленных на развитие подсобных хозяйств компрессорных станций, подсобного хозяйства «Сайгатино». Для обеспечения продовольствием работников объединения был разработан план развития подсобных хозяйств.

Подводя итоги первых лет работы объединения «Сургуттрансгаз», необходимо отме-

титель, что к началу 80-х годов сложилась не только производственная структура, но и структура общественных организаций. Сургуттрансгаз стал заметным явлением в экономической жизни города, облас-

«Сургуттрансгаз», производственные коллективы соревновались по индивидуальным и Коллективным формам. Широкое развитие получили такие начинания, как соревнования за звание «Лучший по профес-



Разговор «начистоту»

ти, Министерства газовой промышленности. Промышленный потенциал коллектива, его технические возможности, высокий профессионализм работников позволяли достойно представлять газовиков в соревнованиях различного уровня. Партийная, профсоюзная организации непосредственно участвовали в организации соревнования в коллективах. Неотъемлемым разделом коллективного договора в то время были социалистические обязательства, приложениями к договору были условия соревнований, порядок подведения их итогов. Газовики объединения

сии», «Работать без отстающих», «Рабочей инициативе – широкую инженерную поддержку», «Коллектив коммунистического труда», «Ударник пятилетки». Наверное, такая форма работы сегодня могла бы вызвать недоумение, но, надо сказать, в то время это был действенный инструмент повышения производительности труда, укрепления трудовой дисциплины и обеспечения выполнения государственных планов. Социалистическое соревнование предполагало не только моральный, но и материальный стимулы. Ведь по положению о социалистическом соревновании на звание «Лучший

по профессии», например, победитель получал премию в сумме 50 рублей, те, кто это звание подтверждал дважды — заносился в Книгу Почета объединения, получал премию в сумме 100 рублей и выдвигался на соискание подобного звания во Всесоюзном социалистическом соревновании. Трехкратная победа во Всесоюзном соревновании предполагала присвоение звания «Отличник Министерства газовой промышленности». Не менее интересным соревнованием внутри коллектива объединения «Сургуттрансгаз» было трудовое соперничество между управлениями. Здесь, при подведении итогов, учитывались десятки производственных показателей — от выполнения плановых заданий до уровня рационализаторской и изобретательской деятельности. Естественно, что коллектив управления — победителя в соревновании дополнительно получал солидный призовой фонд. За первое место предполагалось выплачивать премию в сумме до 3600 рублей.

Для подведения итогов соревнования в объединении «Сургуттрансгаз», в его подразделениях были созданы комиссии. И всюду в состав комиссий включались представители профсоюзной организации. Соревнование производственных коллективов объединения позволило выявить наиболее стабильные, эффективно работающие производственные звенья. Неоднократно призовые места занимали Самсоновское и Ортьягунское, Туртасское и Ягнетское, Вынгапуровское и Аганское линейно-производственные управления, Новоаганская КАВТ и Сургутский БПТОиК. Ежегодно в объединении определялись наиболее квалифицированные работники, ежегодно сотни спе-

циалистов отстаивали право на звание «Лучший по профессии». Так, например, по итогам работы в 1980 году звание «Лучший машинист технологических компрессоров» было присвоено А.П. Карпову из Ягнетского управления. «Лучший слесарь по ремонту технологического оборудования» — В.С. Тернавскому из Аганского ЛПУ, «Лучший слесарь КИПиА» — В.П. Мирошниченко из Вынгапуровского ЛПУ, «Лучший электромонтер» — С.В. Глебову из Самсоновского ЛПУ, «Лучший водитель» — З.А. Мурзабаеву из Южно-Балыкского ЛПУ.

Во втором квартале 1981 года объединение «Сургутгазпром» вышло на плановый уровень суточного транспорта газа. Ежедневно по газовой магистрали поставлялось потребителям около 200 миллионов кубических метров голубого топлива, но государственный план по поставкам газа коллектив объединения смог выполнить только в 1982 году. В ночь с 24 на 25 декабря 1982 года диспетчерские службы объединения рапортовали о достижении уровня транспорта газа в объеме 70 миллиардов кубических метров. Газовая магистраль Уренгой—Челябинск вышла на проектную мощность. С этого времени объединение «Сургуттрансгаз» вошло в число лучших коллективов Западно-Сибирского нефтегазового региона и Министерства газовой промышленности.

С завершением основного объема строительства производственных объектов на трассе газопровода все внимание администрации объединения и профсоюзного комитета было обращено на строительство социального характера. Широкомасштабные работы вели газовики по



Нагибин
Владимир Григорьевич

Владимир Григорьевич Нагибин родился 10 сентября 1951 года в Тобольске. В 1973 году окончил физико-математический факультет Тобольского педагогического института им. Д. И. Менделеева. Служил в Советской Армии. Работал преподавателем Тобольского культурно-просветительного училища.

В 1976 году В.Г. Нагибин переходит на работу инженером в подразделение Госснаб СССР «Тобольскснаб», где занимается комплектацией оборудованием и материалами строительства Тобольского нефтехимического комплекса, а затем и главным диспетчером треста «Тоболжилстрой».

В 1982 году заочно окончил Тюменский индустриальный институт. В последующие годы Владимир Григорьевич Нагибин занимал должности начальника коммунального управления Тобольского горисполкома, начальника колонны Тобольского пассажирского хозяйства, начальника ГТП-1 Тобольского грузового хозяйства, начальника Тюменского отделения Российской транспортной инспекции.

В коллективе Тобольского линейно-производственного управления В.Г. Нагибин работает заместителем начальника управления с 1997 года.

сносу временного жилья, по строительству клубов, школ, детских дошкольных учреждений, спортивных сооружений. В начале 80-х годов объединение приступило к строительству базы отдыха в поселке Дивноморский и комплекса спортивных сооружений с одноименным названием «Факел».

получал Сургуттрансгаз Почетные дипломы Сургутского райкома профсоюза, ВДНХ СССР, дважды объединение было признано победителем Всесоюзного социалистического соревнования с вручением Почетных дипломов и Переходящих Красных знамен ЦК КПСС, Совета Ми-



Коллектив
ПО «Сургутгазпром»
начало 90-х

Надо сказать, что 80-е годы, пожалуй, были самыми стабильными в объединении «Сургуттрансгаз». Стабильно работала трасса, не было проблем с добычей газа на Вынгапуровском промысле, планомерно, но быстро, строилось жилье. Именно в это время Сургуттрансгаз стал признанным лидером социалистического соревнования. Неоднократно первые места присуждали коллективу в соревновании производственных предприятий города, области, неоднократно

нистов СССР, Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов и ЦК ВЛКСМ.

Вторая половина 80-х годов характерна высоким всплеском активности народных масс. В повседневный обиход входят неизвестные ранее слова: перестройка, альтернативные выборы, референдум, плюрализм мнений. В это время пересматриваются страницы нашей истории и, что более важно, отвергаются традиции, сложившиеся за десятилетия. Все меньшую роль

на производстве играют комсомольская и партийная организация, профсоюзы теряют свое положение. Важно, что время перестройки отмечено печатью отрицания старых производственных отношений, роли и места в жизни государства многих общественных организаций, практически всех форм и методов стимулирования труда. В прошлое уходят все формы социалистического соревнования, под сомнение ставится роль профсоюзов в оздоровительной работе, в организации спортивно-массовых мероприятий и отдыха работников объединения, в заключении Коллективных договоров и контроля за их выполнением. Все беды и проблемы общества того времени виделись в историческом наследии государства. Естественно, что отрицание «всего и вся» непременно распространялась на руководителей всех рангов и уровней. В объединении «Сургуттрансгаз» прошла череда выборов первых руководителей, которые велись на альтернативной основе. В результате такого нововведения директором ЗСК был избран Х.Н. Ясавеев, начальником ПТТиСТ Я.Х. Салахов, Сургутского ЛПУ — Б.А. Клюк, начальни-

ком ТУМГа И.А. Иванов, генеральным директором объединения А.А. Пушкин.

В 1989 году должны были пройти и выборы нового состава профсоюзного комитета объединения «Сургуттрансгаз». Ситуация не предвещала безоблачных событий. Дух отрицания с легкостью мог разрушить все, наработанные годами, отношения в коллективе, сложившиеся традиции и систему социальной защиты Сургуттрансгаза.

— Я, как руководитель, не боялся предстоящей конференции, — рассказывал В.П. Ивашкеев, — если бы проиграл те, памятные многим выборы, то, безусловно, в стороне от дел не остался бы, но жаль было людей. К власти рвались претенденты, которые понятия не имели о месте профсоюзов на производстве.

Да, это было так. Претендентами на должность председателя профсоюзного комитета выступили Д.И. Кобзарев и Ю.Н. Гордеев. Не умаляя профессиональных достоинств этих людей, смело можно отметить, что от профсоюзной жизни далеки они были «как декабристы от народа». Но время отрицания прошлого многих несведущих людей выносило на гребень по-



**Комаров
Анатолий Иванович**

Анатолий Иванович Комаров родился в семье военнослужащего 6 апреля 1950 года в Омске. Служил в Советской Армии. Трудовую деятельность начал в 1970 году электромонтером Новомосковского гипсового комбината.

В 1976 году заочно окончил Новомосковский химико-механический техникум. В последующее время работал мастером, автомехаником Новомосковского гипсового комбината, а в 1986 году он был назначен начальником цеха.

В 1988 году Анатолий Иванович Комаров переезжает и устраивается на работу электромонтером ЭХЗ, а затем мастером Пурпейского линейно-производственного управления. В этом же году А.И. Комаров избран председателем профсоюзного комитета Пурпейского линейно-производственного управления.

В 2003 году Анатолий Иванович Комаров был избран председателем профсоюзного комитета Ноябрьского управления магистральных газопроводов.



КС-03.
Слово руководителю

литической жизни. В то время достаточно было говорить языком лозунга, плаката. И, главное в предвыборной агитации, не останавливаться на конструктивных особенностях своей программы, а во всю мощь «демократической демагогии» обличать пороки прошлого и обещать, обещать, обещать...

Незадолго до начала кон-

профсоюзного комитета и фонда социального страхования. Заострял внимание на проблемах производства и социальной политики в объединении. Народ безмолвствовал. Конференция проходила по давно отработанной схеме, а хотелось «революционных преобразований», да таких, чтобы процесс перестройки переместился из пышных за-



На Совете директоров

ференции, которая состоялась 21 октября 1989 года, Д.И. Кобзарев снял свою кандидатуру и на выборы вышли два человека — В.П. Ивашкеев и Ю.Н. Гордеев.

Владимир Петрович Ивашкеев на конференции говорил о проделанной работе языком цифр и фактов. Он конкретно раскрывал то, что было сделано профсоюзным комитетом за отчетный период. Как выполнялись условия Коллективного договора, как строилось жилье, как расходовались средства

лов Московского Кремля в сургутский КСК «Досуг».

Владимир Петрович Ивашкеев победил на выборах. Победа не была абсолютной — до последнего момента, до оглашения результатов голосования ни кто из присутствующих в зале не мог предположить исход выборов. Здесь надо отдать должное В.П. Ивашкееву в том, что, как ни кто другой, он чувствовал необходимость переориентации работы профсоюзной организации. Именно на VII отчетно-выборной конференции впервые прозвуч-

чали слова о необходимости разработки системы мер по социальной защите работников объединения «Сургуттрансгаз». Однако, профсоюзная конференция прошла не совсем гладко. Участники форума отказали в доверии Геннадию Ивановичу Бондаренко, который несколько лет занимал должность заместителя председателя профсоюзного комитета объединения «Сургуттрансгаз».

Итак, VII отчетно-выборная конференция подвела свой итог. Конференция абсолютно четко обозначила проблемы, которые профсоюзный комитет должен был решать в предстоящий период. К традиционным направлениям работы добавились вопросы упорядочения торговли, разработки положений по социальной защите, участия профсоюзов в распределении товаров народного потребления, жилья, легковых автомобилей, участия в распределении прибыли объединения, контроля за исполнением графика выплаты заработной платы.

На конференции был избран новый состав профсоюзного комитета в количестве 35 человек, которые представляли

практически все подразделения объединения. В него вошли как опытные профсоюзные работники, так и те, кто впервые стал лидером профсоюзной организации подразделения. И.П. Чернышева и О.Н. Ермоленко, М.С. Карпенко и В.В. Герасимов, Б.Е. Довбня и В.Ю. Попович, Л.А. Яценко и И.А. Архипов составили основной костяк профсоюзного комитета. Немаловажную роль в решении предстоящих проблем должен был сыграть и аппарат профсоюзного комитета. Заместителем председателя вновь была избрана Татьяна Николаевна Горбунова. Бухгалтером профкома утверждена Валентина Григорьевна Леоненко, а инструкторами назначены Владимир Васильевич Мамаев и Валентина Борисовна Тимченко.

Новый 1990 год не принес перемен в политической и общественной жизни страны. Мало что изменилось в нарастающих процессах перестройки и в объединении «Сургуттрансгаз». Все больше свои позиции сдавал комитет комсомола, терял авторитет партийный комитет объединения.

В феврале 1990 года прошла конференция по принятию Коллективного договора. По-



**Перцева
Аниса Адыевна**

Аниса Адыевна Перцева родилась 15 января 1951 года в деревне Горшенино Челябинской области. В 1972 году окончила Челябинский техникум легкой промышленности.

Трудовую деятельность начала в 1968 году прядильщицей Челябинской прядильно-ткацкой фабрики, а с 1972 года – технологом Тюменоблтрикотажбыта.

В системе ООО «Сургутгазпром» работает с 1984 года инспектором и инженером отдела кадров. Бухгалтером профкома Тюменского управления магистральных газопроводов А.А. Перцева работает с февраля 1987 года.

А.А. Перцева награждена Почетной грамотой Облсовпрофа, почетной грамотой Российского Совета профсоюзов.



Вагон-городок КС-3

жалуй, это был последний документ, где основное внимание уделялось задачам производственного характера — уже в это время профком целенаправленно работал над созданием системы социальной защиты газовиков Сургуттрансгаза. Одним из первых документов социальной направленности стало «Положение о ЖСК и индивидуальном строительстве», которое было разработано профсоюзным комитетом. Этот документ оттачивался в подразделениях объединения, неоднократно обсуждался на заседаниях профсоюзного комитета, к его разработке привлекались работники жилищно-бытового, финансового, планово-экономического отделов. В результате кропотливой работы «Положение о ЖСК и индивидуальном строительстве» стало действенным инструментом в реализации програм-

Очередное собрание



На рубеже веков

мы жилищного строительства на Большой Земле.

Не менее значимым документом того времени стала «Система мер по социальной защите работников объединения», разработанная профсоюзным комитетом. Именно профком объединения впервые обратил внимание на новые возможности коллективов в использовании прибыли. В 1990 году по решению трудового коллектива часть финансовых средств разрешено было использовать на социальные нужды работников. Профсоюзный комитет предложил администрации направить деньги на выплату единовременных пособий, закупку товаров и продуктов повышенного спроса, на ссуды для строительства кооперативного и индивидуального

жилья, выплату разницы между закупочными и розничными ценами, на доплаты к стипендиям студентам, частичную или полную оплату коммунальных услуг пенсионерам и участникам Великой Отечественной войны.

— Ни для кого не секрет, что финансовое благополучие объединения обеспечивается за счет слаженной работы коллективов Вынгапуровского газового промысла, компрессорных станций, Завода стабилизации конденсата. В общей численности работников объединения они составляют одну треть. Как живут и что получают те, кто работает на трассе?

«Запах тайги» там, где работают эти люди, вполне достаточно, а вот с заработками, социальными условиями на-

Наша справка



Попова
Надежда Геннадьевна

Надежда Геннадьевна Попова родилась в городе Асбест Свердловской области 19 ноября 1954 года. В 1978 году окончила Свердловский институт народного хозяйства. Трудовой путь начала в 1978 году инженером по технике безопасности ОРСа комбината «Ураласбест». С 1980 года — в Сургуте. Работала инженером в РЭУ «Тюменьэнерго», слесарем по ремонту ТТО в СФ ТСПК по торговой технике, инженером по оборудованию конторы общепита УРСа «Сургутнефтегаз», В 1985 году переходит в ЭУ «Сургутэнергогаз» ПО «Сургуттрансгаз» мастером участка по ремонту торгового технологического оборудования.

В январе 1989 года Н.Г. Попову в составе ремонтно-наладочного цеха ЭУ «СЭГ» переводят во вновь созданное ПТП «СГЭРН» ПО «Сургуттрансгаз» и с января 1989 года по настоящее время Надежда Геннадьевна является председателем профсоюзной организации.

В 1995 году окончила Академию труда и социальных отношений.

Награждена Почетными грамотами ЦК КПСС, Совета министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, Федерации независимых профсоюзов России и Российского Совета профсоюза работников нефтяной, газовой отраслей промышленности и строительства, ООО «Сургутгазпром», ОПО ООО «Сургутгазпром», отмечена благодарностью Министерства энергетики РФ, является Ветераном ООО «Сургутгазпром», Ветераном труда РФ.



Лидеры



Попович
Вячеслав Юрьевич

Вячеслав Юрьевич Попович родился 5 августа 1954 года в городе Орск Оренбургской области. Трудовую деятельность начал в 1971 году разнорабочим, а затем – монтажником передвижной механизированной колонны треста «Броварысельстрой». В последующие годы В.Ю. Попович работал слесарем-монтажником треста «Спецгидромонтаж» в поселке Кара-Куль Киргизской ССР, служил в Советской Армии, снова работал слесарем-монтажником в поселке Кара-Куль и городе Новочебоксарск Чувашской АССР.

В ноябре 1981 года В.Ю. Попович переехал в Сургут и начал работать в СМУ-4 треста «Сургутстройгаз». Здесь он был слесарем-монтажником, мастером, производителем работ, начальником участка. В 1994 году окончил Уральский архитектурно-строительный колледж.

В марте 1998 года избран освобожденным председателем профсоюзного комитета РВУ-3 ООО «Сургутгазпром».

В.Ю. Попович награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Он имеет звания «Почетный мастер газовой промышленности», «Ударник коммунистического труда». Награжден Почетными грамотами РАО «Газпром», Федерации независимых профсоюзов России, ООО «Сургутгазпром», нагрудным знаком ФНПР «За активную работу в профсоюзах».



много скромнее. В прошлом году средняя заработная плата в транспорте газа составила 385 рублей, в добыче – 477 рублей, на ЗСК в переработке – 467 рублей. Производственные коллективы, на мой взгляд, правильно ставят вопрос – коль скоро мы ограничены ФЗП – его не хватает, то создайте нам другие льготы, учитывая то, что мы лишены многих социальных благ, – разъяснял свою позицию в одном из номеров газеты «Газовик» В.П. Ивашкеев.

Администрация объединения «Сургутгазпром» согласилась с предложением профсоюзного комитета, и в 1990 году на социальные нужды коллектива было направлено 16 миллионов 29 тысяч рублей.

Но работа в области социальной защиты продолжалась. Профсоюзный комитет разработал «Положение о выплате работникам производственного объединения «Сургутгазпром» единовременно пособия при выходе на пенсию», «Положение о порядке распределения автомобилей в личное пользование».

Надо сказать, что эти документы легли в основу нового раздела Коллективного договора на 1991 год. Именно в это время коллектив объединения отступил от привычных форм при подготовке этого важного документа. Из текста Коллективного договора исчез такой раздел, как социалистическое соревнование, но был введен новый – «Меры по социальной защите членов кол-

лектива в условиях перехода к рыночной экономике», куда и вошли наработанные в течение года основные моменты всех Положений. Это была победа. Профсоюзный комитет Сургутгазпрома, наряду с продолжающимся развалом партийных организаций, четко обозначил свою сферу деятельности — за-

щита производством общественных организаций, на раскол профсоюзного движения в стране. В проектах законов «О трудовом кодексе», «О профсоюзах», «Об урегулировании коллективных трудовых споров», в гражданском и жилищном кодексах прослеживалось сужение правового поля профсоюзов в защите



В единстве — сила

щита интересов и прав трудящихся. Кроме того, с каждым шагом, с каждым принятым документом в коллективе рос авторитет профсоюзного комитета, администрация объединения видела в нем структуру, которая может влиять на производственную деятельность, с которой необходимо считаться.

Действия молодого правительства Российской Федерации в это время были направлены на устранение от управле-

человека труда. В августе 1991 года вступил в силу Указ Президента РСФСР «О прекращении деятельности организационных структур и массовых общественных движений в государственных органах, учреждениях и организациях РСФСР». Этот Указ положил конец работе в объединении «Сургутгазпром» партийной и комсомольской организаций.

Несмотря на внутренние противоречия, прогрессивная часть профсоюзного движения старалась объединиться и высту-

пить на защиту прав трудящихся. Широкий отклик в подразделениях объединения вызвали решения межрегиональной профсоюзной конференции по социальным и экономическим проблемам Севера, газовой поддержке требований бастующих шахтеров и трудящихся Белоруссии.

21 апреля 1991 года на Вынгапуровском месторождении прошел митинг, участники которого поддержали позицию ФНПР, и выдвинули свои требования — отставка Президента СССР, роспуск Парламента СССР и России, досрочные выборы, отмена ограничений на рост заработной платы, введения индексации цен и увязки заработной платы с ростом цен, выплаты части заработной платы в валюте... В случае невыполнения этих требований коллектив Вынгапуровского промысла предполагал перейти к применению любых законных методов борьбы.

Заглядывая в историю коллектива объединения «Сургуттрансгаз», видятся забытые уже моменты нашего прошлого, такие, например, как бартерное изобилие. В 90-е годы производственные коллективы

получили некоторую финансовую самостоятельность. Часть средств, в том числе и валютных, оставалась в распоряжении коллектива. Миллионы долларов объединение «Сургуттрансгаз», а если точнее предприятие «Сургутгазпром» тратило по своему разумению. Страна испытывала дефицит во всем. Не было товаров народного потребления, отсутствовали в продаже товары повседневного спроса, продукты питания, одежда.

— Ни для кого не секрет, что в стране продолжается хаос. В условиях полного отсутствия товаров приходится все чаще говорить и слышать не о том, как жить, а как выжить. Пустые полки магазинов свидетельствуют, что исчезли не только предметы роскоши, но и товары первой необходимости: масло, спички, мучные изделия, крупы. Талоны, которые выдаются, например, на сахар, бесполезные бумажки, так как отоварить их невозможно, — говорилось в одном из обращений работников объединения к профсоюзному комитету и администрации Сургутгазпрома. — Мы не требуем деликатесов, необходимо организовать регулярную продажу товаров первой необходимости...



**Почтаркин
Александр Петрович**

Александр Петрович Почтаркин родился 1 ноября 1955 года в поселке Комсомольский Куйбышевской области. Трудовую деятельность начал в 1974 году. Служил в Советской Армии. В 1977 году работает водителем автотранспортного предприятия в Нижневартовске. С 1978 года А.П. Почтаркин работает в Новоаганской конторе автомобильного и водного транспорта ВПО «Тюменгазпром», которая впоследствии преобразована в Ноябрьское УТТиСТ.

В 1992 году Александр Петрович окончил Тюменский индустриальный институт и был назначен механиком автоколонны Ноябрьского ПТТиСТ.

4 марта 1994 года А.П. Почтаркин избран председателем профсоюзного комитета Ноябрьского ПТТиСТ.

Александр Петрович Почтаркин награжден Почетной грамотой Федерации независимых профсоюзов России.



Голосование закончено.
Комиссия приступает к работе!



КС-7.
Годы спустя

Надежд на скорейшую стабилизацию положения не было, и производственные коллективы стали решать самостоятельно проблемы своих работников. Миллионы долларов уходили в Турцию, Китай, Корею, Прибалтийские республики, Германию. А в адрес предприятия «Сургутгазпром» поступали верхняя одежда и зубная паста, всевозможные крема и холодильники, видеомагнитофоны и обувь, телевизоры и чулочно-носочные изделия, микроволновые печи и нижнее белье.

Это было позорное зрелище. Административные здания объединения, его подразделений превратились в большой ры-

нок, где изо дня в день газовики что-то делили. Каждый отдел, каждая служба имела свой собственный топор для рубки мяса, весы и весь набор инструментария добротного продуктового магазина. Специалисты-газовики становились профессиональным грузчиками, рубщиками, могли безошибочно определить сорт и качество того или иного товара. Но этот этап следовало пройти.

Профсоюзный комитет, как мог, пытался навести порядок в этой стихии. Во-первых, были разработаны документы, регламентирующие порядок распределения товаров народного потребления и продуктов пита-

ния среди коллективов Сургутгазпрома. Во-вторых, составлен график их получения. Коллективы были поделены на сотни, где распределением товаров и продуктов питания занимались активисты профсоюзной работы.

— Большой груз лег на плечи профсоюзного комитета, связанный с торговлей и общественным питанием, — говорил на одной из конференций В.П. Ивашкеев, — жизнь заставила профсоюзный актив встать за прилавков в прямом и переносном смысле этого слова. Профсоюзный организатор из контролера превратился в продавца.

В 1991 году на должность заместителя генерального директора по кадрам и быту предприятия «Сургутгазпром» был назначен Юрий Иванович Важенин. Казалось, ничего особенного для развития ситуации это назначение принести не могло.

Новый заместитель генерального директора вряд ли мог повлиять на работу профсоюзной организации Сургутгазпрома, но в последующие годы роль Ю.И. Важенина в разработке кон-

цепции социальной защиты трудящихся, в закреплении основных положений в Коллективном договоре и, главное, в выполнении намеченных планов, необычайно велика. Важенин включился в работу мгновенно. На все он имел свою точку зрения. Высказывал ее и отстаивал на совещаниях всех уровней. И, надо заметить, что принципиальная позиция нового заместителя незначительно отличалась от мнения профсоюзного комитета.

Совместно с профсоюзным комитетом Юрий Иванович Важенин детально занимался разработкой «Положения о порядке распределения товаров народного потребления», «Положения о выделении беспроцентной ссуды на обучение», предлагал новые подходы в оказании финансовой помощи при строительстве кооперативного и индивидуального жилья. Важно заметить, что 1992 год знаменателен Указом Президента России «О преобразовании государственного газового концерна «Газпром» в Российское акционерное общество «Газпром». И здесь инициатива профсоюзного комитета о созда-



**Селзерова
Людмила Олеговна**

Людмила Олеговна Селзерова родилась 29 июля 1949 года в Кубышеве. В 1971 году окончила Волгоградский политехнический институт. Работала инженером-технологом Волгоградского пьезокерамического завода. Имеет звание «Лучший инженер-технолог Всесоюзного производственного объединения «Фонон». В декабре 1982 года по вызову прибыла в объединение «Сургуттрансгаз». Начала работать старшим инженером-химиком промышленно-санитарной лаборатории, а с 1988 года — заместителем начальника отдела охраны природы и рационального использования природных ресурсов. По направлению ПО «Сургутгазпром» училась в Санкт-Петербургском горном институте на дневном отделении факультета переподготовки кадров, который окончила в 1990 году по специальности «Экология и повышение эффективности использования природных ресурсов». В 1990 году Л.О. Селзерова избрана в состав профсоюзного комитета аппарата, а в 1995 году — председателем профкома аппарата управления предприятия «Сургутгазпром».

Л.О. Селзерова награждена Почетной грамотой Российского Совета профсоюза работников нефтяной, газовой отраслей промышленности и строительства, Почетной грамотой Сургутского райкома профсоюзов, Почетной грамотой ООО «Сургутгазпром», Почетной грамотой ОПО «Сургутгазпром». Имеет звание «Заслуженный эколог Ханты-Мансийского автономного округа».



«Инженеры»

нии приватизационного фонда государственного предприятия «Сургутгазпром» была поддержана коллективом предприятия и администрацией. В декабре 1992 года проект положения был опубликован в газете «Газовик» и вынесен на общее обсуждение.

Соблюдая логику событий, мы должны были остановиться

Принципиальный подход к изменению структуры Коллективного договора произошел при принятии его в 1993 году. Администрация и профсоюзный комитет Сургутгазпрома определили его, как документ социальной направленности. Центральное положение в новом Коллективном договоре заняли



Май.
Ю. И. Важенин

на процессе работы и принятия Коллективного договора на 1992 год, но, хочу отметить, что этот документ не имел принципиальных отличий. Да, здесь уже подробно оговаривались социальные льготы коллектива, гарантии в получении заработной платы, гарантии занятости работников предприятия. Наряду с этим в Коллективном договоре присутствовали пункты производственного характера. Тем более, они были подробно расшифрованы и занимали значительную часть этого документа.

разделы, предусматривающие социальную защиту работников в условиях перехода к рыночной экономике. «Программа социальной защиты», «Положение о финансовой помощи и льготах работникам», «Положение о распределении приватизационного фонда», «Положение о порядке предоставления ссуды молодым семьям», «Положение о порядке предоставления льгот, выплат материальной помощи, пособий, компенсаций», «Положение о финансовой помощи и льготах работникам предприятия «Сур-

гутгазпром» по улучшению жилищных условий» — стали основой Коллективного договора 1993 года.

Ко времени заключения Коллективного договора 1993 года профсоюзный комитет обладал в коллективе Сургутгазпрома высочайшим авторитетом. Этот авторитет нарабатывался годами и надо отдать должное Владимиру Петровичу Ивашкеву в том, что именно он прорабатывал стратегию деятельности профсоюзного комитета, до тонкостей владел обстановкой, держал руку на пульсе настроений основной части газовиков.

В эти годы сложилась не только структура Коллективного договора, но и было прочно определено место профкома во всей системе предприятия «Сургутгазпром». Владимир Петрович показал себя просто незаурядным политиком. Он и раньше не был руководителем кабинетного типа. А теперь, особенно во время проведения колдоговорных собраний, мотался по всей трассе, активно работал на собраниях в первичных профсоюзных организациях, подробно записывал все выступления, не обходил своим вниманием «узкие места». Ивашкеву было

все интересно: как питаются рабочие на трассе, в каком состоянии находится медицинское обслуживание, как обстоят дела с ходом строительства в поселках газовиков и получают ли жилье на Большой земле ветераны, доходит ли до коллективов средства, отпущенные на выполнение социальных гарантий.

Мне приходилось бывать на многих Советах предприятия «Сургутгазпром». Рассматривались на них вопросы различного характера, и надо было видеть Владимира Петровича Ивашкева, который был, пожалуй, одним из самых компетентных участников совещаний, который приходил на Совет и знал не только существо вопроса, но и, зачастую, имел конкретные предложения по его решению.

Кроме того, Ивашкев умел убеждать, умел найти золотую середину между финансовыми возможностями предприятия, задачами производственного характера и неукоснительного выполнения условий Коллективного договора. Он всегда знал, куда идут финансовые потоки, всегда мог убедить собравшихся, в целесообразности использования необходимых сумм на жилищное строительство, на льготы



**Семенюк
Надежда Онуфриевна**

Надежда Онуфриевна Семенюк родилась 2 мая 1953 года в селе Новосилка Бучачского района Тернопольской области. В 1973 году окончила Львовский техникум промышленной автоматики и в 1992 году Академию труда и социальных отношений.

Трудовую деятельность начала в 1972 году монтажницей Львовского завода электроприборов, техником-технологом отдела автоматизации Тернопольского комбайнового завода.

В Сургуте Н.О. Семенюк с 1974 года. Работала секретарем комсомольской организации Сургутского горкома ВЛКСМ, мастером производственного обучения, председателем профкома СПТУ № 40. С 1992 года Н.О. Семенюк — бухгалтер профкома Сургутского ПТТиСТ.

Надежда Онуфриевна Семенюк награждена Почетной грамотой Российского Совета Нефтегазстройпрофсоюза, Почетной грамотой Сургутского райкома профсоюзов, Почетной грамотой ООО «Сургутгазпром», ей объявлена благодарность Министерства энергетики Российской Федерации.



ветеранам, молодым семьям, на выполнение других пунктов Коллективного договора.

Как правило, профсоюзный комитет предприятия «Сургутгазпром» до тонкостей соблюдал регламент деятельности профсоюзов. Не было случая, чтобы в Сургутгазпроме не проводилась полугодовая конференция по подведению итогов выполнения Коллективного договора. Проходили они в различных формах. Были конференции — селекторные, конференции узкого представительства и «полновестные» конференции. Это тоже был поиск, где отрабатывались различные варианты работы, где целесообразность проведения мероприятий напрямую сочеталась с возможностями коллективов. Но каждое подведение итогов проходило далеко не формально.

В 1993 году вопрос снабжения сельскохозяйственной продукцией работников пред-

Занятия в школе КС-2



КС-3. Детский сад

приятия «Сургутгазпром» стоял необычайно остро. Предприятие уже обросло своими подсобными хозяйствами. Совхозы «Новоселезнево», «Лесное», птицефабрика «Ишимская», подсобные хозяйства «Сайгатино» и «Сургутский» работали уже несколько лет, но результаты пока не радовали. В начале года бывший заместитель генерального директора Ю.А. Терехов в статье «Кто нас накормит» говорил о большой роли подсобных хозяйств в выполнении продовольственной программы, неоднократно подчеркивал всю важность развития собственного сельскохозяйственного цеха.

Помню, как улыбался Владимир Петрович, читая это выступление. Ясно было, что точка зрения профсоюза во многом отличается от того, о чем писал Юрий Александрович Терехов. Ведь уже не один раз профсоюз поднимал вопрос наведения порядка в сельскохозяйственном секторе, о необходимости жесткого контроля за использованием сельскохозяйственной продукции, не один раз подчеркивал, что сельское хозяйство «себе на уме» — живет за счет газовиков, но должной отдачи нет.

И летом этого года, после тщательного анализа ситуации в

Наша справка



Скрובה
Надежда Федоровна

Надежда Федоровна Скрובה родилась 3 октября 1954 года в городе Себеж Псковской области. В 1975 году окончила Псковское медицинское училище. Трудовую деятельность начала зубным врачом в городе Новгород, заочно училась в Псковском государственном педагогическом институте, который окончила в 1981 году.

С 1983 года Н.Ф. Скрובה живет и работает в Сургуте. Начала воспитателем в общежитии треста «Запсибэнергострой», а в 1994 году перешла в коллектив Учебного центра предприятия «Сургутгазпром». Работала методистом, преподавателем, старшим преподавателем.

Н.Ф. Скрובה занималась профсоюзной работой с 1975 года, а председателем профсоюзного комитета Учебного центра она была избрана в 1998 году.

Н.Ф. Скрובה награждена Почетной грамотой мэра Сургута.

одном из интервью подвел итог такой работы. На основе цифр, сопоставляя реализацию продукции животноводства в совхозе «Сайгатино» для нужд газетчиков, для сторонних организаций, для нужд подсобного хозяйства, Ивашкеев высказал в то время крамольную мысль — подсобные хозяйства содержать невыгодно.

Их продукция не доходит до рядового потребителя.

— Мы вынуждены признать работу по реализации продукции неудовлетворительной, — писал в заключение Ивашкеев, — поэтому и предлагаю рассмотреть этот вопрос на Совете предприятия. Думаю, что там состоится серьезный разговор,



«Северянка»



который будет основан на результатах проверки финансовой деятельности наших подсобных хозяйств.

Так профсоюзный комитет добивался выполнения мероприятий, намеченных Коллективным договором.

К середине 90-х годов на предприятии «Сургутгазпром» работал один из лучших коллективных договоров не только в Западной Сибири, но и в России. Важно то, что это был документ, который действительно регламентировал отношения администрации и коллектива предприятия «Сургутгазпром», что направления социальной политики, заложенные в начале 90-х годов, стали приносить ощутимые результаты. Газовики стали получать жилье на Большой земле, пособия при выходе на пенсию, стабильно работала программа социальной защиты работников.

Одним из важнейших направлений в работе профсоюзного комитета предприятия «Сургутгазпром» является выполнение мероприятий, направленных на охрану труда. С этой целью ежегодно профсоюзный комитет проводил анализ условий труда, причин производственного травматизма, профессиональной и общей заболеваемости на производстве. Разрабатывал мероприятия, обеспечивающие безопасность труда и создавал структуру общественных инспекций.

За годы работы магистрального газопровода Уренгой—Челябинск сложилась четкая система мер, которая позволяла поддерживать на должном уровне состояние производственных помещений и рабочих мест, снижать производственный травматизм и вести целенаправленную

работу по профилактике профессиональных заболеваний. В предприятии «Сургутгазпром» действовала четырехступенчатая система контроля за охраной труда на производстве, работали общественные инспектора. Профсоюзный комитет два раза в год рассматривал состояние условий труда работающих. Действовала в Сургутгазпроме и система материального поощрения — ежеквартально подводились итоги среди общественных инспекторов подразделений предприятия на звание «Лучший общественный инспектор». Победители награждались премией, а лучшие инспектора — по итогам года — путевкой в дома отдыха. Среди сотен активистов 62 общественных инспектора были отмечены этим званием, а С.Н. Миронова, С.Ф. Братцев, В.Г. Непогодин, А.П. Шадрин, П.В. Отшамов, Н.А. Пичугин, С.В. Михайлов стали незаменимыми помощниками профсоюзного комитета в работе по контролю за охраной труда в подразделениях предприятия.

В 1994 году профсоюзный комитет предприятия «Сургутгазпром» принял первое «Положение о профсоюзном комитете», в котором отражены были основные условия деятельности профсоюза. В этом документе основное внимание уделено взаимоотношениям профкома и администрации предприятия, закреплены полномочия и гарантии профсоюзного комитета. «Положение о профсоюзном комитете предприятия «Сургутгазпром» стало тем документом, на основании которого строилась работа профорганов, правовой базой всей вертикали профсоюзной деятельности в подразделениях. В этом же году профсоюзный комитет разработал и утвердил «Положение о комитете



Сугатов
Юрий Васильевич

Юрий Васильевич Сугатов родился 27 декабря 1953 года в городе Ангарске Иркутской области. В 1971 году окончил Калачаевскую среднюю школу и поступил в Семилукское профессионально-техническое училище. В 1972 году направлен для прохождения практики на газопровод «Средняя Азия—Центр» в коллектив Бейнауковского линейно-производственного управления. В этом управлении Ю.В. Сугатов был электромонтером ЭВС, бригадиром, мастером, старшим инженером. В 1978 году Юрий Васильевич работает на газопроводе «Союз» в Гайсинском линейно-производственном управлении, а в 1981 году — на Ягенетской компрессорной станции производственного объединения «Сургуттрансгаз».

На Ягенетте Ю.В. Сугатов был монтером, мастером, старшим инженером, старшим мастером. Профсоюзной деятельностью Ю.В. Сугатов начал заниматься еще Бейнаукомском ЛПУ, где был избран членом профсоюзного комитета управления, а затем продолжил общественную работу и в Гайсинском, и в Ягенетском ЛПУ.

В 1997 году Ю.В. Сугатов окончил Московский радиотехнический техникум.

Юрий Васильевич Сугатов избран председателем профсоюзного комитета Ягенетского ЛПУ в 1999 году. Он член профсоюзного комитета Ноябрьского УМТ и профсоюзного комитета ООО «Сургутгазпром».

Ю.В. Сугатов награжден Почетной грамотой Российского Совета профсоюзов.

по охране труда на предприятии «Сургутгазпром», начал работать по «Положению об уполномоченных (доверенных) лицах по охране труда», утвержденного VI Пленумом РС Нефтегазстройпрофсоюза.

В период отрицания старых принципов управления производством, снижения трудовой и исполнительской дисциплины, распада контролирующих орга-

нов эти документы сыграли положительную роль в стабилизации производственных отношений в коллективе, в решении насущных социальных проблем, в организации действенного контроля за состоянием охраны труда и техники безопасности. Уже в 1994 году профсоюзный комитет добился выделения 2,94 миллиарда рублей на выполнение организационно-технических мероприятий по охране труда, обратил внимание администрации на необходимость обеспечения трудовых коллективов комплексами санитарно-бытовых помещений, на обеспечение питьевого режима, возобновление комплексных профилактических осмотров, на недостаток диагностического и лечебного оборудования в подразделениях предприятия. Кроме того, профсоюзный комитет усилил контроль за соблюдением Кодекса законов о труде, особенно в области защиты женщин, соблюдения режимов труда и отдыха. Немаловажное значение в это время приобрела работа по снижению травматизма на производстве. Профсоюзный комитет был сторонником профилактической работы. В Коллективный договор внесены были условия



Первый генерал



Дивноморск.
База отдыха «Факел», 1983 год



**Тимченко
Валентина Борисовна**

Тимченко Валентина Борисовна родилась 2 января 1949 года в городе Брянка Ворошиловградской области. В 1978 году окончила Брянковский технологический техникум.

Трудовую деятельность начала в 1966 году учеником бухгалтера, инспектором Брянковского ОРСа. Затем работала учеником продавца, старшим продавцом Раевского сельхозрабкооператива, учетчиком Анапского молзавода, кассиром-приемщиком Кадиевской фабрики индивидуального пошива. В 1974 году В.Б. Тимченко – старший бухгалтер Ворошиловградского шахтостроительного территориального комитета профсоюзов, с 1983 года – кладовщик, старший кладовщик, бухгалтер-ревизор ОРСа «Запсибэлектросетьстрой».

В профкоме ООО «Сургутгазпром» В.Б. Тимченко работает с 1988 года. Сначала инструктором-ревизором, а с 1998 года – главным бухгалтером профсоюзного комитета ООО «Сургутгазпром».

В.Б. Тимченко награждена Почетной грамотой Министерства энергетики РФ, Почетной грамотой Российского Совета Нефтегазстройпрофсоюза, Почетной грамотой Сургутского райкома профсоюза. Она – Ветеран ООО «Сургутгазпром».

единовременных выплат при несчастном случае на производстве. Пострадавшие могли рассчитывать на солидную компенсацию, которая могла бы обеспечить нормальное существование семье или виновнику несчастного случая. Но эти выплаты не были самоцелью – именно рублем доказывал профсоюзный комитет необходимость создания на предприятии «Сургутгазпром» безопасных условий труда. Важно было не доводить дело до трагедии, а предотвратить возможность травматизма на производстве.

Профсоюзный комитет создал комиссию по охране труда, которую возглавил заместитель главного инженера Б.Е. Довбня, провел обучение около 300 общественных инспекторов, повысил требования к исполнению должностных обязанностей штатными работниками по охране труда в подразделениях. В результате такой целенаправленной работы количество несчастных случаев на производстве снижается с каждым годом. Подтверждением служат статистические данные – в 1996 году в подразделениях предприятия «Сургутгазпром» произошло 26 несчастных случаев. В следующем году их было 21, а потом соответственно – 19, 14, 5, а затраты на выполнение программ по охране труда и техники безопасности ежегодно составляли порядка 70 миллиардов рублей.

Вместе с тем, численность предприятия «Сургутгазпром» росла. Профсоюзная организация объединяла в своем составе 20800 членов профсоюза, которые входили в 54 первичных организации. В состав профсоюзной организации вошли крупные подразделения, такие как Тюменская обувная фабрика, Ишимская птицефабрика,

совхозы Ново-Селезнево, Лесное, Михайловский перевал. Вновь созданы профорганизации на заводе железобетонных конструкций, СМУ-2, СМУ-7, СМУ-8, Салымском хозрасчетном строительно-ремонтном управлении. Значительно возросли и окрепли профсоюзные организации ЗСК, Сургутского и Ноябрьского ПТТиСТ, СМУ-3, базы отдыха «Факел». Охват профсоюзным членством составил 99,7 процента. Важно отметить, что профсоюзный комитет не допустил массового выхода из своего состава. В условиях нестабильности это подтвердило степень признания, важность и действенность работы профсоюзных органов в предприятии «Сургутгазпром».

Прежде чем перейти к событиям второй половины 90-х годов, следует, наверное, остановиться еще на одном участке работы профсоюзного комитета предприятия «Сургутгазпром». Речь о жилищном строительстве, об организации отдыха газовиков и их детей. Это направление в деятельности профсоюзного комитета особую остроту носило в начале 80-х годов. Как известно, именно в это время закончено было формирование промышленной структуры предприятия, а социальная сфера коллектива находилась на нулевой отметке. Газовики жили в вагончиках, на трассе, в Сургуте не было детских дошкольных учреждений, не было жилья. Все это порождало не только колоссальную текучесть кадров, но и вело в тупик идею создания крепкого профессионального коллектива в будущем. Решение задач социальной направленности началось еще при Леонарде Гилязовиче Рафикове.

Именно тогда в Сургуте, в городах-спутниках началось интенсивное жилищное строи-

тельство. Профсоюзный комитет совместно с администрацией объединения ежегодно разрабатывал программу жилищного строительства, сноса временного жилья, обеспечения газовой местами в детских дошкольных учреждениях. Так, в Сургуте началась застройка домов по улице

ности построено было 129,8 тысяч квадратных метров. Новоселье справили 2442 семьи. Многие из них получили квартиры на расширение, а это значит, что жилищные условия улучшили более 4 тысяч семей.

Говорят, что в первые годы работы объединения «Сургут-



«Наше слово твердое»

Мира и Островского, интенсивное строительство в Центральном микрорайоне. Практически каждый год контрольные цифры по вводу жилья были напряженными, а порой не подкреплялись финансовыми и материальными ресурсами. Но, вместе с тем, темпы строительства жилья с каждым годом росли. Объединение «Сургуттрансгаз» вводило в строй до 50 тысяч квадратных метров в год, а за пятилетие (1991–1995 годы) в общей слож-

трансгаз» получить место в детском садике было невероятно трудно. Такие вопросы решались не на уровне профсоюзного комитета подразделения, не на уровне администрации Сургуттрансгаза — устроить ребенка в садик можно было с ходатайства чиновников министерского или обкомовского уровня.

Вслед за строительством трассы и вводом в эксплуатацию объектов транспорта газа первые детские дошкольные учреж-



Триль
Анатолий Иванович

Анатолий Иванович Триль родился 14 марта 1956 года в селе Перелеты Одесской области. В 1979 году окончил Харьковское высшее военное училище тыла и в 1987 году – Военную академию тыла и транспорта. Служил в должностях: начальника службы артиллерийского вооружения, заместителя командира воинской части по тылу. Из системы Министерства обороны уволен в 1993 году. В последующие годы Анатолий Иванович Триль работал инженером ОМТС базы отдыха «Факел», инженером ОМТС СМУ-2 управления собственного строительства и капитального ремонта ООО «Сургутгазпром». С 23 марта 1998 года – старший уполномоченный по охране труда профкома ООО «Сургутгазпром».

дения создавались в поселках компрессорных станций. Порой, они представляли жалкое зрелище – все те же вагончики, которые не отвечали никаким социальным нормам. Здесь не было и минимальных удобств, не было персонала, не было воспитателей. Все приближалось к «самодеятельности», но дети были под присмотром.

К 1990 году администрация и профсоюзный комитет решили проблему детских дошкольных учреждений. На балансе объединения находились 22 детских дошкольных учреждения. Практически все трассовые поселки имели прекрасные, оборудованные по последнему слову техники, детские садики. Особенно хорошо было поставлена работа дошкольного воспитания в детских учреждениях «Мотылек» Пурпейского ЛПУ, «Брусничка» Губкинского ЛПУ, «Дубок» Ортыгунского ЛПУ, «Ивушка» Самсоновского ЛПУ, «Сказка» Туртасского ЛПУ. В Сургуте уже сложилась целая сеть детских дошкольных учреждений. Были построены «Красная гвоздика», «Мальвина», «Лель», «Микки-Маус» и «Алиса», которая впоследствии была преобразована в прогимназию.

В итоге такой работы в 1991 году профсоюзный комитет на одной из конференций рапортовал – проблемы с дошкольными учреждениями у нас нет. Обеспеченность детей составляет 100 процентов.

В 2000 году санаторно-курортным лечением и отдыхом было охвачено более 3000 газовиков, в санатории-профилактории «Факел» отдохнуло более 2500 человек. Сегодня ООО «Сургутгазпром» сотрудничает в этом направлении с санаториями Кавказских Минеральных вод, Черноморского

побережья, Белокурихой, санаторием «Сибирь». Возможности для организации полноценного отдыха газовиков и их детей есть – на эти цели было израсходовано более 80 миллионов рублей, а если учесть еще и детский отдых, организацию спортивных лагерей, то эту цифру можно удвоить. Профсоюзный комитет ООО «Сургутгазпром» в деле организации отдыха нарабатывал большой опыт. Еще Л.Г. Рафиков к этому вопросу подходил с особой принципиальностью – понимал, что полноценный отдых – это залог успеха. В 1982 году объединение «Сургутгазпром» начало строительство собственной базы в поселке Дивноморский. Строительство начиналось на пустом месте. Решать приходилось вопросы различного характера – от землеотвода до поставки строительных материалов, а в то время, когда любая деятельность строго регламентировалась, когда на любую стройку нужно было выбивать фонды и доказывать целесообразность возведения того или иного объекта, строительство собственной базы на Черном море граничило с авантюрой. Леонард Гилязович Рафиков, целеустремленный и деятельный директор, шел на риск – строил «Факел» интенсивно и быстро. В дело шли отслужившие на трассе вагончики, сэкономленные материалы, списанные, но пригодные к эксплуатации, электробытовые приборы, мебель...

В конце концов, гордость газовиков Сургута – база отдыха «Факел» готова была принять первых своих обитателей. Не хватало малого – на чем спать, чем питаться, из чего кушать!

Не знаю, сколько времени принималось это решение, кто участвовал в отработке ситуации и вел переговоры с Сургутскими





Вопрос генералу

авиаторами, но в один из летних дней в Анапу улетел самолет доверху набитый недостающим оборудованием для «Факела». Сургуттрансгаз, его генеральный директор оплатил этот рейс, а с юга в, бушующий снежными зарядами Сургут, самолет доставил первый урожай клубники, поспевающую черешню и пахучие побеги молодой зелени. Это был праздник. Первые посетители базы отдыха «Факел» начали обживать Черноморское побережье, детишки газовиков в Сургуте, на трассе газопровода с удивлением принимали первые дары наступающего лета — откуда все это, какой добрый волшебник из какого времени принес в заснеженную тайгу горсть душистых, пахнущих летом ягод...

А над Л.Г. Рафиковым сгустились тучи. В одной из центральных газет, органе ЦК КПСС, была опубликована разгромная статья «Самолет к подъезду», в которой вроде бы и верно подавались факты использования самолета не по назначению. Кто

мог позволить в то время перевозить груз самолетом на объекты далеко не стратегического, а социального характера. Партийный контроль, народный контроль, прокуратура проявили живой интерес к «инициативному не в меру» руководителю. Если вы помните то время, если вы жили в те годы, то не стоит объяснять, что отрицательная оценка в центральной газете была равносильна приговору суда. Но Леонард Гилязович остался руководить объединением. Говорят, что министр газовой промышленности В.А. Динков, при всех своих государственных наградах, явился на прием к Школьникову и отстоял строптивного подчиненного. Гроза миновала, но и дело было сделано.

В начале 1994 года в предприятии «Сургутгазпром» проявились первые признаки финансовой нестабильности. Начались перебои с выплатой заработной платы, резко снизились финансовые возможности коллектива. Все это, казалось,



Миронов
Сергей Николаевич

Сергей Николаевич Миронов родился 23 октября 1954 года в городе Стерлитамаке Башкирской АССР. В 1974 году окончил Стерлитамакский медицинский техникум. Работал заместителем главного врача санатория «Красноусольский».

В сентябре 1984 года начал трудиться в Южно-Балыкском линейно-производственном управлении. Работал слесарем, по совместительству заведовал фельшерско-акушерским пунктом ЛПУ. С 1990 года работает машинистом ГКС.

Сергей Николаевич Миронов с 1985 по 1989 годы работал в составе профсоюзного комитета управления. В 1995 году он избран председателем профсоюзного комитета Южно-Балыкского ЛПУ.

С.Н. Миронов награжден Почетной грамотой Российского Совета профсоюзов нефтяной, газовой промышленности и строительства.

Газета коллектива предприятия «Сургутгазпром»

ГАЗОВИК

№ 9-10
(300-301)
1 марта
1996 года

ОБРАЩЕНИЕ

трудового коллектива ДП Сургутгазпром к ПРЕЗИДЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Б.Н.ЕЛЬЦИНУ

Глубокоуважаемый Борис Николаевич!

Обращаются к Вам работники предприятия Сургутгазпром РАО «Газпром», которые в условиях дестабилизации экономики России и спада производства своей деятельностью надежно снабжают газом потребителей России и обеспечивают его поставки в ближнее и дальнее зарубежье в соответствии с межгосударственными и межправительственными соглашениями.

В значительной степени это достигается благодаря сохранению централизованного управления единой системой газоснабжения страны, которая работает как многофункциональный технологический комплекс.

Вместе с тем финансовое положение предприятий РАО «Газпром» из-за систематических неплатежей резко ухудшается и в настоящее время приняло катастрофический характер.

Приостановлено строительство важнейших технологических объектов, необходимых для поддержания добычи газа, задерживается выплата заработной платы, растут неплатежи бюджету, подорванным организациям, поставщикам оборудования. На сегодня задолженность потребителей за газ достигла 52 трлн.руб., в том числе в России - 37,6 трлн. руб., в странах СНГ - 14,2 трлн. руб. Только за январь и половину февраля с.г. сумма задолженности возросла на 10 трлн. руб. За каждую декаду неплатежи увеличиваются на 2,2-2,5 трлн. руб.

Мы, работники газовой промышленности, глубоко осознавая свою ответственность перед страной, работаем четко, без срывов и сбоев в сложнейших природно-климатических условиях Севера практически при полном отсутствии соци-

альной и производственной инфраструктуры и не можем понять, почему государственные финансовые, налоговые и местные органы самоуправления не принимают никаких мер к неплательщикам и спокойно наблюдают, как разрушается отрасль, составляющая фундамент национальной экономики.

Подаясь на Вашу государственную мудрость, убедительно просим Вашего личного вмешательства в решение проблемы неплатежей.

Важным шагом в этом направлении, по нашему мнению, была бы встреча с Вашим участием руководителей предприятий РАО «Газпром» с представителями Минфина РФ, Росналогслужбы, Департамента налоговой полиции и глав администраций регионов, допустивших наибольшие неплатежи за газ, для выработки и принятия конкретных мер.

Трудовой коллектив предприятия Сургутгазпром считает неслуженным отстранение генерального директора Астраханьгазпрома В.Д.Шугорева от занимаемой должности.

В процессе многолетней совместной работы в системе Мингазпрома и РАО «Газпром» мы знаем Виктора Дмитриевича, как умелого руководителя, ответственного и порядочного человека.

Настоящее обращение принято Советом предприятия Сургутгазпром 23 февраля 1996 года.

Генеральный директор
предприятия Сургутгазпром

Ю.И.Важенин.

Председатель профкома

В.П.Ивашкеев.

ИТОГИ ГОДА

Из запланированных на 1995 год 33 миллиардов 700 миллионов кубических метров газа предприятием Сургутгазпром добыто 34 миллиарда 137 миллионов 430 тысяч.

В наступившем году, по всей видимости, этот показатель достигнет 40 миллиардов, так как в плане по добыче природного газа по Ноябрьскому УДП значится цифра 39900000. Должен увеличить добычу газа на 1,5 миллиарда флагман Сургутгазпрома - Комсомольский газовый промысел, на нем в ушедшем году добыто более 26 миллиардов кубических метров газа.

Но, все же, основное увеличение добычи произойдет за счет ввода Западно-Таркосалинского газового промысла. В текущем году он должен дать 5 миллиардов кубических метров газа.

Успехов вам, газодобытчики!

ДОБЫЧА ГАЗА



На снимке: Западно-Таркосалинский газовый промысел.



Федорова
Ольга Александровна

Ольга Александровна Федорова родилась 15 февраля 1959 года в Челябинске. В 1978 году окончила Челябинский монтажный техникум и в 2003 году – Столичный гуманитарный институт. В 1978 году О.А. Федорова была направлена по государственному распределению в Сургут, бухгалтером в подразделение треста «Запсибнефтехиммонтаж», где и проработала до 1981 года.

С 1981 года О.А. Федорова работает в системе производственного объединения «Сургуттрансгаз»: бухгалтером треста «Сургутстройгаз», бухгалтером объединения «Сургуттрансгаз», экономистом предприятия «Сургутгазпром». С 1993 года Ольга Александровна Федорова – заместитель главного бухгалтера ПРТП «Сургутгазэнергоремонт», а затем и ведущий инженер по социальной работе управления.

Председателем профсоюзного комитета О.А. Федорова избрана в 1995 году.

О.А. Федорова награждена Почетной грамотой Российского Совета профсоюза работников нефтяной, газовой отраслей промышленности и строительства, Почетной грамотой Облсовпрофа, Почетной грамотой Сургутского райкома профсоюза.

временные трудности, которые никак не могли повлиять на стратегическую линию администрации и профсоюзного комитета. Но с каждым днем проблема нехватки денег все больше и больше ставила под угрозу выполнение социальных программ коллектива. Это был, пожалуй, самый сложный для профсоюзного комитета исторический отрезок времени, события которого заставили вести более гибкую политику: иногда сглаживать ситуацию, а иногда обострять ее до критической точки.

1 ноября 1994 года на должность генерального директора предприятия «Сургутгазпром» был назначен Юрий Иванович Важенин. Ю.И. Важенин начал руководить не в лучшие времена. Проблема неплатежей, охватившая всю экономику страны, поставила на грань выживания и коллектив предприятия «Сургутгазпром». С одной стороны «живые деньги» необходимы были для решения производственных задач, с другой средства нужны были на погашение задолженности по заработной плате. Кроме того, немало средств требовалось для выполнения условий Коллективного договора.

Юрий Иванович Важенин немало сделал для формирования системы социальной защиты предприятия «Сургутгазпром». Практически каждый документ этой направленности прошел через душу и сердце бывшего заместителя генерального директора, а ныне – генерального директора многотысячного коллектива газовиков. Еще в начале 1994 года Сургут начало лихорадить. Сначала бюджетные организации, а затем нефтяники, энергетики и газовики стали испытывать трудности с выплатой заработной платы. В городе проходили

первые митинги, собрания, конференции, требования которых сводились к одному – соблюдению законодательства о труде и, в частности, соблюдения сроков выплаты заработанных денег. Предприятие «Сургутгазпром» держалось до последнего. Во-первых, финансовые потоки коллектива иссякли еще не до такой степени, чтобы не было возможности, с небольшой поддержкой, выплачивать заработную плату. Во-вторых, газовики, в условиях нарастающей безработицы, держались за свои рабочие места, выжидали, и идти на обострение ситуации не решались, в-третьих, у коллектива предприятия «Сургутгазпром» были перспективы – трасса стабильно работала, газ пользовался у потребителей высоким спросом.

Но город уже шумел, забастовки вспыхивали то в одной сфере промышленности, то в другой и городской профсоюзный центр принял решение о проведении в апреле 1994 года общегородской межотраслевой конференции представителей трудовых коллективов. Сургутский райком профсоюза работников нефтяной и газовой промышленности поддержал это решение. Не могу сказать, что газовики, члены районного комитета профсоюза, приветствовали это мероприятие, но от участия в нем не отказались.

И 23 апреля конференция состоялась. В ее работе приняли участие более 200 человек – представителей всех сфер деятельности Сургута. В результате многочасовой работы было принято постановление. В нем участники конференции поддерживали требования городского профцентра по стабилизации социально-экономической ситуации на предприятиях региона,

Газета коллектива предприятия «Сургутгазпром»

ГАЗОВИК

№ 39

(330)

1 ноября

1996 года

5 НОЯБРЯ — АКЦИЯ ПРОТЕСТА

В конце сентября Исполнительный Комитет Генерального Совета Федерации независимых профсоюзов России решил провести общероссийскую акцию, направленную против ухудшения социально-экономической ситуации в стране, против роста задолженности по заработной плате и социальным выплатам. Общероссийскую акцию протеста намечено провести 5 ноября. В этот день в Сургуте соберутся представители всех отраслевых профсоюзов: геологи и энергетики, нефтяники и учителя, строители и медицинские работники. В общероссийской акции протеста намерены принять участие и газовики.

О том, как готовится профсоюзный комитет предприятия Сургутгазпром к коллективным действиям, мы попросили рассказать Владимира Петровича ИВАШКЕЕВА.

- Профсоюзный комитет дважды обсуждал тему участия газовиков в общероссийской акции протеста. Сомнений в том, что мы должны принять в ней участие, не было. Ведь уже не один год газовики испытывают на себе последствия несвоевременной выплаты заработной платы. Не один раз будоражила эта проблема наши коллективы.

Весной этого года мы готовились к проведению собственных акций протеста, не улучшилась ситуация и к осени. Впервые за всю историю Сургутгазпрома на полугодовой конференции по подведению итогов выполнения коллективного договора в зале появились плакаты с требованиями о погашении задолженности по заработной плате.

Надо сказать, что профком этой работе уделяет первостепенное значение, но дело с мертвой точки не сдвигается. Обращения к Президенту, к Председателю Правительства, в РАО «Газпром» остаются

без ответов. А руководство предприятия на протяжении двух лет не может нормализовать ситуацию, сложившуюся с выплатой заработной платы.

Надо сказать, что такое положение не только у газовиков. Благополучные в недавнем прошлом энергетики вынуждены сегодня проводить сокращение численности, решать те же вопросы, что и мы. На очереди нефтяники, другие производственные коллективы. Производство душат налоги, неплатежи потребителей, репрессивные меры, принимаемые государством, добывают целые отрасли, стабильные ранее коллективы разваливаются. Сегодня ясно одно - нужно менять государственную политику по отношению к предприятиям-производителям. В ином случае ни Важенни, ни Ивашкеев, ни руководители наших вышестоящих организаций не обеспечат регулярную выплату заработной платы, не дадут гарантию на стабильную работу в будущем.

Федерация независимых профсоюзов выдвигает те требования, о которых мы говорим ежедневно: стабилизация производства и погашение задолженности по заработной плате, обеспечение правопорядка и недопущение снижения уровня социальных пособий - так как же нам не поддержать общероссийскую акцию?

Кроме того, пора идею солидарности трудящихся в борьбе за свои права сделать не пустым звуком. Каждому пора понять, что только единые действия всех нас смогут изменить ситуацию.

5 ноября мы не намерены решать проблему жесткими действиями - забастовок не будет. Производство будет работать в нормальном режиме. Газовики всегда ответственно относились к своему делу, и сейчас, в преддверии зимы, планы по добыче и транспорту газа будут выполняться.

Но собрания в коллективах должны состояться, мы должны выдвинуть свои требования. Ведь из маленьких ручейков рождаются большие реки. И может быть, большая река борьбы за свои права возьмет свои истоки с общероссийской акции протеста.



Фото
Галины ТИМЧЕНКО.

Ноябрь вкрался незаметно. Но и этот мудреный месяц, известный нам по самым решительным в истории России событиям, как и прошлые месяцы в году, ничего существенного в нашей жизни не изменит. И все-таки ноябрь был и остается для нас революционным месяцем. Хотим мы того или нет - это наша история, и многие из нас выросли на революционных традициях. Может и не будет больше ноябрьских демонстраций, кумачевых полотен и портретов вождей, но праздник останется еще на долгие годы.

А пока на дворе снег и ветер, темные ночи и краткие дни. Наверное, таким он и будет, этот мудреный месяц - ноябрь.

наметили проведение общегородского митинга, предупредили о готовности профсоюзов к проведению забастовки и избрали городской комитет коллективных действий.

Первые робкие попытки отстоять свое право, естественно, не могли принести быстрого результата. Но, тем не менее, повсеместно шла активизация профсоюзного движения. К осени в России созрела ситуация, которая могла вылиться в широкомасштабные действия профсоюзов в защиту прав трудящихся. Федерация независимых профсоюзов России обратилась с призывом о проведении 27 октября общероссийской акции протеста против снижения жизненного уровня населения страны. Ее поддержали Сургутский координационный комитет коллективных действий, Сургутский межотраслевой профсоюзный центр, Сургутский райком работников нефтяной и газовой отраслей промышленности и строительства, активно включились в подготовку акции и провели ее первичные профсоюзные организации предприятия «Сургутгазпром».

В марте 1995 года в предприятии «Сургутгазпром» был принят новый Коллективный договор. Если говорить более точно, то все принципиальные позиции старого договора были сохранены, но в условиях финансовой нестабильности и хронической нехватки денежных средств сделать это было сложно. Поистине титанический труд провели профсоюзные активисты при подготовке колдовской конференции. Позиция профсоюзного комитета была непреклонной: «Даже в самых критических ситуациях можно отыскать средства, которые необ-

ходимы для выполнения условий Коллективного договора». Прежде, чем вынести условия Коллективного договора на всеобщее обсуждение, его прорабатывали на заседаниях профсоюзного комитета, рассматривали на совещаниях комиссии по подготовке Коллективного договора, на Совете предприятия. Наверное, впервые серьезную работу провели аналитические службы предприятия, финансовый и планово-экономический отделы. Это уже был документ, за которым стояли реальные цифры, который прогнозировал развитие коллектива в течение года, его прибыли и расходы.

Юрий Иванович Важенин понимал, что каждая статья, записанная строкой Коллективного договора, должна выполняться. Поэтому старался отстоять свою точку зрения, старался снизить финансовое бремя Коллективного договора. Он, как и В.П. Ивашкеев, обладал удивительной способностью убеждать. И, как главный тезис в отстаивании своей позиции использовал метод сопричастности его, генеральских, забот с нуждами коллектива.

— Карман-то у нас один и он небездонный, — говорил Ю.И. Важенин с трибуны конференции, — если вы докажете свою правоту, то по-вашему и разделим деньги. Для этого мы и собрались.

Конференция утихала. И все собравшиеся, наконец, понимали, что средства, заработанные коллективом необходимо тратить не только на социалку, но и на поддержание в рабочем состоянии трассы, на развитие производства, на закупку новой техники и реконструкцию компрессорных станций. А это, символическое похлопывание Важениным по



**Фролов
Василий Николаевич**

Василий Николаевич Фролов родился 4 февраля 1954 года в Тобольске. В 1976 году окончил Тюменский индустриальный институт по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». По государственному распределению В.Н. Фролов был направлен на работу в трест «Сургуттрубопроводстрой», коллектив автобазы № 10. Здесь он работал слесарем по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей, начальником автоколонны.

В 1980 году В.Н. Фролов перешел на работу в объединение «Сургуттрансгаз» — старшим инженером транспортного отдела, а в 1984 году он назначен начальником отдела эксплуатации Сургутского ПТТиСТ.

Председателем профкома Сургутского УТТиСТ Василий Николаевич Фролов избран в мае 2000 года.

В.Н. Фролов — Ветеран ООО «Сургутгазпром», награжден Почетной грамотой ООО «Сургутгазпром».



карману своего пиджака, наглядно подтверждало правдивость его слов — карман действительно небездонный.

Но как бы не шли колдовские баталии, участники конференции находили точки соприкосновения, и в итоге конференция приняла новый текст договора без больших потерь. Для В.П. Ивашкеева, профсоюзного комитета, лидеров первичных профсоюзных организаций такой исход дела важен был тем, что в предприятии «Сургутгазпром» готовились к отчетам и вы-

борам в профсоюзах. К середине лета отчетно-выборная кампания в низовых профсоюзных организациях подходила к завершению. Практически везде деятельность профсоюзных комитетов получала удовлетворительную оценку. Наиболее успешно прошли собрания в Сургутском ПТТиСТ, Заводе стабилизации конденсата, Сургутэнергогазе, Ноябрьском УДТГ. Обсуждение проблем профсоюзной деятельности, показали, что профсоюзный комитет работает в русле требований коллектива

предприятия «Сургутгазпром». Естественно, что выборная кампания обновила состав профсоюзных руководителей в подразделениях предприятия. Председателем профсоюзного комитета НУДТГ был избран Юрий Иванович Зайцев, председателем профсоюзного комитета ТУМГа — Юрий Федорович Гуль, но большинство профсоюзных лидеров сохранили в коллективах свои позиции, а значит и объединенный профком, сохранил свой потенциал, сохранил стратегическую линию социаль-

ной политики. 20 октября 1995 года прошла отчетно-выборная конференция профсоюзного комитета предприятия «Сургутгазпром». Прошла гладко, Владимир Петрович Ивашкеев единогласно был избран председателем объединенного профсоюзного комитета. Кроме того, на конференции был избран новый состав профсоюзного комитета. В него вошли 27 человек, которые представляли практически все подразделения предприятия. Среди членов нового профкома были испытанные профсоюзные лидеры такие, как В.М. Бабич, В.И. Дергачев, В.В. Герасимов, В.Ю. Попович, С.И. Соболев, О.Д. Ерохина, Ю.И. Зайцев и другие.

Но вместе с тем организационные мероприятия не снимали основной проблемы — стабилизации положения с выплатой заработной платы. Еще более осложнило ситуацию известное постановление Правительства РФ № 1020, которое жестко регламентировало первоочередное направление средств предприятий на погашение задолженности по налогам в бюджеты различных уровней. Реакцию профсоюзов предположить было не трудно. С заявлением выступила Федерация независимых профсоюзов, резко отрицательную оценку получило постановление правительства в профсоюзных организациях Сургутгазпрома. В адрес В.П. Ивашкеева шли телеграммы из всех низовых профсоюзных звеньев, и, выражая мнение коллектива, в адрес ФНПР была направлена телеграмма следующего содержания:

«Профсоюзные организации Сургутгазпрома, объединяющие 20 тысяч человек, возмущены действиями Правительства, которое своим постанов-

Наша справка



Шамин
Сергей Алексеевич

Сергей Алексеевич Шамин родился 1 января 1956 года в поселке Красногорск Челябинской области. Трудовую деятельность начал в 1974 году учеником токаря разреза «Батуринский» объединения «Челябинскуголь». В последующие годы служил в Советской Армии. В 1979 году окончил Челябинский индустриальный техникум, где получил специальность техника-механика по турбинам. По государственному распределению С.А. Шамин направлен на Яковскую компрессорную станцию производственного объединения «Сургуттрансгаз». На Яковской КС Сергей Александрович работал машинистом технологических компрессоров, инженером смены газоконденсаторной службы, диспетчером, инженером по ремонту, начальником цеха. С.А. Шамин избран председателем профсоюзного комитета управления в 1995 году.

С.А. Шамин награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», премией советских профсоюзов имени М.П. Каверочкина, Почетной грамотой Тюменской областной Думы, Почетной грамотой РАО «Газпром», Почетной грамотой Российского Совета профсоюзов, Почетной грамотой Сургутского райкома профсоюза, он — Отличник газовой промышленности, Ветеран ООО «Сургутгазпром».

лением № 1020 от 13.10.95 года отменило порядок направления части средств, поступающих на счета предприятий на выплату заработной платы.

Поддерживаем требования Федерации независимых профсоюзов России, изложенные в заявлении об отмене антинародного постановления, ставящего трудовые коллективы на грань нищеты и банкротства.

Мы не обещали кормить на свои кровные пухнувший чинов-



ничий госаппарат. В первую очередь заработную плату — производителю материальных благ».

Председатель профкома предприятия «Сургутгазпром» В.П. Ивашкеев.

Так начиналась тяжелая и длительная по времени борьба профсоюзов за законные права трудящихся. Надо отметить, что вышеназванное Постановление ставило в безвыходное положение не только профсоюзы, но и административное руководство коллектива. Заработанные средства, поступившие на счета предприятия, безоговорочно уходили на погашение налогов. А вместе с тем, государственные предприятия, организации социальной сферы, да и крупные потребители не спешили с расчетами. Катастрофически быстро росла задолженность по заработной плате, в геометрической прогрессии увеличивались долги потребителей за использованный газ. Здесь уже коллектив предприятия «Сургутгазпром» выступал единым фронтом. Администрация целиком и полностью была на стороне профсоюзов. В феврале следующего года в адрес Президента России направлено было обращение, в котором о проблемах газодовиков говорилось в полный голос. Его подписали председатель профсоюзного комитета В.П. Ивашкеев и генеральный директор предприятия «Сургутгазпром» Ю.И. Важенин, а затем подобное обращение было направлено от имени конференции представителей трудовых коллективов.

Не стоит, наверное, подробно останавливаться на всех событиях дней минувших. Но, заметим, что профком Сургутгазпрома стал тем интеллектуальным центром, который концентрировал все новые идеи, все направления борьбы трудящихся. Владимир Петрович Ивашкеев использовал всякую возможность для того, чтобы заявить о правах работников Сургутгазпрома. Его выступления на митингах протеста, на проф-

союзном активе райкома, на Пленумах Российского Совета отраслевого профсоюза, в, практически, ежемесячных посланиях в органы различных уровней власти были аргументированы и ясны, эмоционально насыщены и наполнены болью за людей, за отрасль, за Россию.

Пик борьбы, пожалуй, наступил в конце 1996 года. В очередной раз готовилось открытое письмо коллектива предприятия «Сургутгазпром» к Председателю Правления РАО «Газпром» Рему Ивановичу Вяхиреву. На сей раз звучало оно жестко. Здесь уже не присутствовали предложения «обратить внимание», а были сформулированы четкие требования. Важно заметить, что именно этот документ должен был приобрести общественное звучание. Его текст был направлен в адрес газет «Аргументы и факты», «Труд», Председателю Совета директоров РАО «Газпром» А.И. Казакову, Председателю отраслевого комитета Л.А. Миронову, губернатору Ямало-Ненецкого округа Ю.В. Неелову.

Открытое письмо, действительно, получило общественное звучание. В процессе противостояния администрации РАО «Газпром» и профсоюзного комитета предприятия «Сургутгазпром» четко определились не только противоборствующие стороны, но и обозначилась расстановка сил в отраслевом профсоюзном движении. Понимая важность этого документа, привожу дословно текст открытого письма:

Открытое письмо трудовых коллективов работников дочернего предприятия «Сургутгазпром» РАО «Газпром»:

«Уважаемые коллеги!

Общероссийская акция протеста, проведенная 5 ноября с.г.

осталась незамеченной руководством РАО «Газпром». Грозные указания президента срочно выплатить всем заработную плату и обещания Правительства (Черномырдина В.С.) сделать это в течение пары недель — не для господина Вяхирева Р.И. и его окружения.

На предприятиях РАО «Газпром» более двух лет продолжается рабовладельческая практика бесплатного труда, одобренная громкогласными заявлениями на всех уровнях расплатиться в ближайшее время. Между тем, долг не сокращается, а растет.

Р.И. Вяхирев в интервью газете «Аргументы и факты» на вопрос корреспондента о том, почему газовики не бастуют, ответил, что у них, якобы, зарплата больше, чем у других. Считаем это заявление верхом наглости и цинизма. Сегодня зарплата наша ниже, чем у работников муници-



пальных предприятий, которые получают ее к тому же с меньшей задержкой.

В коллективах нарастает напряженность, обстановка может стать неуправляемой. И хотя мы понимаем сложную обстановку в экономике страны, но не понимаем такого отношения со сторо-



**Швецов
Геннадий Викторович**

Геннадий Викторович Швецов родился 27 мая 1974 года в поселке Туртасс Уватского района Тюменской области. В 1996 году окончил Тобольский государственный педагогический институт и в 2001 году Тюменский нефтегазовый университет.

Трудовую деятельность Г.В. Швецов начал в 1996 году учителем в Туртасской средней школе. С 1998 года работает в коллективе Туртасского линейно-производственного управления. Начинал слесарем КИПиА, с 2001 года — инженером по диагностике оборудования КС.

В 2004 году на отчетно-выборном профсоюзном собрании коллектива Геннадий Викторович Швецов избран председателем профсоюзного комитета Туртасского ЛПУ.

ны Правления акционерного общества.

Мы давно готовы к забастовке, но нас постоянно сдерживают обещаниями, что вот-вот все наладится, то после выборов президента, то после выборов губернатора, то к концу года. Вот и сегодня, в середине декабря, выясняется, что нам не выплатят в ближайшее время не только зарплату за сентябрь, октябрь, ноябрь, но и обещанную весной 13-ю зарплату. О дивидендах по акциям мы уже давно забыли.

Нам надоело вранье на всех уровнях. Все работники отрасли должны сегодня осознать тот факт, что нас бессовестно обма-

нывают и грабят, «жируют» за наш с вами счет.

Аппарат РАО «Газпром» и иже с ними заработную плату получают своевременно, а потому им на нас глубоко наплевать.

В средствах массовой информации регулярно появляются сообщения о вложении Газпромом денежных средств во всевозможные предприятия, недвижимость за рубежом, покупку банков, спонсировании различных дорогостоящих мероприятий, о проектах решения глобальных мировых проблем, но кроме досады, недоумения и возмущения эти сообщения у рабочих не вызывают других эмоций.

Разительный контраст наблюдается сегодня между положением в верхушке РАО «Газпром» и низами — рядовыми работниками отрасли. Сегодня это положение можно смело назвать «блеск и нищета» Газпрома. Верхи роскошествуют, работники прозябают на грани нищеты.

Москва забыла, откуда истоки ее благополучия и роскоши. Ни разу руководство РАО за последние годы не выслушало своих рабочих, махнуло на них рукой и забыло, что многие работники прозябают на Севере по 10 и более лет в ветхом, аварийном, деревянном жилье, в вагончиках.

Профсоюзные организации разобщены территориально, нет единого координирующего центра. Только поэтому голос газовиков не был услышан 5 ноября во время акции протеста. Считаем необходимым на сегодняшнем этапе создать центральный профсоюзный орган, который мог бы координировать наши действия, выступать перед руководством отрасли от имени трудовых коллективов.

Поэтому от имени двадцатипяти тысячного коллектива





Договор утвержден

работников ДП «Сургутгазпром» обращаемся к профсоюзным организациям всей газовой отрасли с просьбой обсудить данное письмо и выразить свое отношение к политике Правления, ведущей к развалу отрасли и обнищанию ее работников. Предлагаем потребовать от руководства акционерного общества рассчитаться с долгами по заработной плате в срок до 15 января. В случае невыполнения этого требования, предлагаем объявить предзабастовочное состояние в отрасли и начать подготовку ко всеобщей забастовке. Нас пугают запретами на забастовку, говорят, что это не по закону, а обрекать работников на полуголодное состояние — это по какому изуверскому закону и кем придумано? Считаем, что только в единстве наша сила и последняя возможность отстоять свои конституционные права».

Открытое письмо от имени коллектива подписали В.П. Ивашкеев, Ю.И. Зайцев, Ю.Ф. Гуль, А.П. Почтаркин, Н.А. Захарова, С.И. Соболев, В.М. Бабич, В.И. Дергачев.

Открытое письмо имело эффект разорвавшейся бомбы. Старый политик и опытный стратег Ивашкеев уехал на Вынгапур и в ожидании развития событий готов был начать предупредительную забастовку. Рем Иванович Вяхирев, Председатель Правления РАО «Газпром» на селекторном совещании устроил разнос генералам. А те, в свою очередь, били «крупным калибром» по своим подчиненным. С каждой минутой обстановка все накалялась. Юрий Иванович Важенин провел селектор, на вечер назначил пресс-конференцию, постоянно обзванивал трассу, дочерние предприятия РАО «Газпром». Как руководитель он должен был обеспечить стабильную подачу газа потребителям, а как человек — понимал правоту газозавиков Сургутгазпрома.

Долго тянулся этот хмурый декабрьский день. В руководстве РАО «Газпром» срочно разрабатывалась программа стабилизации положения в отрасли. В адрес генеральных директоров была направлена телеграмма:



**Щербинин
Олег Николаевич**

Олег Николаевич Щербинин родился 10 августа 1967 года в городе Алапаевск Свердловской области. В 1997 году окончил Сургутский нефтяной техникум и в 2005 году Тюменский нефтегазовый университет.

Трудовую деятельность начал в 1988 году после службы в Советской Армии сварщиком вышкомонтажного управления объединения «Сургутнефтегаз-геология». С 1991 года работал в коллективе центральной базы производственного обслуживания по ремонту и наладке энергетического оборудования объединения «Сургутнефтегаз».

В коллективе предприятия «Сургутгазпром» О.Н. Щербинин работает с 1992 года — начинал сварщиком в коллективе Базы производственного технического обслуживания и комплектации оборудования, в 1996 году переведен на должность механика ремонтного участка, а в 2003 году избран председателем профсоюзного комитета.



«Прошу приостановить все разговоры и действия по зарплате. Объяснения и графики погашения будут объявлены до 25.12.96 г. Обстановка должна быть стабильной. Решения будут объявлены по общему селектору. Председатель Правления РАО «Газпром» Р.И. Вяхирев».

Опальный председатель профсоюзного комитета в тот же день вернулся с Вынгапуровского газового промысла, спешил на пресс-конференцию, где надеялся высказать свою точку зрения на ситуацию в коллективе. Но пресс-конференция уже закончилась, журналисты были удовлетворены ответами Ю.И. Важенина. Владимир Петрович шел по пустым коридорам административного здания. Он был спокоен и абсолютно уверен в правильности своих действий и, как видно из последующих событий, не собирался отступать от намеченной линии в защите прав газовиков.

Сегодня, спустя годы, события памятного 1996 года видятся, как переломный этап в отношении РАО «Газпром» к своим «дочкам», к людям, которые создавали финансовое благополучие Общества. Открытое письмо работников Сургутгазпрома поддержано было во всех коллективах РАО. Именно наш профсоюзный комитет первым и во весь голос выразил то, чем жили десятки тысяч газовиков России.

Нельзя сказать, что ситуация с выплатой заработной платы нормализовалась мгновенно. Это был длительный процесс, который завершился только с обвалом рубля в августе 1998 года. Но все же инициатива профсоюзного комитета предприятия «Сургутгазпром» принесла положительные результаты. РАО «Газпром» начало по графику направлять денежные

средства в свои подразделения, а это привело к некоторой стабилизации положения. Кроме того, обращение стало отправной точкой в объединении профсоюзных организаций РАО «Газпром» и создании межрегионального объединения профсоюзов.

Завершая рассказ об истории профсоюзной организации ООО «Сургутгазпром» следует добавить, что в конце 90-х годов РАО «Газпром» провело реорганизацию. Из структуры Сургутгазпрома выделены были сначала непрофильные подразделения: подсобные хозяйства, мебельная и обувная фабрики, а затем на базе газовых промыслов было образовано новое подразделение ООО «Ноябрьскгаздобыча», на базе строительных коллективов — ООО «Сургутстройгаз». Численность членов профсоюза снизилась до 14 тысяч человек.

В феврале 2005 года Владимир Петрович Ивашкеев отметил 25-летие работы в должности председателя объединенного профсоюзного комитета. Это были годы самоотверженного труда и становления коллектива, годы великих побед и не менее великой смуты. Но важно то, что В.П. Ивашкеев никогда не был сторонним наблюдателем. Он был творцом истории коллектива.



**Яценко
Людмила Алексеевна**

Людмила Алексеевна Яценко родилась 13 октября 1952 года в Краснодаре.

В 1970 году поступила на вечернее отделение физического факультета Кубанского государственного университета. С 1972 года работала на кафедре физической химии университета. Л.А. Яценко окончила университет в 1976 году, работу на кафедре продолжала до 1981 года.

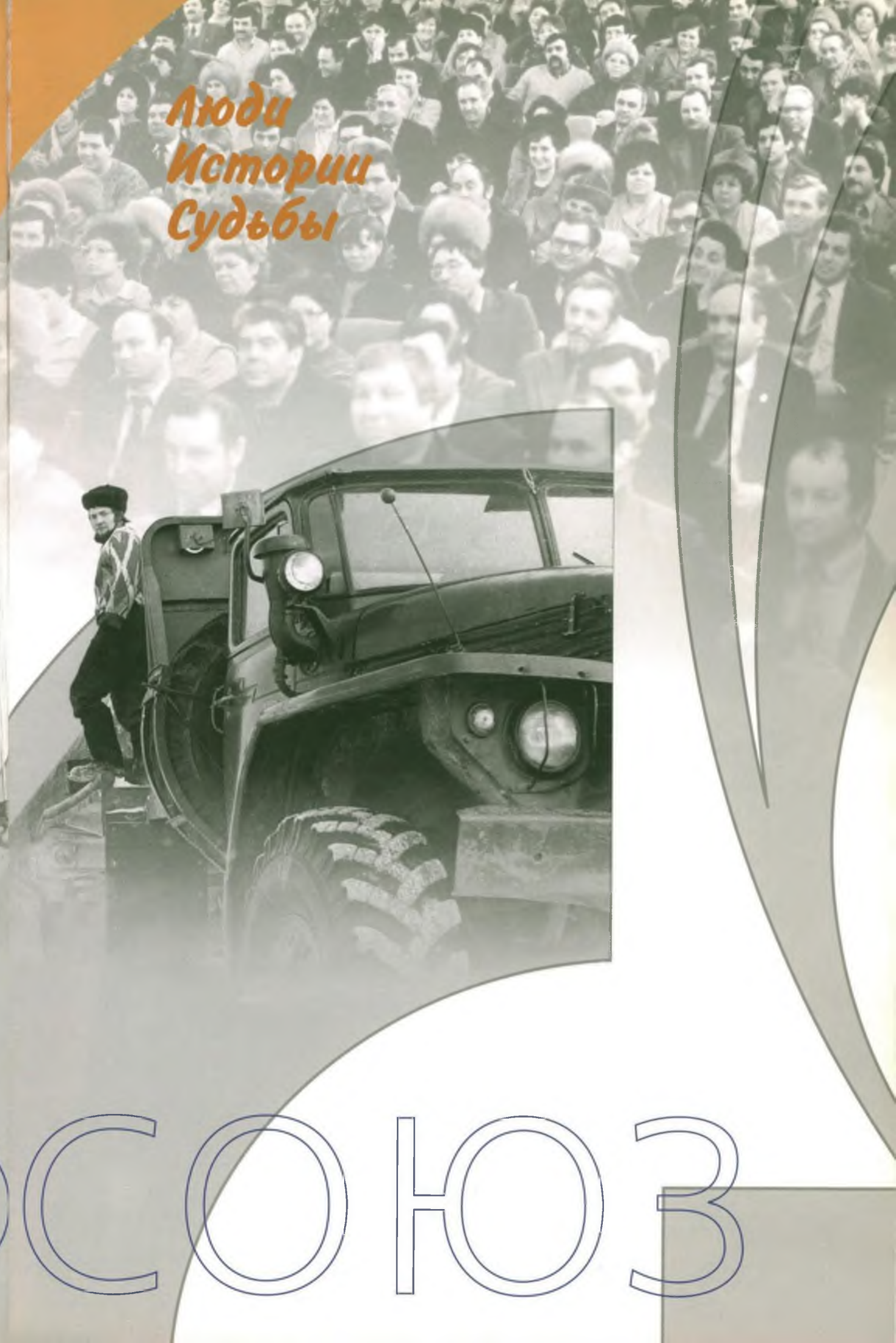
В 1981 году Людмила Алексеевна Яценко переехала в Сургут и поступила на работу в энергетическое управление «Сургутэнергогаз». Работала инженером, занималась общественной деятельностью. Была членом профкома, заместителем председателя. 24 февраля 1989 года Л.А. Яценко избрана председателем профсоюзного комитета ЭУ «Сургутэнергогаз».

Людмила Алексеевна Яценко награждена нагрудным знаком ФНПР «За активную работу в профсоюзах», Почетной грамотой Российского Совета профсоюзов, Почетной грамотой Сургутского райкома профсоюзов, Почетной грамотой объединенной профсоюзной организации ООО «Сургутгазпром», она — Ветеран труда Российской Федерации и Ветеран ООО «Сургутгазпром».





Люди
Истории
Судьбы



ПРОФСОЮЗ



И это все о ней

Это самый прекрасный человек, с которым мне когда-либо приходилось не только встречаться, но работать, делить досуг. Она очень хорошо понимает суть человеческого характера, умеет отличить истину от лжи. Я не припомню случая, чтобы, обратившись к ней за помощью, человек получил отказ. Чаще всего она сама предлагает помощь, насколько это в ее силах. Прекрасная мать, воспитавшая двух сыновей, заботливая и любящая жена, великолепная хозяйка. Когда приходишь в гости к Леоненко, не испытываешь неудобства, дискомфорта. В их квартире все пронизано добротой и взаимопониманием. Кстати, муж у нее такой же. А кто ведущий и ведомый — трудно сказать. Скорее, там все на равных. Валя очень любит цветы — они окружают ее и дома, и на работе. Любит всякие, но, пожалуй, предпочитаемые — гладиолусы. К ней на дачу можно возить экскурсии, чтобы полюбоваться оранжереей, отдохнуть и о всех проблемах позабыть.

Она всегда естественна, не стремится казаться хуже или лучше. Поэтому всегда конкретна: «да» или «нет». Некоторым может быть не по душе ярко выраженное чувство справедливости, присущее ей, но для дела это большой плюс. Человек зрелой гражданской позиции, которую может всегда отстоять. Рядом с ней чувствуешь себя понятым и можешь рассчитывать на ее поддержку.

Без особых усилий подчиняет себе людей, не принося при этом зла. Такая властность приятна. Она может защитить. Не любят ее, пожалуй, завистники и ненавистники. В ней гармонично сочетаются духовные и физические силы. Наверное, была бы неплохим руководителем, правда, если бы сама этого захотела. Но она остается великолепным, грамотным, компетентным по всем вопросам бухгалтером. Очевидно не зря Ивашкеев, понимающий толк в людях, выбрал именно Валентину Григорьевну.

Такие вот оценки получила эта женщина в результате небольшого блиц-опроса, проведенного в канун 8-го Марта. Хочу добавить от себя — я рада, Валентина Григорьевна, что мое мнение, как журналиста, не расходится с теми характеристиками, которые дали Вам друзья, коллеги, сослуживцы. И еще: не стоит роптать на судьбу, поскольку Вам покровительствует не только Солнце, но и все, кто рядом с Вами.

Оставайтесь любимой навсегда.

Газета «Газовик»,
№ 8 от 7 марта 1997 г.



Я не боюсь встречаться с людьми

Виталий Иосифович Дергачев — человек известный в Сургутгазпроме. Семь лет возглавляет он профком СПТТиСТ, а до этого четырнадцать лет крутил баранку здесь же: вначале на трубовозе — строил Северную нитку газопровода, потом пересел на «Урал»-вахту, возил людей на ЗСК. Так что вся шоферская кухня известна ему от и до.

Беседуя, мы идем по территории предприятия, заходим: то в гараж, то в ремонтный бокс, и мой попутчик едва успевает здороваться или отвечать на вопросы. И по ходу рассказывает:

— У нас постоянно что-то строится или идет реконструкция. Условия работы водителей сейчас, конечно, не сравнишь с теми, что были 20 лет назад. А начинали мы прямо в открытом поле, возле старого горагенства, затем в районе аэропорта. Заводить машины приходилось при морозе в 40 градусов. А в последние годы за окном — зима, в боксе же — 15–17 градусов тепла, так что работать вполне можно. У Я.Х. Салахова, начальника нашего ПТТиСТ, просто в крови стремление к строительству, расширению. Сдали под ключ 45 домовиков в поселке на Ставрополье. Многие наши, ушедшие на пенсию, уехали туда, и очень довольны. Места там прекрасные.

Сам Виталий Иосифович родом из Воронежа. В Сургут попал, как и тысячи других — поехал на три года, чтобы заработать на машину, и вот уже 24 года здесь. О детстве своем вспоминать не любит. Сказал только, что семья была большая, жили бедно. Так же бедно живут сейчас и пенсионеры на Большой земле. С горечью произнес:

— 50 лет я жду, когда же придет это светлое будущее, которое нам когда-то обещали. И я его до сих пор не вижу.

— Кстати, а Вы были коммунистом?

— Если бы мне довелось прожить еще столько же — 50 с лишним лет, я бы и эти годы не был бы в партии. Хотя мне предлагали в нее вступить и не раз, когда я работал водителем. Отказывался, объяснял, что не умею молчать тогда, когда это надо. И со мной потом соглашались.

А вообще-то Дергачеву было за что не любить КПСС. Во время застоя он с тремя рабочими отправил письмо на имя Брежнева, в котором выражалось недоверие руководителю СУ-4, где он работал. Письмо отправили с уведомлением, где был указан домашний адрес Виталия Иосифовича. Спрашиваю:

— Пришел ли ответ?

— Да, пришел.

— И в правильности поступка не было сомнений?

— Никаких сомнений не было. Я и сейчас иду немного не тем путем, каким, казалось бы, надо идти.

— Чем же закончилась эта история?

— Тем, чем и должна была закончиться в то время. Провели у нас собрание с присутствием инструктора горкома партии, и вскоре меня переизбрали из председателей профкома.

Сейчас Дергачеву 52 года: пора зрелости и реализации накопленного опыта. Однако напористый характер с годами таким и остался. О себе он говорит так:

— Характер у меня такой, что лучше с ним не встречаться.

— Легко ли Вам живется?

— Непросто. А по-другому и не может быть. Если у тебя нет своего лица, значит, ты не можешь ничего потребовать, а если лицо есть — тебя хоть немного уважают.

— С какими вопросами чаще всего обращаются в профком?

— С различными, начиная с рождения ребенка и до момента, когда человек уходит в мир иной. И хочу сказать, что хорошими мы для всех никогда не будем, ведь у каждого свое, индивидуальное мнение.

— А может еще и потому: сделаешь человеку два раза хорошо, а в третий — не сможешь, и сразу станешь плохим.

— За семь лет, что я председателем профкома, мы приняли сотни решений и, конечно, случалось, что были неправы.

Сейчас на нашем предприятии собираются сокращать около двухсот человек, а перед этим уже было сокращение. Вот и думаешь: прав я или не прав, когда не смог отстоять, защитить человека? С другой стороны такое сокращение необходимо для того, чтобы сохранить ПТТиСТ как подразделение. Такое нам поставлено условие.

Об этой дилемме знали все водители, с которыми мне довелось беседовать. И это, естественно, не могло не сказаться на их настроении.

— Конечно, газопровод мы построили, а теперь нас можно выставить за ворота, — говорили одни.

— Трубе нашей двадцать лет, срок немалый, — говорили другие, — а ну, как авария. Кто помчится на трассу, как прежде, по первому сигналу? Ведь и техника стоит на приколе, и работать на ней скоро будет некому, если нас сократят.

Невостребованной техники — самой разнообразной — от легковушки до «Урагана» уже сейчас на предприятии немало. Сокращение, как домоклов меч, нависло над людьми. Рабочих мучает неопределенность. Некоторые, не выдержав, увольняются. Но куда податься? В Сургуте три миллиона зарплаты — потолок для водителей. Есть у транспортников и другие проблемы. Например, ремонт. Это сущее наказание для любого. Слесарей не хватает, вот и приходится шоферам самим и разбирать, и собирать мотор, а так как за время ремонта платят копейки, то многие по ночам выходят в рейс: семью-то кормить надо. Не отдохнув, не отоспавшись, снова приступают к ремонту.

Мне кажется, что водителями в силу своего характера идут работать в основном люди независимые, не терпящие над собой постоянного контроля начальства. Им проще общаться с баранкой, с дорогой. Вообще раньше ПТТиСТ считалось бунтарским подразделением, но последние три года волнения улеглись. Наверное, не последнюю роль здесь сыграл и профком, который Салахов сравнивает с буфером между администрацией предприятия и рабочими.

Виталий Иосифович убежден, что с людьми надо и поговорить, и поздороваться, расспросить о жизни.

— Я не боюсь встречаться с людьми, — говорит он, — что меня начнут «пинать». Хотя скажу, что работа председателя — непростая, незавидная. Здесь нужны и нервы, и здоровье, и знания, чтобы стоять на позиции защиты рабочих и не пасовать перед администрацией.

— О Вас говорят, что Вы можете задать любой сложный вопрос даже «генералу», часто выходите с предложениями на конференциях?

— Бывало, что с Ивашкеевым спорил даже до крика. Потом понял, что это ни к чему.

— Когда было труднее работать — вначале или сейчас?

— Легче, наверное, сейчас. Ведь когда поезд набрал скорость и разогнался — едешь быстрее и легче. Что-то уже наработано. Тебя узнали, ты многое узнал...

В коридоре ПТТиСТ я заметила небольшое объявление, приглашавшее принять участие в вечере к Дню автомобилиста, который отмечается в конце октября.

Узнала, что будет у них проходить и традиционный конкурс на вождение автомобиля и знание теории. Хорошо, что старое, доброе не забывается и, значит, жизнь продолжается.

С праздником вас!

Газета «Газовик»,
№ 39 от 24 октября 1997 года.

Мне нравится быть полезным

Больше всего ценю в людях открытость, честность. Мне нравится помогать людям. Но гораздо приятнее прийти на помощь тем, кто действительно в ней нуждается. В профкоме же приходится иметь дело со всякими вопросами. Стараюсь решать их взвешенно, без суеты. Иной раз бывает, что самое реальное, чем можешь оказать помощь, так это просто понять человека и дать ему возможность выбора своего пути.

Так уж устроен человек, что у него всегда есть проблемы. А если даже их нет, то найдет и приложит все силы, чтобы вовлечь в них других — так вроде легче жить и решать множество вопросов, порою суетных, житейских и мелких. Но на то она и жизнь, что место в ней находится всякой суете.

Мне не раз приходилось наблюдать, как люди, теряя, порой, достоинство и честь схлестывались по пустякам и надолго становились врагами. Особенно характерно это проявилось в годы пресловутой распределитовки и повального бартера. Делили до последних плавок и детских пинеток, хватали все, что надо и не надо, впрок и про запас. А потом еще долгие годы обсуждали давно свершившееся и вспоминали недобрым словом тех, кому досталось больше, и тех, кто в этом виноват.

Но хватит о грустном — в профсоюзе бывают вопросы и посерьезнее, чем раздел теперь уже никому ненужного тряпья. Это была лишь часть рутинной работы, которую по традиции профсоюз взвалил на себя, а потом и вовсе от нее откrestился.

У Вячеслава Васильевича Герасимова за четырнадцать лет профсоюзного лидерства в одном и том же линейно-производственном управлении было немало и таких ситуаций, когда решение проблем требовало серьезного и вдумчивого подхода и, если хотите, дипломатии тоже. К примеру, как объяснить людям, что компрессорная, на-



ходящаяся на одной и той же широте и долготе с Туртассом, Демьянской, Пыть-Яхом по каким-то параграфам не дотягивает до тех льгот, коими пользуются уже почти все трассовики: оплачиваемая дорога к месту отпуска, и сам отпуск менее продолжительный, и отсутствие северных надбавок. Герасимов, по мере возложенных на него полномочий, не раз выдвигал требования коллектива и на профсоюзных конференциях, и при конфиденциальных встречах. До сих пор этот вопрос меньшинства, и дебаты на сей счет — не ахти как громки. А что будет спустя полгода, то и северяне не знают — разговоры всякие ходят.

Вячеслав Васильевич вспоминает те первые годы становления, когда проблем было непочатый край. И не мудрено: девятая сдавалась также по принципу — сначала газ Родине, а потом все остальное. Такое было время, с остаточными принципами. А потому еще долгие годы люди жили во временках, там же обзаводились семьями, там же рожали детей, там же старились.

Сейчас проблем стало меньше. Уже в течение нескольких лет жилье строится и сдается. Тобольчане получают квартиры на уровне даже европейских стандартов. К примеру, в поселке газовиков, что вырос на живописном месте, прямо в лесу и недалеко от исторического центра Тобольска. Каждый коттедж может вполне удовлетворить потребности даже самой многочисленной семьи в комфортабельном жилье. Получают его очередники, как и положено по закону социальной справедливости. Кстати, на счет последнего я и задала вопрос Герасимову: мол, не бывает ли на сей счет разногласий с руководством ЛПУ? Тут уж для полной демократии, присутствующий при разговоре начальник ЛПУ Алексей Васильевич Данилов предложил на время удалиться. Но конфиденциальность не требовалась: на девятой все вопросы решаются по-деловому и без особых конфронтаций. Нет склок и в самом коллективе. А это как-никак показатель психологического равновесия коллектива.

И сам Герасимов — герой нашей сегодняшней зарисовки, отменно уравновешенный и выдержанный человек. Приехав в конце семидесятых с Урала, Вячеслав Васильевич для себя отметил величие сибирской природы, окружающей Тобольск, и на редкость тесное единство города и ландшафта.

— Климат здесь здоровый, крепкий. И люди тоже.

Что точно, то точно: здесь все как будто природой выращено. И люди крепкие, и дела степенные. Конечно, всякое бывает, и без мелочей тоже не обходится. Но Герасимов знает каждого, и его тоже знают. Ценят и уважают. Да и сам он тоже знает себе цену. Специалист хороший, семьянин — примерный, отец — любящий, дачник — знающий, психолог — тонкий. Еще десяток, другой эпитетов вертится в голове, и все они о нем, о человеке, уверенно шагающем по своей земле, приносящем тепло и надежду людям, готовом всегда прийти к ним на помощь. Правда, больше ему по душе помогать честным и тем, кто действительно нуждается. Остальные сами себе добудут все, что надо. Но и таких ведь со счетов не спишешь, им тоже нужна помощь, правда, в несколько ином плане. И эта способность подлечивать совесть у Герасимова тоже имеется.

Газета «Газовик»,
№ 42 от 21 ноября 1997 года.



Я без этого жить не могу

— На профсоюзную работу меня избрали как-то совсем неожиданно. И мне было приятно, что люди доверяют. Я всегда боялась и по сей день боюсь, как бы не потерять это доверие. Очень сложно быть председателем профкома, не освобожденным от основной должности. Очень много приходится работать с людьми. Взять хотя бы те же путевки. Нужно собрать все заявки, постараться их выполнить. Приходят и с другими вопросами: по жилью, кому-то нужно материально помочь. С разными проблемами люди обращаются в профком, и я всегда испытываю радость оттого, что хотя бы чем-то, как-то помогу человеку. Мне совершенно не безразлично все, что касается удовлетворения житейских вопросов людей, поэтому берусь с желанием и ответственностью за любое дело, которое впоследствии оборачивается людской благодарностью. Я без этого уже не могу жить.

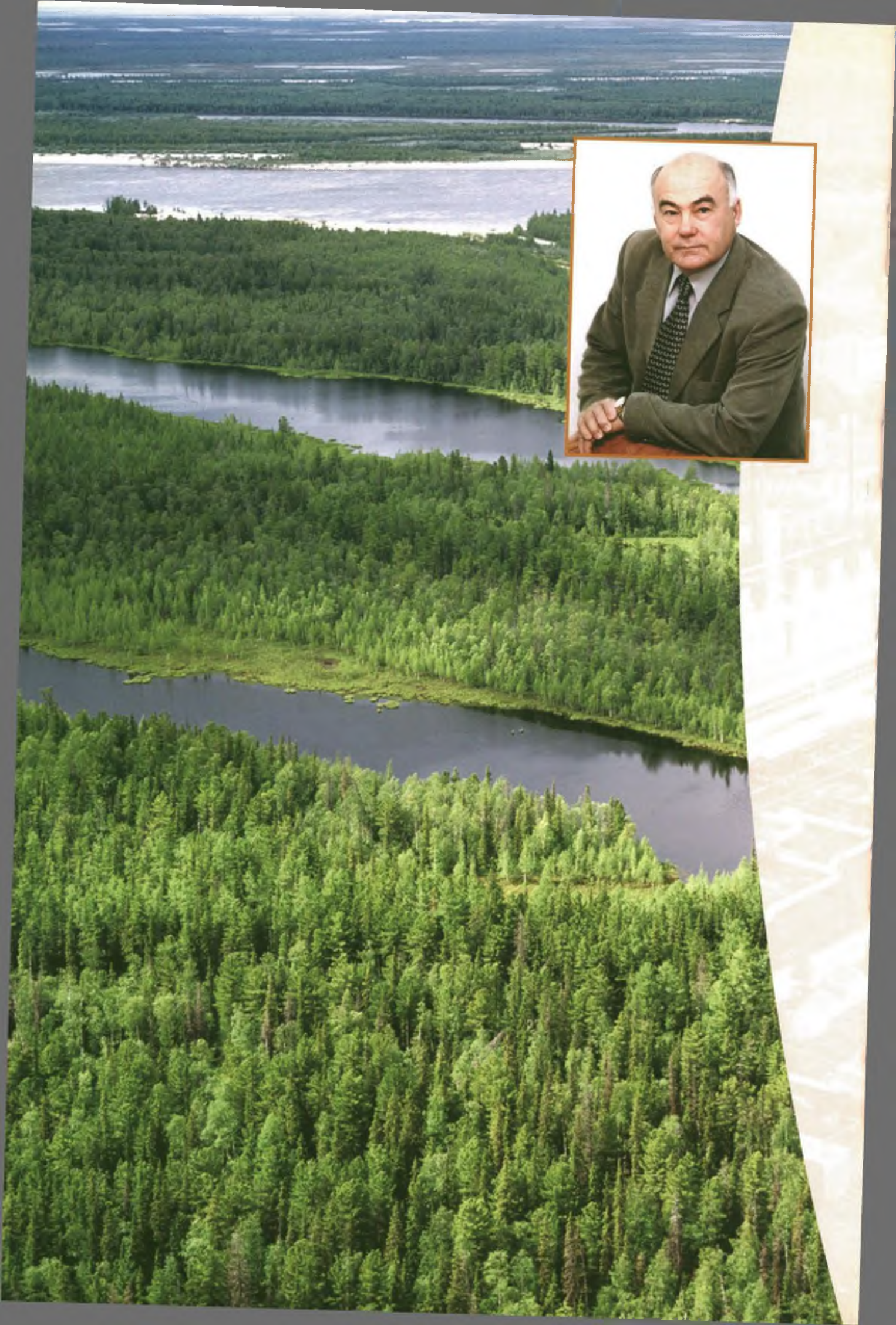
— Но и неблагодарных много. Кому-то нужно большее, а в вашей компетенции не всегда возможно положительное решение тех или иных вопросов.

— У меня есть одна черта характера, которая помогает в любых ситуациях находить компромиссное решение — уверенность в своей позиции. Я очень долго взвешиваю, ориентируюсь, сомневаюсь, но когда принимаю решение, то оно почти всегда аргументированное и обоснованное.

Вот так началась наша беседа с председателем профкома аппарата Сургутгазпрома, заместителем начальника отдела охраны природы и рационального использования природных ресурсов Людмилой Олеговной Селзеровой. И я не случайно, представляя ее читателю, вынесла в заглавие профсоюзную должность Олеговны (так ее чаще всего называют в Сургутгазпроме). Как она сама это понимает, именно на профсоюзной работе Людмиле Олеговне удалось реализоваться как личности, как человеку, имеющему большие запросы на собственную осмысленную жизнь.

— Когда я вникла во все дела профсоюзные, увидела отдачу, почувствовала радость за то, что смогла помочь одному, другому, третьему, то стала уверенной в себе. Конечно, не так-то просто совмещать основную работу с общественной нагрузкой, да еще с профсоюзной, — продолжает Людмила Олеговна, — но я знаю, что моя независимость позволяет чувствовать себя спокойно и уверенно, а еще я спокойна оттого, что ни в чем себя не запятнала. Люди ведь все видят, понимают и зачастую судачат по тому или иному поводу. Мне не приходится жить с оглядкой, поскольку для себя я свою должность не использую.

Людмила Олеговна по жизни сильный человек. Отчасти в силу своего характера, а частично из-за того, что все, что она на сегодняшний день имеет, пришлось добиваться своим трудом. А это, как известно, не так уж просто. В начале восьмидесятых годов, когда ее приняли в объединение «Сургуттрансгаз» на должность ведущего инженера промсанитарии — так в то время назывался нынешний отдел охраны природы, пришлось помотаться по трассе, ежемесячно проводя замеры вредных производственных факторов. Работе отда-



валась сполна, и это учлось, когда ее переводили на должность заместителя начальника отдела. По своей работе она высокий профессионал и вполне контактный с коллегами человек. С ней интересно общаться, поскольку, обладая высоким интеллектом и достаточной внутренней культурой, умеет выслушать, вникнуть и, если к этому располагают обстоятельства, поддержать беседу. Ей небезразличны чужое горе или радость. Понять и помочь человеку по возможности — такое у нее понятие о своем назначении на этой земле. И это тоже нынче редкое качество.

Элегантная, всегда симпатичная, аккуратная, она вполне по вкусу любому представителю мужского пола. У нее, наверняка, могло бы быть много поклонников. Но она сильная и умная, и потому ее удел брать опеку над слабыми. А у таких сильных, да умных, как правило, личная жизнь полна постоянных невзгод и переживаний. Так что женское счастье Людмилы, хотя по-своему и прекрасное — ее любили и любят, но трудное до перебоев в дыхании.

И все же в свой юбилей она выглядит прекрасно, потому что прекрасной осталась ее душа, способная любить, понимать и стремиться к совершенной истине.

Счастья Вам, Людмила Олеговна, и долгих творческих лет.

Газета «Газовик»,
№ 31 от 23 июля 1999 года.

Из университета по имени «Газпром»

В феврале 2002 года Сургутгазпром отметит 25-летие со дня создания коллектива. За эти годы газовые университеты Сургутгазпрома прошли десятки тысяч человек. Они оставили в истории Общества замечательный, яркий, запоминающийся след. Сегодня в коллективе ООО «Сургутгазпром» трудятся всего лишь несколько человек, чья биография в газовой промышленности начиналась с рождения новой отрасли в Сургуте, с рождения объединения «Сургуттрансгаз». С полным правом таким человеком можно назвать председателя профсоюзного комитета Владимира Петровича Ивашкеева.

В мае 1977 года заведующий орготделом Сургутского горкома партии Владимир Ивашкеев получил новое назначение — заместителем директора по кадрам в объединение «Сургуттрансгаз». Наверное, это было не самое лучшее продвижение по служебной лестнице. Ведь Ивашкеев в Ханты-Мансийском округе уже имел свое имя, его знали по работе в городском, а затем и в окружном комитетах ВЛКСМ. Он сумел уже сделать достаточно много по организации молодежного движения на освоении нефтяных месторождений округа, и был перспективным молодым руководителем.

А объединение «Сургуттрансгаз» только что разворачивало работы по строительству новой трассы — магистрального газопровода Уренгой—Челябинск. Практически в те годы в объединении не было

ничего: ни жилья, ни детских садов, ни производственной инфраструктуры, не было нормального коллектива, который смог бы начать эксплуатацию газопровода.

В первые же дни на новом месте Ивашкеев втянулся в работу. Времени на раскачку, на философские размышления, на составление грандиозных планов просто не было. Размещение специалистов, поиски их по всему Советскому Союзу, комплектование кадрами первых производственных коллективов, строительство общежитий, обустройство трассовых городков — все эти проблемы, подобно снежному кому, ширились, росли и требовали незамедлительного решения.

Можно только удивляться энергии первых руководителей Сургуттрансгаза — они успевали все. Проводили планерки, летали по трассе, решали житейские и глобальные, для газопровода Уренгой—Челябинск, проблемы. Застать на месте директора, главного инженера, заместителей директора было невозможно. В течение дня они могли находиться в нескольких точках строительства, которые находились на расстоянии в сотни километров друг от друга.

Так начинал Владимир Петрович свою биографию в Сургуттрансгазе. Несколько лет интенсивной работы, которая иногда не прерывалась сутками, сделали свое дело — в декабре 1978 года трасса Вынгапур—Челябинск ожила. Газ Вынгапура поступил на Урал. Это была победа, и ее героем, наряду с сотнями специалистов, рабочих и инженеров, был Ивашкеев. Однако, потребовались еще долгие годы, чтобы наладился быт в трассовых поселках, чтобы газовики начали строить и заселяться в благоустроенное жилье, чтобы коллектив Сургуттрансгаза прошел стадию становления и стал одним из лучших в Министерстве газовой промышленности.

В 1980 году в жизни Владимира Петровича Ивашкеева произошли некоторые изменения. Его избрали председателем профсоюзного комитета объединения «Сургуттрансгаз». Новое дело, новые люди, новое приложение своих творческих сил. Практически с первых приказов, с первых постановлений начинал Ивашкеев формирование профсоюзного актива, налаживал работу, создавал традиции коллектива.

Несведущему человеку трудно оценить роль профсоюзного лидера в крупном объединении. Порой на профсоюзную работу идут те, кто остался за порогом производственной деятельности. И мнение о таких «лидерах» соответственное. Впрочем, его с легкостью опровергает работа Владимира Петровича Ивашкеева. Надо сказать, что он прошел с коллективом все этапы истории сургутских газовиков. А они не столь уж и безоблачны, как кажется это сегодня.

Важнейшая роль принадлежит Владимиру Петровичу Ивашкееву в формировании коллективного договора Сургутгазпрома. Еще в начале девяностых годов он сумел убедить руководство в том, что главное в жизни предприятия — человек, что вся работа должна быть направлена на социальную защиту газовиков. Одно дело убедить, другое — выполнить намеченное. И Ивашкеев выполнил задуманное — он создал (именно создал) один из лучших коллективных договоров Тюменского региона. Льготами по коллективному договору пользуются ветераны и инвалиды, дети работников и студенты, бывшие работники Сургутгазпрома и сегодняшние творцы производства... Продолжать можно бесконечно.

Однако, хочу отметить еще одну замечательную черту в характере Ивашкеева — он боец. Всем памятные дни, когда работники Сур-

гутгазпрома с огромной задержкой получали заработную плату. Это не была вина администрации Сургутгазпрома, это было веяние времени. Неплатежи, инфляция, бартер — вы помните эти годы?

Владимир Петрович бескомпромиссно стоял на своем — сначала зарплата, а затем платежи в бюджет. Не один раз взрывался Сургутгазпром митингами протестов, доходило до предупредительных забастовок, до взрывов отчаяния в коллективах. Петрович всегда был в гуще событий. В одном случае он сглаживал ситуацию, в другом — обострял ее до предела, в третьем — готовил очередные петиции в адрес Президента, Председателя Правительства, в РАО «Газпром». Словом бесстрашно стоял на страже интересов простых газовиков.

Уже более 20 лет работает Владимир Петрович Ивашкеев в должности председателя профсоюзного комитета Сургутгазпрома. Его уважают, его ценят, с ним решают проблемы. За добрым советом, за действенной помощью идут к бессменному профсоюзному лидеру и рядовые работники, и руководители Сургутгазпрома.

Газета «Патриот Сургута»,
№ 9 от 26 декабря 2000 года.

Крепкое дело Крепковой

После вертолетной болтанки хочется испытать особую надежность во всем и всех, чтобы вновь и вновь уверовать в незыблемости земных законов и человеческих характеров. Нас, высадившихся из вертолета в сгущающиеся сумерки под Уренгоем, встречала статная, молодая женщина.

— Екатерина Ивановна Крепкова, — с улыбкой представилась она, усаживая всех в машину.

Прошел еще не один час работы в стенах Новоурейского ЛПУ, пока наконец-то удалось застать Екатерину Ивановну в ее небольшом кабинете и поговорить о работе.

— Вот, — сказала она, как бы оправдываясь за скромность обстановки, — почти не бываю здесь. Мою работу не назовешь кабинетной...

Ее работа — это социальное благополучие людей. Она инженер соцразвития и уже 14 лет — бессменный председатель профсоюзного комитета ЛПУ. Сейчас особенно хлопотно. Развернувшееся большое строительство Пуртазовской компрессорной станции требует, чтобы у всех, кто на нем задействован, был горячий обед, чтобы люди, работая на вахте, не испытывали социального дискомфорта вдали от родных мест. Поэтому Екатерина всегда в курсе, какие продукты необходимы для трассовой столовой и как обстоят дела на строительстве будущего общежития, кому нужны валенки или унты, а кому еще и доброе слово необходимо. Это ежедневные заботы, а по большому счету — работа на перспективу. Она собирает и оформляет документы для того, чтобы люди, проработавшие на Севере многие годы, могли получить жилье «на земле». Идет заявочная кампания по летнему отдыху детей и взрослых, необходимо не только учесть все



пожелания, но и продумать такую систему отдыха, чтобы и зимой появилась возможность поправить свое здоровье, немного отдохнуть. Сейчас в ее рабочем календаре удивительным образом сосуществуют два времени года: лето, забота о детских лагерях, пансионатах и санаториях, и зима — на носу Новый год. К каждому из трехсот ребятшек, опекаемых Крепковой, должен прийти Дед Мороз, да не с пустыми руками.

— Екатерина Ивановна? — спрашиваю я свою собеседницу. — А сами вы когда-нибудь отдыхаете?

Она ненадолго задумывается, вздыхает:

— Станичница я, родилась и выросла в станице Усть-Бузулукская, что на Хопре, недалеко от нас Дон-батюшка, шолоховские места. Вот там и отдыхать сейчас люблю, тянет на родину с каждым годом все сильнее. Летом ухаживаю за домом, купаюсь в Хопре и душой отдыхаю. Ни с какими заграницами не сравнится родная станица. Хотя не стоит Бога гневить, Северу я очень благодарна за возможность мир посмотреть. Я ведь здесь давно, с 1979 года. Путешествовать люблю, и за свою жизнь побывала во многих местах, что на географической карте мира отмечены едва заметной точкой.

Так вот откуда в ней эта надежность и основательность, которые угадываются при первом знакомстве. С таких, как она, Шолохов писал образы донских казачек. А родители и фамилию подарили соответствующую — Креп-ко-ва. Такая, как она, годится и за атамана: разом наведет порядок, построит всех и глазом не моргнет.

Заканчивался рабочий день, а с ним и наша беседа. Екатерина Ивановна волновалась — необходимо было посетить работника линейно-производственного управления, который сейчас болен, после санаторного лечения находится дома. Ему трудно добраться до управления, а вопросы, связанные с дальнейшим укреплением здоровья, необходимо решать. Потом нужно успеть на примерку — скоро ведь праздник. А завтра подъем и долгая дорога на строительство Пуртазовской. Таким был уходящий год. А в наступающем, Екатерина Ивановна желает своим коллегам по работе счастья и здоровья. Коллегам по профсоюзному движению — терпения, неиссякаемой энергии и настоящей взаимовыручки, поддержки всем, кто нуждается в помощи, а руководству — творческой мысли, мудрости и постоянной заботы о повышении благосостояния подчиненных.

«Северное крыло»,
2002 год.

О женщинах, мире, о весне

Хотелось бы на страницах газеты прочитать беседы с умными, светлыми, сильными людьми. Пусть это будет разговор на житейские или возвышенные темы — неважно. Главное, чтобы была возможность почерпнуть силы, укрепить желание выстоять в этом мире, получить



пищу для души. С такими просьбами обращаются к нам читатели. Возможность пообщаться с сильными женщинами КС-1 предоставляет нам корреспондент Наталья Носова.

И в праздники, и в будни Дом культуры «Октан» гостеприимно распахивает свои двери для жителей поселка Ладный. Особенно много гостей здесь собираются 8 Марта. Красивые и спокойные лица матерей, озабоченные и снующие в сценических костюмах дети, спешащие выйти на сцену, чтобы поздравить своих желанных гостей. Все это происходит каждый год. Подготовка праздника начинается за-долго до первых дней весны. О ней мы беседуем с директором Дома культуры Мариной Владимировной Сальковой.

— Марина Владимировна, подготовить праздничную программу — это большой труд. А после концерта «отдыхают» труженики-артисты юнного возраста?

— Подготовка праздника для любимых мам, бабушек, сестер доставляет нашим детям истинное удовольствие. В этом никто не сомневается, когда видят, как любят наши дети выступать на сцене. Потом у нас проходят дискотеки, вечера при свечах. Эти мероприятия мы проводим довольно часто. Когда собираемся за чашкой чая, то я говорю девчонкам и мальчишкам, кто помог нам организовать это удовольствие для души. А помогает нам Вера Владимировна Трунина. Ее хорошо знают в поселке, во второй раз всем коллективом станции избрали председателем профкома. Дети знают, что любое мероприятие не состоится без денег. Может быть, кто-то на других станциях испытывает трудности в финансировании детских вечеров отдыха, только не мы.

Вера Владимировна постоянно интересуется нашими проблемами. Я знакома с ней много лет, когда не было клуба. А я еще работала в детском саду. Она — замечательная мать троих детей. Самая маленькая Танюша — моя любимица, ходила в мою группу. Средний, Володя сейчас частенько приходит в клуб. Дети его возраста любят посидеть вместе, любят слушать песни, которые сочиняют их сверстники — участники боевых действий. Войну в Чечне они воспринимают очень близко. Она легла на их плечи, сплотила молодых ребят, которых мы всем поселком провожаем в армию.

Я благодарна Вере Владимировне за помощь. У нас масса мероприятий, без ее помощи они просто бы не состоялись. Вера Владимировна — хороший, добрый человек, по-настоящему любит людей, и люди ей отвечают тем же.

На компрессорной станции Веру Владимировну Трунину называют между собой просто «наша Вера». Она приехала в поселок Ладный в апреле 1986 года из Крымской области вслед за мужем, который уже полгода работал у газовиков машинистом. Тогда старшему сыну, Сереже, исполнилось пять лет, а маленькому Володе только — полтора года. После Крыма, где снег — большая редкость, северный поселок показался суровым, но люди относились друг к другу с такой теплотой, что климат со временем уже не имел значения. Вера Владимировна из 15 лет, которые она проработала на станции, семь лет работает в профкоме: сначала заместителем председателя, теперь — председателем.

Люди, с которыми я встречалась говорили об умении Веры Владимировны находить разумные компромиссы. Решать острые вопросы с учетом интересов каждого работника станции. Руководители



КС-1 считают, что социально-бытовые вопросы в поселке и на станции решаются успешно во многом благодаря председателю, который, как они выражаются, человек на своем месте. Они-то знают, что эта милая женщина с обаятельной улыбкой и, на первый взгляд, очень мягкая по характеру, если что-то надо срочно сделать, поднимет всех на ноги, не даст никому покоя, пока не достигнет поставленной цели. Тогда уже ее называют настырной, но по-доброму, потому что знают: за людей Вера Владимировна болеет душой.

— В наше беспокойное время трудно работать с людьми? — адресую свой вопрос Вере Владимировне Труниной.

— Для меня это нетрудно. Помочь человеку — я не считаю за труд. У нас на станции создалась аура доброжелательности. Мне все помогают. Долгие годы со мною рядом, тоже техником ГКС, работала Наталья Владимировна Красникова. Она часто подменяла меня на производстве, чтобы я могла помогать людям в решении их проблем.

— Мужчины на станции берегут женщин?

— Я всегда говорю, что наши мужчины — самые лучшие, это настоящие джентльмены. Наверное, потому, что мы такие хорошие. 8 Марта все женщины с цветами. Вы посмотрите, у нас круглый год стоят цветы, выращенные в наших теплицах. Весной они особенно красивые. Я всех поздравляю с праздником Весны. Мартовское солнце, вопреки всем невгодам, вселяет в нас надежду на лучшее. Я всем желаю материнского счастья, семейного благополучия, мира и много радостей.

Газета «Газовик»,
№ 9 от 6 марта 2001 года.

Нас объединило дело

Более 35 лет связывают с газовой отраслью председателя профкома Ноябрьского управления магистральных трубопроводов Геннадия Ивановича Иванова.

Есть люди, по биографии которых можно изучать историю развития нефтегазовой отрасли. Геннадий Иванович Иванов — один из них. Как журналист, воспользуюсь правом разделить его жизнь на части и сделать попытку судить о каждой в отдельности. Любая из них достойна внимания. Есть в этапах его биографии и общее, которое позволяет сделать неоспоримый вывод: до карьеры этому человеку всегда мало дела, но у него всегда была своя цель — максимально хорошо выполнить работу.

Итак, первый период, назову его Ялтинский. После окончания нефтяного техникума Геннадий отслужил в армии. Поступил в институт и получил знания на очном отделении института. Учился он, хорошо осознавая процесс обучения, поэтому слова преподавателей укладывались в голову аккуратно, как шары в лузу, дополняя уже имеющиеся знания. В 1963 году он получил специальность инженера-механика нефтепромыслового оборудования и сразу был направлен в Ялту. В качестве главного инженера строил Ялтинскую нефтебазу. Это крупный объект (второй после Керчинской нефтебазы), который полностью обеспечивал топливом южный берег Крыма.

За три года работы он успел сдать кандидатский минимум, заинтересоваться темой диссертации по конвейеростроению. Потом работал на единственном в Советском Союзе конвейерном заводе в городе Львове, женился.

Встала проблема жилья. Поэтому, когда бывший одноклассник, приехавший с газопровода Бухара–Урал, позвал его на работу — он согласился. Так, с февраля 1966 года и вот уже более 35 лет, он работает непосредственно в газовой отрасли. На КС-11 Северо-Устьюртского управления все пришлось начинать сначала. Прежде чем согласиться на должность сменного инженера он попросил хотя бы месяц поработать в ремонтной бригаде, чтобы пройти весь цикл ремонта агрегатов. Сменный инженер, начальник цеха, и главный инженер Северо-Устьюртского управления, КС-11. От должности начальника КС-12 пришлось отказаться, так как старшей дочке надо было заканчивать учебу в начальной школе. В течение года, пока не нашли руководителей, он ездил на КС-12 в командировки, работал в двух лицах — начальником и главным инженером. Потом была 19 компрессорная станция, где поблизости находилась средняя школа. Девятый класс старшая дочь оканчивала в Оренбурге, одиннадцатый — на Украине. Геннадия Ивановича назначили начальником отдела компрессорных станций Оренбургтрансгаза. Через Казахские степи на Украину тянулся газопровод Оренбург–Куйбышев.

Об этом периоде (назовем его Оренбургским) Геннадий Иванович вспоминает так: «Вводили компрессорные станции, строили газопровод Оренбург–Заянск. Сероводородный газ подавали на Заянскую ГРЭС без очистки и сжигали, так как еще не было установки на газоперерабатывающем заводе. Позже стали делать очистку. Газоперерабатывающий завод был в системе Оренбургтрансгаза, директором был В.С. Черномырдин. Рядом работал начальником газодобывающего управления Р.И. Вяхирев. В то время директором Оренбургтрансгаза был Л.С. Должиков, с которым судьба сводила меня не раз. Рядом находились знакомые по предыдущей работе люди. Газовики, как цыгане, перемещались по трассе газопроводов, тянули за собой тех, с кем привыкли быть рядом. Бухара–Урал была школой кадров. Если Моострансгаз стал источником пополнения специалистами Ставропольского газопровода, то второй кузницей кадров была Бухара–Урал, в дальнейшем поставляющая кадры для газопроводов «Средняя Азия–Центр» и «Союз».

Вскоре Геннадию Ивановичу предложили стать начальником Барского линейно-производственного управления на газопроводе Оренбург–Западная граница. Барское ЛПУ входило в состав Черкасского объединения. В его составе было четыре цеха, два цеха в городе Барово и два — в городе Гусятино. Продукция поступала в газопровод «Союз», проходивший по трем областям — Винницкой, Хмельницкой и Тернопольской.

Так называемый Оренбургский период работы окончился в мае 1984 года, когда Г.И. Иванова направили в Сургут. Оттуда он приехал в Ноябрьск и привез два приказа. Один — о создании Ноябрьского управления по добыче и транспорту газа на базе существующих Вынгапургаздобычи и линейных управлений. Вторым был приказ о его назначении начальником отдела по транспорту газа вновь созданного УДТГ. Так начался новый этап в его биографии, связанный с историей развития Северного крыла ООО «Сургутгазпром».

Слово «команда» не раз звучало в воспоминаниях Геннадия Ивановича о руководстве, с которым ему приходилось работать. Сложилась сильная связка его непосредственных руководителей, находящихся в Сургуте. Это заместители генерального директора Леонид Сергеевич Должиков и Леонид Волков. В Ноябрьском УДТГ к руководству пришла не случайная команда: Михаил Иосифович Галькович, Николай Иванович Стрелец, Виктор Иванович Кононов, Александр Иванович Кошаровский, Валерий Зырякович Минликаев. Их объединял профессионализм. На них лежала ответственность: построить, сдать, не подвести. Закончили строительство дожимной компрессорной станции на Вынгапуре, потом цех на Новом Уренгое, второй цех на КС-01 и КС-03. Потом строили конденсатопровод. Это была подготовка к пуску новых месторождений — Комсомольского, Западно-Таркосалинского.

К руководству пришли люди системно мыслящие, умеющие заглянуть в завтрашний день. Лучшие притягивали к себе лучших. Найти хороших — нетрудно. В своей среде все знают, кто лучший специалист по компрессорным станциям, кто — по линейным трубопроводам, кто — по внедрению автоматики на промыслах. Найти новых недолго. Но чтобы назначить на самые ответственные участки по-настоящему болеющих за производство, а не просто знакомых по совместной работе, нужна была прозорливость и мудрость. И она у руководителей была. Так оказались в Ноябрьском УДТГ Н.М. Байко, А.А. Грудинин, А.И. Мысков. В.Г. Фатеев. Позже пришли молодые специалисты, которые очень скоро достойно встали рядом. Это И.Л. Наврозошвили, Ю.Л. Перминов и другие.

В 1997 году Ноябрьское УДТГ разделилось на добычу и транспорт газа. Геннадий Иванович продолжал отвечать за работу компрессорных станций Северного крыла. Был короткий период, когда он занимался строительством жилья на юге, но этот период продолжался недолго.

Потом снова — привычная работа в отделе компрессорных станций. В 1998 году Г.И. Иванова избрали председателем профсоюзного комитета Ноябрьского управления магистральных трубопроводов. Он всегда судил себя строго: я не бог весть какой незаменимый человек. Однако с мнением председателя профкома в Ноябрьском УМТ считаются, зная его как отличного производственника. У него есть привилегия: отношения между людьми он устанавливает сам, а другие в силу его авторитета их соблюдают и поддерживают. Если его слова кто-то и берет под сомнение, то при этом предпочитает промолчать. Будет в дальнейшем следовать его точке зрения или не будет, но его позицию они обязательно возьмут во внимание.

Я задаю себе вопрос: почему люди тянутся к нему? Им по душе его уверенность в себе и внутренняя сила. Он в избытке наделен желанием жить, правотой в отстаивании собственной свободы — эти качества отражаются и в крепкой фигуре, и в грубоватых, но не лишенных привлекательности чертах лица. Людям нравится то, с каким явным равнодушием он воспринимает все изменения, происходящие вокруг. Возможно, кто-то и не согласен с его мнением. Но тех, кто становится единомышленниками, гораздо больше. С ними ему по пути. Про таких он говорит: нас объединило дело.

Газета «Газовик»,

№ 21 от 8 июня 2001 года.



Директор по-случайности

Нам кажется, что некий запас прочности нам дают наш дом, родители и дети — своим образом жизни, атмосферой, которую они создают. Однако, мало кто задумывается, что есть люди, чья профессия предназначена, чтобы восполнять недостающие звенья в нашей жизни, создавать запас прочности, помогать людям, гонимым жизнью или оказавшимся вдруг в трудной ситуации. Для людей, мир которых неожиданно опустел, помощь работников профсоюза оказывается как нельзя кстати.

Первым председателем профсоюза ГПУ «Вынгапургаздобыча» был Евгений Илларионович Санников. Мне довелось с ним разговаривать, когда он уже был на заслуженном отдыхе и приезжал в Ноябрьск в гости к своим дочерям и внукам. Довольно интересным мне показался факт, на котором Евгений Илларионович сделал особое ударение: профсоюзы на Вынгапуре создавались, когда партийной организации еще не было и в помине. Он это подчеркнул с нескрываемым удовлетворением. А создалась профорганизация в апреле 1978 года, почти сразу после перебазировки из Ново-Аганска пионерного отряда специалистов газопромышленного управления. В числе первых работников профсоюза была и Наталья Бибикич. Она сейчас работает бухгалтером профкома Ноябрьского управления магистральных трубопроводов. О том, как Наталья Ивановна начинала свою деятельность, первый председатель сказал так:

— Наташе тогда было немногим больше 20 лет. Яркая и привлекательная блондинка. От нее не хотелось отводить глаз, до такой степени она была красива. Проникновенный и мягкий взгляд. Говорила умно и рассудительно, со всеми одинаково внимательна. Этим она заметно отличалась от остальных. У нее сильный, целеустремленный характер. Если временами жизнь не ладилась, она никогда не отчаивалась. В молодости жизненные сложности воспринимаются как временные.

Тогда, в самом начале 80-х, Наталья Бибикич окончила в Фергане экономический техникум. Вместе с маленьким сыном Сережей они оставили южные края и приехали на Крайний Север к маме, которая работала заведующей первого детского сада газовиков в Ноябрьске.

— Меня приняли на работу в профком кассиром, — рассказывает Наталья Ивановна. Строился ДК «Газовик», который по документам числился теплым складом. Директором был культработник, баянист Васильев. Он жил рядом с Домом культуры. Вечером приходит ко мне и говорит: уезжаю, принимай склад. Я иду к председателю профкома, объясняю, что не могу быть директором, у меня нет образования культработника. Он мне — принимай.

Шел ремонт. Готова была только сцена и раздевалка. Стояли стулья, прикрученные к полу. Мне предложили их пересчитать. Я приняла все по документам и расписалась. А там прорвало трубу на втором этаже. Я по привычке бегу к директору. Ответ один: ничего не знаю, я тебе все сдал. Мама улетела за плитками для детского сада «Теремок». Ночью я нашла сантехника. Он все сделал. Такое у меня было крещение директором поневоле. 15 ноября 1982 года состоялось открытие Дома культуры. Мы готовили вечер. Потом появился первый настоя-



щий директор, Гостева Татьяна Николаевна. Набрали коллектив культурных работников.

Мы проводили мероприятия, готовили конференции и концерты художественной самодеятельности. Но главное, чем мы занимались, это были люди. На первом месте у нас всегда были человеческие отношения, в основе которых лежало понимание и теплота.

Как ни странно, но наше единение с людьми чаще всего происходит в трудные моменты их жизни. Помощь воспринимается с благодарностью и в такие моменты происходит сближение. Видимо, суть профессии профсоюзного работника в способности поставить себя на место другого человека, помочь ему теми средствами, которыми профсоюз располагает.

Наталья Ивановна очень верно определила суть профсоюзной работы, говоря, что «они идут от жизни». Они — это работники профкома и, в первую очередь, их коллеги — председатели первичных профсоюзных организаций и профгрупп.

— Какие они, ваши коллеги? — задаю ей вопрос.

— Они сильные, равнодушные, болеющие душой за людей своих компрессорных станций, которые отдалены от северных городов на сотни километров. Это председатели профсоюзных комитетов компрессорных станций Екатерина Крепкова, Вера Маслова, Юрий Сугатов, Вера Трунина. Многие годы в профсоюзе работали Виктор Мирошниченко, Анатолий Комаров. Это наш костяк. Не каждый может заботы людей брать на себя и делать их собственными. У них это получается.

Мне вообще в жизни везло. Я всегда работаю с хорошими руководителями. Меня окружают хорошие люди. Я из южных мест, в Киргизии больше солнечных дней. Но у нас, на Севере, больше душевного тепла, чем на большой земле. Морозы можно сгладить только хорошими отношениями. Я не жалею, что 20 лет назад выбрала место жительства Север. У меня здесь дом и семья. Здесь я счастлива.

Газета «Газовик»,

№ 31 от 17 августа 2001 года.

Я благодарен судьбе

Александр Петрович Почтаркин родом из Самарской области, города Тольятти. Его родители «загорелись» Севером в начале 70-х, когда на весь Союз гремел Самотлор.

Отцу было сорок лет, и он приехал на Крайний Север. Туда же, в Нижневартовск, сразу после армии, в гимнастерке, вернулся к родителям и Александр. Был 1976 год. Он устроился работать, как отец, водителем на автобазу № 2 Самотлортрубопроводстроя. Участок от автобазы работал в Ново-Аганске, куда Александр ездил в командировки. Надо было начинать самостоятельную жизнь, и он переехал жить в Ново-Аганск, чтобы работать в конторе автоводного транспорта, руководил которой Яков Харитонович Салахов.

На Севере все было необычно: и природа, богатейшая в тех местах, и леса с дичью, и реки, и озера, и олени упряжки. Поехать

в юрты — на языке водителей означало навестить местных девчат. Десант второй автобазы высадился рядом с хантыйским поселением Варьеган. Девушки из юрт приходили на танцы в клуб вагон-городка. Они почти не отличались от остальных, однако в юртах юные особы, по законам родичей прятали лица в платки, и это было удивительно. Проходило время, и в рабочей столовой играли свадьбы, в том числе и с девушками из Варьегана.

В 1978 году состоялась перебазировка автотранспортного предприятия из Ново-Аганска в Ноябрьский регион. Это были годы создания базы Ноябрьского УТТиСТ, обустройства поселка газовиков и строительства города.

— Машину Саши Почтаркина можно было тогда увидеть на любом участке трассы от Ноябрьска до Нового Уренгоя, — вспоминает главный механик Сергей Петрович Аликин. — Он работал на УМП — универсальном моторном подогревателе. Таких машин в первые годы было всего три. И все были нарасхват. Их перебрасывали с одного объекта на другой. Получалось так, что водители участвовали во всех крупных работах: строится это жилой объект или монтируется оборудование на компрессорной станции. Если учитывать, что работали в условиях бездорожья, то водителям крепко доставалось. Они жили в кабинах, недосыпали. Александр Почтаркин был безотказным: ночь-полночь, он отправлялся в дорогу. Потом Саша работал на ЗИЛ-131. У меня, как механика, не было личного транспорта, я часто ездил его попутчиком. С Сашей мне нравилось работать.

Если говорить с Александром Почтаркиным о машинах, на которых ему пришлось работать, то их он назовет немало. Он был за рулем до 1992 года, пока не окончил заочно Тюменский индустриальный институт, получив специальность инженера-механика. В 1993 году на профсоюзной конференции его избрали председателем профкома Ноябрьского УТТиСТ. И вот уже почти десять лет — он профсоюзный лидер. Александр Петрович стал помощником в решении социальных вопросов не только рабочих и водителей, но и начальников служб и подразделений, предприятия в целом. Он никогда не стремился быть «ярым защитником интересов трудящихся», не противопоставлял профсоюз и руководителей. В этом не было особой необходимости. О своем длительном периоде работы в профкоме он говорит так:

— Были очень трудные времена, когда людям не выдавали заработную плату. Мы эти проблемы решали вместе с объединенным профкомом ООО «Сургутгазпрома», с Владимиром Петровичем Ивашкеевым: писали письма ОАО «Газпром», принимали участие в митингах. Однако все, что можно было сделать силами Сургутгазпрома, всегда выполнялось. Нам повезло, что генеральным директором Юрий Иванович Важенин, для которого никогда, скажем, ремонт трубопроводов не был важнее, чем решение жилищного вопроса для отдельного работника. Точно такой же подход в решении проблем у Павла Ивановича Кириченко, его заместителя. Если бы я работал на другом предприятии, я бы точно завидовал всем, кто трудится в таком коллективе, как наш Сургутгазпром.

Один день председателя профкома непохож на другой. Всю работу не переделаешь. Однако умение взять штурвал на себя, стремительное вхождение в проблему, способность сделать сразу несколько дел — все это не раз помогало ему решить задачи дня, не опустить

руки. Александр Петрович их тех, кто за большим объемом работы не теряет главное, не забывает о мелочах. Он буквально «загорается» желанием довести дело до конца. Тем, кто с ним находится рядом, временами самим хочется подзарядиться его энергией.

Он говорит, что работать ему легко, потому что хорошо знает всех на предприятии. Складывается впечатление, что нет проблемы рабочего, о которой у него не сложилось собственное мнение. Он с удовольствием рассказывает о людях, которые ему дороги. Называет фамилии Леонида Тимофеева, Николая Степанова, Александра Михайлова и Александра Бобошко, Михаила Васильевича Сухарского и Анатолия Ивановича Кудряшова. Если у таких людей появляются заботы, то они становятся его собственными.

— Когда делаешь что-нибудь доброе, — говорит он, — помогаешь человеку решить его проблемы, появляется чувство полета, благодаря которому ты не только не стареешь, но даже молодеешь.

Мы разговаривали с ним в тот день, когда был решен вопрос переселения десяти семей предприятия из ветхого жилья: ООО «Сургутгазпром» перечислил средства на приобретение десяти квартир для работников УТТиСТ в городе Ноябрьске. И в этот день председатель профкома выглядел победителем.

На вопрос, о чем мечтает Александр Петрович, он отвечает:

— Мне бы хотелось, чтобы не было такого, что человеку нужна путевка на лечение, а я не могу ее предоставить во время. Жилищные проблемы будут всегда, это жизнь. Но так хочется, чтобы человек был спокоен: ему обязательно в течение такого-то периода помогут в приобретении жилья. Север дает о себе знать. Совсем молодые водители, которым нет еще 40 лет, отработали на нашем предприятии 20–21 год, но потеряли здоровье. До пенсии им далеко, а врачи по состоянию здоровья лишают их основной профессии. Легкий труд не можем предоставить всем, но можем внести поправку в коллективный договор. И руководители ООО «Сургутгазпром» готовы ее принять. Это только один вопрос, решение которого может принести полное удовлетворение. Я благодарен судьбе, что попал на Север и тысячу раз благодарен, что мне посчастливилось работать на таком предприятии, как ООО «Сургутгазпром».

«Северное крыло»,
2002 год.

Иркутянин

Юрий Васильевич Сугатов родился в городе Ангарске Иркутской области. Потом родители переехали в Воронежскую область, там он и окончил Семилукское училище. С Татьяной они учились вместе и приняли решение ехать на Мангышлак. Перед защитой диплома, работали на газопроводе Средняя Азия–Центр. Их станции находились не совсем, чтобы рядом, но и недалеко. Он работал на КС-5, Кысык-Камыс, а она на КС-1, в Бейнеу. Между ними было 800 километров. Через месяц влюбленные созвонились, и он поехал в Бейнеу. Их не сразу расписали, в райцентре на тот момент закончили бланки сви-



детельств о браке, 12 октября они подали заявление, а только 14 октября за ними подъехал председатель райцентра на своем «УАЗике». Когда они вернулись, то столы уже были накрыты, в общежитии шла тайная подготовка к их торжественной встрече. Тогда из Семилукского училища приехали на трассу 18 человек. Была настоящая свадьба, которая длилась два дня.

Со станции Кысык Юрия не хотели отпускать, хотя он и предъявил свидетельство о браке. Жалко было терять парня, он сразу стал работать по третьему разряду, а к моменту защиты дипломной работы ему уже был присвоен четвертый разряд, который тогда могли получить разве только отличники училища.

— Нам исполнилось 18 лет, но еще не было 19-ти, — рассказывает Юрий Васильевич. — А у меня свидетелем был Витя Анашко, он сейчас в Воронеже работает, а со стороны Татьяны свидетелем была ее подруга — Светлана Севрюгина, она до сих пор работает на газопроводе в Средней Азии. Первым моим начальником линейного управления был Виктор Дмитриевич Булда, он сейчас работает в Полтаве, на станции в Лугнах.

— Как вам удается через столько лет знать местонахождение друг друга? — спрашиваю с недоумением.

— Мы все работаем на трубе. Кто-то кого-то все равно встретит, тебе расскажет. Мир не так и велик, наша страна — и того меньше, а газовиков — так совсем мало.

В Бейнеу Сугатовы прожили семь лет. Климат там был не для слабых: летом жара доходила до 56 градусов, а зимой мороз — 40 градусов — привычная погода. В январе 1978 года жена родила второго сына, через два часа ему позвонили, предложили забрать их из роддома, боялись, что замерзнут. Были сильные ветра, о них говорили: подул коэффициент. Поднимались песчаные бури, за 2–3 метра нельзя было разглядеть друг друга. Поэтому, как только друзья сделали вызов, Юрий Васильевич перевез семью на газопровод «Союз».

— Удивительно другое, — рассказывает Ю.В. Сугатов, — моя жена на Украине, где все благоухало, буйно цвело, и нам сразу выделили квартиру, еще полгода плакала по Бейнеу и просилась обратно. В 1981 году мне предложили поехать на Север. Жена первая оживилась, загорелась идеей увидеть новые места.

Когда Ю.В. Сугатов получил вызов на Север, он уже имел солидный опыт: поработал электриком, монтажником по оборудованию ЭХЗ, мастером и старшим мастером ЭХЗ. Специфику газового дела он познавал с теми людьми, которые, как и он, были преданы трассе. На Ягенетту они летели вместе с другом, Виктором Дмитриевичем Федченко. На пути следования находилась КС-1, где одному из них предстояла работа. Но друзья решили не искушать судьбу, доверились воле случая, написав на бумажках КС-1 и КС-01. Вытянув КС-01, на следующее утро они уже летели туда на вертолете, и до сих пор остались верны Ягенетте.

— Почему вы так настойчиво летели к обозначенной цели? — задаю свой очередной вопрос.

— Когда мы работали в Средней Азии, то приезжали ребята с Севера и рассказывали о снабжении трассы материалами и оборудованием, — отвечает Сугатов, — я и подумал, вот это да! Обязательно поеду, чтобы поработать в удовольствие. Естественно, этого в 1981 году уже не было. Если и было, то где-то в другом месте, но не у нас.



Раз приехал, то надо работать. Тогда начальником был Баринов. Мы облетели трассу. Рядом была дирекция строящихся трубопроводов. Отобрали все, что было необходимо для монтажа оборудования. У нас тогда базировались вертолеты, с помощью их и вели работы. Уже к августу 1981 года мы смонтировали и пустили три станции катодной защиты.

К трассе, которой отдано много сил, прикипаешь душой. Но Юрия Васильевича с Ягенеттой сроднили не только производственные дела. В 1984 году его уже избрали депутатом Пуровского района. Потом в течение нескольких лет он являлся внештатным инспектором милиции и председателем Совета школы. К этой работе в поселке газиков все относятся с большой ответственностью, поэтому не знают проблем с воспитанием молодежи: здесь никогда не было ребят, которые стояли бы на учете в милиции. Последние три года Юрий Васильевич Сугатов — председатель профсоюзной организации Ягенетской промплощадки. Судьбы людей в Ягенетте тесно переплетены. Жители поселка за многие годы духовно сроднились: проблем в самом дальнем на Северной трассе поселке много, но заботы каждого отдельного человека становятся здесь общими, потому что находятся люди, которые никогда ими не пренебрегают.

«Северное крыло»,
2002 год.

Единомышленники

— Профсоюзный работник, активист — самое главное, человеческий человек. И коммуникабельный, — Людмила Алексеевна чуть задумывается и уже уверенно продолжает, — любить людей — это тоже призвание, а есть оно или нет, проявляется сразу, как только человек приходит на работу. Иногда у нас бывает так в цехах, что выберут кого-то председателем цехкома (это по принципу: только не меня) — хороший человек, добрый, но то, что он не на своем месте, сразу видно. Потому что, кроме всего прочего, надо уметь отдавать себя людям, а не только о себе думать. Под себя грести на профсоюзной работе нельзя.

Энергетическому управлению «Сургутэнергогаз» ООО «Сургутгазпром» едва ли исполнился год, когда в 1981-ом на предприятие пришла работать инженером по водоснабжению компрессорных станций Л.А. Яценко. Стояли на промбазе возле старого деревянного здания Сургуттрансгаза два вагончика для руководства и ИТР, да рабочих было человек семьдесят.

Но профорганизация тогда уже существовала, и Людмилу Алексеевну тут же избрали сначала членом профкома, позднее неосвобожденным ее председателем, а затем в 1989 году — и освобожденным. А сегодня она — одна из самых опытных профсоюзных работников объединенной профсоюзной организации ООО «Сургутгазпром». С отличием закончила Академию труда и социальных отношений в Москве, Ветеран Сургутгазпрома, награждена нагрудным знаком ФНПР «За активную работу в профсоюзах».

С основания Сургутэнергогаза работает в нем Раиса Георгиевна Макушкина. Была секретарем-машинисткой у начальника управления, мастером, а сейчас работает диспетчером сетевого района, который обслуживает газовая котельная на промзоне. Должность беспокойная, однако, Раиса Георгиевна, как и двадцать лет назад, активная общественница — председатель цехового комитета профсоюза, а в профкоме управления возглавляет культмассовый сектор. Если нет председателя, замещает ее.

— Раиса Георгиевна у нас на всех мероприятиях в первых рядах, — рассказывает Людмила Алексеевна, — и сама на лыжах побежать может, и людей поднять. Когда проводим новогодние поздравления наших работников на дому, она у нас то Баба-Яга, то Буратино, то еще какой-то персонаж. Все организационные дела тоже на ней: не может где-то участвовать сама по здоровью, обязательно людей подготовит, привлечет. Общительная, активная, люди ей верят, прислушиваются к ее мнению. Работается с ней, как с человеком обязательным, исполнительным, легко. Сказывается старая советская школа.

Другой ветеран профсоюзной организации управления — председатель цехкома службы механизации и транспорта управления Александр Яковлевич Кузнецов — тоже получил закалку общественника еще в прежние времена. Бессменный на протяжении многих лет Дед Мороз (сколько тулупов и валенок износил), он в профкоме управления отвечает за спортивную работу. Есть на предприятии штатный инструктор по этому направлению, но он сам спортсмен — то на сборах, то на соревнованиях. Так что фронт работы у Александра Яковлевича приличный: организует народ на участие в спортивных соревнованиях и сам в них участвует. А собрать людей бывает не просто — «старички» уже не могут достойно представлять управление на спартакиаде Сургутгазпрома, а молодые не хотят. Вдобавок цеха предприятия разбросаны по всему городу. Но в дальнейшем все же, видимо, будет лучше. Административно-бытовой корпус предприятия уже готов, и сейчас его комплектуют спортивным инвентарем, есть здесь и актовый зал.

Ну а о том, как в коллективе относятся к Александру Яковлевичу, можно судить по тому, как он перед Новым годом собирался увольняться из управления. Причина — финансовые проблемы. Когда о его намерении стало известно, всполошились не только в профкоме, но и в администрации управления. Вызвал Людмилу Алексеевну главный инженер: «Как же так — наш главный Дед Мороз уходит! Давайте думать, как удержать человека». Сходили к плановикам, переговорили с начальником управления, и, в конце концов, нашли выход. Остался Александр Яковлевич на своем месте.

— Любит Кузнецов народ, — комментирует происшедшее Л. Яценко, — да и я, честно говоря, в этом цехе не вижу другого профсоюзного лидера.

Но случай этот свидетельствует о том, что руководство предприятия заинтересовано в людях с «общественным темпераментом» — ведь они сплачивают коллектив. И, видимо, поэтому же Людмила Алексеевна роль первой скрипки в деле единения отдает начальнику управления Юрию Николаевичу Дворникову. И стало быть профком и администрация деятельность свою ведут в одном русле.

— Это не значит, что профком перед руководством управления польку-бабочку танцует, — поясняет Людмила Алексеевна, — бывают у нас и разногласия. Мы даже конференцию собирали, добиваясь своего. Но все это, я считаю, рабочие моменты. Юрий Николаевич с пониманием относится к профсоюзу, и мы всегда находим с ним компромиссные решения.

Много разных организационных передряг пережил этот коллектив. Одно время, когда передавали в муниципалитет ЖЭУ и детские сады, в суде рассматривалось до ста исков работников Энергогаза, несогласных с сокращением. Периодически возникают проблемы с заработной платой — ее уровень на порядок ниже, чем в основных подразделениях Сургутгазпрома. Раньше это перекрывалось тем, что работники управления могли быстро получить служебное жилье, теперь же этого нет, и уже намечается неприятная тенденция увеличения текучести кадров. Решенная было проблема с местами в детских дошкольных учреждениях, с передачей их местным властям тоже уже дает о себе знать. Все это беспокоит профком предприятия.

— Каждый год у нас происходит что-то новое. Все течет, все изменяется, только успевай разворачиваться, — говорит Людмила Алексеевна, — так что о какой-то рутине в профсоюзной деятельности говорить не приходится.

В профкоме сейчас одиннадцать человек. Костяк его составляют активисты с большим стажем работы, о которых мы говорили. Остальные занимаются общественной деятельностью в основном 3–4 года. Впрочем, права Яценко, когда говорит, что дело не в стаже, а в характере человека, в его желании помогать людям. Скажем, совсем недавно в профкоме специалист отдела кадров Наталья Ливак, но ей можно поручить любое дело и быть уверенным, что она добросовестно отнесется к его выполнению.

Важно, чтобы в профкоме были единомышленники, заинтересованные в том, чтобы и предприятие работало стабильно, и люди при этом были не забыты.

Газета «Выбор»,
2002 год.

Движение — это преодоление

В 1984 году, когда ныне ушедшая на заслуженный отдых Татьяна Николаевна Горбунова только приступила к обязанностям заместителя председателя профкома производственного объединения «Сургуттрансгаз», на центральной базе производственно-технического обслуживания и комплектации оборудования появился новый работник — Надежда Алексеевна Зотова. Свежеиспеченного мастера бригады грузчиков-стропальщиков, которая и жила здесь же, на базе в вагончике, почти сразу избрали в профком предприятия — надо полагать, основанием тому были высшее экономическое образование, и уже имевшийся тогда опыт профсоюзной деятельности у молодого специалиста.



Восемнадцать лет прошло с той поры. И все это время Надежда Алексеевна, работая на базе экономистом, затем ведущим экономистом отдела труда и заработной платы, занималась общественной работой — была членом профкома, затем заместителем председателя, неосвобожденным председателем профсоюзного комитета, а с 1995 года, с ростом численности коллектива, стала профессиональным профсоюзным работником. В этом году Н. Зотова избрана заместителем председателя объединенной профсоюзной организации ООО «Сургутгазпром».

— Надежда Алексеевна, понятно, что ваша должность выборная и всегда можно сослаться на то, что выполняете волю людей, вас выдвинувших. Но тем не менее, окончательное решение принимает сам человек...

— Если так, то это мой вполне осознанный и обдуманный шаг. Я думала перед тем, как его сделать, старалась учесть все плюсы и минусы, советовалась с друзьями. Ну, а в конечном счете, наверное, вообразила то, что с детства стремилась познать что-то новое, более сложное для меня. Не получается задачка — бросить я ее не могу, гулять не пойду, пока не найду решение. Так и по жизни получилось. Помнится, в Сургут приехала (подружка позвала, она уже здесь жила) — первое впечатление было ужасным: грязь, холод, жизнь в вагончике. Но все же домой не хотела возвращаться.

Были за время моей работы в Сургутгазпроме и сложные ситуации, когда подолгу зарплата не выплачивалась, и многие люди увольнялись. У меня же и мыслей таких не было. Но здесь, может быть, потому что не люблю бегать с места на место.

Новая должность для меня — новая возможность повысить свой профессиональный уровень. Это — интересно.

— Выдвижение и избрание вас зампредом объединенной профорганизации можно считать и оценкой вашей деятельности в качестве председателя профкома базы. Тем не менее, вряд ли все было гладко. Что вспоминается сейчас?

— Разное вспоминается. К примеру, очень неприятный период бартера, когда приходилось заниматься не тем, чем следовало бы заниматься профсоюзным работникам и активистам. Жалко было времени, которое уходило на дележку и раздачу вещей и прочее. Хотя именно тогда я стала более активно внедряться в сферу общественной деятельности — меня избрали заместителем председателя профкома.

Надо было учиться работать и на следующих ступеньках моей профсоюзной карьеры, когда я была неосвобожденным, а затем освобожденным председателем профкома.

Многое в деятельности профорганизации зависит оттого, как у ее лидера складываются отношения с администрацией. Но, я считаю, мне повезло с руководителями. Очень много помогал мне в работе и вообще в жизни Юрий Васильевич Бойко. Со сменившим его директором было сложнее — мне пришлось доказывать, что профсоюз на предприятии необходим, и с ним надо считаться. Но, в конце концов, между нами установились нормальные деловые отношения. Хороший контакт у профкома был и с Александром Сергеевичем Степаненко, с которым мы вместе проработали много лет.

Ситуации были самые разные, ведь у людей возникает множество проблем, а помогать разрешать их и должен председатель проф-

кома. Но общественная работа мне всегда тем и нравилась, что она — живая. А когда сложно, знаешь, что всегда найдешь поддержку и помощь у коллег по объединенной профсоюзной организации. Это многое значит.

— В должности зампреда по организационно-массовой работе вы совсем недавно. До этого были председателем ревизионной комиссии объединенной профорганизации ООО «Сургутгазпром», и, наверное, выполнять обязанности по новому месту службы для вас большой трудности не составит?

— И я так думала раньше. Но на деле все оказалось сложнее. Это показала подготовка к конференции представителей трудового коллектива Общества по подведению итогов выполнения коллективного договора за прошедший год, в котором я участвовала уже в новом качестве. Была проведена очень серьезная работа по внесению изменений и дополнений в него. Со многими предложениями администрация согласилась, хотя кое в чем и мы должны были пойти на уступки, так объем льгот для работников не может увеличиваться до бесконечности.

Сейчас у меня очень ответственная миссия — участие в работе комиссии по разработке нового Положения по распределению жилья. Раньше у нас была два таких нормативных документа, которые регламентировали выделение жилья в Сургуте (отдельно) и на большой земле. Теперь будет одно — так требуют из Газпрома. И при этом возникает масса вопросов, скажем, по оплате выделяемых квартир, ведь уровень заработной платы в подразделениях Сургутгазпрома различный, соответственно, и возможности у людей разные.

Перед конференцией комиссия пришла к взаимоприемлемому варианту. И несмотря на то, что Положение еще будет дорабатываться, я считаю, что оно будет соответствовать интересам Общества и его работников.

В общем, то, чем я занимаюсь сейчас, требует определенных знаний, и это, конечно, более высокий уровень ответственности.

— Как вы оценили итоги конференции?

— Думаю, что она прошла успешно. Коллективный договор в прошедшем году признан полностью выполненным. Мы приняли довольно много существенных дополнений в него на 2003 год. К примеру, добились, что предприятие будет оплачивать половину стоимости лекарств для диспансерных больных, полностью — лечение у стоматолога и до 40 тысяч — зубопротезирование (это из прибыли предприятия, через страховые компании все остается, как было). Работники наших южных предприятий получают возможность получить льготный отпуск (с 50-процентной оплатой) раз в два года, а не в три как было ранее. В коллективном договоре предусмотрено поэтапное увеличение тарифной части в общем размере заработной платы: в текущем году — до пятидесяти процентов, в 2004–2005 годах — до семидесяти процентов. Профком объединенной профсоюзной организации, учитывая международную обстановку, выступил против того, чтобы наши дети отдыхали в этом году в Турции.

Есть новшества в предоставлении краткосрочных отпусков, а также касающиеся доплат и надбавок, взаимоотношений профорганизации и администрации Общества.

Это — конспективно. Окончательный вариант коллективного договора, с учетом прозвучавших на конференции предложений, мы

сейчас готовим, и все работники Сургутгазпрома смогут ознакомиться с ним. Наш главный документ должен быть тщательно выверенным и работающим для людей.

Газета «Выбор»,
март 2003 года.

Север в его судьбе

В Сибирь ехали не только романтики и желающие заработать на жизнь. Иногда обстоятельства заставляли людей покидать уже обжитые места, оставляя на Земле хорошую работу и должность. Так случилось и с Анатолием Ивановичем Комаровым: в 38-летнем возрасте, будучи начальником гипсового цеха в Туле, он с женой и двумя детьми подался в холодные края. У сына врачи определили аллергию и рекомендовали увезти его на Север. Друг, работавший на одной из «каэсок» газопровода Уренгой–Челябинск, приглашал к себе, щедро расхваливая прелести жизни северян.

Так Анатолий Иванович Комаров стал работать в Пурпейском ЛПУ магистральных газопроводов. К тому времени он вслед за отцом, который был военным, успел поездить по стране. Много повидал. Но его поразили люди Севера: добрые, отзывчивые, доброжелательные.

Анатолий Иванович стал работать мастером в цехе электрохимзащиты КС-02, жена — фельдшером в детском саду трассового поселка, дети пошли учиться в местную школу. Жизнь с помощью жителей трассового поселка стала налаживаться. Через полгода в судьбе новоиспеченного ямальца произошло заметное событие: на профсоюзном собрании коллектива Пурпейского ЛПУ неожиданно для многих он выступил с критикой работы профкома и внес ряд деловых предложений по устранению недостатков. Люди, уже видевшие Комарова в деле, предложили ему возглавить комитет и наладить работу в профсоюзной организации. Анатолию Ивановичу взять бы, да и отказаться, сославшись на небольшой стаж северянина. Но то ли офицерское воспитание отца, то ли деятельная комсомольская молодость повлияли на разрешение ситуации, но он не стал увильчивать от трудностей.

Дел у неосвобожденного от основной работы председателя было невпроворот: жилье, путевки, благоустройство, спортивные и культурные мероприятия, свадьбы, юбилеи, похороны. Его рабочим кабинетом были улицы и дворы: люди шли за советом и помощью, просили, требовали, настаивали.

Анатолий Иванович считает, что ему очень повезло с руководителями Пурпейского ЛПУ. С.И. Сладковский и П.И. Кириченко многое сделали для поселка. Строились капитальные дома, дороги, баня, спортивно-оздоровительный комплекс. Производственники на себе испытывали тяготы жизни в трассовых поселках, поэтому им не надо было объяснять, в чем нуждаются люди.

Комарову кажется, что незаметно пролетели эти годы на Крайнем Севере, ровно десять лет он бессменно руководил профкомом КС-02.



Сын Сергей в то время оканчивал университет в Санкт-Петербурге, дочь Светлана родила замечательного внука. Назвали его Георгием, стал он полным тезкой знаменитого маршала Жукова. Дед Комаров и приехал в Ноябрьск встречать своего любимого Георгия Константиновича Жукова. Было время до прибытия самолета, по старой привычке заглянул в профком НУМТа, где его ждал теплый прием.

Коллеги знали, что в этот день Анатолию Ивановичу исполняется 50 лет. В профкоме его сердечно поздравили с круглой датой, вручили цветы и сказали слова благодарности за совместную работу. Он, сам себе удивился, что ждал этих слов признания своего труда.

— Настоящий мужик. На таких Россия держится, — сказал, крепко пожав руку юбиляру, Геннадий Иванович Иванов.

Анатолию Ивановичу Комарову вряд ли легко будет расставаться с Севером, если все-таки придется это сделать. Слишком прикипел он к этим доброжелательным и сильным людям. Сегодня он говорит:

— Такой коллектив, как на КС-02, надо еще поискать. Нет, с Севера пока не уеду. Еще поработаем.

Рассеялась апрельским солнышком улыбка на лице юбиляра и пятидесяти лет — как ни бывало. А вскоре его эта фраза «Еще поработаем!» приобрела особое, пророческое значение. Когда Геннадий Иванович Иванов уходил на заслуженный отдых, то на состоявшихся выборах коллектив НУМТа большинством голосов избрал его своим председателем профсоюзного комитета.

г. Ноябрьск,
2002 год

Мы — вместе!

Успех в работе профсоюзной организации в первую очередь зависит от лидеров, которые ее ведут. От их подготовленности, умения организовать людей и вести диалог с работодателем. Объединенная профсоюзная организация ООО «Сургутгазпром» в этом смысле — одна из лучших в Нефтегазстройпрофсоюзе РФ. За прошедшее десятилетие в ней сформировался костяк опытных профсоюзных работников и активистов, которые могут представлять и защищать интересы членов профсоюза на самом высоком уровне.

С 1984 года заместителем председателя профсоюзного комитета «Сургутгазпрома» бессменно работает Татьяна Николаевна Горбунова. Она — Ветеран труда, Ветеран предприятия, неоднократно награждалась Почетными грамотами профсоюза и ФНПР, а сегодня представлена к званию «Почетный работник газовой промышленности».

— Татьяна Николаевна, будем считать, что все происходившее в вашей жизни до 1984 года было подготовкой к профсоюзной работе. Какой она была?

— Средняя школа в Сорокинском районе Тюменской области, агитбригада, учеба в Тобольском культпросветучилище, возвращение домой и работа руководителем театрального коллектива в местном Доме культуры.



— Однажды я стала лауреатом конкурса чтецов, меня заметили, пригласили на местное радио, где я сначала работала диктором, а потом и радиоорганизатором. В это же время вышла замуж и родила сына. Заочно окончила Челябинский институт культуры.

— Чем был вызван переезд в Сургут?

— Сюда вначале переехали мои родители, а потом стали нас перетягивать. Мужу, а он был врачом, в Сургуте предложили место работы и пообещали квартиру. Я же, после декретного отпуска устраивалась здесь сама. Сначала работала методистом в отделе культуры горисполкома, а когда уволилась заведующая, меня, можно сказать насильно, заставили занять эту должность — не было больше подходящих кандидатур. А поскольку она требовала, чтобы человек был и партийным, и депутатом горсовета — все это пришлось мне пройти.

Работать в культуре тогда было очень тяжело — транспорта у меня не было, а тут повалили гастрольные коллективы, зарплата у работников была низкая, художники, например, вырабатывали годовой фонд заработной платы за четыре месяца, квартир нам не давали. И в то же время культуру и образование заслушивали едва ли не на каждом заседании горисполкома.

Я, честно говоря, тогда просто еще не была готова к такой работе и все время просила, чтобы меня отпустили. В конце концов, горком партии предложил мне место заместителя председателя профсоюзного комитета объединения «Сургуттрансгаз». Помню, пришла на профсоюзную конференцию, которая проходила в ДК «Строитель», а никого, кроме Владимира Петровича Ивашкеева не знаю. Тем не менее, меня избрали 100-процентным голосованием — партия рекомендовала.

— Не страшно было — из культуры, да в производство?

— Я с самого начала вела организационно-массовое направление, а это работа с людьми, которой я раньше и занималась, и уже имела к тому времени определенный опыт. И мне, после «культурного фронта» профсоюзная работа показалась легче. Я готовила заседания профкома, писала многочисленные отчеты в горком партии, в горисполком — по работе с детьми, по коммунистическому воспитанию, антиалкогольной пропаганде и так далее. Тогда ведь мы постоянно отчитывались, и это отнимало много времени.

В те годы наше предприятие очень интенсивно развивалось, создавались новые подразделения, численность работающих доходила до 25 тысяч, и все были членами профсоюза. Мы подбирали в создающихся структурах людей, способных заниматься профсоюзной деятельностью, проводили организационные собрания.

Моей обязанностью было, как и сейчас, организация летнего отдыха детей. Надо было вывезти детей с трассы, здесь мы их размещали в общежитии, что стоит напротив старого здания Сургутгазпрома, устраивали на ночлег, кормили и развлекали до отправки на юг. Все лето и проходило в таких хлопотах: проводы да встречи.

В нашей профсоюзной организации всегда уделялось большое внимание колдоговорной работе — год от года мы вносили все новые изменения и дополнения в коллективный договор, разрабатывали различные Положения, которые создавали дополнительные льготы работникам, и в результате сейчас у нас сформировалась мощная система социальных гарантий, которая удовлетворяет наших людей.

— Как Вы восприняли перестроечные веяния, ведь тогда в целом в обществе изменилось отношение к профсоюзу? И, скажем, на конференции вашей профорганизации в 1989 году ситуация была непростой.

— Наша профорганизация и в то время была настолько сильной и стабильной, что этот период мы прожили довольно спокойно. Да, говорили, что надо перестраиваться, но ведь главное направление у нас — защита наших работников, улучшение социальной сферы. И от этого — никуда не уйти.

А что касается упомянутой конференции, то, я думаю, дело не в том, что хотели сместить Ивашкеева, — просто в моде были альтернативные выборы. А у нас ведь народ странный — если начальство говорит, что надо выдвинуть другие кандидатуры на должность председателя профкома, значит старый — уже негоден. Одного зама тогда все же не избрали, а против меня было только три голоса.

В целом же, конечно, перестройка, дальнейшие реформы принесли изменение отношения к людям труда, и не в лучшую сторону. Хорошо, что у нас генеральный директор человеческий, а председатель профсоюзного комитета имеет авторитет на предприятии и взаимоотношения между ними, между администрацией и профкомом, строятся в рамках социального партнерства. Иначе все могло быть по-другому. Я, например, вижу в некоторых наших первичных организациях такое: председатель профкома из народа, уважаемый человек, но он привык работать под началом руководителя, а потому и работника уже защитить не может.

Наш профком объединенной профсоюзной организации благодаря независимости и весу председателя на предприятии, способен решать большие задачи.

— Принципы социального партнерства, действующие в Сургутгазпроме, наверное, подвергались серьезному испытанию во время задержки выплаты заработной платы...

— В советские времена было немыслимым, чтобы заработная плата задерживалась хотя бы на один день, а тут люди сидели без денег по три месяца, конечно, были в шоке, сдавали свои акции. Но, непосредственно к администрации нашего предприятия претензии предъявлять было трудно — она брала кредиты и старалась погасить долги. Тем не менее, около двух лет мы были с ней в коллективном трудовом споре, в то время постоянно писали письма в Газпром, старались удержать людей от необдуманных стихийных действий. Это было тревожное и удивительное время.

В 1996 году у нас сложилась предзабастовочная ситуация на Вынгапуровском газовом промысле. Ее работники написали гневное письмо руководству Газпрома. Мы его разослали по всем нашим организациям для подписи и организовали часовую приостановку работы в подразделениях, во время которой провели митинги и собрания.

Реакция главы Газпрома Р. Вяхирева сначала была очень резкой, и мы готовились к худшему, но все же потом ситуация нормализовалась, никто не пострадал, а долги по заработной плате потихоньку стали сокращаться.

Но, Слава Богу, «смутное время» мы пережили, и на социальном партнерстве оно никак не отразилось: как и прежде мы работаем в тесном контакте с администрацией предприятия.

— Над чем работаете сейчас?

— Основной вопрос — необходимость повышения заработной платы. Она у нас значительно отстает от зарплаты нефтяников. Поэтому «бомбим» телеграммами Газпром, Совет межрегиональной профсоюзной организации.

Работаем над изменениями и дополнениями в Коллективный договор. В Газпромовском тарифном соглашении появилось новое положение о том, что работник может ездить в льготный отпуск каждый год — один год со всей семьей, согласно закону о Северах, а на следующий — с одним иждивенцем. И раньше оплачивался только организованный проезд детей на отдых, теперь же работнику предусматривается оплата проезда детей школьного возраста в любое детское оздоровительное учреждение Российской Федерации и обратно. Это мы должны закрепить в коллективном договоре, а так же все, что необходимо в связи с принятием нового Трудового кодекса. Сейчас, кстати, проводим большую работу по его изучению, обучаем также уполномоченных по охране труда и профактивистов.

Готовимся к летнему оздоровительному сезону — совместно с администрацией заключаем договоры со здравницами. Нынче наши дети поедут отдыхать в Грецию и Турцию, а изучать английский язык — в Ирландию. Кто-то из них побывает в нашем лагере «Северянка». Планируем за лето оздоровить, как и в прошлом году, до двух тысяч детей наших работников.

— В феврале и Сургутгазпром и районная организация Нефтегазстройпрофсоюза отмечают соответственно 25-летний и 35-летний юбилеи. Поздравляем Вас с этими знаменательными событиями!

— В ответ я тоже хочу поздравить работников нашего предприятия, пожелать всем благополучия и всевозможных успехов в жизни. И давайте будем помнить: стабильно работает Сургутгазпром, выполняет свои функции профсоюзная организация — значит, все мы будем обеспечены и надежно защищены от всех превратностей современной жизни.

Мы всегда сотрудничали с районной отраслевой профорганизацией, с райкомом Нефтегазстройпрофсоюза. Раньше он нас подталкивал и направлял — такое было время. Сейчас другой подход. Райком оказывает нам практическую помощь, много внимания уделяет законотворческой и правозащитной деятельности, чего не было раньше. Благодаря этому и уровень профсоюзной работы стал гораздо выше. В райкоме работают грамотные специалисты, к которым можно обратиться по любому вопросу и получить квалифицированную помощь. Это нас вполне устраивает.

Поздравляю всех работников и активистов районной организации и желаю плодотворной работы и здоровья. Юбилей — наш общий праздник, хорошо, что мы вместе!

Газета «Выбор»,
 2002 год.



Мы гордимся своим заводом

В апреле следующего года Завод стабилизации конденсата ООО «Сургутгазпром» отметит свое двадцатилетие. Возраст уже серьезный, и трудовому коллективу есть, что вспомнить: как пережили время неплатежей и задержки заработной платы, как защитили себя от притязаний СИБУРа, одновременно строясь, расширяя производство. И сегодня ЗСК — самое крупное предприятие Общества — является одним из престижных в городе. Устроиться сюда на работу весьма непросто, даже уборщицей в цех. А притягательность заключается и в высоком уровне оплаты труда, и в объемных социальных гарантиях, которые предоставляет коллективный договор ООО «Сургутгазпром».

О сегодняшнем дне Завода стабилизации конденсата беседуем с председателем профкома предприятия В. Бабиным.

— Владимир Михайлович, сейчас завод работает на полную мощность?

— Нет. Мы перерабатываем за год около 6 миллионов тонн конденсата, но спектр выпускаемой продукции у нас все время увеличивается. Мы производим много различных наименований, начиная от стабильного конденсата и заканчивая высокооктановыми бензинами. Недавно была пущена в строй действующих новая установка ЛКС по производству высокооктанового бензина, на ней планируется выпускать миллион тонн моторных топлив в год. В перспективе выпуск авиационного керосина. То есть, предприятие развивается.

Кроме того, подразделением завода является подсобное хозяйство «Сайгатино», где работает более 200 человек, и производятся мясные и молочные продукты, овощи. Оно тоже не стоит на месте.

— И, наверное, здорово убыточное?

— Говорить о прибыли здесь не приходится — сельское хозяйство везде убыточное. Но это свежие, натуральные продукты, доступные каждому работнику завода и по более низкой цене, чем в городе. У нас организована работа автолавок, которые ездят по подразделениям предприятия, и заводчане могут покупать молоко, фарш, колбасы, огурцы, помидоры.

Предложения отказаться от нерентабельных производств не находит отклика у руководства завода. Понятно, что без поддержки газовиков и хозяйство погибнет, и поселок. Гуляющая толпа безработных под стенами Завода — перспектива очень нехорошая.

База отдыха «Лямино», которую содержит Завод, тоже не приносит прибыли. Но она пользуется популярностью у работников предприятия, летом там с удовольствием отдыхают и их дети. К примеру, сейчас уже нет путевок выходного дня до конца сентября. Люди, работающие по сменам, начиная с августа, могут заезжать на отдых и по вторникам. Добраться просто — у нас есть хороший катер «Заря», кто-то приезжает на личном транспорте.

Руководство Сургутгазпрома, нашего Завода считает возможным идти на такие затраты, и профсоюзная организация это только приветствует. Хорошая атмосфера в коллективе, удовлетворенность работников оплатой труда и предоставляемыми социальными гарантиями, в конечном счете, тоже приносит немалую прибыль.

— Добавил бы сюда еще условия труда и охрану труда. Поле деятельности профсоюзов...

— В нашем профкоме есть комиссия по охране труда, она и ведет это направление. Более ста общественных уполномоченных по охране труда прошли профильное обучение и выполняют свои функции непосредственно на рабочих местах. Имеются журналы контроля, куда ежедневно записываются замечания. Некоторые руководители подразделений высказывают недовольство деятельностью уполномоченных, но я считаю, это эмоции. Мы делаем общее дело, и цель у нас одна — чтобы предприятие работало прибыльно и без чрезвычайных происшествий.

То есть, это каждодневная работа и профкома, и уполномоченных. Мы постоянно вносим предложения, делаем замечания, помогаем нашим работникам преодолеть какие-то бюрократические проволочки. Бывают жалобы, к примеру, по обеспечению и качеству спецодежды, но эта тема постоянно обсуждается, и вопросы решаются.

Что касается условий труда, то недавно у нас прошла аттестация рабочих мест, и по ее результатам мы высказали свои пожелания. Сейчас оборудуются рабочие места для машинистов, операторов котельных, чтобы было хорошее освещение и шума поменьше. Условия их труда стали легче. Взять то же «Сайгатино» — раньше операторы машинного доения таскали фляги с молоком на руках, а теперь есть молокопровод. Женщинам стало намного легче.

— В конце февраля вы обсуждали ход выполнения коллективного договора ООО «Сургутгазпром», вносили в него изменения и дополнения. Как вы его оценили?

— Я считаю, что им можно гордиться. И это свидетельствует о том, что между руководством Общества и профсоюзным комитетом Объединенной профсоюзной организации существует взаимопонимание в социальных вопросах.

Внесенные изменения и дополнения, за исключением некоторых, улучшают коллективный договор. Возможно, где-то мы со своей стороны не доработали, но надо понимать, что объем социальных гарантий не может увеличиваться до бесконечности.

Сегодня мы обсуждаем проект Генерального коллективного договора, который будет приниматься в ноябре на уровне ОАО «Газпром». Если в нем будут какие-то пункты, улучшающие положение работников, мы будем обязаны внести их и в наш колдоговор на следующий год.

— Наверное, должен быть какой-то баланс между уровнем заработной платы и объемом социальных гарантий?

— Вероятно. На сегодняшний день средняя заработная плата по Заводу составляет в пределах 29 тысяч. У нас существуют разного рода доплаты — за руководство бригадой, за мастерство и ряд других. Но сейчас мы работаем над тем, чтобы увеличить тарифную часть зарплаты. Согласно колдоговору, в текущем году мы должны довести ее до 50 процентов, и это уже делается. С 1 октября у нас вводится новая система оплаты труда — уменьшается премиальная часть зарплаты и увеличивается тарифная. Здорово, я считаю, поработал наш отдел труда и заработной платы, так что никто ничего не потеряет. И надо понимать, что увеличение гарантированной части — это большая уверенность в завтрашнем дне и меньшая зависимость работников от произвола начальников.

— В декабре прошлого года в ООО «Сургутгазпром» работали социологи, составляя своеобразный портрет предприятия, его трудового коллектива. Так вот, 20 процентов работников, оказывается, критично относятся к деятельности профсоюза. Какие претензии к вам высказывают люди?

— Мы сами ежегодно в августе проводим анкетирование с тем, чтобы узнать пожелания работников.

Претензий высказывается много, но все они, как правило, носят субъективный характер. Какие-то личные обиды — не выделили путевку или дали, да не туда, куда хотел. А по большому счету ведь все понимают, что предприятие, профком Завода делают все возможное на благо людей. По оздоровлению — ежегодно выделяем для работников Завода около трех тысяч мест в «газпромовских» здравницах, по договорам с Газпроммедстрахом и Согазом путевки им достаются за 10 процентов от стоимости. Каждый год порядка 400 детей отдыхают и на юге страны, и за границей, и в «Лямино». Каждый пенсионер раз в год имеет право воспользоваться бесплатной путевкой, ему оплачивается проезд до места отдыха и обратно.

Да, изменилась у нас система распределения жилья, но мы же все понимаем, что время раздачи «бесплатных слонов» уже прошло. Сейчас можно воспользоваться ипотечным кредитованием — условия, я считаю, приемлемые для работников. Готовится еще одно предложение, которое, если оно будет принято, поможет заводчанам, газовикам улучшить свои жилищные условия.

А в общем, люди гордятся тем, что работают в Сургутгазпроме, на нашем Заводе. В канун профессионального праздника хочу всем им пожелать тепла, добра, благополучия и уверенности в завтрашнем дне!

Газета «Выбор»,
август 2003 года.

Эпоха генерала

1 ноября 1994 года коллектив предприятия «Сургутгазпром» испытал некоторое потрясение. Новость о том, что генеральным директором назначен Юрий Иванович Важенин, с одной стороны вызывала недоумение, с другой — неподкупную радость. Замечу сразу: это назначение в коллективе воспринято было неоднозначно. Почему? А дело в том, что уже несколько месяцев обязанности генерального директора исполнял главный инженер Богдан Алексеевич Клюк. И исполнял их заправским генералом, который, как явную формальность ожидал утверждения своей кандидатуры в высших эшелонах газпромовской власти. А тут с самого утра такая потрясающая новость.

— Важенина генеральным назначили, — шептались газовики в кулуарах старого административного здания.

— Слабоват он, пожалуй, для генерала. Опыта маловато, трассу не всю знает, от производства далек. Слабоват, пожалуй.

Да, действительно, непрофильный заместитель генерального директора Юрий Иванович Важенин, еще не имел значительного



веса среди производственников Сургутгазпрома. Свой профессиональный путь в объединении «Сургуттрансгаз» начинал он с должности слесаря КИПиА на Ортьягунской компрессорной станции. А потом неспешно шагал по ступеням профессиональной лестницы: старший инженер, начальник службы, заместитель начальника управления, заместитель генерального директора по кадрам и быту.

Кругозор же генерала предполагал понимание всех процессов многогранного производства: переработки конденсата, обустройства и пуска в эксплуатацию газовых месторождений, строительства и капитального ремонта производственных объектов, структуры транспортных предприятий и, наконец, таких направлений как сельское хозяйство, производство мебели, обуви, заготовки и переработки древесины.

Но у Важенина было немало преимуществ: молодой, энергичный, инициативный — он постоянно находился в движении, в действии. За три года работы ему удалось перевернуть представление о непрофильной должности заместителя по кадрам и быту, поднять ее до невиданных ранее высот и заложить основы социальной политики коллектива. Именно Юрий Иванович Важенин, в те далекие уже годы, стоял у истоков жилищного строительства на Большой земле, на компрессорных станциях, именно он отстаивал интересы пенсионеров, пробивал невиданные до сих пор льготы для работников коллектива, именно он прорабатывал стратегию летнего отдыха газовиков и членов их семей.

Немаловажно и то, что Юрий Иванович с первых дней своей работы в должности заместителя генерального директора стремился к публичности, к открытости, к демократическим принципам управления. Он охотно встречался с журналистами, его приемная превратилась в своеобразную «Мекку», куда за решением своих проблем, за помощью, за состраданием, наконец, шли ветераны войны, войны-интернационалисты, представители школ, высших учебных заведений, общественных организаций различного толка. В силу своих полномочий Важенин старался помочь, а если и отказывал, то делал это тактично, не унижая человеческого достоинства.

— Ничего, Важенин справится, — утверждали оптимисты, — мужик он крепкий, талантливый — разберется и в переработке, и в сельском хозяйстве!

История ООО «Сургутгазпром» четко делится на четыре эпохи, которые характерны не только решением определенного круга задач, но и связаны с именами первых руководителей. Разные по характеру, по внутренней энергии, по стилю управления, они, безусловно, оставили свой след в коллективе. Не стоит, наверное, рассматривать особенности каждого, но смело могу заверить: Юрий Иванович Важенин взял от своих предшественников все лучшее, что было наработано в годы строительства газовой магистрали, в годы становления промышленного потенциала, в смутные постперестроечные годы. В его характере, в его умении ладить с людьми, убеждать своих оппонентов, в его подходе к производству, к решению проблем коллектива чувствуется твердость Л.Г. Рафикова, человеческая доброта Л.С. Должикова, организаторские способности Э.А. Клиновского, политическая мудрость В.П. Ивашеева.

Это сейчас кажется, что эпоха генерала Важенина была простой и безмятежной. Нет, все далеко не так. Юрий Иванович стал генера-

лом в переломное время, когда проблема неплатежей захлестнула не только наш коллектив, а всю Россию. Сургутгазпромская казна оскудела быстро. Уже в начале 1995 года в коллективе не хватало средств на своевременную выплату заработной платы, на финансирование социальных программ, на поддержание в нормальном состоянии объектов транспорта газа, на ведение приоритетного строительства и ввод новых мощностей. Российские потребители рассчитывались неохотно — двенадцать процентов от стоимости газа — и будь здоров! Живи на эти деньги! Плати налоги, заработную плату, развивай производство, вкладывай средства в убыточные структуры...

Надо было видеть нашего генерала в эти дни. Он, как никто другой, понимал всю трагичность сложившейся ситуации, нес высочайшую ответственность за судьбы тысяч людей, за производство, за те обязательства, которые гарантировал коллективный договор Сургутгазпрома. И он, в силу своего характера, своего положения, старался если не решить, то хотя бы сгладить существующие проблемы.

Важенина трудно было застать на месте. В течение дня он мог находиться в различных точках трассы Уренгой—Челябинск: на обустройстве нового Западно-Таркосалинского месторождения, в Ноябрьске, на компрессорных станциях. Нередко такие поездки завершались перелетом в Москву, в РАО «Газпром», где необходимо было решить тот или иной вопрос, выбить деньги для коллектива, доказать необходимость вложения средств в развитие той или иной структуры Сургутгазпрома. А утром снова в Сургут, снова на трассу, в первичные коллективы предприятия.

Энергии Важенина хватало на все. Он умело, как политик с большим стажем, мог погасить конфликтную ситуацию на производстве, как мудрый аналитик — спрогнозировать будущее, как талантливый инженер — найти решение производственной задачи. Но этого было мало. Газовики задыхались без денег и никакая энергия генерала, никакие финансовые схемы, взаимозачеты, бартер не могли наполнить кассу «живыми деньгами».

Особой остроты ситуация достигла в 1996 году. Еще в начале года газовики стали высказывать свое недовольство задержками в выплате заработной платы.

— Скажите, Юрий Иванович, где наши деньги? — напрямую задавали вопрос генералу участники конференции трудовых коллективов.

— Здесь они, — не терялся генеральный директор и похлопывал по проекту коллективного договора на новый год, — этот документ тянет на двухмесячный фонд заработной платы всего коллектива. Он защищает старых, малых и больных. Он позволит вам в этом году вылететь в льготный отпуск, построить на большой земле сотни квартир, поправить свое здоровье в санаториях. Вот где ваши деньги. Кроме того, — продолжал Важенин, — мы обустроиваем промысел, мы развиваем ЗСК, строим Карасульскую компрессорную станцию, ведем реконструкцию трассы. Карман-то у нас один — он не бездонный!

И дальше, уже в неофициальном выступлении, Важенин анализировал финансовое состояние Сургутгазпрома, рассказывал о перспективах коллектива, о его, генеральских, проблемах. Зал замирал. И ясно было, что каждый участник конференции невольно прикасался к той ответственности, которую несет на своих плечах генеральный директор.

— Если я вас не убедил, — продолжал Юрий Иванович, — я готов выслушать каждого, готов выполнить решение конференции.

Охотников спорить с Важениным не находилось. И дальше конференция протекала в деловой и дружеской атмосфере. Коллективно принимали решение, поддерживая генерала, готовили Обращение о сложном положении газовой отрасли в адрес РАО «Газпром», Государственной Думы, Правительства или Президента. Таких Обращений в 90-е годы газовики написали не один десяток. Ясно было каждому, что решить проблемы коллектива они не смогут, но в определенной ситуации сыграют свою роль.

Как ни странно, авторитет Юрия Ивановича Важенина в эпоху безденежья значительно вырос. А дело все в том, что генеральный директор ни разу не нарушил данного им слова, не отступил от тех обязательств, которые закрепились были в коллективном договоре. Можно только удивляться, где находил генерал необходимые средства, какие придумывал схемы, как заставлял работать подрядчиков, но из года в год сургутские газовики наращивали производство, строили жилье, пользовались огромным пакетом социальных гарантий.

В середине 90-х годов акции протеста, забастовки в нашей стране стали делом привычным. Бастовали шахтеры и нефтяники, недовольство политикой Президента высказывали учителя и врачи, на улицы городов выходили транспортники и работники коммунальных служб. И только газовики продолжали работать. Работали спокойно, у нас, в Сургутгазпроме, зрело недовольство. Не один раз трудовые коллективы готовились и проводили акции протеста. Важенин и сам не прочь был встать в ряды протестующих, но он понимал, что остановить подачу газа невозможно, что газовая промышленность, работа таких коллективов, как наш, оставляют надежду на изменение ситуации к лучшему.

— Акции протеста проводите, — говорил он, — но производство должно работать!

И оно работало. Даже в самое трудное время, когда задолженность по заработной плате достигла шести месяцев, когда в коллективах разуверились в действенности различных Обращений, в результативности публичных выступлений, и газовики, предпринимая крайние меры, готовились перекрыть подачу газа с Вынгапуровского месторождения, все обошлось. Декабрь 1996 года, наверное, был самым трудным месяцем генеральской истории Юрия Ивановича Важенина.

Сегодня уже трудно в хронологическом порядке выстроить событийный ряд того времени. Но до сих пор на уровне подсознания чувствую атмосферу безысходности, которая царила в коллективе газовиков, помню, как в очередь за отпускными, за заработной платой на третьем этаже административного здания выстраивались сотни работников Сургутгазпрома, а Важенин, словно «сквозь строй», проходил к своему рабочему кабинету. И все же, в этой критической ситуации Важенина уважали — практически каждый работник понимал, через какие унижения должен пройти он, наш генерал, прежде чем выбить из большого Газпрома необходимую сумму денег. Уважали его и за приветливость, за внимание к людям, за чуткость и доброту, за абсолютную честность и умение быть генералом, быть человеком, от которого зависит многое, но не все.

Кредит доверия к власти, к руководству РАО «Газпром» в коллективе сургутских газовиков был исчерпан, и газовики начали готовиться к забастовке. Все шло под эгидой профсоюзного комитета, где В.П. Ивашкеев, как старый политик и опытный стратег, старался до тонкостей блюсти букву Закона. Естественно, что Важенин знал о намерениях профсоюза. Ведь не один уже раз союз Ивашкеева и Важенина разрешал проблемные ситуации, не один раз, пошептавшись друг с другом, они находили единственное и верное решение.

В середине декабря профсоюзный комитет предприятия «Сургутгазпром» обратился с открытым письмом к газовикам всей России. Это письмо вызвало эффект разорвавшейся бомбы. Сургутские газовики уже не просили подачек, не напоминали о своей роли в экономике государства, не акцентировали внимание на внутренних проблемах коллектива — они обвиняли руководство РАО «Газпром» во лжи, некомпетентности, в наплевательском отношении к отрасли и призывали к проведению предупредительной забастовки. К требованиям профсоюзного комитета предприятия «Сургутгазпром» присоединились газовики Краснодар, Астрахани, Поволжья, Ямала, Севергазпрома, Тюменьтрансгаза.

— Давайте, мужики, поможем нашим генералам, — обзванивал своих коллег Владимир Петрович Ивашкеев, — может, сейчас по башке схлопочем, но в будущем спасибо нам скажут.

Наконец-то дошло. Рем Иванович Вяхирев, Председатель Правления РАО «Газпром», на селекторном совещании устроил разнос генералам, и, используя свой административный ресурс, давил на Важенина.

— Кто такой Ивашкеев, чтоб ноги его в Газпроме не было...

А Ивашкеев сидел на Вынгапуре. Сидел не один — с командой, которая в любую секунду могла приостановить подачу газа в магистральный газопровод.

Надо отдать должное и руководству Газпрома, и Юрию Ивановичу Важенину, и другим генералам отрасли, которые в этот момент не рубили с плеча, которые сумели оценить обстановку, найти компромисс и погасить искры зарождающегося конфликта.

Сегодня, спустя годы, события памятного 1996 года видятся переломным моментом в новой истории газовой промышленности, в отношении большого Газпрома к своим дочкам. Именно тогда начался длительный процесс нормализации проблем с выплатой заработной платы, который завершился с обвалом рубля в августе 1998 года.

Вот так начинал свой путь генеральный директор ООО «Сургутгазпром» Юрий Иванович Важенин. Это уже потом, в благополучные для Сургутгазпрома годы, к Важенину пришло общественное признание. И, как бы отдавая дань уважения мужеству, стойкости генерала, ему вручают престижную международную награду «Факел Бирмингема», а далее, Важенин становится Лауреатом Премии РАО «Газпром», наш коллектив признается лучшим среди предприятий топливно-энергетического комплекса, занимает призовые места на выставках различного уровня. И все это потому, что даже в самые трудные в финансовом отношении годы, во время политической нестабильности в стране энергия Юрия Ивановича Важенина была направлена на развитие промышленного потенциала ООО «Сургутгазпром». Его вклад в развитие производства неоспоримо велик. С именем Важенина

связано освоение Западно-Таркосалинского промысла, строительство и пуск в эксплуатацию Карасульской и Пуртазовской компрессорных станций, реконструкция газоперекачивающих цехов магистрали Уренгой–Челябинск, ввод новых объектов переработки на Заводе стабилизации конденсата, освоение Южно-Киняминского месторождения нефти.

При всей своей занятости Важенин не замыкается на производстве. Кажется, что ему до всего есть дело. Как человек большой духовной культуры, он активно поддерживает возрождение православных традиций, вкладывает средства в строительство храмов, в реставрацию памятников истории, в выпуск уникальных литературных изданий. Как человек высокой гражданской ответственности — помогает ветеранам войны и участникам боевых действий, всемерно содействует поисковым отрядам, вникает в проблемы молодежи.

В этом году Юрий Иванович Важенин встретит три замечательных даты. Во-первых, 25 августа ему исполнится 50 лет, во-вторых, в сентябре он отметит 25-летие работы в коллективе ООО «Сургутгазпром», а в ноябре — 10-летие работы в должности генерала. Замечательные даты. И каждая из них говорит о том, что Юрий Иванович Важенин состоялся. Состоялся как руководитель, как человек, как гражданин. Сегодня личность Ю.И. Важенина известна далеко за пределами Сургута. Его уважают в округе, области, но, наверное, главное достижение — это глубокое уважение генерала в своем коллективе.

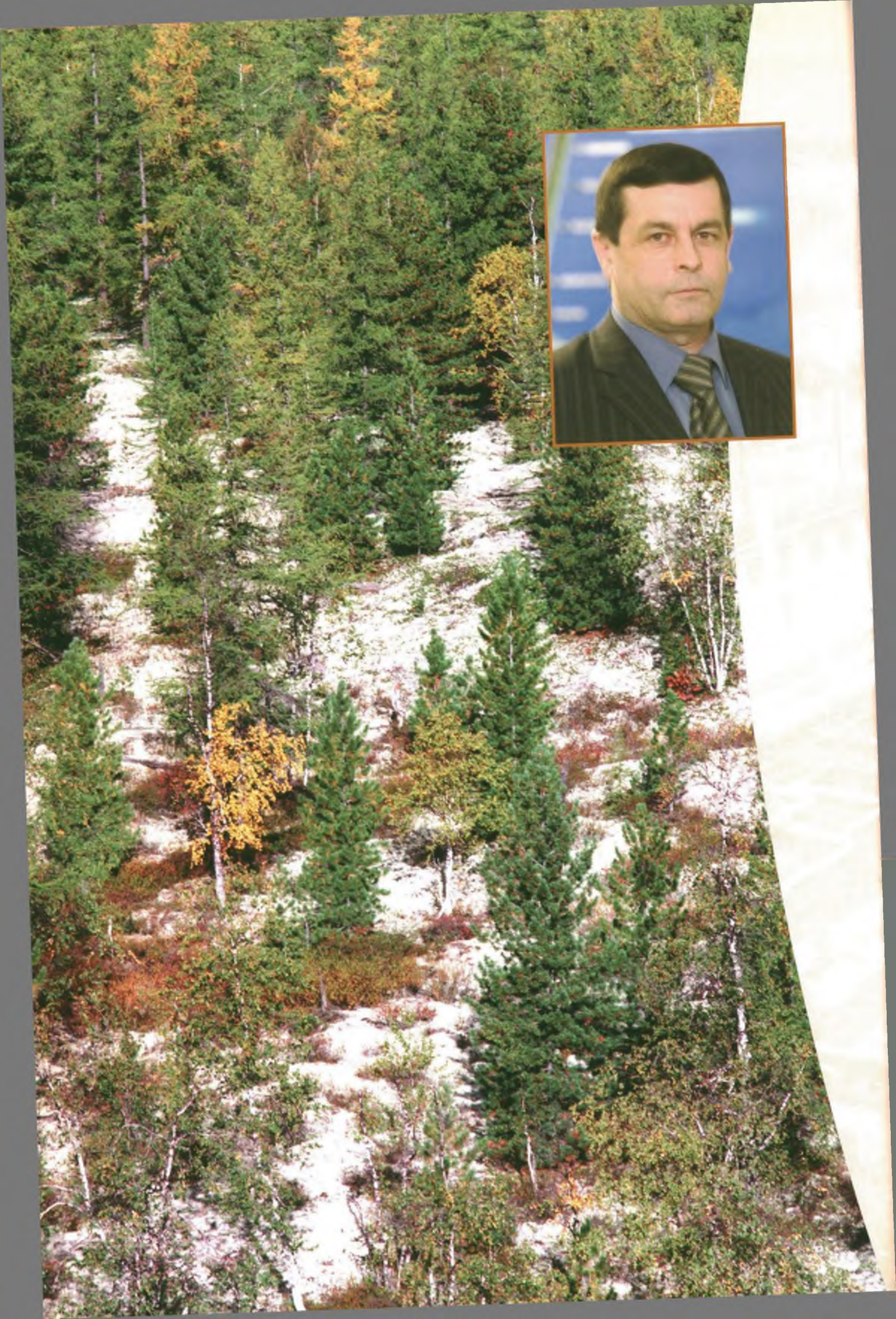
г. Сургут,
август 2004 года.

И честь, и совесть...

Ему уже исполнилось 27 лет, когда на семейном совете было принято решение переехать в Сургут. И, естественно, что, имея за плечами такой жизненный опыт, ехал сюда Вячеслав Юрьевич Попович не за туманами, а за своим будущим, за будущим своих детей. Кто из нас, рожденных в послевоенные годы, не искал своей судьбы на стороне, не стремился переломить ход уже установившейся жизни. Искали многие, но находили не все. У Поповича это получилось.

Ко времени переезда в Сургут трудовая биография Вячеслава была уже наполнена романтикой до предела. Работал во Всесоюзном тресте «Спецгидромонтаж», который строил гидроэлектростанции по всему Советскому Союзу. Вячеслав Юрьевич, правда, весь великий Союз не объехал, но приобрел колоссальный опыт строителя на сооружении Токтагульской, Чебоксарской и Днестровской гидроэлектростанций. Одна беда была во всей этой ситуации — командировки и работа далеко от дома, от семьи, да и заработки не ахти какие.

— Помню, после возвращения из очередной командировки я не нашел дома семью, — рассказывал Вячеслав Юрьевич. — Прошелся по квартире — вижу записка: «Слава, мы с сыном уехали в Сургут. Ждем тебя здесь. До встречи», — писала мне в этой записке жена.



Так и оказался Попович в Сургуте. Новый город, новые люди, новые отношения — это Вячеслава не пугало. Так уж сложилось, что время проведенное в командировках, настолько приспособило его к понятию «новый», что Попович в любой ситуации обустроивался довольно быстро. Собирался работать на строительстве теперь уже Сургутской ГРЭС, но родные отговорили. Зачем, мол, мотаться в такую даль, если и рядом, на промзоне, есть строительные организации? Не без протекции устроился в Сургутстройгаз.

Это был 1981 год. Время, когда только-только становилось на ноги новое объединение, когда в полную силу начала работать трасса и газовики начали масштабное строительство своих производственных баз, строительство жилья в городе и трассовых поселках. Попович работал монтажником. Его опыт, квалификация и какая-то внутренняя целостность были замечены очень скоро — его выдвинули в профсоюзный комитет управления, где молодой рабочий возглавил комиссию по трудовым спорам.

— Работать было чрезвычайно сложно, — вспоминает Вячеслав Юрьевич, — во-первых потому, что мы, работяги, деньги зарабатывали своим трудом, сдельщики мы. Всю общественную работу приходилось делать после смены. А в те годы строителей часто бросали на ликвидацию аварий на газопроводе, когда рабочая смена могла продолжаться не один день.

Кто знает, как сложилась бы судьба Вячеслава Юрьевича, если бы не эта внутренняя сила, которая бросается в глаза с первого знакомства, которая невольно привлекает к нему людей. Наверное, поэтому Поповичу доверяли все. Он не один раз возглавлял бригады на ликвидации аварии, руководил сборной бригадой строителей Сургуттрансгаза на ликвидации последствий землетрясения в Газли, руководил бригадой строителей на возведении объектов Сургуттрансгаза на промзоне.

А здесь, видя его способности, его абсолютную честность и обостренное чувство справедливости избирают В.Ю. Поповича председателем профсоюзного комитета. Это случилось в 1986 году.

— Как это я выдержал нагрузку, выполняя работу бригадира и председателя профсоюзного комитета, — удивляется Попович, — ведь меня от основной работы никто не освобождал. Пахал, как и все члены бригады, а если и приходилось отлучаться по профсоюзным делам, то обязательно отрабатывал положенное в выходные дни.

С каждым годом обязанности председателя профсоюзного комитета наполнялись новым смыслом. В конце 80-х годов профсоюз, вдруг, стал центром бартерного изобилия. И Поповичу волей-неволей пришлось заниматься дележом. Он и свой кабинет превратил в склад, куда могли прийти работники управления обменять полученный товар или получить новый. А потом наступило время дефицита денег, и тут Попович взял ситуацию в свои руки — вместе с начальником управления рассматривал и распределял дефицитную наличность тем людям, которые в этом крайне нуждались.

— Знаешь, чем я больше всего горжусь? — с удовлетворением спрашивает Вячеслав Юрьевич и сам себе отвечает. — За время этой вселенской смуты я никогда не поступил против своей совести и в управлении нет ни одного человека, который мог бы упрекнуть меня в предвзятом отношении по любому вопросу профсоюзной деятельности.



Да, это так. Попович по жизни шел с открытой душой, с честным отношением к людям, с желанием хоть чуть-чуть сделать лучше непростую жизнь рядовых работников. Сейчас, оглядываясь в прошлое, можно сказать, что Вячеслав Юрьевич Попович состоялся как человек, которого уважают, которого ценят, которому доверяют. Ведь совсем недавно его вновь избрали председателем профсоюзного комитета ремонтно-восстановительного управления № 3.

Непростые нынче наступают времена. Грядет реструктуризация, которая не принесет ничего хорошего рядовым работникам. Скорее всего, строительные организации будут выведены из структуры Сургутгазпрома на вольные хлеба, наверное, придется строить всю работу по-новому, самим искать заказы, формировать портфель работ целого коллектива. Словом, хлопотная наступает жизнь. В связи с этим, я поинтересовался у Вячеслава Юрьевича, намерен ли он остаться в должности председателя профсоюзного комитета, ведь он уже на пенсии, и в любой момент может покинуть коллектив.

— Нет, — ответил Попович, — своих людей я не предаю. Мы пережили очень сложные времена, переживем и это, а, кроме того, у меня есть и честь, и совесть, и желание работать.

г. Сургут,
декабрь 2004 год.

Ах, золото берез, и наши годы

Мне кажется, что очень просто заблудиться в ее глазах, в ее мыслях, чувствах, в ее отношении к жизни, к окружающим людям, к вопросам, которые ей приходится решать каждодневно. Ольгу Дмитриевну Ерохину я знаю уже лет пятнадцать. Я знаю ее как председателя профсоюзного комитета Сургутского ЛПУ, знаю как человека своеобразного — не очень улыбчивого, а потому, наверное, несущего какой-то свой образ жизни, свою идеологию, свое отношение к действительности. Это так, Ольга Дмитриевна всегда отличалась какой-то сдержанностью в оценке происходящих событий, как-то ненавязчиво высказывала свою точку зрения, свое недовольство происходящим. Она отличалась от всех: от вестника перемен Дергачева, от приветливого Бабича, от сдержанного Поповича, от разухабисто-веселой Горбуновой. Она отличалась от всех. И потому, наверное, притягивала к себе внимание, заставляла слушать свое мнение, умела решить то, что другим было не под силу. Ольга Дмитриевна Ерохина. Как бы не повернулось течение времени, какую оценку не преподнесли бы нам будущие поколения — она останется в истории: в истории своей семьи, в истории покорения Западной Сибири и истории профсоюзной организации ООО «Сургутгазпром».

В Западную Сибирь, в Сургут, как она говорит, попала по своей наивности, а если быть точным — по комсомольской путевке, которую вручили ей в Запорожском обкоме комсомола. Их было три девчонки, которые, повинувшись идеологии романтики и открытия новых

горизонтов, старались идти в ногу со временем. А там — на радио, по телевидению, в газетах говорили об одном — об открытии Западно-Сибирского нефтегазового комплекса, где требовались люди, где романтика и жизнь — одно целое, где каждый человек — кузнец своего счастья.

И они решились — получили путевки, какие-то деньги, и отправились покорять Сибирь. Кто знает, чем бы закончилось это покорение, если бы не встретились им в пути добрые люди, которые не только наставили на путь истинный, но и помогли на первых порах. Осень стояла. Осень не Украинская, а Сибирская. С первыми морозцами, с первым снежком, с первыми пронизывающими ветрами. До сих пор благодарна Ольга Дмитриевна этим людям, которые еще в пути поняли безрассудность действий молодых комсомолок. Они не только выделили им необходимую одежду, но и поселили в общежитие одной из многочисленных строительных организаций в Сургуте. Это уже потом был горком комсомола, где встретили молодежь не с большой любовью, это уж потом были поиски работы, поиски своего места в этом грандиозном хаосе, когда не один раз приходилось плакать и, стиснув зубы, искать выход из сложившегося положения.

Ольга Дмитриевна всегда отмечала и отмечает душевный склад характера первопроходцев Сургута. При всей трудности положения, ей всегда везло на хороших и отзывчивых людей. Она с благодарностью вспоминает Альберта Александровича Гердта, Станислава Дмитриевича Гужву, Рокецкую, Ахетову, Николая Дмитриевича Пахомова, Владимира Ивановича Елфимова, Алексея Дмитриевича Маслова, которые сыграли огромную роль в ее судьбе, в ее становлении.

Ольга Дмитриевна Ерохина прошла все трудности вживания в Сургут. Работала секретарем-машинисткой, оператором ГНС, оператором ГРС, жила в вагончике, в помещении производственного предприятия, жила на подселении, с величайшим трудом строила свою семейную жизнь и растила сына. В 1986 году ее избрали сначала заместителем, а потом и председателем профсоюзного комитета Сургутского ЛПУ МТК. Это было еще «Масловское» управление, которое отвечало за транспорт конденсата с Уренгоя и транспорт газа с Нижневартовского ГПЗ. Новые обязанности не принесли в жизнь ничего, кроме новых забот. Но теперь приходилось уже отстаивать не только свои интересы. К ней шли обиженные и разочарованные, к ней шли за материальной помощью и местами в детские садики, к ней шли за правдой и за решением жилищного вопроса. Ольга старалась помочь всем, она искала всякую возможность нейтрализовать конфликтную ситуацию, уговорить, приободрить, заглянуть в будущее. Это было нетрудно, потому, как и сама она жила перспективой. Объединение трех управлений отодвинуло решение ее личных проблем на долгие годы. Отодвинуло потому, что всегда считала чужую беду, чужую проблему значительно выше своей.

Отмечу, что, наверное, за всю эту неуспокоенность, за стремление сделать лучше всю нашу жизнь, Ерохину избрали председателем профсоюзного комитета Сургутского ЛПУ. Сначала его возглавлял Богдан Алексеевич Клюк, а затем — Анатолий Михайлович Кострыкин. Кроме того, здесь работал и нынешний генерал — Юрий Иванович Важенин. Удивительно, как находила она общий язык с такими целеустремленными, такими сильными администраторами. Но она, слабая женщина с печальными глазами и ясным умом могла дока-

зять преимущество личности и в большом, и малом деле. Она умела отстаивать право личности, право каждого иметь свой путь, свое видение жизненного процесса в гигантском мироздании времен и народов.

Мы беседуем с Ольгой Дмитриевной уже не один час. Перелистываем свои воспоминания, сравниваем свои взгляды, свои оценки тех или иных событий.

— А что дальше, — спрашиваю я, — ведь годы идут — немолодые уже?

— Дальше, — удивляется Ольга Дмитриевна, — работать будем!

— А пенсия, ведь вам уже 45 лет!

— Как, — удивилась она, — жизнь ведь только начинается, еще работать и работать, и сделать надо значительно больше, чем сделано.

Каждой весной снятся Ольге Дмитриевне Ерохиной цветущие яблони — сады Украины. Этот сон с одной стороны — ностальгия, с другой — напоминание о вечности, о своих корнях, о суетности жизни, о высшем предназначении человека, и его судьбе. А где она судьба — в далеком Запорожье, куда ежегодно на отдых отправляются Ерохины, или здесь, где скрипит снег под ногами, где золотом берез цветут города, где ты состоялся, вырастил сына, где тебя понимают, где ценят и любят тебя.

Трудно сказать, но, наверное, все же здесь!

Сургут,
2005 год.



ПРОФСОЮЗНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

структурных
подразделений
ООО «Сургутгазпром»



От Севера до Юга

ПРОСОЮЗ

Профсоюзная организация Ноябрьского управления магистральных трубопроводов



Сегодня трудно определить истоки создания профсоюзной организации Ноябрьского управления магистральных трубопроводов. С одной стороны нужно говорить об истории образования профсоюзной организации Вынгапуровского газового промысла, с другой — Вынгапуровского линейно-производственного управления магистральных трубопроводов. Каждый из этих коллективов начинал свой путь в истории газовой отрасли в Среднем Приобье. Это уже потом в состав производственного объединения «Сургуттрансгаз» вошло газопромысловое управление «Вынгапургаздобыча», а еще позже, в 1984 году, образовано и новое структурное подразделение — Ноябрьское управление по добыче и транспорту газа.

Но вернемся в далекий уже 1977 год. Как известно, производственное объединение «Сургуттрансгаз» образовано было 23 февраля 1977 года. Его задача состояла в том, чтобы в короткий отрезок времени наладить транспорт газа с Вынгапуровского газового промысла на Урал. Работа предстояла непростая. Для того, чтобы выполнить намеченное необходимо было преодолеть пространство в полторы

тысячи километров — соединить рукотворным руслом Вынгапуровское месторождение газа с промышленными объектами Челябинска. Надо сказать, что объединение «Сургуттрансгаз» и газопромысловое управление «Вынгапургаздобыча», которое, кстати, было образовано 31 мая 1977 года, на этом этапе строительства были равноценными подразделениями Всесоюзного производственного объединения «Тюменьгазпром». Первым директором объединения «Сургуттрансгаз» был Михаил Константинович Чумаков, а первым начальником ГПУ «Вынгапургаздобыча» — Василь Абударович Фатихов. Каждый из них выполнял свою задачу. Один — контролировал строительство трассы, строительство компрессорных станций, формировал первые коллективы газовиков, второй имел свои задачи — обустройство месторождения, строительство объектов добычи и подготовки газа. Эти два направления в организации нового транспортного коридора были равноценны. И все же, если говорить о рождении профсоюзного движения на Северном крыле трассы его можно отнести ко времени высадки первого «Игримского десанта» на Вынгапуровский промысел. Это было в 1978 году, когда операторы, дежурившие на скважине, дававшей газ для строящегося Вынгапура, образовали первую профгруппу. Правда, особой эффективности в работе этой группы не было. Скорее всего это было своеобразное коллективное творчество, способное в некоторой степени влиять на ход событий на промысле.

Профсоюзная организация газопромыслового управления выросла в полноправную структуру к январю 1981 года, когда первым освобожденным председателем профсоюзного комитета был утвержден Евгений Илларионович Санников. До этого времени на общественных началах профсоюзным комитетом руководили Анна Никифоровна Колмакова, Светлана Михайловна Прокудина и Галина Алексеевна Фомичева.

Евгений Илларионович Санников был первым профсоюзным лидером, который внес значительный вклад в становление профсоюзного движения на Северном крыле нашей трассы.

— Я приехал работать в газопромысловое управление «Вынгапургаздобыча» весной 1978 года. Тогда многие прибывали из Ново-Аганска, а я — с Большой Земли, к тому времени уже отработав 18 лет на Пермском нефтеперерабатывающем заводе начальником цеха, — рассказывал Е.И. Санников. — Хорошо помню, меня по рации вызвал начальник ГПУ Василь Абударович Фатихов. Наш позывной на Вынгапуровском газовом промысле был «Железка-7». В кабинете находился молодой человек невысокого роста. Он представился председателем райкома профсоюза нефтяной и газовой промышленности Александром Коробковым. В то время я уже работал за-



НУМТ 1984 год.

Второй слева Е.И. Санников

местителем начальника промысла Н.И. Кононова, а мне предложили стать председателем профсоюзного комитета. Дали время подумать всего сутки. Я посоветовался с женой и согласился.

Первые два года Е.И. Санников работал «назначенным» председателем и только потом, на очередной конференции его председательство подтвердил коллектив. Интересен тот факт, что профсоюзы в то время часто начинали работать на производстве раньше партийной и комсомольской организаций.

В 1981 году газопромысловое управление «Вынгапургаздобыча» входит в коллектив производственного объединения «Сургуттрансгаз». А в структуру объединенной профсоюзной организации Сургуттрансгаза входит и профсоюз управления. К этому времени профсоюзные организации были образованы во многих производственных коллективах Северного крыла трассы. Профсоюзная организация газодобывающего управления «Вынгапургаздобыча» стала своего рода центром всей деятельности на Северном отрезке газопровода и уже к 1983 году насчитывала в своих рядах более полутора тысяч человек. Профсоюзная организация ГПУ «Вынгапургаздобыча» объединила профсоюзные организации 11 подразделений объединения «Сургуттрансгаз».



НУМТ,
1 Мая 1986 года

Сюда входили профгруппы КС-1, КС-01, КС-02, КС-03. А затем в профкоме ГПУ появился свой расчетный счет, и бухгалтером была назначена Наталья Ивановна Бибик.

Сегодня не совсем верно оценивают работу профсоюзов по заключению Коллективного договора в те годы. И раньше профсоюз вел это дело неформально. Боролись за каждую строчку, отстаивали средства на путевки, на содержание клубов, спортивных сооружений, другие статьи расходов. Коллектив ГПУ «Вынгапургаздобыча» работал уже в составе объединения

«Сургуттрансгаз», когда открылся первый клуб «Газовик». Это был настоящий праздник. В Ноябрьске «Газовик» был единственным местом, где можно было провести какое-то мероприятие, в том числе и партийные конференции. Оформление сцены, занавеса — все было огромной проблемой, которую и решал профсоюз. Непросто было в то время купить даже стулья, а в Президиуме они должны были быть одинакового цвета.

— На фабрику в Тюмень за ними ездили, — вспоминает Е.И. Санников.

Газопромысловое управление «Вынгапургаздобыча» в те годы было одним из лидеров социалистического соревнования коллектива производственного объединения «Сургуттрансгаз». А затем, с ростом производства, стабилизацией добычи газа управление стало греметь на весь Союз. Не один раз промысловики Сургуттрансгаза

становились победителями в соревновании отраслевых коллективов, в соревновании коллективов Тюменской области.

— Помню, как в 1981 году нашему коллективу было присуждено Переходящее Красное Знамя Министерства газовой промышленности. Это было большое достижение. Для того чтобы его получить, мне пришлось добираться до Воркуты двумя самолетами. Забирал Знамя под расписку, хотя ранее сюда была по телетайпу направлена доверенность. Итоги социалистического соревнования подводились ежеквартально.

Тогда было трудно работать, но у газовиков уже все было лучшее: деревянная контора в поселке, красный уголок на сто мест, клуб «Газовик». И самое главное, жили очень интересно. Чествовали победителей соревнования, устраивали концерты, выставки, с первым снегом выходили на лыжню, в футбол играли в унтах.

В 1984 году подразделения Северного крыла объединения «Сургуттрансгаз» были собраны под одной крышей. Во вновь созданное Ноябрьское управление по добыче и транспортировке газа вошло ГПУ «Вынгапургаздобыча», Вынгапуровская, Губкинская, Пурпейская и Ягенетская компрессорные станции. Новое управление возглавил Михаил Иосифович Галькович, главным инженером стал Николай Иванович Стрелец.

Структура нового управления, в общем-то, повторило структуру профсоюзной организации Северного крыла. Ведь еще с начала 80-х годов эти коллективы были объединены в единую профсоюзную организацию. Поэтому, вполне логично, что Е.И. Санников без переизбрания занял должность председателя профсоюзного комитета Ноябрьского УДТГ. Евгений Иосифович Санников работал в профкоме Ноябрьского УДТГ до 1986 года, а затем перешел в ПТТиСТ и далее переехал в Пурпе, где строил 19-й тупик, складские помещения и создавал бригады для приемки грузов.

Эстафету руководства профсоюзным комитетом Ноябрьского УДТГ в 1986 году принял Виктор Николаевич Черняк, а с 1990 года профсоюзный комитет возглавила Ольга Николаевна Ермоленко. Это было поистине революционное время, когда профсоюзная организация стала действенной силой в отстаивании социальных льгот коллектива. Это было время нового подхода ко всем сторонам жизни. Преобразования касались государственного устройства, взаимоотношений в трудовых коллективах, менялось сознание и отношение к прошлому. С этого времени начался новый этап работы профсоюзов в рыночных условиях, когда профсоюзные активисты отстаивали



На Вынгапуровском промысле



С очередной победой

свои требования на конференциях трудовых коллективов, на Советах предприятия.

Профсоюзный комитет Ноябрьского управления под руководством О.Н. Ермоленко был самой боевой, самой активной единицей профсоюзной организации предприятия «Сургутгазпром». Любое мероприятие, где принимали участие профсоюзные лидеры подразделений, становилось своего рода ареной борьбы. Наиболее остро ставили проблемы В. Громов, председатель профкома Вынгапуровского промысла, В. Ильинов, М. Карпенко, В. Ульянов, члены профсоюзного комитета Ноябрьского управления по добыче и транспорту газа, В. Мирошниченко, председатель профкома Пурпейского ЛПУ.

Сегодня, спустя время, проблемы тех лет кажутся до невероятности простыми, но страсти на конференциях разыгрывались не шуточные. Профсоюзные активисты поднимали вопросы стабилизации процесса с выплатой заработной платы. Заработная плата не выплачивалась по причине отсутствия наличных денег в банках страны. Вот что рассказывал по этому поводу председатель профсоюзного комитета Пурпейского ЛПУ Виктор Петрович Мирошниченко в мае 1992 года.

– На нашей компрессорной станции положение с выплатой наличных денег критическое. За февраль мы получили по две тысячи рублей и на этом — все. Мы не можем получить деньги за март и апрель, да и улучшения положения пока не предвидится. Дело в том, что администрация без согласия коллектива перечисляет деньги в сберкассу, а там, в сберкассе, наличных денег нет и не будет. На одном из совещаний была достигнута договоренность о получении продуктов питания из своего магазина за безналичный расчет. Однако, большого оптимизма со стороны работников торговли не видно.

Неменьшую критику со стороны профсоюзов вызывала в то время и организация распределения бартерных товаров. Профсоюзные активисты Ноябрьского УДТГ выступали за пересмотр подхода к закупкам товаров за валюту. Ведь чаще всего это были товары низкого качества, которые часто не находили своего покупателя.

– Считаю, что такой бартер нам не нужен, — говорил в одном из своих выступлений, председатель профсоюзного комитета Вынгапуровского промысла В. Громов. — Мы платим звонкую монету за тряпье, которое потом — не знаем куда деть. Не лучше ли выплачивать дополнительную заработную плату каждому работнику предприятия?

Естественно, что в одночасье ситуация не изменялась, но руководство предприятия «Сургутгазпром», безусловно, прислушивалось к требованиям коллектива, шло навстречу в решении тех вопросов, которые были в компетенции администрации предприятия «Сургутгазпром». Надо сказать, что инициативы профсоюзных работников Ноябрьского управления легли в основу многих положений того времени. Именно они инициировали такие начинания, как создание личных приватизационных счетов, разработку Положений о распределении жилья на Большой Земле, о ссудах для строительства жилья на Большой Земле, предложили упорядочить программы социальной помощи пенсионерам, инвалидам и участникам Великой Отечественной войны.

Наверное, наибольший вклад профсоюзный комитет Ноябрьского управления магистральных газопроводов в эти годы внес в разработку Коллективного договора предприятия «Сургутгазпром».



Ю.И. Зайцев

Ведь именно к 1994 году были приняты основные колдоговорные Положения, ведь именно в те годы на конференциях в полную силу звучал голос профсоюзных работников, с которым невозможно было не считаться. Именно к этому времени улеглись постперестроечные волнения и коллектив предприятия «Сургутгазпром» вступил в период стабилизации, который продолжался недолго.

В 1994 году профсоюзный комитет Ноябрьского управления магистральных газопроводов возглавил Юрий Иванович Зайцев, работавший ранее заместителем главного инженера по охране труда и технике безопасности управления. Юрий Иванович победил на выборах на альтернативной основе. Большинство участников отчетно-выборной конференции отдало свои голоса именно ему. Наверное, Ю.И. Зайцев обладал большим авторитетом, наверное, его лучше знали на производстве и, конечно, он отличался вдумчивым характером, большой волей в достижении намеченных целей.

Надо отметить и еще одно событие 1994 года, которое сыграло заметную роль в судьбе коллектива предприятия «Сургутгазпром». 1 ноября генеральным директором ДП «Сургутгазпром» был назначен Юрий Иванович Важенин, человек, чей авторитет среди рядовых работников предприятия и профсоюзных лидеров был достаточно велик. Юрий Иванович Важенин, работая в должности заместителя генерального директора, непосредственно участвовал во всех начинаниях профсоюзов. Именно он стоял у истоков социальной защиты работников, именно его энергия и творческое начало стали основой многих программ коллектива, направленных на решение вопросов медицинского обслуживания, отдыха, жилищного строительства... Это был «свой генерал», который думал о коллективе не меньше, чем самый рьяный профсоюзный работник.

События последующих лет, показали, что совсем недостаточно внутреннего единства, понимания всеми членами трудового коллектива проблем производства, совсем недостаточно трудиться эффективно, чтобы своевременно получать заработную плату, чтобы выполнять социальные программы, строить жилье.

Уже в первой половине 1995 года коллективы Сургутгазпрома начали испытывать перебои с выплатой заработной платы, производственники стали высказывать недовольство по поводу отсутствия денежных средств на поддержание в работоспособном состоянии объектов транспорта газа. И если раньше все упиралось в нехватку



КС-03. Губкинская



Колдоговорная конференция
ООО «Сургутгазпром»

наличности в банковских учреждениях, то в середине 90-х годов страну охватил кризис неплатежей. Счета предприятий были пусты. Газовики Сургутгазпрома стабильно вели добычу газа, стабильно транспортировали его потребителям, стабильно занимались переработкой конденсата и сбытом продукции, но денег на счету предприятия не прибавлялось.



Хорошее настроение

Задолженность по заработной плате росла, и только кредит доверия генералу останавливал коллективы от решительных действий. К началу 1996 года профсоюзный комитет предприятия «Сургутгазпром» направил не один десяток Обращений в различные инстанции страны. К Президенту, Председателю Правительства, Председателю Правления РАО «Газпром» не один раз обращались профсоюзные лидеры с предложением рассмотреть ситуацию, сложившуюся в газовой отрасли. Все было напрасно.

Не стоит, наверное, повторять все перипетии того времени, замечу, что и в этой ситуации наиболее активно вел себя профсоюзный комитет НУДТГ, наиболее

активно отстаивали свои права работники Вынгапуровского газового промысла.

После известных событий конца 1996 года, когда газовики Сургутгазпрома объявили предзабастовочную ситуацию, когда группа профсоюзных лидеров под руководством В.П. Ивашкеева и Ю.И. Зайцева готовы были начать решительные действия по приостановке подачи газа с Вынгапура, положение с выплатой заработной платы начало стабилизироваться. РАО «Газпром» предприняло невиданные ранее меры по стабилизации положения. Профсоюз настоял на составлении и, главное, соблюдении графика погашения задолженности, на сохранении всех льгот, предусмотренных Коллективным договором, на создании профсоюзной организации РАО «Газпром».

В 1997 году «Сургутгазпром» пережил первую серьезную реорганизацию. Сначала из структуры были выделены непрофильные подразделения, а затем коллективы, занятые добычей газа и строительные подразделения. Естественно, что такая реорганизация наиболее остро затронула профсоюзную организацию Ноябрьского управления по добыче и транспорту газа. Поэтому, состоявшееся 23 января 1998 года мероприятие представляло из себя некую сложную по строению структуру: с одной стороны, это была последняя профсоюзная конференция НУДТГ, с другой стороны — первая конференция Ноябрьского управления магистральных трубопроводов и ООО «Ноябрьскгаздобыча». Сначала делегаты конференции выслушали отчет председателя о проделанной работе, а затем учредили новую профсоюзную организацию. В отчете профкома, который сделал Юрий Иванович Зайцев, говорилось о всех проблемах профсоюзной деятельности в 1994–1998 годах, о невыплатах заработной платы, о защите прав трудящихся, об акциях протеста, которые проводил профсоюз.

В итоге работу профсоюзной организации признали удовлетворительной, отчет председателя утвердили. Делегаты трудовых коллективов приняли решение о прекращении деятельности профсоюзной организации УДТГ. С этого момента конференция стала носить характер учредительной, которая утвердила Положение о профсоюзной организации ООО «Ноябрьскгаздобыча», избрала новый состав профсоюзного комитета и его председателя. Ю.И. Зайцев на этой конференции был избран председателем профсоюзного комитета ООО «Ноябрьскгаздобыча».

Примерно по такому же сценарию в феврале 1998 года прошла конференция и в коллективе Ноябрьского управления магистральных трубопроводов. На пост председателя профсоюзного комитета выдвинули свои кандидатуры В. Кобелев, В. Никишин, Е. Меженина и Г. Иванов. Кандидаты представили на суд делегатов конференции свои программы. И после непродолжительной дискуссии, в результате голосования определился победитель. Им стал Геннадий Иванович Иванов, ветеран газовой промышленности, начальник отдела компрессорных станций управления. Так началась новая страница истории профсоюзной организации Ноябрьского управления магистральных трубопроводов, которую и сегодня продолжает дружный и слаженный профсоюзный комитет управления под руководством Комарова Анатолия Ивановича.



Делегация Тюменской области.
Среди делегатов представители
ПО «Сургутгазпром»
В.Ю. Попович и А.И. Фрог

Профсоюзная организация Новоуренгойского ЛПУ



Новоуренгойское линейно-производственное управление образовано в феврале 1985 года, а в марте в коллективе управления состоялось первое профсоюзное собрание, где была образована профсоюзная организация, избран профсоюзный комитет и его председатель – Николай Николаевич Белицкий, линейный трубопроводчик службы ЛЭС, его заместителем был избран Виктор Алексеевич Федоров.

Новоуренгойская компрессорная станция начала работать в 1987 году, когда в стране уже шли перестроечные процессы. Надо сказать, что во все времена работа на Крайнем Севере отличалась экстремальными условиями, выдерживали здесь немногие и, естественно, для всех коллективов характерна была большая текучесть кадров.

В 1989 году председателем профсоюзной организации Новоуренгойского ЛПУ был избран Валерий Викторович Бизин, монтер электрохимзащиты, а в 1990 году профсоюзным лидером в коллективе избрана Екатерина Ивановна Крепкова.

Трудности перестроечного периода не прошли бесследно для коллектива Новоуренгойского ЛПУ. Текучесть кадров, невыплата заработной платы, плохое снабжение продуктами питания и товарами первой необходимости заставляли работников ЛПУ переходить в строительные организации, где заработная плата существенно отличалась от материального поощрения газовиков. Но, вместе с тем, костяк коллектива уже сформировался. Уверенно руководил коллек-

тивом Марат Абдуганеевич Измаилов, активно занялась решением проблем газовиков Екатерина Ивановна Крепкова.

В настоящее время в профсоюзную организацию Новоуренгойского ЛПУ входят более 600 членов профсоюза. Профсоюзную организацию Пуртазовской компрессорной станции возглавляет Елена Евгеньевна Новова. Профсоюзный комитет Новоуренгойского ЛПУ состоит из 11 человек. Наиболее активно работают в нем В.В. Григорьев, Л.Н. Кононова, Р.М. Бешук, Т.С. Лукьяненко, И.Н. Рябцева, Е.Л. Ивашкина, Л.А. Суханова, В.В. Костина, Е.Н. Ермолаева. Профсоюзный комитет Новоуренгойского ЛПУ работает в тесном контакте с администрацией управления, с отделами и службами Ноябрьского УМТ. Важнейшей задачей профсоюзного комитета является контроль за выполнением условий коллективного договора и законодательства о труде Российской Федерации. Но, кроме того, по сложившейся традиции, профсоюзы и сегодня занимаются организацией культурно-массовых мероприятий, ведут адресную помощь ветеранам, активно участвуют в спортивных мероприятиях Новоуренгойского ЛПУ, Ноябрьского управления магистральных трубопроводов и ООО «Сургутгазпром».

Сегодня профсоюзная организация Новоуренгойского ЛПУ переживает второе рождение. Уходят на пенсию те, кто в 1985 году начинал свою деятельность в коллективе, кто своим трудом прокладывал дорогу молодым. В настоящее время Новоуренгойское ЛПУ развивается динамично, меняются задачи, стоящие перед коллективом. А профсоюзный комитет старается наполнить жизнь коллектива новым смыслом, новым видением и новым подходом к решению всех проблем.



Строится ГКС



Пуртазовская КС



Ю.И. Важенин на Пуртазе

Профсоюзная организация Ягенетского ЛПУ



Ягенетское линейно-производственное управление было образовано приказом ВПО «Тюменьгазпром» от 10 апреля и приказом производственного объединения «Сургуттрансгаз» от 15 июня 1979 года. Первым начальником Пурпейского ЛПУ был назначен Николай Алексеевич Шиянов, а затем в декабре этого же года коллектив возглавил Иван Александрович Баринов.

Профсоюзная организация Ягенетского ЛПУ была создана в июле 1979 года. Тогда на учете состояло 83 человека, возглавлял профсоюзную организацию Александр Карпов. Это были самые напряженные дни в истории управления. Строилась компрессорная станция, шли пусконаладочные работы, готовились к вводу в эксплуатацию газоперекачивающие агрегаты. Все было направлено на своевременный пуск компрессорной станции. Люди жили в очень сложных условиях. Вагончик считался элитным жильем, многие жили в палатках.

Но по мере развития производства, обустроивался и хорошел поселок, строились дома, коттеджи, дороги. Росла профсоюзная ор-

ганизация. Во времена наиболее интенсивной работы производства численность профсоюзной организации доходила до 235 человек.

Профсоюзную организацию Ягенетского ЛПУ в разные годы возглавляли М. Резвых, З. Таллицина, В. Турьев, А. Лесков, И. Лихачева, А. Милованов, А. Фрог, А. Лобков. Наиболее активно работали в профсоюзной организации управления Зинаида Яковлева, Николай Витютнев, Александр Гвоздик, Татьяна Данилова, Валерий Лец, Валерий Родащук, Татьяна Творогова, Надежда Никулина, Николай Степаненко.

За период в 1979 по 2005 годы Ягенетское ЛПУ перетерпело ряд организационных преобразований. Управление было преобразовано в промплощадку, введен вахтовый метод работы. Сократилась численность работников, соответственно сократилась численность профсоюзной организации. Сейчас профсоюзная организация Ягенетской промплощадки насчитывает 170 членов профсоюза.

Нынешний состав профсоюзного комитета избран в 1999 году. Его возглавляет Юрий Васильевич Сугатов. Кроме Ю.В. Сугатова в профкоме работают Т.В. Творогова, Н.П. Сероветник, А.В. Жуков, Н. Никулина. В последние годы профсоюзный комитет активно участвовал в проведении соревнования на звание «Лучший по профессии», «Лучшая служба» среди коллективов Ноябрьского УМТ и ООО «Сургутгазпром», в организации спортивных и культурно-массовых мероприятий.

Большую работу провел профсоюзный комитет в связи с переходом на вахтовый метод работы и переселением работников в Тюмень и Белгород. Кроме того, важнейшим направлением является работа по подготовке коллективного договора, разъяснению его положений, по контролю за выполнением условий этого основополагающего документа ООО «Сургутгазпром».



Рассмотрите наши предложения!



Турнир Ситникова



Ягенетта

Профсоюзная организация Пурпейского ЛПУ



Пурпейское линейно-производственное управление было образовано приказом начальника ВПО «Тюменьгазпром» от 10 апреля и приказом директора производственного объединения «Сургуттрансгаз» от 15 июня 1979 года. 13 июля 1979 года Пурпейское линейно-производственное управление возглавил первый начальник Юрий Григорьевич Щербаков. Пурпейское ЛПУ, компрессорная станция являлись важнейшими объектами магистрального газопровода Уренгой–Челябинск. Именно они должны были обеспечить бесперебойный поток газа второй очереди магистрали. И, надо сказать, задача была выполнена. Уже в декабре 1979 года в трассу газопровода начали работать первые газоперекачивающие агрегаты КС-02.

В отличие от многих производственных коллективов объединения «Сургуттрансгаз» профсоюзная организация Пурпейского ЛПУ была образована в год создания управления. Уже в 1979 году первой на строительстве компрессорной станции активно работала профсоюзная организация, которой руководил В.В. Бобков.

Первые годы профсоюзный комитет управления занимался организацией социалистического соревнования, рассматривал вопросы организации питания, распределения мест в общежитиях и выделения первого жилья в вагончиках и «бочках». Профсоюзный комитет в то время сыграл большую роль в стабилизации коллектива, в определении перспектив, в решении проблем социального направления.

Для профсоюзной организации Пурпейского ЛПУ, как и для многих коллективов, характерна быстрая сменяемость профсоюзных лидеров. На этой должности за прошедшие годы работали Т.А. Хазиев, Л.И. Инюшкина, В.П. Мирошниченко, И.С. Ягудин, А.И. Комаров, Е.Б. Гринченко, А.М. Коновалов. Наибольший вклад в развитие профсоюзного движения в коллективе Пурпейского ЛПУ внесли Л.И. Инюшкина, В.П. Мирошниченко и А.И. Комаров, которые возглавляли организацию в переломные для коллектива времена.

Сегодня профсоюзная организация Пурпейского линейно-производственного управления состоит из 217 человек. Профсоюзный комитет работает в составе 9 человек. Наиболее активно работают в профсоюзной организации: Галина Савельевна Сорокина, Лидия Валентиновна Полушина, Татьяна Георгиевна Шалаева, Надежда Федоровна Овсянникова, Наталья Викторовна Ханаева. Руководит профсоюзной организацией Анатолий Иванович Коновалов.



Как молоды мы были!



Спортивная элита



Молодость КС

Профсоюзная организация Губкинского ЛПУ



Губкинское линейно-производственное управление было образовано приказом директора производственного объединения «Сургуттрансгаз» № 137 от 15 июня 1979 года. Однако к этому времени работы на строительстве станции уже велись полным ходом. Первым начальником Губкинского линейно-производственного управления был назначен Владимир Иванович Кожан, который приступил к исполнению своих обязанностей 11 мая 1979 года. В период строительства компрессорной станции, монтажа и наладки оборудования профсоюзной организации в управлении не было. Губкинская компрессорная станция начала работать в трассу в 1980 году. С 1980 года в коллективе Губкинского ЛПУ стала работать профсоюзная организация. Первым председателем профсоюзного комитета Губкинского ЛПУ был избран Карл Иванович Васильев, слесарь контрольно-измерительных приборов и автоматики. Строительство объектов транспорта газа Губкинского ЛПУ продолжалось несколько лет. Время было сложное, когда не хватало людей, когда на первом месте были производственные задачи, а проблемы социального характера

решались далеко не в первую очередь. Профсоюзный комитет в то время неоднократно поднимал вопросы жилищного строительства, организации полноценного питания, доставки работников КС к месту работы и обратно, организации в поселке газовиков собственной школы.

С 1981 по 1983 годы председателем профкома работал инженер по ремонту Юрий Валентинович Шевцов, а затем Ольга Михайловна Лекчинова, Нина Брониславна Воловиковская, Виктор Павлович Огиенко, Олег Васильевич Меняйлов, Татьяна Григорьевна Тишкина. Череду быстрой смены профсоюзных лидеров управления прервала в 1992 году Вера Сергеевна Маслова, которая проработала в должности председателя профсоюзного комитета управления до 2003 года. Вера Сергеевна Маслова руководила профсоюзным комитетом в самые сложные, и вместе с тем самые интересные годы. Это были годы перемен, перехода к рыночным отношениям, акционирования газовой отрасли, формирования коллективного договора предприятия «Сургутгазпром». На это время выпали события, связанные с празднованием 20-летия коллектива Губкинского линейно-производственного управления.

В 2003 году председателем профсоюзного комитета Губкинского ЛПУ избрана лаборант химического анализа Ирина Андреевна Козицкая.

Сегодня профсоюзная организация управления насчитывает 234 человека. В состав профсоюзного комитета входят 8 человек. Наиболее активно проявляют себя в профсоюзной жизни Губкинского ЛПУ Светлана Евгеньевна Мельник, Анна Александровна Потапова, Александр Иванович Голдобин, Игорь Викторович Мулявин, Галина Александровна Петрова, Александр Георгиевич Зайцев.



В кругу друзей



Рабочая смена



Профсоюзная организация Вынгапуровского ЛПУ



Вынгапуровское линейно-производственное управление магистральных трубопроводов создано приказом ВПО «Тюменьгазпром» от 21 сентября 1978 года. Первым начальником управления был назначен Николай Иванович Стрелец, который до этого работал начальником линейно-эксплуатационной службы Орьягунского ЛПУ. Формирование коллектива Вынгапуровского ЛПУ началось в 1979 году, в это же время создавалась и профсоюзная организация. Первым председателем профсоюзного комитета была избрана М.Н. Зеленкина. Среди первых членов профсоюзной организации можно назвать Фарита и Рашиду Хабибулиных, Людмилу Дуденкову, Ирину Гордиенко, Евгения Гордиенко, Татьяну Ивкову, Галину Смирнову. Строительство Вынгапуровской компрессорной станции активно велось весь 1979 год. Практически в это время был построен первый цех, смонтированы первые газоперекачивающие агрегаты и оборудование. Естественно, что члены профсоюзной организации принимали непосредственное участие в этих работах. Кроме выполнения своих непосредственных обязанностей первые работники Вын-

гапуровского ЛПУ обустроивали свой быт, проводили субботники, устраивали спортивные соревнования и культурно-массовые мероприятия.

В последующие годы профсоюзный комитет Вынгапуровского ЛПУ возглавляли А.Г. Пудова, Р.Ф. Петрашевская, Татаренко, В.А. Земляк, В.В. Трунина.

Наиболее активно работал профсоюзный комитет управления в 90-е годы. Ведь в это время изменились задачи профсоюзной организации. Профсоюз стал отстаивать свои права, права членов трудового коллектива, участвовать в работе над Коллективным договором предприятия «Сургутгазпром», а затем и контролировать выполнение условий и Положений Коллективного договора. Немаловажное значение в это время приобретало соблюдение социальной справедливости при распределении жилья, товаров первой необходимости, сложной бытовой техники, легковых автомобилей. И здесь работа профсоюзного комитета управления была на виду.

Сегодня в профсоюзную организацию Вынгапуровского ЛПУ входят 270 человек. Она состоит из 11 профсоюзных групп, сформированных на основе ведущих служб управления. В профсоюзный комитет входят 9 человек. Это Евгений Владимирович Резвых, Елена Ивановна Додон, Александр Александрович Черников, Валентина Анатольевна Быковская, Татьяна Александровна Никулина, Константин Константинович Смоляк, Эльвира Владимировна Шестопалова, Галина Алексеевна Дорофеева. С 2002 года возглавляет профсоюзную организацию Елена Петровна Илющенко.



У нас праздник!



*Профсоюзные лидеры
«Северного крыла»*



КВН — это здорово!

Профсоюзная организация Ортыгунского ЛПУ



Ортыгунское линейно-производственное управление было образовано приказом министра газовой промышленности от 6 апреля и приказом производственного объединения «Сургуттрансгаз» от 17 апреля 1978 года.

Ортыгунская компрессорная станция была важнейшим звеном в системе магистрального газопровода Вынгапур–Челябинск. Именно Ортыгунская КС должна была вступить в строй действующих первой. Поэтому формирование коллективов линейно-производственных управлений началось с КС-2. Уже в феврале 1978 года сюда прибыли первые газовики — А.А. Пушкин и А.О. Юрловский. Пушкин и Юрловский были первыми газовиками не только на КС-2, но и на всей трассе магистрального газопровода. В последующее время КС-2 станет своеобразной стартовой площадкой для многих работников объединения «Сургуттрансгаз». Здесь начинали Г.В. Борбачев, Н.И. Стрелец, Е.С. Гордиенко, Ю.И. Важенин, В.Д. Кузьмичев и многие другие специалисты.

Профсоюзная организация Ортыгунского ЛПУ была создана в конце 1978 года, когда уже завершалось строительство первой очереди станции, и к пуску в эксплуатацию готовились первые агрегаты.

Первым председателем профсоюзного комитета был избран Борис Егорович Брезгин, выпускник Ленинградского политехнического института, молодой, подающий надежды специалист. В числе первых членов профсоюзной организации можно назвать А.И. Смыкова и Ю.В. Коромыслова, И.П. Малюгину и Л.В. Москалеву, Ю.В. Коромыслова и Л.Ф. Гордеева.

Ортыгунская компрессорная станция начала работать в трассу 31 декабря 1978 года. Но с пуском в эксплуатацию первых агрегатов проблемы коллектива не только не закончились, а значительно усложнились. Вместе с ростом и стабилизацией коллектива необходимо было решать проблемы жилья, размещения детей в детском садике, обучения детей, организации питания, организации торговли... И, вместе с тем, на станции проводились субботники, вечера отдыха, праздничные мероприятия и другие знаменательные события.

В последующие годы профсоюзную организацию Ортыгунского ЛПУ возглавляли И.П. Малюгина, В.П. Новиков, Л.И. Грезева. Наиболее заметными председателями профкома безусловно были Юрий Иванович Важенин и Андрей Анатольевич Ронжин.

Сегодня профсоюзная организация Ортыгунского линейно-производственного управления магистральных трубопроводов насчитывает в своем составе 247 человек. Они объединены в 7 профсоюзных групп. В профсоюзный комитет управления входит 10 человек. Наиболее активно работают в организации Алла и Игорь Кахаровы, Людмила Грезева и Андрей Гурбин, Нина Калистова и, конечно, председатель профсоюзного комитета Алексей Лемешко.

Алексей Викторович Лемешко был избран председателем профсоюзного комитета в 1999 году. В своей работе важнейшими направлениями он считает социальную защиту работающих и создание нормальных условий труда на производстве. Эти две составляющих позволяют людям эффективно трудиться и получать за свой труд, обучать детей, отдыхать, вести активную жизнь.



Нам 20 лет!



Святое дело

Профсоюзная организация Сургутского ЛПУ



4 января 1988 года в производственном объединении «Сургуттрансгаз» было создано Сургутское линейно-производственное управление магистральных трубопроводов. Сургутское ЛПУ МТ объединило в своем составе коллективы Приобского, Аганского, Сургутского ЛПУ и Сургутского аварийно-восстановительного поезда. Выборы руководителя управления и председателя профсоюзного комитета проходили на общем собрании этих коллективов. Начальником управления был избран Богдан Алексеевич Клюк, а председателем профсоюзного комитета Владимир Иванович Лях, слесарь КИПиА Приобской промплощадки, его заместителем — Ольга Дмитриевна Ерохина, оператор АГНКС Сургутской промплощадки.

Однако история профсоюзного движения Сургутского ЛПУ относится к более раннему периоду, а именно к началу строительства и пуска в эксплуатацию Аганской и Приобской компрессорных станций.

Как известно, Приобское линейно-производственное управление создано было приказом объединения «Сургуттрансгаз» от 17 апреля 1978 года, а Аганское линейно-производственное управление — от 2 июня 1978 года. Коллектив Приобского линейно-производственного управления возглавил Анатолий Михайлович Кострыкин. Да, впрочем, и коллектива-то здесь на первых порах не было. На месте будущей станции в вагончике, кроме Кострыкина начинали свою северную эпопею Н. Кононов, В. Курасов и А. Михов. Именно с

1978 года и начался процесс формирования коллективов ЛПУ и его общественных организаций. В первое десятилетие профсоюзную организацию Приобского управления возглавляли Виктор Митрофанович Зайцев и Георгий Васильевич Ткачев, Валерий Александрович Цуканов и Лидия Васильевна Ляшенко. Профсоюзной организацией Аганского линейно-производственного управления, которое возглавлял Н.П. Скутнев, руководили в это время Александр Петрович Лысенко, Алексей Дмитриевич Маслов, Виктор Алексеевич Казаков. Кроме этого, необходимо отметить большую работу профсоюзной организации Сургутского аварийно-восстановительного поезда, первым председателем которой был Николай Никифорович Кузнецов.

В 1985 году приказом объединения «Сургуттрансгаз» было создано Сургутское линейно-производственное управление магистральных конденсато- и газопроводов. Это еще одна структурная единица, которая позже вошла в объединенное Сургутское ЛПУ МТ. Первоначально профсоюзную организацию этого управления возглавляли Светикова и В.И. Пономарев, а в конце 1986 года председателем профсоюзного комитета избрана Ольга Дмитриевна Ерохина.

Первая отчетно-выборная конференция Сургутского ЛПУ МТ прошла в октябре 1988 года. Председателем профсоюзного комитета была избрана Ольга Дмитриевна Ерохина. В состав нового профкома вошли: Николай Викторович Ширококов, Андрей Андреевич Вавилов, Борис Эльбрусевич Хлоев, Казимир Иванович Собчак, Виктор Алексеевич Казаков, Ольга Евгеньевна Литвинова, Нина Петровна Копытина, Василий Федорович Свиштунов, Олег Дмитриевич Понамарев.

Сегодня профсоюзная организация Сургутского ЛПУ МТ объединяет 860 членов профсоюза. В ее состав входят 3 цеховых комитета и 23 профгруппы. Наиболее активно работают в профсоюзной организации А.Н. Яровицын, В.Н. Ширококов, А.А. Вавилов, О.Е. Литвинова, К.И. Собчак, В.В. Клишин, Ю.Н. Гордеев.



КС-4



Профсоюзный актив



Сургутское ЛПУ МТ

Профсоюзная организация Южно-Балыкского ЛПУ



Южно-Балыкское линейно-производственное управление магистральных газопроводов было создано 2 июня 1978 года. Первым начальником управления был назначен Михаил Владимирович Гугучкин. Среди первых работников КС-5 можно назвать Алексея Владимировича и Татьяну Ивановну Башкиных, Петра Федоровича Каранинского, Василия Алексеевича Тупикова, Сергея Николаевича Простакишина и других работников. Компрессорная станция Южно-Балыкского ЛПУ введена в эксплуатацию в 1980 году. К этому времени уже сформировался коллектив управления, сложилась структура общественных организаций, в том числе создана профсоюзная организация управления.

За годы работы профсоюзной организации Южно-Балыкского ЛПУ ее возглавляли Сергей Николаевич Простакишин, Владлен Назифович Мамлеев, Виктор Степанович Дзязин, Виктор Васильевич Косых.

Наиболее активно профсоюзный комитет управления работал в начале 90-х годов. В то время его возглавлял Виктор Васильевич Косых. Профсоюзный комитет участвовал во всех начинаниях коллектива. А это было время перестройки, время гласности, борьбы за свои права. Профсоюзная организация Южно-Балыкского ЛПУ целенаправленно создавала программу социальной защиты своего кол-

лектива в условиях перехода на рыночные отношения. Профком ЛПУ был в гуще событий: участвовал в выборах руководителя управления, работал над статьями коллективного договора, занимался охраной труда и техникой безопасности, распределял бартерные товары, продукты питания, товары первой необходимости и повышенного спроса.

В мае 1995 года на отчетно-выборной профсоюзной конференции председателем профкома был избран Сергей Николаевич Миронов, который вместе с администрацией управления, вместе с профсоюзным комитетом ООО «Сургутгазпром» пережил время неплатежей, время длительных задержек с выплатой заработной платы, время активного участия профсоюзной организации в акциях протеста.

В настоящее время профсоюзная организация Южно-Балыкского ЛПУ насчитывает 248 человек. Наиболее активно участвуют в профсоюзной жизни коллектива О.Ю. Глазырина, Н.Т. Комарова, А.А. Маркелов. В 2005 году Сергей Николаевич Миронов вновь избран председателем профсоюзного комитета Южно-Балыкского ЛПУ.

Основным и главным направлением своей деятельности профсоюзная организация управления считает защиту социально-трудовых прав и интересов членов профсоюза.



Исторический момент



Рабочая смена



Охотничьи байки

На лыжню

Профсоюзная организация Самсоновского ЛПУ



Самсоновское линейно-производственное управление магистральных газопроводов создано приказом министра газовой промышленности от 6 апреля и приказом производственного объединения «Сургуттрансгаз» от 17 апреля 1978 года. Первым начальником Самсоновского ЛПУ был назначен Иван Васильевич Бойко. В это же время началось строительство Самсоновской компрессорной станции. В числе первых членов коллектива управления можно назвать Рафакта Загидулина, Юлию Дидикину, Ольгу Зольникову, Константина Беленькова, Александра Пудовкина.

Пуск в эксплуатацию Самсоновской компрессорной станции был приоритетной задачей всего строительства магистрального газопровода Уренгой–Челябинск. Здесь впервые на трассе нашего газопровода начали работать иностранные специалисты, которые занимались контролем монтажа, наладки и пуска в эксплуатацию газоперекачивающих агрегатов «Коберра». Именно поэтому на площадке Самсоновского ЛПУ были сосредоточены лучшие силы строительных организаций, здесь одним из первых на трассе стал формироваться

коллектив газовиков. Профсоюзная организация в Самсоновском ЛПУ была создана в начале 1979 года. Первым председателем профсоюзного комитета была избрана Юлия Митрофановна Дидикина, которая и положила начало деятельности профсоюза Самсоновского ЛПУ. Первоначально профсоюзный комитет рассматривал вопросы организации работ на пусковых объектах ЛПУ, проводил социалистическое соревнование среди служб, занимался распределением жилья. Немаловажную роль сыграл профсоюзный комитет в создании надлежащего быта в поселке газовиков, в организации общественного питания, в создании детских дошкольных учреждений, в медицинском обслуживании и организации торговли.

За годы работы профсоюзной организации Самсоновского ЛПУ в должности председателя профсоюзного комитета работали 10 человек. Это Ю.М. Дидикина и Р.Г. Загидулин, Н.П. Нагаец и В.И. Кулаков, В.Э. Гинц и Н.Г. Прищепа, А.А. Демнев и Н.Д. Киселева, В.Г. Атанова и А.Л. Григорьева.

Сегодня профсоюзная организация Самсоновского линейно-производственного управления насчитывает 272 человека, которые объединены в 10 профгрупп.

18 февраля 2005 года в коллективе Самсоновского линейно-производственного управления прошла отчетно-выборная конференция, которая подвела итоги деятельности за предыдущий период. Несмотря на значительные успехи профсоюзного движения в коллективе Самсоновского ЛПУ был избран новый состав профсоюзного комитета. В него вошли Виктор Петрович Ляш, Татьяна Ивановна Качалина, Нина Викторовна Белоконова, Владимир Петрович Мидяков, Константин Николаевич Вишневский, Ринат Харисович Девликамов, Лариса Валерьевна Скоморохова. Председателем профсоюзного комитета избрана Татьяна Ивановна Качалина.



Настроение весеннее!



Самсоновцы



Спортивные соревнования



Профсоюзная организация Тюменского управления магистральных трубопроводов



Тюменское управление магистральных трубопроводов образовано в 1984 году. Его первым руководителем был назначен Николай Владимирович Еремин, начальник Богандинского линейно-производственного управления. В структуру ТУМГа вошли уже сформировавшиеся коллективы Южного крыла нашей трассы: Демьянское, Туртасское, Тобольское, Янковское, Богандинское линейно-производственные управления и аварийно-восстановительный поезд. В 1984 году в Тюменском управлении магистральных трубопроводов образованы и общественные организации, в том числе и профсоюзная организация.

Первым председателем профсоюзной организации был избран Игорь Михайлович Архипов, который работал на этой должности до 1995 года.

Профсоюзная организация Тюменского управления магистральных газопроводов росла вместе с развитием производства. В 1994 году в ее состав входили 16 первичных профсоюзных организаций: Богандинского, Янковского, Тобольского, Туртасского, Демьянского линейно-производственных управлений, Тюменского ПТТиСТ, СМУ-3

и СМУ-1, подсобных хозяйств «Новоселезнево», «Сургутское», «Лесное», птицефабрики «Ишимская», фабрики «ТЭКС», мебельной фабрики, аварийно-восстановительного поезда и аппарата управления. Численность профсоюзной организации достигла 4347 человек.

Профсоюзная организация Тюменского управления магистральных трубопроводов начала свою работу в сложных условиях. Сначала это был период всеобщего дефицита, потом период перестройки, а потом период «бартерного» изобилия. Профсоюзный комитет ТУМГа на своих заседаниях рассматривал наиболее злободневные вопросы того времени. Это «О порядке продажи промышленных товаров и продуктов питания», «О распределении бартерных товаров», «О строительстве жилья в поселках КС», «Об организации летнего отдыха»...

Наиболее ответственными руководителями первичных профсоюзных организаций ТУМГа были Вячеслав Герасимов и Елена Еремеева, Сергей Криничин и Сергей Шамин.

В 1995 году на очередной отчетно-выборной конференции председателем профсоюзного комитета Тюменского управления магистральных трубопроводов был избран Юрий Федорович Гуль. Новый профсоюзный комитет работал в сложных условиях неплатежей. Заработная плата задерживалась, и в течение трех лет отставание достигло шести месяцев. Профсоюзный комитет Сургутгазпрома, профсоюзные комитеты подразделений резко выступали против существующего положения. Юрий Федорович Гуль был активным организатором акций протеста, гибким политиком в достижении поставленных целей, он целенаправленно работал над проблемами выполнения условий Коллективного договора.

В 1997 году в РАО «Газпром» прошла реструктуризация. Из состава ООО «Сургутгазпром» выделены были непрофильные коллективы. А это подразделения сельского хозяйства, строительные коллективы, фабрика «ТЭКС» и мебельная фабрика, которые относились к Тюменскому управлению магистральных трубопроводов. Немаловажную роль сыграл в это время профсоюзный комитет ТУМГа. Именно он следил за соблюдением законодательства о труде в коллективах, которые выходили из состава ООО «Сургутгазпром».

Сегодня профсоюзная организация Тюменского управления магистральных трубопроводов включает 9 первичных профсоюзных организаций. Ее численность составляет 2200 человек. В состав профсоюзного комитета ТУМГа входят все председатели первичных профсоюзных организаций.



Выступает И. М. Архипов



Профсоюзные лидеры ТУМГа

Профсоюзная организация Демьянского ЛПУ



Демьянское линейно-производственное управление было создано приказом министра газовой промышленности от 6 апреля и приказом производственного объединения «Сургуттрансгаз» от 2 июня 1978 года. Однако строительные работы на площадке будущей компрессорной станции начались значительно позже. Только в 1979 году стал формироваться коллектив газовиков Демьянского ЛПУ. Одними из первых работников можно считать выпускников Ленинградского политехнического института: М.Н. Мосягина, С.Н. Петрова, М.А. Рябухина. В 1980 году в Демьянское ЛПУ был назначен первый начальник — Владимир Михайлович Луханин.

Начало деятельности профсоюзной организации в Демьянском линейно-производственном управлении относится к концу 1979 года. Тогда на первом профсоюзном собрании собрались 105 работников управления. Председателем профсоюзного комитета была избрана Татьяна Онистратенко. Работа была трудной, но интересной. Первые шаги, первые начинания, первые победы и первые неудачи. На смену Татьяне Онистратенко в 1982 году пришла Анна Петровна Петухова, работавшая слесарем ГКС. Так как коллектив был молодой, то профсоюзный комитет с удовольствием устраивал вечера, помогал в организации свадеб, проводил субботники. Здесь, на Демьянской компрессорной станции, свои судьбы нашли Виктор и Валенти-

на Матренины, Михаил и Елена Мосягины, Сергей и Елена Петровы, Игорь и Роза Осипенко. Спортивные мероприятия у нас тоже были не редкость. Проводили соревнования по лыжным гонкам, по теннису, бильярду, волейболу, футболу.

С 1983 по 1986 годы председателем профсоюзной организации Демьянского ЛПУ был электромонтер связи Виталий Михайлович Цыбин. Молодой и энергичный, он окончил училище искусств в Тобольске. В этот период, как никогда, на высоте была культурно-массовая работа. В 1984 году создан вокально-инструментальный ансамбль, проводились конкурсы художественной самодеятельности, к которым сами участники шили костюмы. В свободное время занимались строительством детской площадки в поселке Южный.

Наиболее сложный период в деятельности профсоюзной организации Демьянского ЛПУ относится к периоду с 1986 по 1995 годы. Вы помните, что это время отрицания прошлого, время перестройки, всеобщего дефицита, время противоалкогольной кампании, перехода на рыночные отношения. Именно в эти годы наиболее часто сменялся лидер профсоюзной организации Демьянского ЛПУ. Им были Зоя Николаевна Овчинникова, Игорь Николаевич Осипенко, Виталий Михайлович Цыбин. В 1995 году эстафету председателя принял Александр Анатольевич Зимин, линейный трубопроводчик службы ЛЭС. С этого времени работа профсоюзного актива стала отличаться деловитостью, активной позицией в выполнении своих прямых обязанностей. Мы обсуждали Коллективный договор, вносили свои предложения, активно отстаивали интересы своего коллектива, пристально следили за выполнением пунктов этого основного документа Сургутгазпрома.

В 1998 году лидером профкома стал Тимур Федорович Коноплев, мастер по эксплуатации и ремонту тепловых сетей службы ЭВС. Серьезный, грамотный, он обладал хорошими организаторскими способностями, благодаря которым удалось поднять на новый уровень всю деятельность профсоюзной организации. Коноплев в своей работе всегда пользовался Коллективным договором, Трудовым кодексом, нередко при решении спорных вопросов привлекал юридическую службу. Роль профсоюза стала заметной в жизни коллектива. В 2001 году на отчетно-выборном собрании работе профсоюзного комитета была дана хорошая оценка — всем составом он был избран на второй срок, а в 2004 году, в связи с переходом Т.Ф. Коноплева в отдел главного энергетика ООО «Сургутгазпром» председателем профсоюзного комитета избрана Роза Захаровна Осипенко. Р.З. Осипенко имеет большой опыт профсоюзной работы и достойно продолжает профсоюзную деятельность в Демьянском ЛПУ.

Сегодня профсоюзная организация Демьянского ЛПУ объединяет 186 человек, профсоюзный комитет состоит из семи человек. Активно работают сегодня В.Б. Лесниченко, М.А. Сидоренко, А. И. Толстонок, А.Н. Пилипчук, А.В. Мартышкина, А.М. Галиханов.



Молодость Демьянки



Непростой разговор



Профсоюзная организация Туртасского ЛПУ



Туртасское линейно-производственное управление образовано приказом ВПО «Тюменьгазпром» от 10 апреля и приказом производственного объединения «Сургуттрансгаз» от 17 апреля 1978 года. Именно в это время на трассе будущего газопровода шли интенсивные работы по строительству линейной части. Для выполнения государственного плана необходимо было в первую очередь пустить в эксплуатацию Ортыгунскую, Яковскую и Самсоновскую компрессорные станции. Строительство КС-8 задерживалось, как, впрочем, задерживалось и формирование коллектива газовиков. В мае 1978 года на строительную площадку КС-8 был направлен первый специалист — Григорий Владимирович Борбачев, и только в марте 1979 года начальником Туртасского ЛПУ назначен Виктор Александрович Вакулин.

Интенсивное строительство объектов транспорта газа Туртасского ЛПУ началось в 1979 году. Вместе с ним шло формирование коллектива газовиков. Уже в апреле в Туртасское ЛПУ прибыли выпускники Ленинградского политехнического института: Игорь и Анна Ивановы, Виктор Старостенко.

Профсоюзная организация Туртасского ЛПУ создана в сентябре 1979 года. На первом профсоюзном собрании председателем профсоюзного комитета был избран линейный трубопроводчик Александр Степанович Половнев, он руководил организацией численностью 56 человек.

В первые годы своей деятельности профсоюзная организация Туртасского ЛПУ работала над выполнением основной задачи — вводом в эксплуатацию компрессорных цехов. Не считаясь со временем члены профсоюза занимались наладкой оборудования, обустройством поселка, проводили субботники, всем коллективом встречали праздники. Туртасская компрессорная станция вступила в строй действующих в 1980 году. Именно тогда, в период стабилизации производства, наиболее остро стояли вопросы социальной защиты членов профсоюза, вопросы обеспечения жильем, спецодеждой, спецпитанием, размещения детей в детских дошкольных учреждениях, организации отдыха...

Профсоюзный комитет Туртасского ЛПУ принимал активное участие в жизни объединения «Сургуттрансгаз». Наши профсоюзные лидеры были постоянными участниками конференций по подведению итогов Коллективного договора, мы принимали непосредственное участие в разработке Положений Коллективного договора, предлагали свое видение решения той или иной проблемы многотысячного коллектива газовиков.

Туртасское ЛПУ отметило 25-летие со дня образования. За эти годы сменился состав коллектива, не один раз сменились руководители управления, постоянно менялся состав профсоюзного комитета и его председатель. Н.Н. Садилкин, В.С. Стародымов, В.В. Киселева, Т.А. Григорец, З.Н. Суганяка, Р.А. Шагиева, Е.В. Еремеева, Н.Г. Киселев — вот фамилии тех работников, которые в разное время возглавляли профсоюзную организацию Туртасского ЛПУ. Сегодня ее возглавляет молодой работник — инженер по диагностике Геннадий Викторович Швецов. И это неслучайно. Новые экономические условия поставили перед профсоюзами новые задачи, главная из которых — социальная защита членов профсоюза. Именно сейчас важнейшую роль играет позиция профсоюзного лидера по вопросам оплаты и охраны труда, организации отдыха и материальных выплат, создания надлежащего быта и многих других направлений социальной защиты. Все эти вопросы находятся под постоянным контролем профсоюзного комитета Туртасского линейно-производственного управления.

Сегодня профсоюзная организация Туртасского ЛПУ объединяет 199 членов профсоюза, в профсоюзный комитет входит 10 человек. Наиболее активно работают Елена Валерьевна Еремеева и Аниса Рахимджановна Скляренко.



Первый поселок



Н.Н. Садилкин



Вечер на трассе

Профсоюзная организация Тобольского ЛПУ



Тобольское ЛПУ было создано приказом министра газовой промышленности от 6 апреля и приказом объединения «Сургуттрансгаз» от 2 июня 1978 года. Валентин Иванович Портей, первый начальник Тобольского ЛПУ возглавил управление 5 июня этого же года. Профсоюзная же организация в Тобольском ЛПУ была создана только в 1981 году.

Первым председателем профсоюзного комитета был избран начальник компрессорного цеха Владимир Николаевич Ковалев, в 1982 году председателем профкома стал Виктор Иванович Хохлов, инженер КИПиА. Первые годы работы профсоюзный комитет занимался рассмотрением различных вопросов: от выполнения производственных заданий до решения жилищных проблем газовиков. Ведь именно тогда началось строительство первых домов, общежитий в поселке Гари. Специалисты переезжали из вагончиков вахтового поселка в новые квартиры. Важно было соблюдать социальную справедливость, точно следовать списку очередности в получении жилья. Немало внимания профсоюзный комитет уделял охране труда и технике безопасности, соблюдению законодательства о труде.

В 1983–84 годы профсоюзный комитет Тобольского ЛПУ возглавил электромонтер службы ЭВС Александр Петрович Кравченко. Это был энергичный, беспокойный и равнодушный к нуждам лю-

дей председатель профсоюзного комитета. Он и сегодня выполняет важную общественную работу — является общественным уполномоченным по охране труда в управлении.

В 1984 году председателем профсоюзного комитета была избрана инженер связи Зоя Васильевна Зотова. Она успешно совмещала выполнение своих должностных обязанностей с общественными обязанностями. Важнейшим направлением в работе Зоя Васильевна считала создание нормальных условий труда, в том числе обеспечение отличного приготовления пищи в столовой и комфортных условий содержания детей в детском саду.

Пожалуй, наибольший вклад в профсоюзное движение Тобольского ЛПУ внес Вячеслав Васильевич Герасимов, который с небольшим перерывом (с 1989 по 1990 годы председателем профсоюзного комитета был машинист газокompрессорной службы Игорь Эдуардович Никонов) возглавлял профсоюзный комитет около 13 лет. С Герасимовым коллектив Тобольского ЛПУ прошел самые трудные годы. Он стал председателем профсоюзного комитета в 1986 году и работал до 1989, а потом, через год коллектив его вновь избирает своим профсоюзным вожаком. Вячеслав Васильевич, молодой и энергичный председатель профсоюзного комитета, упорядочил процесс получения жилья в Тобольске, был активным сторонником совместной работы администрации и профкома над вопросами жизнедеятельности управления, решения производственных и социальных задач коллектива. Этот период характерен поиском компромисса в вопросах выплаты заработной платы, в вопросах строительства и распределения жилья, выплат социального характера и, наконец, порядка распределения бартерных товаров. В решении всех вопросов В.В. Герасимов проявил себя талантливым политиком, человеком, который точно чувствовал ситуацию, который мог надавить, мог, в критической ситуации — отступить, сохраняя при этом завоеванные позиции. За большой личный вклад и умелое руководство Вячеслав Васильевич награжден знаком «За активную работу в профсоюзах».

Профсоюзный комитет Тобольского ЛПУ возглавляет сегодня Владимир Григорьевич Нагибин, заместитель начальника управления.

Неоценимый вклад в жизнь линейно-производственного управления вносят члены профсоюзного комитета Л.Г. Тренина, И.М. Савин, В.Н. Шумилов, А.И. Усольцева, В.В. Виноградов, И.В. Балуева.



Планерка на воздухе



Профком 80-х годов



Конкурс рыболовов

Профсоюзная организация Ярковского ЛПУ



Ярковское линейно-производственное управление магистральных трубопроводов создано приказом министра газовой промышленности от 6 апреля и приказом объединения «Сургуттрансгаз» от 17 апреля 1978 года. Первым начальником управления был Лев Федорович Бабин.

Профсоюзная организация Ярковского ЛПУ создана в 1979 году. Первым председателем профсоюзного комитета управления была избрана Людмила Николаевна Уварова, инженер службы КИПиА. Надо отметить, что ко времени образования профсоюзной организации коллектив Ярковского ЛПУ уже вел транспорт газа по магистрали Вынгапур–Челябинск. В самые сложные годы становления, строительства и пуска в эксплуатацию компрессорных цехов, немногочисленный коллектив Ярковского ЛПУ, занят был производственными проблемами. Решение социальных вопросов, вопросов быта, организации отдыха откладывались на будущее.

Ярковская компрессорная станция вошла в строй действующих в феврале 1979 года. Главная задача была выполнена. С этого време-

ни коллектив Яровского ЛПУ стабильно выполнял производственные задания по транспортировке газа на южный Урал.

В последующие годы профсоюзную организацию Яровского ЛПУ возглавляли слесарь службы КИПиА Юрий Иванович Белов, инженер отдела труда и заработной платы Людмила Алексеевна Моисеенко, машинист технологических компрессоров Павел Петрович Морозов, начальник линейно-эксплуатационной службы Виктор Ефимович Медведев, машинист технологических компрессоров Сергей Алексеевич Шамин.

Сегодня трудно определить роль каждого руководителя профсоюзного комитета в жизни коллектива, но ясно, что все они внесли свой вклад в создание традиций управления, каждый на своем этапе решал насущные проблемы профсоюзного движения. Однако, абсолютным лидером профсоюзного движения является Сергей Алексеевич Шамин, который работает в этой должности более 15 лет. Сергей Алексеевич исполнял обязанности профсоюзного лидера в период перестройки, когда общественное сознание возстало против прошлого, когда менялись приоритеты, когда демократические процессы напроочь отвергли все достижения предыдущего строя. Сергей Алексеевич исполняет обязанности профсоюзного лидера и сейчас. С 1995 года он, вместе с коллективом управления, прошел период неплатежей, реорганизации производства, период невыплат заработной платы, острой борьбы за права трудящихся, за социальную справедливость, за соблюдение законодательства Российской Федерации. Естественно, что справиться с огромным объемом работ в профсоюзной организации, которая насчитывает 191 человек, одному невозможно. Опора в общественной работе всегда ложилась на энтузиастов, и сегодня без помощи своих активистов П.П. Морозова, Л.В. Трунилиной, А.И. Калилец в повседневной деятельности обойтись невозможно.



Веселые старты



В.Е. Медведев,
один из председателей
профкома ЛПУ

Профсоюзная организация Богандинского ЛПУ



Богандинское линейно-производственное управление магистральных трубопроводов было образовано приказом министра газовой промышленности от 6 апреля и приказом директора объединения «Сургуттрансгаз» от 17 апреля 1978 года. Первым начальником Богандинского ЛПУ был назначен Николай Владимирович Еремин, бывший заместитель директора объединения «Сургуттрансгаз». Н.В. Еремин, опытный газовик, один из основателей первого коллектива газовиков в Среднем Приобье, умело вел работу с подрядными организациями, активно занимался подбором кадров.

Профсоюзная организация Богандинского линейно-производственного управления создана в 1978 году. Первым ее председателем был избран Николай Вениаминович Антропов, машинист технологических компрессоров. Надо отметить, что в период строительства и пуска в эксплуатацию Богандинской компрессорной станции профсоюзная организация играла заметную роль в организации субботников, в организации социалистического соревнования, в проведении масштабных акций, посвященных различным событиям в стране.

Кроме того, немаловажное значение придавала профсоюзная организация соблюдению социалистической законности, очередности в получении жилья, распределения мест в детских дошкольных учреждениях, путевок, дефицитных товаров.

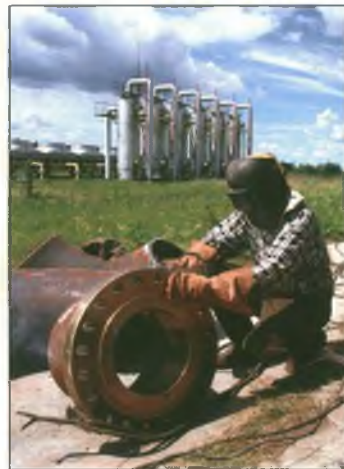
В различные годы профсоюзный комитет Богандинского ЛПУ МГ возглавляли Л.В. Васильева, В.Г. Жаков, Н.А. Лугова, А.А. Машков, В.Г. Грицишен. С 1988 года бессменным профсоюзным лидером управления является Сергей Александрович Криницин, инженер по ремонту линейно-эксплуатационной службы.

Сегодня профсоюзная организация Богандинского линейно-производственного управления насчитывает 287 человек, которые объединены в 7 профсоюзных групп. Профсоюзный комитет состоит из 9 человек. Наиболее активно в профсоюзном комитете работают Михаил Гаврилович Ковальчук, Вячеслав Алексеевич Касперович, Михаил Яковлевич Кисельников, Людмила Рюриковна Волчанина. Многие активисты профсоюзного движения управления награждены Почетными грамотами ОАО «Газпром», ООО «Сургутгазпром», Тюменского УМГ, администрации ХМАО, ЯНАО, Тюменской области.

Работы у профсоюзного комитета и активистов профсоюзного движения немало. Дело в том, что все они, в том числе и председатель профсоюзного комитета, работают на общественных началах. А делать приходится многое. Это подготовка Коллективного договора, организация отдыха и лечения работников, оказание правовой помощи, учет и распределение жилья, ежегодная организация медицинского обслуживания, контроль за выполнением условий Коллективного договора и контроль за охраной труда и техникой безопасности. Кроме того, немало времени профсоюзный комитет управления уделяет вопросам организации спортивных и культурно-массовых мероприятий, проведению детских утренников, праздничных вечеров, различных конкурсов.



На Богандинской КС



Рабочий момент



Коллектив

Профсоюзная организация Ишимского ЛПУ



Ишимское линейно-производственное управление магистральных трубопроводов создано было приказом генерального директора объединения «Сургуттрансгаз» Л.Г. Рафиковым 20 мая в 1988 года. Согласно этому документу в структуре Тюменского управления магистральных газопроводов создавалось Ишимское линейно-производственное управление, в составе которого находилось подсобное хозяйство «Сургутское». Ишимское линейно-производственное управление на начальном этапе своего развития занималось обслуживанием магистрального газопровода СРТО–Омск, широкой сети газораспределительных станций. Ведущее значение в производстве имел выпуск продукции сельского хозяйства.

Становление коллектива Ишимского ЛПУ проходило уже в новых условиях, с новым подходом в организации всех производственных процессов. Во-первых, началось стремительное развитие жилищного фонда управления. Для работников подсобного хозяйства, для персонала будущей компрессорной станции был построен поселок Кировка, коттеджное строительство шло и в Ишиме, в поселке Лозовой.

Разделение малосовместимых структур произошло в 1991 году, когда Ишимское ЛПУ разделилось на подсобное хозяйство «Сургутское» и Ишимское линейно-производственное управление.

Наибольшее развитие производства Ишимское ЛПУ получило с началом строительства и пуском в эксплуатацию Карасульской компрессорной станции. Первые агрегаты КС-13 были пущены в эксплуатацию в 1996 году.

Профсоюзная организация Ишимского линейно-производственного управления работает с 1988 года. Тогда первым председателем профкома был назван Юрий Витальевич Федосеев, проработавший в этой должности до ноября 1991 года. Юрий Витальевич был одним из самых активных профсоюзных лидеров Тюменского управления магистральных газопроводов. Принимал участие во всех отчетно-выборных и колдоговорных конференциях ТУМГа, объединения «Сургуттрансгаз», был заместителем председателя Тюменского управления магистральных газопроводов.

В 1993 году председателем профкома Ишимского ЛПУ был избран Александр Павлович Андронов. В это время уже произошло разделение коллектива, и профсоюзная организация управления состояла из восьмидесяти человек.

Сегодня профсоюзная организация Ишимского ЛПУ объединяет в своем составе 183 человека.

Наибольшее внимание профком Ишимского ЛПУ в своей работе уделяет вопросам контроля за выполнением условий Коллективного договора, вопросам внутрицехового соревнования, организации проведения спортивных, культурно-массовых мероприятий.



Коллектив ЛПУ



1996 год. Перед пуском



Поселок газовиков

Профсоюзная группа Тюменского аварийно-восстановительного поезда



Приказом генерального директора производственного объединения «Сургуттрансгаз» 6 декабря 1988 года в составе Тюменского управления магистральных газопроводов был создан аварийно-восстановительный поезд. Задача нового подразделения состояла в обеспечении бесперебойной и безаварийной работы магистрального газопровода, установок электрохимзащиты, своевременного выполнения планово-предупредительных работ на трассе газопровода. Место базирования нового коллектива было определено в поселке Антипино Тюменского района. Начальником Тюменского АВП был назначен Виктор Константинович Трофимов.

В начале 1989 года в коллективе АВП создана профгруппа, которую возглавила инженер по снабжению Т.И. Салахутдинова, а с 1993 года профсоюзной группой АВП руководил Андрей Алексеевич Смирнов, который сегодня возглавляет коллектив аварийно-восстановительного поезда. А.А. Смирнов окончил Тюменский индустриальный институт, работал диспетчером, старшим диспетчером КС-11, старшим инженером Главтюменгазпрома, а с 1989 года старшим

инженером, заместителем начальника и начальником Тюменского аварийно-восстановительного поезда.

В первые годы работы Тюменского АВП на долю руководителя и председателя профсоюзного комитета легла тяжесть решения вопросов комплектования коллектива квалифицированными кадрами, техникой, строительства административного корпуса и производственных зданий. Кроме того, на профсоюзный комитет легла несвойственная нагрузка — деление бартерных товаров, продуктов питания, товаров первой необходимости.

С 1995 года профсоюзную группу возглавил Владимир Анатольевич Ромейко, который руководил до 1999 года. Это были непростые времена, когда значительное время не выплачивалась заработная плата, когда срывались программы строительства, отдыха, когда рядовые члены коллектива готовы были к активным действиям. Немало сил и старания приложил тогда профсоюз Тюменского АВП для того, чтобы выполнялись производственные задания по трассе, чтобы коллектив всегда был на «линейке готовности».

В 1999 году председателем профгруппы был избран Николай Георгиевич Морозов, а в феврале 2001 года — Владимир Александрович Гостев, которого и в 2004 году коллектив АВП вновь назвал своим председателем профгруппы.

Сегодня работа профактива АВП направлена на решение вопросов промышленной безопасности при производстве аварийно-восстановительных работ. Следует отметить добросовестную инициативу в этом направлении Альфии Явдатовны Гавриловой и Креницина Александра Павловича. Большое внимание уделяется в коллективе организации отдыха работников АВП и членов их семей.



На трассе



Рабочий момент



В.А. Гостев

Профсоюзная организация аппарата ООО «Сургутгазпром»



Профсоюзная организация в аппарате объединения «Сургуттрансгаз» была создана 29 сентября 1981 года. Именно эта дата стоит на первом обнаруженном в городском архиве протоколе заседания местного комитета первичной профсоюзной организации администрации объединения «Сургуттрансгаз». Архивные документы по истории образования профсоюзной организации аппарата объединения могут рассказать о многом. В частности о том, что в первые годы своей работы в состав местного комитета входили 9 человек. Возглавлял МК Анатолий Иванович Кузнецов, старший инженер производственного отдела по эксплуатации газопроводов и газораспределительных станций. Заместителем председателя местного комитета был Ю.В. Бывальцев. В местком 80-х работали Л.В. Пиняева, В.Г. Лещинская, Л.П. Паршина, А.Г. Шишко, О.А. Ермолова, Н.В. Гудкова. Кроме персонального состава местного комитета, из документов, хранящихся в сургутском городском архиве, можно узнать, что местный комитет рассматривал вопросы распределения жилья, обеспечения детскими дошкольными учреждениями, распределения путевок на диетпитание и туристических путевок, организации социалистического соревнования, спортивных и культурно-массовых мероприятий.

Особая роль принадлежит профсоюзному комитету аппарата объединения «Сургуттрансгаз» в конце 80-х — начале 90-х годов.

Именно тогда в жизнь коллектива входили первые документы социальной направленности, многие из которых разрабатывались при непосредственном участии профсоюзной организации аппарата. Это положение «О звании «Ветеран производственного объединения «Сургуттрансгаз», положение «О распределении автомашин», положение «О порядке распределения товаров повышенного спроса». В это же время профсоюзный комитет был занят несвойственным делом — распределением продуктов питания, товаров повышенного спроса, товаров первой необходимости.

Наиболее продолжительное время в местном комитете, а потом и в профкоме аппарата работали Лидия Петровна Паршина, Лариса Валерьяновна Пиняева, Нина Робертовна Босенко, Людмила Олеговна Селзерова, Людмила Васильевна Никитина.

В 1995 году профком аппарата предприятия «Сургутгазпром» возглавила Людмила Олеговна Селзерова. Это время характерно активной работой профсоюзов по защите прав работников, по контролю за соблюдением условий Коллективного договора. Немаловажное место в деятельности профсоюзного комитета занимает работа по обеспечению путевками, организации лечения, отдыха, спортивных и культурно-массовых мероприятий.

На конец 2004 года в профсоюзной организации аппарата числилось 638 работающих и 228 неработающих членов профсоюза.

24 марта 2005 года на отчетно-выборной конференции был сформирован новый состав профсоюзного комитета аппарата ООО «Сургутгазпром». Председателем профкома избрана Алевтина Георгиевна Фаина.



Далекие 80-е



Праздничное настроение



И вновь продолжается бой...

Профсоюзная организация ЗСК



В структуре производственного объединения «Сургуттрансгаз» Сургутский завод стабилизации конденсата был создан 12 апреля 1984 года. Первым его директором назначен В.А. Астахов, который руководил коллективом до 1986 года.

В 1984 году на Заводе стабилизации конденсата создана профсоюзная организация, которая объединяла 2 цеховых профсоюзных организации и 14 профгрупп. Численность профсоюзной организации составляла около 400 человек. Первым председателем профсоюзного комитета был избран Лев Якимович Балабанов. Профсоюзные комитеты середины 80-х годов прошлого века дополняли структуру общественных организаций трудовых коллективов. Наряду с партийной, комсомольской организацией они выполняли свои функции — занимались распределением жилья, путевок, организацией отдыха, спортивных мероприятий. Коллективный договор того времени скорее всего дублировал производственные планы, когда важнейшими статьями были задания по пуску в эксплуатацию, экономии электроэнергии, вводу

жилья... Вопросы социальной защиты в нем практически не находили своего отражения.

Со времени образования Завода стабилизации конденсата профсоюзный комитет возглавляли также Николай Николаевич Рябов, Анатолий Аркадьевич Вахрушев, Ираида Петровна Чернышева. Это были внимательные к судьбам работников ЗСК руководители профсоюзного комитета, которые оставили заметный след в истории коллектива. Надо отметить, что именно в 80-е годы Завод стабилизации конденсата стал эффективным производственным звеном объединения «Сургуттрансгаз», что именно в это время на ЗСК сложился высококвалифицированный инженерно-технический состав, что в это время наметились перспективы развития производства.

Наиболее сложный период работы профсоюзного комитета относится к последнему десятиетию прошлого века. Именно в это время, в период перехода к рыночной экономике, к частной собственности наиболее остро стояли вопросы социальной защиты трудящихся. В связи с этим изменились задачи и функции профсоюзных комитетов, которые действительно должны были заняться защитой интересов трудящихся.

В 1994 году профсоюзный комитет ЗСК возглавили Владимир Михайлович Бабич, которому удалось объединить профсоюзную организацию, сделать ее действенной силой в борьбе за свои права. Последнее десятилетие не один раз профсоюзный комитет ЗСК поднимал трудовой коллектив на митинги в защиту социально-трудовых прав. Это были протесты против введения единого социального налога, против намерений Правительства отменить северные льготы, против задержек в выплате заработной платы.

В период перехода к новым экономическим отношениям наиболее актуальной стала работа над новым Коллективным договором. Этот документ — плод творчества тысяч газовиков, где сконцентрированы основные положения жизнедеятельности большого коллектива ООО «Сургутгазпром».

Сегодня профсоюзная организация Сургутского завода стабилизации конденсата насчитывает в своих рядах более 2,5 тысяч человек. Профсоюзный комитет объединяет 12 цеховых профсоюзных организаций и 12 профгрупп. Естественно, что с ростом производства, с ростом численности коллектива возрастают и проблемы, которые необходимо решать



Первый юбилей



Профсоюзная тройка



Денег нет — «ясаевки» в ходу

профсоюзному комитету завода. Сейчас профсоюзной работой на ЗСК занимаются три освобожденных работника, заседания профсоюзного комитета проходят каждый вторник. Проведение таких заседаний требует от председателя профсоюзного комитета В.М. Бабича досконального знания проблем производства, проблем коллектива



завода, личных проблем каждого члена профсоюза. А, кроме того, круг интересов профсоюзного лидера ЗСК распространяется на знание ситуации в ООО «Сургутгазпром», РАО «Газпром», профсоюзных организаций города и района. Что же рассматривает профком завода на своих заседаниях? Круг вопросов неограничен. Это работа общественных инспекторов и аттестация рабочих мест, охрана труда и оздоровление трудящихся, организация отдыха детей и работа базы отдыха в Лямино, это проведение праздничных мероприятий и спортивных соревнований. Надо отметить, что профком Завода стабилизации конденсата уделяет огромное внимание развитию физической культуры в коллективе. С его помощью здесь выросли замечательные спортсмены Виктор Елькин, Николай Кочуга, Степан Пошелюжных, Александр Мякушев, Лариса Ряполова, Марат Зайнуллов, Сергей Белый, Александр Павленко, Руслан Шадыев, Вячеслав Виговский, Валерий Зырянов и многие другие.

Профсоюзный комитет завода постоянно поддерживает творческое начало в своем коллективе. Именно на средства профкома из-

даны две книги замечательных стихов Сергея Абрамова, работника подсобного хозяйства «Сайгатино». А проведение культурно-массовых мероприятий ЗСК? Это целая страница в биографии профсоюзной жизни. Творческие силы заводчан объединились вокруг Ирины Бруцкой и Рустема Алакаева, которые смогли создать команду КВН «Экстрим» и многие годы держать свою руку на пульсе культурной жизни ЗСК.

За двадцать лет работы профсоюзной организации в ней на общественных началах трудились десятки прекрасных специалистов, людей неравнодушных, ищущих, умеющих отстаивать интересы коллектива завода. В связи с этим хотелось бы отметить большую работу наших активистов: Виктора Алексеевича Пулова, Зои Михайловны Новиковой, Татьяны Васильевны Беляевой, Светланы Семеновны Пропадимовой, Людмилы Федоровны Каранинской.



На отдыхе в Лямино



Фото на память



ЗСК – КВН



Вместе – сила!

Профсоюзная организация ПРТУ «Сургутгазэнергоремонт»



В середине декабря 1978 года для проведения пусконаладочных работ на компрессорных станциях производственного объединения «Сургуттрансгаз» прибыли первые специалисты объединения «Союзгазэнергоремонт». Это была бригада слесарей предприятия «Щекингазэнергоремонт» под руководством Э.Г. Плешкова и Н.М. Холина. Первым объектом стала Ортьягунская компрессорная станция, а затем и газоперекачивающие агрегаты Ярковской, Богандинской, Аганской, Самсоновской и Пурпейской компрессорных станций.

В 1980 году для завершения пусконаладочных работ создается Сургутское производственно-техническое предприятие «Сургутгазэнергоремонт», численность которого составляла 67 человек. В это же время в ПТП создается и профсоюзная организация. Первым председателем профсоюзного комитета избрана Галина Михайловна Соколовская, техник производственно-экономического отдела. Профсоюзная организация ПТП «Сургутгазэнергоремонт» входит в структуру вышестоящей профсоюзной организации «Союзгазэнергоремонт», находящейся в Москве.

Особая роль принадлежала профсоюзному комитету предприятия в это время. Годы становления характерны отсутствием жилья,

мест в детских садах, низкой заработной платой, социальной незащищенностью работающих. В это время профсоюз большое внимание уделял решению трудовых споров, соблюдению социалистической законности, законодательства о труде, обеспечению товарами первой необходимости.

В 1984 году председателем профсоюзного комитета была избрана Галина Николаевна Малахатка. Именно в это время налаживаются договорные отношения с объединением «Сургуттрансгаз», где наряду с производственными вопросами, решаются проблемы обеспечения работников ПТП детскими садами, жильем, путевками.

В 1987 профсоюзный комитет возглавил Владимир Васильевич Игнатович, главный механик предприятия. В.В. Игнатович наладил взаимоотношения с профсоюзной организацией объединения «Сургуттрансгаз», добился выделения для коллектива, как подрядной организации, дефицитных в то время товаров первой необходимости, продуктов питания, мебели, одежды, бытовой техники, выделения квартир на Большой земле. 20 февраля 1989 года в коллективе прошли выборы руководителя предприятия. В конкурсе приняли участие Э.Г. Плешков, А.С. Ритенберг, В.П. Мущенко. По итогам голосования победу одержал начальник планово-производственного отдела Александр Симханович Ритенберг.

В 1992 году ПТП «Сургутгазэнергоремонт» вошло в состав предприятия «Сургутгазпром». Предприятие получает новый импульс в своем развитии, новый импульс получает и профсоюзная организация, которая на правах полноправной единицы входит в объединенную профсоюзную организацию сургутских газовиков. На работников стали распространяться все льготы, предусмотренные Коллективным договором предприятия «Сургутгазпром».

В 1995 году профсоюзную организацию ПРТП «Сургутгазэнергоремонт» возглавила О.А. Федорова.

Сегодня профсоюзная организация ПРТУ насчитывает 524 человека. Все они трудятся на территории от Нового Уренгоя до Тюмени. Это, естественно, накладывает некоторый отпечаток на всю работу профсоюзной организации. Однако, уже сложились традиционные виды и формы работы, которые объединяют весь коллектив.



Мастера 80-х



Рабочий момент



На рыбалке

Профсоюзная организация ПТУ «Сургутгазэнергоремналадка»



Профсоюзная организация производственно-технического управления «Сургутгазэнергоремналадка» создана 27 января 1989 года. В то время на учете состоял 131 человек. Первым председателем избрана Надежда Геннадьевна Попова.

ПТУ «Сургутгазэнергоремналадка» создавалось на основе двух структурных единиц, входящих в объединение «Сургуттрансгаз»: Центральной производственной теплоэнергетической лаборатории и ремонтно-наладочного цеха управления «Сургутэнергогаз». В коллектив нового управления также влились и работники ликвидированного в 1988 году треста «Сургутстройгаз».

В первое время деятельности профсоюзного комитета сложность состояла в создании благоприятного микроклимата в коллективе, в упорядочении очередности на получения жилья, формировании единого подхода при распределении дефицитных товаров, путевок, машин...

ПТП «Сургутгазэнергоремналадка» начинало свою деятельность в условиях аренды — модного эксперимента времен перестройки —

именно поэтому вопросы социальных гарантий, соблюдения трудового законодательства стояли в коллективе очень остро.

Сегодня профсоюзная организация ПТУ «Сургутгазэнергоремналадка» насчитывает 705 членов профсоюза. В состав профсоюзной организации входит 13 цеховых организаций. Высококвалифицированные специалисты управления работают на всех компрессорных станциях ООО «Сургутгазпром».

Важно отметить, что за 16 лет деятельности сформировался надежный и творческий профсоюзный актив. Надежными помощниками являются председатели и члены цеховых организаций И.В. Деметьев, С.Н. Кучеренко, Н.И. Кругликова, Н.А. Борщева, Н.Н. Берлин, В.М. Титов, А.А. Васильева, Л.М. Томачинский. Ответственно относятся к работе в профсоюзном комитете управления Г.Б. Ковальчук, О.В. Сысоева, З.П. Штыкова, С.И. Пшенцов. Много лет отдали профсоюзу Т.В. Белкина и А.Г. Мельник. С большой теплотой вспоминаем наших активистов: М.Ю. Рябухину, Н.К. Фролову, Н.В. Загородских, Т.Г. Молчанову, Н.Н. Кузнецову, Л.И. Шевченко, П.Ф. Каранинского. Многие из них награждены грамотами Сургутского райкома профсоюза и ОПО ООО «Сургутгазпром».

В управлении есть и достойная смена ветеранам профсоюзного движения. Активно участвуют в общественной жизни коллектива Ирина Зинатуллина и Людмила Гусева, Наталья Ступина и Олеся Якименко, Евгения Козлова и Ольга Рыбинцева, Антон Собарь и Константин Чарков, Эдуард Иванов и Сергей Пастушенко.

За 16 лет работы профсоюзной организации хорошие начинания переросли в замечательные традиции. Забота о своих сотрудниках, их семьях, забота о детях и пенсионерах, помощь ветеранам и труженикам тыла, детским домам, воинам-интернационалистам — вот что характерно для деятельности профорганизации управления. Надо отметить, что сегодня профсоюз Сургутгазэнергоремналадки абсолютно четко выполняет свои функции в коллективе. Мы осуществляем контроль за соблюдением законодательства по охране труда: наши уполномоченные А.И. Бровко, Э.В. Иванов, С. Пастушенко неоднократно завоевывали призовые места в соревновании уполномоченных по охране труда, а Титов Валентин Михайлович, уполномоченный НУРНР, был признан одним из лучших в ОАО «Газпром». Работаем мы с молодежью, проводим конкурсы, спортивные состязания, организуем массовые мероприятия. Но все же главное в работе — это защита прав трудящихся.

В ООО «Сургутгазпром» один из лучших в регионе коллективных договоров. Это результат совместной работы администрации и профсоюзной организации общества. Свой вклад в эту работу внесли и мы, профсоюзный актив ПТУ «Сургутгазэнергоремналадка».



Поздравляем!



Конкурсная комиссия



Активисты ПТУ

Профсоюзная организация Сургутского УТТиСТ



Сургутская контора автомобильного и водного транспорта (КАВТ) была организована 1 февраля 1978 года на основании приказа Министерства газовой промышленности № 20 от 27 января 1978 года. Основной задачей предприятия было обеспечение надежной и бесперебойной работы технологического транспорта и специальной техники на строительстве магистрального газопровода Уренгой–Челябинск и, позже, на объектах транспортировки газа и газового конденсата. Первым руководителем конторы был назначен Владимир Семенович Гладун, а первым председателем профсоюзного комитета избран Виктор Макарович Столяр.

Надо отметить, что Сургутская КАВТ на этапе строительства магистрального газопровода не входила в структуру объединения «Сургуттрансгаз», а подчинялась непосредственно ВПО «Тюменьгазпром». Естественно, что и профсоюзная организация КАВТа не входила в систему профсоюзных организаций объединения «Сургуттрансгаз». На первом этапе становления коллектива и профсоюзной организации наиболее остро стояли вопросы обеспечения жильем, детскими дошкольными учреждениями, вопросы организации производственных процессов, обеспечения надлежащих условий труда, организации общественного питания, ремонта техники... Сургутская КАВТ несколько раз меняла место своей дислокации. Сначала это был центр Сургута (место нынешней гимназии № 2), затем — Взлетка, чуть позже — поселок Таежный. И всюду условия труда членов

коллектива не отвечали требованиям, предъявляемым к организации работ транспортных предприятий. В состав объединения «Сургуттрансгаз» Сургутская КАВТ вошла только в конце 1979 года, а чуть позже началось строительство производственной базы, под руководством А.А. Айвазяна шла стабилизация коллектива, его общественных организаций.

В последующие годы председателями профсоюзного комитета управления были Алексей Иванович Симоненко, Ольга Григорьевна Марущак, Валентин Иванович Токарев, Виталий Иосифович Дергачев. Каждый из них внес определенный вклад в развитие профсоюзного движения в Сургутском ПТТиСТ, но, безусловно, наибольшее значение придал профсоюзам В.И. Дергачев. Он руководил профсоюзным комитетом с 1990 по 2000 годы. За это десятилетие коллектив прошел путь от «бартерного изобилия» до стройной системы социальной защиты трудящихся. Дергачев начинал трудовой путь в коллективе КАВТа рядовым водителем, поэтому именно он, как никто другой, знал проблемы и трудности рядовых членов коллектива, активно отстаивал их интересы, закреплял льготы транспортников в Коллективном договоре ООО «Сургутгазпром».

В 2000 году председателем профсоюзного комитета Сургутского УТТиСТ был избран Василий Николаевич Фролов. Вместе с ним избран был и новый состав профсоюзного комитета, куда вошли Н.О. Семенюк, В.В. Казмирчук, Н.В. Серяков, Л.С. Целуйко, И.Г. Черкас, С.В. Ермилов, В.В. Кучинский, И.Г. Берсенев. Профсоюзная организация Сургутского УТТиСТ объединяет сегодня 1051 человек. В ее структуру входят 10 цеховых организаций и три профгруппы. Первоочередной задачей профсоюзного комитета является контроль за соблюдением законодательства Российской Федерации, за выполнением условий Коллективного договора ООО «Сургутгазпром». Немаловажное внимание члены профсоюзного комитета уделяют вопросам охраны труда, организации медицинского обслуживания, отдыха членов профсоюза и членов их семей, организации спортивных и зрелищных мероприятий.

Наиболее активно работают в профсоюзной организации транспортников Надежда Онуфриевна Семенюк, Николай Васильевич Фомин, Николай Викторович Серяков, Василий Владимирович Казмирчук, Наталья Васильевна Рыбак, Иван Григорьевич Берсенев, Людмила Васильевна Поята, Галина Петровна Манило, Леонид Семенович Целуйко.



Профсоюзные лидеры разных лет



Лучше гор...



Профсоюзный актив

Профсоюзная организация Ноябрьского УТТИСТ



Профсоюзная организация Ноябрьского управления технологического транспорта и специальной техники было организовано в 1978 году. Тогда управление называлось КАВТ (контора автомобильного и водного транспорта), которое было образовано еще в 1976 году. Скорее всего в тот период, во время ударного освоения газовых месторождений и строительства магистрали Уренгой–Челябинск, было не до организационных мероприятий.

В 1978 году, с приходом в управление Виталия Зиновьевича Турапина, и началась работа профсоюзной организации. Он возглавил первый состав профсоюзного комитета. В 1979 году на этом посту его сменила Валентина Васильевна Стрыжак, которая совмещала общественную работу с должностью начальника ГСМ.

В 1982 году освобожденным председателем профкома избран Павел Георгиевич Зяблов, который работал в управлении сварщиком, а затем профсоюзный комитет возглавлял ветеран Великой Отечественной войны Георгий Мингалеевич Маргулов. В последующие годы профком управления возглавляли Александр Иванович Маряшов и Александр Филимонович Петренко.

Профсоюзная организация Ноябрьского УТТиСТ всегда отличалась высокой активностью. Так, например, в 1985 году по инициативе профкома было проведено общее собрание коллектива, которое поставило вопрос о смещении с должности начальника ПТТиСТ В.В. Циванюка. Руководство объединения «Сургуттрансгаз» требования коллектива удовлетворило. Новым начальником был назначен Г.М. Дегтярев. Не менее активно участвовали профсоюзные активисты Ноябрьского ПТТиСТ в общественной жизни в годы перестройки, в период перехода к рыночным отношениям, во время формирования социального пакета коллективного договора ООО «Сургутгазпром».

В марте 1993 года на конференции трудового коллектива Ноябрьского ПТТиСТ председателем профсоюзного комитета был избран Александр Петрович Почтаркин, который ранее работал механиком автоколонны.

Сегодня профсоюзная организация Ноябрьского ПТТиСТ насчитывает 610 человек. В профсоюзный комитет управления входят девять человек. Наиболее активно работают в профсоюзе Ноябрьского управления технологического транспорта и специальной техники Анатолий Иванович Кудряшов, Айрат Маратович Файзуллин, Александр Николаевич Каленюк.



Поселок Новоаганского КАВТ



Профсоюзная конференция



Профсоюзная организация Тюменского УТТиСТ



З сентября 1969 года на основании приказа Министерства газовой промышленности от 13 марта и приказа треста «Союзтюменгаз» от 29 августа 1969 года в Тюмени была создана автобаза, которая в 1974 году была переименована в предприятие автотракторного и водного транспорта, а в 1990 году — переименовано в автотранспортное предприятие. В 1991 году Тюменское АТП передано в состав предприятия «Сургутгазпром», а в 1992 году — переименовано в Тюменское предприятие технологического транспорта и специальной техники.

В задачу новой автобазы входило бесперебойное обеспечение строящихся и действующих газопроводов специальной техникой, использование механизмов на объектах транспорта газа, пассажирские и грузовые перевозки. Первым руководителем коллектива был Валентин Иванович Басков.

Профсоюзная организация в коллективе автобазы начала работать уже в 1969 году. Первым председателем местного комитета был избран Валерий Николаевич Витязев. В последующие годы председателем профсоюзного комитета работали Василий Семенович Чер-

кашин, Евгения Михайловна Орлова, Валерий Петрович Патрушев. Все они были освобожденными председателями профсоюзного комитета.

С 1993 года председателем профкома Тюменского ПТТиСТ работает Николай Витальевич Лавров, который исполняет обязанности профсоюзного лидера на общественных началах.

Профсоюзный комитет Тюменского ПТТиСТ всегда отличался принципиальной позицией в защите прав членов профсоюза. Особенно ярко проявилась эта характерная черта в период перестройки и перехода на рыночные отношения. Именно в это время коллектив предприятия не один раз присоединяли к различным производственным структурам РАО «Газпром», которые находились и за пределами Тюменской области, пока в 1991 году, наконец, окончательно ПТТиСТ не вошло в состав предприятия «Сургутгазпром».

В профсоюзной организации Тюменского управления технологического транспорта и специальной техники состоит 433 работника и 75 неработающих пенсионеров. Они объединены в 7 цеховых профсоюзных организаций. Профсоюзный комитет состоит из девяти человек, где работают представители всех цеховых комитетов. В него входят Н.В. Лавров, П.М. Новоселов, И.В. Мартышкина, В.Н. Морозов, Н.В. Уткин, Р.М. Галяутдинов, В.А. Подчувалов, В.В. Смирнов, С.М. Храмцов. Профсоюзная организация Тюменского УТТиСТ входит в структуру профсоюзной организации ТУМГа.



Горячая пора



Рабочий президиум



Производственная база

Профсоюзная организация РВУ-3



Точкой отсчета биографии РВУ-3 принято считать 1 августа 1978 года, когда приказом треста «Тюменьстройгаздобыча» на основании приказа ВПО «Тюменьгазпром» была создана Сургутская передвижная механизированная контора. Задача нового коллектива состояла в строительстве объектов транспорта газа на газопроводе Уренгой–Сургут–Челябинск и объектов производственного объединения «Сургуттрансгаз».

Первым начальником Сургутской ПМК был назначен Владимир Давыдович Паренько. С этого момента начался процесс формирования коллектива и его общественных организаций. На работу принимались специалисты из местных жителей и прибывающие в Сургут из других регионов.

Первым председателем постройкома в конце 1978 года был избран электросварщик, кавалер ордена Ленина Владимир Никифорович Тринько. А затем профсоюзную организацию возглавляли Иван Яковлевич Сухов, Александр Иванович Филиппов, Николай Фомич Балабанов.

В 1980 году Сургутская ПМК переименована в строительно-монтажное управление № 4, которое было включено в состав треста «Сургутстройгаз» объединения «Сургуттрансгаз».

С 1982 по 1986 годы профсоюзную организацию возглавлял Владимир Васильевич Мамаев. Именно в это время произошло настоящее ее становление. Общественная работа велась по всем направлениям деятельности коллектива. В последующие годы

В.В. Мамаев возглавлял профсоюзную организацию треста, работал в профкоме ООО «Сургутгазпром», сейчас возглавляет профсоюз строительной компании «Сургутстройгаз».

В эти годы свою работу на Севере начинали А.С. Песин, А.В. Куприн, В.Г. Олексюк, В.Н. Сута. Управление занималось строительством объектов на промбазе, подсобного хозяйства «Сайгатино» КС-3, КС-4, восстанавливали разрушенные дома в Газли, строили первое жилье для газовиков Сургута в Чернигове.

В 1986 году председателем профсоюзной организации был избран монтажник стальных и железобетонных конструкций В.Ю. Попович. До 1998 года он совмещал работу бригадира, мастера, прораба, начальника участка с выполнением общественных обязанностей.

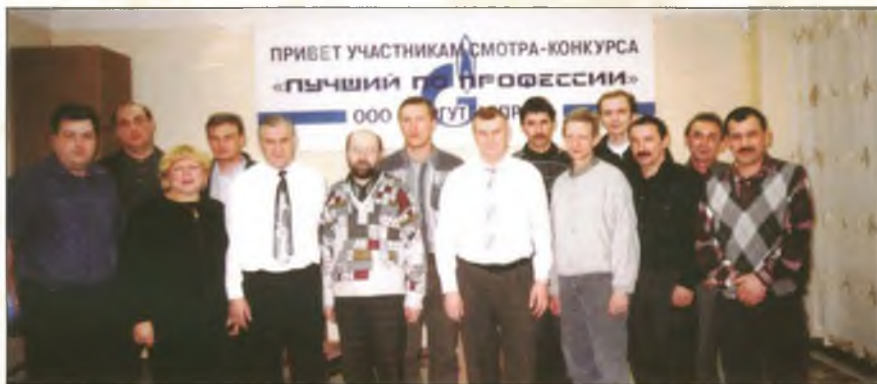
После слияния в 1997 году СМУ-4 и СМУ-5 было создано Ремонтно-восстановительное управление № 3. В результате альтернативных выборов на должность председателя профсоюзного комитета победу одержал Вячеслав Юрьевич Попович.

За более чем 25-летнюю историю профсоюзной организации в состав ее выборных органов избирались многие работники, но наиболее активными были Вера Николаевна Левина, Людмила Семеновна Майорова, Галина Андреевна Байдик, Василий Сергеевич Пряхин, Виктор Михайлович Майоров, Елена Никитична Лыкова.

Сегодня профсоюзная организация объединяет 550 человек. В ее состав входят 7 цеховых комитетов и 22 профгруппы. Наиболее активно участвуют в профсоюзной работе В.И. Терело, Е.И. Кечкасова, Т.А. Заболотнева, В.А. Вербека.



Первый председатель
постройкома В. Н. Трифонов



Лучший по профессии



Лучший по профессии



Старый коллектив

Профсоюзная организация ЦБПТОиК



Сургутская база производственного обслуживания и комплектации создана в 1978 году. Первым начальником был назначен В.Г. Струц, проработавший в этой должности не более одного года. Вторым начальником был Виталий Евстигнеевич Чернов, с именем которого связано становление не только Сургутской, но и Ноябрьской баз производственного обслуживания и комплектации.

Профсоюзная организация Базы производственного обслуживания и комплектации оборудованием была создана в 1978 году. В числе первых членов профсоюзной организации можно назвать Владислава Болдырева, Александра Грабко, Евгения Иванова, Людмилу Литовченко, Валентину Рогачеву, Любовь Богуславскую, Нину Головчан.

Первым председателем профсоюзного комитета был избран Владимир Евгеньевич Петров. В последующие время профсоюзную организацию возглавляли Владимир Захарович Корначев, Лариса Ивановна Дорогова, Валентина Григорьевна Рогачева, Татьяна Архиповна Филонова, Юрий Николаевич Колюшенков, Надежда Алексеевна Зотова.

За прошедшие годы наибольший вклад в профсоюзную жизнь внесли Юрий Николаевич Колюшенков и Надежда Алексеевна Зотова, ведь именно на время их руководства профсоюзным комитетом пришлось годы перестройки народного хозяйства, организации системы социальной защиты в коллективе, выработки и принятия широких программ по различным направлениям человеческой жизни. Профсоюзный комитет стал активным участником всех событий в коллективе, стал организатором многих массовых мероприятий, настоящим защитником интересов трудящихся.

Сегодня профсоюзная организация центральной базы производственно-технического обслуживания и комплектации объединяет 507 членов профсоюза, среди которых – 120 неработающих пенсионеров. Профсоюзная организация состоит из двух цеховых профорганизаций и 6 профгрупп. Профком базы работает в составе 11 человек. Руководит профсоюзной организацией ЦБПТОиК Олег Николаевич Щербинин. Наиболее активно работают Светлана Станиславовна Тверетина, Ирина Анатольевна Волк-Леванович, Наталья Александровна Коломоец, Ирина Геннадьевна Семишева, Ирина Евгеньевна Мясникова.



Первый субботник



Первая победа



Серьезный разговор

Профсоюзная организация ЭУ «Сургутэнергогаз»



Энергетическое управление «Сургутэнергогаз» было создано в 1980 году. Первым начальником управления был назначен Грант Авакович Мартиросов, работающий до этого главным энергетиком объединения «Сургуттрансгаз».

Профсоюзная организация энергетического управления «Сургутэнергогаз», как и управление, создана в 1980 году. Первым председателем профсоюзного комитета, в состав которого входило пять человек, была Татьяна Даниловна Морозова. Профсоюзный комитет ЭУ «Сургутэнергогаз» обновлялся ежегодно, но в течение нескольких лет постоянными членами профкома были Антонина Егоровна Бардина и Раиса Георгиевна Макушкина.

В 1981 году председателем профкома ЭУ «Сургутэнергогаз» был избран Владимир Александрович Чумаченко, а уже в 1982 году — Людмила Алексеевна Яценко. Все председатели профсоюзного комитета работали на общественных началах. Работа в должности председателя профсоюзного комитета Людмилы Алексеевны Яценко составляет собой всю историю профсоюзной организации ЭУ «Сур-

гутэнергогаз». Практически все это время она стояла у руля профсоюзной деятельности, и только на период декретного отпуска ее замещали В.В. Дворников, А.И. Зотов, Л.И. Алекса.

В 1982 году коллектив возглавил Юрий Николаевич Дворников. Именно этот руководитель смог наладить производственные и общественные отношения в коллективе, стабилизировать производство, сплотить коллектив, наладить работу на конечный результат на благо работников ЭУ «Сургутэнергогаз».

Немаловажную роль сыграл союз профкома и администрации в период реструктуризации, которая прошла в 1997 году, когда в муниципальную собственность был передан фонд жилья ООО «Сургутгазпром». Сокращение штатов, передача их в муниципальные учреждения не обошлись без претензий, без обращения в судебные инстанции, без защиты прав работников ЭУ «Сургутэнергогаз». Профсоюзный комитет и администрация сделали все, чтобы такой переход произошел с минимальными потерями для коллектива и для рядовых сотрудников.

Сегодня численность профсоюзной организации ЭУ «Сургутэнергогаз» составляет 451 человек. В структуру профсоюзной организации входят 10 цеховых комитетов и 7 профгрупп.

20 декабря 2004 года профсоюзный комитет ЭУ «Сургутэнергогаз» провел очередную отчетно-выборную конференцию, где были рассмотрены итоги работы за предыдущие пять лет. Профсоюзный комитет обратил внимание собравшихся на вопросы защиты интересов трудящихся, вопросы охраны труда и техники безопасности, выполнения условий коллективного договора, развития спорта, организации отдыха. Работа профсоюзного комитета была признана удовлетворительной. В состав нового профкома вошли 11 человек. Это Н.В. Ливак, В.Г. Кучеровская, Л.А. Константинова, А.Н. Багуетдинова, Е.В. Измайлова, А.Я. Кузнецов, Н.А. Буреломова, О.В. Умрихина, Л.П. Диденко, О.И. Дворникова. Председателем профкома энергетического управления «Сургутэнергогаз» вновь избрана Людмила Алексеевна Яценко.



Это уже история



В центре событий



Актив на природе

Профсоюзная организация Управления технологической связи



Управление технологической связи ООО «Сургутгазпром» создано 1 января 1999 года для организации бесперебойной работы оборудования с сохранением единой технологической схемы связи, координации деятельности всех структурных подразделений в области проектирования, развития, реконструкции, перевооружения технологической связи. Начальником управления был назначен Николай Тихонович Баранов.

Одновременно с организацией управления была создана и профсоюзная организация УТС, которую возглавила Нина Федоровна Нигматуллина. На учете профкома управления состоит 463 работника и 37 неработающих пенсионеров. Профсоюзная организация включает в свою структуру Тюменский, Ноябрьский, Сургутский цеховые комитеты и 30 профгрупп.

Профсоюзная организация и администрация УТС строят свои отношения на основе взаимовыгодного сотрудничества на основании Коллективного договора.

Все вопросы, связанные с реализацией условий Коллективного договора, вопросы, затрагивающие социально-трудовые права и интересы трудящихся, в обязательном порядке согласовываются с профсоюзным комитетом. Профсоюзный комитет управления технологической связи постоянно участвует в регулировании социально-

трудовых отношений, активно действует при распределении жилья, путевок, занимается организацией спортивных и культурно-массовых мероприятий.

Особая роль принадлежит сегодня профсоюзному комитету УТС в процессе законотворчества, участия в обсуждении местных, региональных, государственных законодательных актов.

Кроме того, особое внимание уделяет профком Управления технологической связи вопросам охраны труда и техники безопасности, вопросам правового обеспечения и работе с письмами и жалобами трудящихся.

За шесть лет деятельности профсоюзной организации управления наработан положительный опыт в деле защиты интересов трудового коллектива управления. Особую роль в профсоюзной жизни сыграли Н.Е. Смирнова, Г.А. Тюлькова, О.Я. Александрова, Ю.М. Фролов, Н.Б. Романенко, Н.А. Круглова, Г.И. Молодожан, А.Н. Лобков, В.А. Цигулев, В.В. Матренина.



Связисты 80-х



Поздравляем с победой!

В тесноте,
да не в обиде



На старт

Профсоюзная организация медико-санитарной части ООО «Сургутгазпром»



Медико-санитарная часть создана в структуре ООО «Сургутгазпром» 17 декабря 2001 года. Основной целью деятельности является сохранение и улучшение здоровья пенсионеров и работников ООО «Сургутгазпром» и членов их семей.

Первое собрание работников Медико-санитарной части состоялось 2 апреля 2001 года по инициативе главного врача Евгения Михайловича Дубневского.

На тот период численность работающих в МСЧ составляла 77 человек, которые и приняли решение об образовании профсоюзной организации Медико-санитарной части, избрали состав первого профсоюзного комитета.

Сегодня профсоюзная организация составляет 109 человек и охватывает 100 процентов работников Медико-санитарной части.

Как видно, профсоюзная организация МСЧ ООО «Сургутгазпром» работает всего четыре года. В состав профсоюзного комитета входят пять активистов.

Председатель профкома Лелеко Наталья Александровна, заведует отделением функциональной диагностики, работает врачом ультразвуковой диагностики. В профкоме части ведет работу по защите прав и интересов работников МСЧ, по оздоровлению и отдыху, контролирует выполнение статей Коллективного договора ООО «Сургутгазпром» в коллективе.

Елена Владимировна Окулова выполняет работу казначея и уполномоченного по охране труда и технике безопасности.

Олеся Викторовна Басистая ведет работу по учету семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий.

Татьяна Валентиновна Лебедева ведет статистический учет членов профсоюза, является уполномоченным по социальным вопросам.

Марина Владимировна Латушкина занимается организацией культурно-массовых и спортивных соревнований.

Медико-санитарная часть ООО «Сургутгазпром» не является производственной единицей. Но у нас самая гуманная и, наверное, самая значимая для любого человека цель — сохранить здоровье, трудоспособность и качество жизни. И мы, в первую очередь, с большой ответственностью выполняем свои непосредственные обязанности.



На субботнике



На отдыхе



День медицинского работника

Профсоюзная организация УСС «Факел»



Профсоюзная организация управления спортивных сооружений «Факел» начинает отсчет своей деятельности с 1987 года, когда был создан спортивный комплекс, и его работники входили в состав профсоюзной организации аппарата производственного объединения «Сургуттрансгаз». Председателями цехового комитета спортивного комплекса «Факел» были Анна Кирилловна Шадрина, Валентина Александровна Камышина, Юрий Викторович Дук, Галина Пилевич.

В августе 1989 года спортивный комплекс «Факел» приобретает новое административное значение — он переименован в управление спортивных сооружений «Факел». С этого времени коллектив создает свою профсоюзную организацию, избирает профсоюзный комитет и своего первого председателя. Им становится Сергей Федорович Макеев, заведующий спортивно-оздоровительным комплексом «Газовик», впоследствии возглавивший коллектив УСС «Факел».

В дальнейшем профсоюзную организацию УСС «Факел» возглавляли Лидия Михайловна Логинова, Вера Владимировна Бата-

лова, Татьяна Васильевна Сазонова, Анна Васильевна Малахова. В декабре 2002 года председателем профсоюзного комитета УСС «Факел» избран Василий Михайлович Булах.

В настоящее время Управление спортивных сооружений в своей структуре объединяет СК «Факел», СОК «Газовик», конно-спортивную и лыжную базы, отделение технических видов спорта. Кроме того, УСС «Факел» является организатором и координаторов всех спортивно-оздоровительных мероприятий ООО «Сургутгазпром».

В профсоюзной организации управления сегодня состоит 188 работников и 50 неработающих пенсионеров. В профсоюзном комитете УСС «Факел» работают 7 человек. Это Василий Михайлович Булах, Ольга Николаевна Касьянова, Наталья Александровна Шесталюк, Нина Ипполитовна Галицкая, Надежда Александровна Фрицлер, Лариса Ильдусовна Гатина, Елена Александровна Палеева.



Первомай



Мастерство, красота, сила



Кубок — лучшему

Профсоюзная организация службы безопасности ООО «Сургутгазпром»



Служба безопасности ООО «Сургутгазпром» создана 13 февраля 1995 года в составе предприятия «Сургутгазпром». Служба безопасности входила в состав аппарата предприятия и естественно, что члены профсоюза входили в профсоюзную организацию администрации ООО «Сургутгазпром».

6 сентября 2004 года, в соответствии с приказом генерального директора № 928 служба безопасности переименована в филиал ООО «Сургутгазпром». На общем собрании службы безопасности 15 октября 2004 года было принято решение о создании в коллективе профсоюзной организации. В это же время был избран профсоюзный комитет в составе пяти человек и председатель профкома службы безопасности ООО «Сургутгазпром». Им стала В.П. Мельничук, которая до этого была заместителем профгруппорга службы безопасности. Кроме того, в состав профсоюзного комитета вошли Иван Михайлович Ночевный, Ирина Леонидовна Гвоздецкая, Юрий Алексеевич Мамонов, Олег Александрович Михайлов.

Профсоюзная организация службы безопасности самая молодая в структуре ОПО ООО «Сургутгазпром». Именно сейчас она делает первые шаги, которые направлены на защиту интересов коллектива. В сферу деятельности профсоюзного комитета входят вопросы обеспечения жильем, вопросы охраны труда и техники безопасности, немаловажное значение имеет организация и проведение массовых мероприятий. Но, безусловно, основной профсоюзной работы службы безопасности является выполнение условий коллективного договора ООО «Сургутгазпром».

— Мы молодой коллектив, — говорит председатель профсоюзного комитета службы безопасности В.П. Мельничук, — проблем у нас много, но и желания решить их предостаточно.

В настоящее время служба безопасности ООО «Сургутгазпром» выполняет свои обязанности на территории Ямало-Ненецкого, Ханты-Мансийского автономных округов, на юге Тюменской области и в Краснодарском крае. Штатная численность службы безопасности составляет 470 человек. В профсоюзной организации состоят все члены коллектива.



Внимание всем!



Награда достойным

Профсоюзная организация Учебно-производственного центра



Профсоюзная организация Учебно-производственного центра ООО «Сургутгазпром» была создана постановлением профсоюзного комитета предприятия «Сургутгазпром» от 13 февраля 1997 года. В этом постановлении говорится о том, что в связи с реорганизацией и выделением УКК в обособленное подразделение, решением профсоюзного собрания работников профком постановил: создать в учебном центре профсоюзную организацию с правами первичной. Ей предоставлялась юридическая и финансовая самостоятельность.

Первым председателем профсоюзного комитета была избрана мастер производственного обучения Л.Н. Колесникова, которая проработала на этой должности с 1997 по 1998 годы. В 1998 году председателем профсоюзного комитета избрана Надежда Федоровна Скрябова.

Сегодня профсоюзная организация Учебного центра объединяет в своем составе 47 человек. Это 36 штатных работников и 11 неработающих пенсионеров. 4 марта 2005 года в профсоюзной органи-

зации Учебно-производственного центра прошло отчетно-выборное собрание. Профсоюзный комитет был полностью обновлен. В его состав вошли Оксана Владимировна Мальцева, Дмитрий Владимирович Соколов, Надежда Михайловна Тетерина, Евгений Дмитриевич Чернухин. Опыта профсоюзной работы пока нет, но, по словам Е.Д. Чернухина, в состав комитета избраны молодые инициативные работники, которые намерены активно участвовать в общественной жизни коллектива.

Новый состав профсоюзного комитета Учебно-производственного центра делает первые шаги. Ввести новичков в процесс профсоюзной деятельности помогают бывшие члены профкома Н.Ф. Скрובה, Т.В. Шереметьева, И.М. Баннова, кроме того, огромную помощь оказывает профсоюзный комитет ОПО ООО «Сургутгазпром».



Педсовет



Работа и отдых



Весна! Первомай



СОДЕРЖАНИЕ

Вступление 6

Глава I. На рубеже веков 9

Глава II. Люди. Истории. Судьбы. 129

И это все о ней 131

Мне нравится быть полезным. 135

Я без этого жить не могу 139

Из университета по имени «Газпром» 141

Крепкое дело Крепковой. 143

О женщинах, мире, о весне. 145

Нас объединило дело. 149

Директор по-случайности. 153

Я благодарен судьбе 155

Иркутянин. 157

Единомышленники. 161

Движение — это преодоление. 163

Север в его судьбе. 167

Мы — вместе! 169

Мы гордимся своим заводом 175

Эпоха генерала 177

И честь, и совесть... 183

Ах, золото берез и наши годы. 187

Глава III. От севера до юга 193

Профсоюзная организация
Ноябрьского управления магистральных трубопроводов . 194

Профсоюзная организация
Новоуренгойского ЛПУ 202

Профсоюзная организация
Ягнетского ЛПУ 204

Профсоюзная организация
Пурпейского ЛПУ 206

Профсоюзная организация
Губкинского ЛПУ 208

Профсоюзная организация
Вынгапуровского ЛПУ 210

Профсоюзная организация
Ортьягунского ЛПУ 212

Профсоюзная организация
Сургутского ЛПУ 214

Профсоюзная организация
Южно-Балыкского ЛПУ 216

Профсоюзная организация
Самсоновского ЛПУ 218

Профсоюзная организация
Тюменского управления магистральных трубопроводов . 220

Профсоюзная организация
Демьянского ЛПУ 222

Профсоюзная организация	
Туртасского ЛПУ	224
Профсоюзная организация	
Тобольского ЛПУ	226
Профсоюзная организация	
Ярковского ЛПУ	228
Профсоюзная организация	
Богандинского ЛПУ	230
Профсоюзная организация	
Ишимского ЛПУ	232
Профсоюзная группа	
Тюменского аварийно-восстановительного поезда	234
Профсоюзная организация	
аппарата ООО «Сургутгазпром»	236
Профсоюзная организация	
ЗСК	238
Профсоюзная организация	
ПРТУ «Сургутгазэнергоремонт»	242
Профсоюзная организация	
ПТУ «Сургутгазэнергоремналадка»	244
Профсоюзная организация	
Сургутского УТТиСТ	246
Профсоюзная организация	
Ноябрьского УТТиСТ	248
Профсоюзная организация	
Тюменского УТТиСТ	250
Профсоюзная организация	
РВУ-З	252
Профсоюзная организация	
ЦБПТОиК	254
Профсоюзная организация	
ЭУ «Сургутэнергогаз»	256
Профсоюзная организация	
Управления технологической связи	258
Профсоюзная организация	
Медико-санитарной части	260
Профсоюзная организация	
УСС «Факел»	262
Профсоюзная организация	
Службы безопасности	264
Профсоюзная организация	
Учебно-производственного центра	266

Профсоюзная организация ООО «Сургутгазпром» 1977–2005. На рубеже веков

Автор–составитель:

Вениамин Игнатьевич Марченков

В книге использованы статьи журналистов:

В. Быкова, Н. Носовой, Л. Янн, Г. Тимофеевой

Фотографии:

Вадима Пихновского, Дениса Пихновского, Даниила Марченкова, Галины Тимченко, Валентины Будовской, из музейного фонда и личных архивов работников ООО «Сургутгазпром»

Технический редактор: Маргарита Сагова

Дизайн: Ольга Сиренко

Компьютерная верстка: Ольга Сиренко, Вера Горских

Корректурa: Маргарита Сагова

Подписано в печать 31.03.2005 г. Формат 1/8.

Бумага 130 г мелованная. Печать офсетная. Гарнитура FreeSet.

П.л. 17. Тираж 1500 экз. Заказ № 1052

ООО «Графика-Спектр», г. Сургут, 2005 г.

Изготовлено «Полиграфическая компания «Артикул»

620017, г. Екатеринбург, пр. Космонавтов 18/14

тел. (343) 251-67-75, e-mail:artikul@print.artikul.ru

Центральная
городская
библиотека
г. Сургут



9000140623





СУРГУТГАЗПРОМ
ПРОФСОЮЗ



1977-2005